

Dr. Benedikt von Hebenstreit

# **GRUNDZÜGE EINER VERKEHRSPSYCHOLOGIE**

Mit 11 Abbildungen  
und 2 Tabellen

**1961**  
**JOHANN AMBROSIUS BARTH MÜNCHEN**

ISBN-13: 978-3-540-79667-1  
DOI: 10.1007/978-3-642-47659-4

e-ISBN-13: 978-3-642-47659-4

**Alle Rechte, insbesondere das der Übersetzung, vorbehalten**

**Fotomechanische Wiedergabe nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlags**

© 1961 by Johann Ambrosius Barth, München.

Satz und Druck: Buchdruckerei Universal, München

## VORWORT

Die Anregung zu dieser Arbeit erhielt ich bereits vor nahezu zehn Jahren von meinem verehrten, allzu früh verstorbenen Lehrer und Doktorvater, Prof. P. I. BETSCHART, OSB, Direktor des Salzburger Psychologischen Institutes, der mir nicht nur durch wertvolle Hinweise, sondern auch durch seinen Rat und seine menschliche Güte zur Seite stand. Weitere Hilfe fand ich während meiner Tätigkeit am Psychologischen Institut der Universität München unter Prof. PH. LERSCH, als mir manche experimentelle Untersuchung zu einzelnen verkehrspsychologischen Fragen, auch in Zusammenarbeit mit Studierenden, ermöglicht wurde. Schließlich erhielt die Arbeit maßgebliche Anregung durch meine Tätigkeit bei der psychologisch-medizinischen Untersuchungsstelle des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern, vor allem durch dessen Leiter, RR a. D. Dr. G. MUNSCH, aber auch durch andere Kollegen, mit denen anlässlich unserer gemeinsamen gutachterlichen Tätigkeit verkehrspsychologische Probleme diskutiert wurden. Ihnen allen sei an dieser Stelle herzlicher Dank gesagt.

Die Verkehrspsychologie steckt noch weitgehend in den Kinderschuhen. Hypothesen reihen sich an wissenschaftlich Gefestigtes, Wunschvorstellungen an bereits Erreichtes. Wenn durch dieses Buch die Forschung auf dem Gebiet der Verkehrspsychologie weitere Anregung erhalte, wäre sein Zweck bereits erfüllt.

München, im Frühjahr 1961

*B. v. Hebenstreit*

# INHALT

Vorwort . . . . .	1
Einleitung . . . . .	7
<b>DER VERKEHRSTEILNEHMER . . . . .</b>	<b>11</b>
1. Problemkreis: Die Orientierung des Menschen im Verkehr . . . . .	11
Der Gesichtssinn . . . . .	11
a) Der optische Apparat . . . . .	12
b) Die effektive Sehleistung . . . . .	25
c) Sonderfragen . . . . .	37
Die übrigen Sinne . . . . .	47
a) Der Gehörsinn . . . . .	48
b) Der Geruchsinn . . . . .	56
c) Die Hautsinne . . . . .	56
d) Der Gleichgewichtssinn . . . . .	60
Die Intelligenz . . . . .	60
Ein komplexes Phänomen: Die Beurteilung der eigenen Geschwindigkeit . . . . .	66
2. Problemkreis: Das verkehrsangepaßte Verhalten . . . . .	71
Die Aufmerksamkeitszuwendung . . . . .	72
Die Spontanaktionen . . . . .	80
Die Reaktionen . . . . .	81
Sonderprobleme . . . . .	85
a) Die Reaktionszeit . . . . .	85
b) Die ideomotorischen Phänomene . . . . .	88
c) Der Begriff der Motorik . . . . .	90
3. Problemkreis: Charakterologische Komponenten . . . . .	92
Die Zuverlässigkeit . . . . .	93
a) Allgemeine Vorerörterungen . . . . .	93
b) Der Begriff der Zuverlässigkeit im Straßenverkehr . . . . .	101
Die persönliche Gleichung . . . . .	104
Der soziale Aspekt . . . . .	111
<b>DIE ANPASSUNG VON MENSCH UND VERKEHR . . . . .</b>	<b>115</b>
1. Problemkreis: Die Auslese der Anpassungsunfähigen . . . . .	117
Allgemeine Vorerörterungen . . . . .	117

Die Fahrtauglichkeitsuntersuchungen . . . . .	118
a) Die Beteiligung verschiedener Fakultäten . . . . .	119
b) Eignungsuntersuchungen für Lenkerberufe und Fahrtauglichkeitsuntersuchungen . . . . .	123
c) Der psychologische Teil der Untersuchungen zur Auslese der Anpassungsunfähigen . . . . .	126
1. Arbeitsproben und Funktionstests . . . . .	127
2. Die Exploration . . . . .	132
3. Projektive Testverfahren . . . . .	136
4. Die Synopsis . . . . .	137
Die Führerscheinprüfung . . . . .	138
2. Problemkreis: Die Anpassung des Menschen an den Verkehr .	141
Der Verkehrsunterricht . . . . .	141
Die Verkehrsgewöhnung . . . . .	147
Die Verkehrserziehung . . . . .	149
3. Problemkreis: Die Anpassung des Verkehrs an den Menschen .	152
Die Verkehrswege . . . . .	153
Die Verkehrsmittel . . . . .	159
Die Verkehrsregelung . . . . .	165
Schlußwort . . . . .	176
Literatur . . . . .	178