

---

# Verkehrsmanagementzentralen für Autobahnen

---

Gerd Riegelhuth • Michael Sandrock  
Hrsg.

# Verkehrsmanagement- zentralen für Autobahnen

Aktuelle Entwicklungen aus  
Deutschland, Österreich und der Schweiz

*Herausgeber*  
Gerd Riegelhuth  
Butzbach, Deutschland

Michael Sandrock  
Berlin, Deutschland

ISBN 978-3-658-22139-3      ISBN 978-3-658-22140-9 (eBook)  
<https://doi.org/10.1007/978-3-658-22140-9>

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Springer Vieweg

© Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH, ein Teil von Springer Nature 2018

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsgesetz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlags. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Der Verlag, die Autoren und die Herausgeber gehen davon aus, dass die Angaben und Informationen in diesem Werk zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vollständig und korrekt sind. Weder der Verlag, noch die Autoren oder die Herausgeber übernehmen, ausdrücklich oder implizit, Gewähr für den Inhalt des Werkes, etwaige Fehler oder Äußerungen. Der Verlag bleibt im Hinblick auf geografische Zuordnungen und Gebietsbezeichnungen in veröffentlichten Karten und Institutionsadressen neutral.

Gedruckt auf säurefreiem und chlorfrei gebleichtem Papier

Springer Vieweg ist ein Imprint der eingetragenen Gesellschaft Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH und ist ein Teil von Springer Nature.

Die Anschrift der Gesellschaft ist: Abraham-Lincoln-Str. 46, 65189 Wiesbaden, Germany

---

## Vorwort

Mobilität und Erreichbarkeit sind wesentliche Standortfaktoren und ausschlaggebend für die Weiterentwicklung und Ansiedlung von Wirtschaftsunternehmen und damit für den Erhalt bzw. die Schaffung von Arbeitsplätzen. Bürgerinnen und Bürger profitieren mit ihren gestiegenen Mobilitätswünschen gleichermaßen davon. Innovative Lösungen für eine optimierte Nutzung der Verkehrsinfrastruktur unter Einbeziehung aller Verkehrsträger sind ständiger Agendapunkt der verantwortlichen Institutionen – dies gilt insbesondere auch für den Betrieb von Verkehrsmanagementmaßnahmen auf Autobahnen. Diesen kommt dabei eine besondere Bedeutung zu: Einerseits sind sie verantwortlich für die Umsetzung von Anwendungen zur Steigerung von Effizienz und Verkehrssicherheit unter Minimierung der Umweltbelastungen und andererseits bilden sie die Schnittstelle zu anderen Verkehrs- und Aufgabenträgern im Rahmen verkehrsträgerübergreifender Lösungsansätze. Es gibt eine Reihe von Regelwerken, die technische Standards für Aufbau und Betrieb von Verkehrsmanagementzentralen und ihren Subsystemen detailliert festlegen. Die organisatorischen und institutionellen Rahmenbedingungen sind betreiberabhängig und lassen daher großen Spielraum für kreative Lösungen. Dies ermöglicht, bei gleicher verkehrstechnischer Zielsetzung, unterschiedliche Herangehensweisen beim operativen Betrieb. Das vorliegende Buch fokussiert auf diesen Aspekt und enthält dazu beispielhafte Beiträge aus Nordrhein-Westfalen, Österreich, Hessen und der Schweiz, die im Rahmen eines vergleichenden Überblicks den aktuellen Stand der Entwicklung von Verkehrsmanagementzentralen für Autobahnen widerspiegeln.

Unser Dank gilt daher den Autoren, die Zeit gefunden und Aufwand auf sich genommen haben, mit umfassenden Beiträgen die gewünschte vergleichende Darstellung zu ermöglichen. Wir danken ferner dem Verlag Springer Vieweg für die Bereitschaft, das Themenfeld aufzugreifen und die umfassende Unterstützung bei der Herausgabe dieses Fachbuchs.

April 2018

Gerd Riegelhuth  
Michael Sandrock

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Einleitung</b> .....	1
Gerd Riegelhuth	
Literatur .....	7

## Teil I

<b>2 Das Verkehrsmanagementsystem und die Verkehrsinformationsdienste der ASFINAG</b> .....	11
Manfred Harrer, Richard Gunitzberger und Norbert Baumgartner	
2.1 Organisationsform und Rahmenbedingungen .....	11
2.2 Technische Gestaltung auf Systemseite .....	16
2.3 Verkehrsmanagement .....	28
2.4 Verkehrsinformationen .....	33
2.5 Managementprozesse .....	40
2.6 Kooperation .....	55
2.7 Qualität und Wirkungen .....	60
2.8 Perspektiven .....	66
<b>3 Verkehrsmanagementzentrale der Schweiz</b> .....	73
Jörg Dreier	
3.1 Organisationsform und Rahmenbedingungen .....	73
3.2 Technische Gestaltung auf Systemseite .....	81
3.3 Verkehrsmanagement .....	88
3.4 Managementprozesse .....	98
3.5 Kooperation .....	99
3.6 Perspektiven .....	103

**Teil II**

<b>4 Digital, kooperativ, automatisiert: Die Verkehrszentrale Hessen als Impulsgeber für den intelligenten Verkehr im 21. Jahrhundert</b> .....	109
Achim Reusswig	
4.1 Organisationsform und Rahmenbedingungen .....	109
4.2 Technische Gestaltung auf Systemseite .....	114
4.3 Verkehrsmanagement .....	125
4.4 Managementprozesse .....	137
4.5 Kooperation .....	153
4.6 Qualität und Wirkungen .....	159
4.7 Perspektiven .....	165
Literatur .....	169
<b>5 Verkehrszentrale NRW</b> .....	171
Hanno Bäumer	
5.1 Organisationsform und Rahmenbedingungen .....	171
5.2 Technische Gestaltung auf Systemseite .....	176
5.3 Verkehrsmanagement .....	183
5.4 Managementprozesse .....	186
5.5 Kooperation .....	191
5.6 Qualität und Wirkungen .....	195
5.7 Perspektiven .....	199