

Literaturverzeichnis

- [1] Schweizerische Normenvereinigung, Regelblatt SNV 40198, Kurven.
- [2] Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, II. Teil: Linienführung.
- [3] E. NEUMANN, Der neuzeitliche Straßenbau, dritte Auflage, Springer-Verlag 1951.
- [4] E. NEUMANN, Neuzeitlicher Straßenbau, vierte Auflage, Springer-Verlag 1959.
- [5] F. GAUSS und W. RAUTENSTRAUSS, die Fahrbahnbreite für den Schwerlastverkehr VDI.-Z. 98 (1956), Nr. 33.
- [6] E. GUHLMANN, Die Anwendung der Schleppkurve bei der Projektierung von Straßen, Straßentechnik 7, Jg. Nr. 9, 1959.
- [7] W. EVERLING und W. SCHOSS, Die elektronische Berechnung von Fahrbahnverbreiterungen nach der Schleppkurve, Brücke und Straße 6/1966, S. 245.
- [8] R. AUBERLEN, Fahrt formt Fahrbahn, Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen, Neue Folge, Heft 59, Kirschbaum Verlag 1965.
- [9] P. PETROVIĆ, Übergangsbogen und Schleppkurve im Straßenbau, ÖIZ. 9 (1966), Heft 6, S. 200.
- [10] G. SCHRAMM, Die fahrdynamisch zweckmäßige Übergangsbogenlänge bei Straßenbogen, Straße und Autobahn 10/1959, S. 407.
- [11] C. ZWIKKER, The advanced Geometry of plane Curves and their Applications, New York, Dover Publ. Inc. 1963.
- [12] L. HAUSKA, Der Straßenbau, Abschnitt I. Wien 1938.
- [13] J. E. TENNER, Die graphische Ermittlung der Fahrspurbreite in Kehren mittels Schleppkurven, ÖIZ. 9 (1966), Heft 2, S. 69.
- [14] KASPER-SCHÜRBA-LORENZ, Die Klothoide als Trassierungselement, Ferd. Dümmlers Verlag, Bonn 1961.
- [15] P. PETROVIĆ, Fahrbahnverwindung und Querneigung bei Straßen ohne Übergangsbogen, ÖIZ. 10 (1967), Heft 6.
- [16] E. FIALA, Der Kurvenwiderstand von Kraftfahrzeugen, ATZ. 56 (1954), S. 5/6.
- [17] R. EBERAN, Obere Grenzen der Durchschnittsgeschwindigkeit, Automobil Revue 1950 Nr. 31, S. 17.