



Rheinisch-Westfälische Akademie der Wissenschaften

Natur-, Ingenieur- und Wirtschaftswissenschaften

Vorträge · N 290

Herausgegeben von der
Rheinisch-Westfälischen Akademie der Wissenschaften

PAUL ARTHUR MÄCKE
Planerische Möglichkeiten für
einen humanen Stadtverkehr

KARLHEINZ ROIK
Schrägseilbrücken – Beispiele
und Entwicklungstendenzen im
modernen Stahlbrückenbau



Westdeutscher Verlag

269. Sitzung am 4. April 1979 in Düsseldorf

CIP-Kurztitelaufnahme der Deutschen Bibliothek

Mäcke, Paul Arthur :

Planerische Möglichkeiten für einen humanen Stadtverkehr / Paul Arthur Mäcke. Schrägseilbrücken / Karlheinz Roik. – Opladen : Westdeutscher Verlag, 1979.

(Vorträge / Rheinisch-Westfälische Akademie der Wissenschaften : Natur-, Ingenieur- u. Wirtschaftswiss. ; N 290)

ISBN 978-3-531-08290-5 ISBN 978-3-322-86087-3 (eBook)

DOI 10.1007/978-3-322-86087-3

NE: Roik, Karlheinz: Schrägseilbrücken

© 1979 by Westdeutscher Verlag GmbH Opladen

Gesamtherstellung: Westdeutscher Verlag GmbH

ISSN 0066-5754

ISBN 978-3-531-08290-5

Inhalt

Paul Arthur Mäcke, Aachen

Planerische Möglichkeiten für einen humanen Stadtverkehr

Größenordnung des Stadtverkehrs	7
Situation und erste Versuche der Humanisierung des Stadtverkehrs	8
Auseinandersetzung mit den Phänomenen des modernen Stadtverkehrs	14
Lösungsansätze	19
a) Environmentgedanke	19
b) Verkehrsberuhigung	20
c) Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	21
d) Unterstützung durch organisatorische Maßnahmen	24
e) Staffelung der Funktionen in einem Stadtstraßennetz	24
Anliegerstraßen und erste Eindrücke zu ihrer Beruhigungswirkung	28
Abbildungen	35
Summary	47

Diskussionsbeiträge

Dr.-Ing. <i>Hjalmar Kuntz</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Paul Arthur Mäcke</i> ; Professor Dr. sc. techn. <i>Alfred Fettweis</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Wolfgang Zerna</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Helmut Domke</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Helmut Winterhager</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Karlheinz Roik</i> ; Professor Dr. phil. <i>Maximilian Steiner</i>	49
--	----

Karlheinz Roik, Bochum

Schrägseilbrücken – Beispiele und Entwicklungstendenzen im modernen Stahlbrückenbau

Aus der Geschichte der Schrägseilbrücken	57
Zur Statik der Schrägseilbrücken	60
Technische Aspekte	62

Die neue Rheinbrücke in Düsseldorf-Flehe	63
Schlußbemerkungen	65
Literatur	66
Abbildungen	67
Summary	87
Résumé	88

Diskussionsbeiträge

Professor Dr.-Ing. <i>Wolfgang Zerna</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Karlheinz Roik</i> ; Dr.-Ing. <i>Hjalmar Kuntz</i> ; Professor Dr. sc. techn. <i>Alfred Fettweis</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Paul Arthur Mäcke</i> ; Professor Dr. phil. <i>Franz Wever</i> ; Professor Dr.-Ing. <i>Helmut Domke</i>	89
---	----