

**FORSCHUNGSBERICHTE
DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN**

Herausgegeben durch das Kultusministerium

Nr. 852

Prof. Dipl.-Ing. Wilhelm Sturtzel

Dipl.-Ing. Hermann Schmidt-Stiebitz

Lehrstuhl für Schiffbau an der TH Aachen

Institut: Versuchsanstalt für Binnenschiffbau e. V., Duisburg

**Klärung des widerstandserhöhenden Effektes bei Talfahrt
von Binnenschiffen**

26. Veröffentlichung der VBD

Als Manuskript gedruckt



WESTDEUTSCHER VERLAG / KÖLN UND OPLADEN

1960

ISBN 978-3-663-03695-1 ISBN 978-3-663-04884-8 (eBook)
DOI 10.1007/978-3-663-04884-8

G l i e d e r u n g

1. Einführung	S. 5
2. Planung der Versuche	S. 5
3. Durchführung der Versuche	S. 6
3.1 Modelle	S. 6
3.2 Meßverfahren	S. 7
4. Versuchsergebnisse	S. 8
4.1 Vergleich mit Luftströmungen	S. 8
4.2 Geschwindigkeitsverteilungen	S. 11
4.3 Widerstand bei verschiedenen Trimmwinkeln	S. 15
4.4 Gleitzahl	S. 17
4.5 Widerstandsbestimmung bei Strömung aus Ergebnissen bei ruhendem Wasser	S. 17
5. Zusammenfassung	S. 19
6. Literaturverzeichnis	S. 20
Anhang	S. 21