

Bélafi · Ferdinand Graf von Zeppelin



1 Ferdinand von  
Zeppelin (8. 7. 1838  
bis 8. 3. 1917)  
(Nach einem  
Gemälde von  
Bernhard Pankok)

*Großvater Zeppelin  
Luftschiffbauern z. Z.*

Biographien  
hervorragender Naturwissenschaftler,  
Techniker und Mediziner

Band 86

---

# Ferdinand Graf von Zeppelin

Dr. Michael Bélafi, Tharandt

Mit 30 Abbildungen

3., verbesserte Auflage



Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH 1990

**Herausgegeben von**  
**D. Goetz (Potsdam), I. Jahn (Berlin), H. Remane (Halle),**  
**E. Wächtler (Freiberg), H. Wußing (Leipzig)**  
**Verantwortlicher Herausgeber: E. Wächtler**

**Bildquellenverzeichnis:**

**Deutsche Photothek Dresden: 1, 2, 5a, 6, 7**

**Zeppelin-Archiv Bodo Jost: 13, 18, 22, 24, 26**

**Archiv des Verfassers: 3, 4, 5b, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21,  
23, 25, 27, 28, 29, 30**

**Bélafi, Michael:**

**Ferdinand Graf von Zeppelin/Michael Bélafi. –**

**3. Aufl. – Leipzig: BSB Teubner, 1990. – 144 S.: mit 30 Abb.**

**(Biographien hervorragender Naturwissenschaftler, Techniker und  
Mediziner; 86)**

**NE: GT**

**ISBN 978-3-322-00402-4    ISBN 978-3-663-10058-4 (eBook)**

**DOI 10.1007/978-3-663-10058-4**

**ISSN 0232-3516**

**© Springer Fachmedien Wiesbaden 1987, 1988, 1990**

**Ursprünglich erschienen bei BSB B. G. Teubner Verlagsgesellschaft, Leipzig, 1990**

**3. Auflage**

**VLN 294-375/191/90 · LSV 3878**

**Lektor: Hella Müller**

**Bestell-Nr. 666 287 8**

# Inhalt

Aus der Vorgeschichte des Zeppelins	6
Die Entwicklung des Flugprinzips „schwerer als Luft“	6
Die vorzeppelinische Ära der Luftschiffahrt	15
<i>Die Bewältigung des Suspensionsproblems bis 1783</i>	15
<i>Die Ballonära 1783–1798</i>	22
<i>Der Übergang von der Ballontechnik zum Luftschiff</i>	28
Aus dem Leben des Grafen Ferdinand von Zeppelin	40
Herkunft	40
Kindheit und Jugend	43
Vom Kadetten zum Generalleutnant	48
Ferdinand von Zeppelin – ein Pionier der internationalen Luftschiffahrt	64
Eine Idee gewinnt Gestalt (1874–1890)	64
Von der Projektierung zum Bau und Start des ersten Luftschiffes „Zeppelin“ am 2. Juli 1900	68
Die Echterdinger Luftschiffkatastrophe von 1908	83
Die Gründung der DELAG, der ersten zivilen Luftverkehrs- gesellschaft der Welt, durch Zeppelin (1908–1914)	102
Der Mißbrauch der Zeppeline im ersten Weltkrieg, der Tod Zeppelins und das vorläufige Ende der Luftschiffahrt (1914–1918)	115
Der Mythos Zeppelin	127
Anhang	132
Chronologie	136
Literatur	140
Personenregister	142