

FORSCHUNGSBERICHTE
DES WIRTSCHAFTS- UND VERKEHRSMINISTERIUMS
NORDRHEIN-WESTFALEN

Herausgegeben von Staatssekretär Prof. Leo Brandt

Nr. 298

Baurat i. R. Prof. Dr.-Ing. habil. Ernst Oehler

Untersuchungen von kritischen Drehzahlen,
die durch Kreiselmomente verursacht werden

Als Manuskript gedruckt



SPRINGER FACHMEDIEN WIESBADEN GMBH

1956

ISBN 978-3-663-03849-8 ISBN 978-3-663-05038-4 (eBook)
DOI 10.1007/978-3-663-05038-4

G l i e d e r u n g

I. Einleitung	S. 5
II. Theoretische Grundlagen	S. 5
III. Beschreibung der Prüfstandseinrichtungen (Abb. 16)	S. 19
IV. Versuche an einer schnellaufenden Welle mit Punktmasse	S. 24
V. Versuche an einer schnellaufenden Welle mit fliegender Schwungradscheibe	S. 26
VI. Versuche an einer schnellaufenden Welle mit Schwung- scheibe zwischen 2 Lagern	S. 30
VII. Versuche an einem Verbrennungsmotor mit fliegendem Schwungrad	S. 33
VIII. Zusammenfassung	S. 39
IX. Literaturverzeichnis	S. 41