

FORSCHUNGSBERICHT DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

Nr. 3060 / Fachgruppe Umwelt/Verkehr

Herausgegeben vom Minister für Wissenschaft und Forschung

Prof. Dr. -Ing. Paul Baron

Dr. -Ing. Dirk Henning

Dipl. -Ing. Hans-Dieter Daum

Dipl. -Ing. Erich Drönner

Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsplanung
der Universität Dortmund

**Optimale Verkehrsbedienung und
Gestaltung von Verknüpfungspunkten
zwischen individuellen und
öffentlichen Verkehrsmitteln**

Eine simulationstechnische Analyse



Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH 1981

CIP-Kurztitelaufnahme der Deutschen Bibliothek

Optimale Verkehrsbedienung und Gestaltung von
Verknüpfungspunkten zwischen individuellen und
öffentlichen Verkehrsmitteln : e. simulations-
techn. Analyse / Autor: Paul Baron ... -
Opladen : Westdeutscher Verlag, 1981

(Forschungsberichte des Landes Nordrhein-
Westfalen ; Nr. 3060 : Fachgruppe Umwelt,
Verkehr)

ISBN 978-3-531-03060-9

ISBN 978-3-322-87569-3 (eBook)

DOI 10.1007/978-3-322-87569-3

NE: Baron, Paul [Mitverf.]; Nordrhein-Westfalen:
Forschungsberichte des Landes ...

© 1981 by Springer Fachmedien Wiesbaden
Originally published by Westdeutscher Verlag GmbH, Opladen
in 1981

Herstellung: Westdeutscher Verlag GmbH

Additional material to this book can be downloaded from <http://extras.springer.com>.

INHALT

1.	Aufgabenstellung und Zielsetzung	1
2.	Auswahl der "Park and Ride"-Anlagen	5
3.	Methodik der Untersuchung	6
4.	Erhebungsverfahren	7
5.	Einzugsbereiche	9
6.	Das Simulationsmodell zur Beschreibung des Verkehrsablaufs in P+R-Anlagen	11
6.1	Allgemeine Vorbemerkungen	11
6.2	Programmierung	13
6.3	Der Aufbau des Simulationsmodells	13
6.4	Die Darstellung des Systemaufbaues der P+R-Anlage im Simulationsmodell	15
6.5	Der Aufbau des Ankunftsmodells	17
6.6	K+R-Verkehr	18
6.7	P+R-Verkehr	18
6.8	Externe Vorgaben für den Simulationslauf	20
6.9	Auswertung des Simulationsteils	24
7.	Anwendung des Simulationsmodells auf P+R-System-Varianten	26
8.	Sensitivitätsanalyse	30
8.1	Vorgehensweise	30
8.2	Ergebnisse der Sensitivitätsanalyse	34
8.2.1	Einfluß der Zugfolgezeit	34
8.2.2	Einfluß der Parkraumauslastung	35
8.2.3	Einfluß des Anteils von K+R-Teilnehmern	36
8.2.4	Einfluß von Nebenaktivitäten	38
9.	Zusammenfassung der Ergebnisse	39
	Literaturverzeichnis	41
<u>Anhang</u>		
a)	Tabellen	43
b)	Abbildungen	55