

**FORSCHUNGSBERICHTE  
DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN**

Herausgegeben durch das Kultusministerium

Nr. 894

Baudirektor Dr.-Ing. Wolfram Lindner

Staatliche Ingenieurschule für Maschinenwesen, Hagen

Bearbeitet im Auftrage des Forschungsinstituts für Rationalisierung, Aachen

**Vorschlag zur Vereinheitlichung der Hauptabmessungen  
an handelsüblichen Zahnradgetrieben**

Als Manuskript gedruckt



SPRINGER FACHMEDIEN WIESBADEN

1960

**Additional material to this book can be downloaded from <http://extras.springer.com>**

**ISBN 978-3-663-03897-9      ISBN 978-3-663-05086-5 (eBook)**

**DOI 10.1007/978-3-663-05086-5**

## G l i e d e r u n g

Einleitung . . . . .	S.	5
Grundbegriffe der Zahnradgetriebe. . . . .	S.	9
I. Stirnradgetriebe (S-Getriebe) . . . . .	S.	13
1. Das Istufige S-Getriebe. . . . .	S.	13
a) Getriebe mit ungehärteten Zahnrädern. . . . .	S.	13
b) Getriebe mit gehärteten Zahnrädern. . . . .	S.	26
2. Das IIstufige S-Getriebe . . . . .	S.	32
a) Allgemeines . . . . .	S.	32
b) Versetzte Getriebe mit ungehärteten Zahnrädern. . . . .	S.	32
c) Versetzte Getriebe mit gehärteten Zahnrädern. . . . .	S.	34
d) Gleichachsige Getriebe mit gehärteten Zahnrädern. . . . .	S.	43
3. Das IIIstufige Getriebe mit ungehärteten und gehärteten Zahnrädern . . . . .	S.	48
4. Vergleich der Ausführungen verschiedener S-Getriebe. . . . .	S.	54
II. Kegelradgetriebe (K-Getriebe) . . . . .	S.	58
1. Das Istufige K-Getriebe. . . . .	S.	58
2. Das IIstufige K-Getriebe . . . . .	S.	65
3. Das IIIstufige K-Getriebe. . . . .	S.	69
III. Getriebeblätter, Zusammenstellung der vereinheitlichten Abmessungen . . . . .	S.	74