

Die Kehre im Gebirgsstraßenbau

Neue Gesichtspunkte und Methoden
zu ihrer Konstruktion

Von

P. Petrović

Wien

Mit 19 Textabbildungen



1967

In Kommission:

Springer-Verlag / Wien · New York

ISBN-13: 978-3-211-80829-0 e-ISBN-13: 978-3-7091-7956-7
DOI: 10.1007/978-3-7091-7956-7

Alle Rechte,
insbesondere das der Übersetzung in fremde Sprachen, vorbehalten

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Allgemeines und Übersicht des Problems	I
2. Gegenwärtiger Stand der Entwicklung.....	4
3. Die neue Theorie der Kehrenentwicklung in allgemeiner Darstellung	5
4. Die Schleppkurve	6
5. Die mathematische Darstellung der Schleppkurve	10
6. Die graphische Ermittlung der Schleppkurve	11
7. Die Ermittlung der Schleppkurve im Modellversuch	14
8. Die Evolute der Schleppkurve.....	16
9. Die Achsberechnung	17
10. Querneigung und Anrampung	19
11. Steigungs- und Kurvenwiderstand	24
12. Die Nivellette im Kehrenbereich	27
13. Die geteilte Fahrbahn in der Kehre	33
14. Zusammenfassung	35