

## BLÄTTER FÜR TECHNIKGESCHICHTE

- Heft 5** 1938. 138 S. 92 Abb. Schriftleitung: o. ö. Prof. K. HOLEY.  
Aus dem Inhalt: H. SRBIK, Widmung an Hofrat Dr. Ing. L. Erhard.— C. MATSCHOSS, Technische Kulturdenkmale als Quellen zur Geschichte der Technik. — K. HOLEY, Die technischen Denkmäler in Österreich und ihre Verbundenheit mit Volk und Boden. — J. SAMES, Die Reste der Schwarzenberg-Schwemmanlagen an der großen Mühl. — E. KURZEL-RUNTSCHNEIDER, Zwei Meister der Kunstmechanik am Hofe Kaiserin Maria Theresias: Ludwig Knaus und Friedrich von Knaus. — V. SCHÜTZENHOFER, Josef Werndl, der Mann und sein Werk. — A. BIHL, Julius Lott, der Erbauer der Arlbergbahn. — J. ALTMANN, Aus der Ahnenreihe österreichischer Kraftwagen. — F. FATTINGER, Geschichte einer der ältesten Industriestätten: Treibach in Kärnten. — F. SEDLACEK, Das Werden des Kärntner Bleiweißverfahrens. — C. SCHRAML, Versuch der Einführung der Gasbeleuchtung bei den Salzwerken des Kammergutes. — E. NEWEKLOWSKY, Die Ladenkarlfahrt auf der Steyr. — C. SCHRAML, Der Holzaufzug und die Wasserriesen im Außerweißenbach. — G. STRELE, Die Entwicklung der Wildbachverbauung in Österreich. — V. THIEL, Geschichte der Donauregulierung bei Wien. — F. KIRNBAUER, Bergmännische Zeichen: Die Entwicklung von Bergbauzeichen auf Landkarten. — Bergmännische Wasserzeichen in altem Steyrer Schreibpapier.
- Heft 6** 1939. 82 S. 35 Abb. und 1 Plan. Schriftleitung: Dr. Ing. L. ERHARD.  
Aus dem Inhalt: O. LANSER, Alte Brücken und Mühlen in Tirol. — F. KARGL, Siebzig Jahre Brennerbahn. — K. HOLEY, Hofrat Dr. Ing. E. h. Ludwig Erhard 75 Jahre. — Buchbesprechung.
- Heft 7** 1940. 154 S. 102 Abb. und 2 Tafeln. Schriftleitung: Dr. Ing. L. ERHARD.  
Aus dem Inhalt: F. KIRNBAUER, Die Entwicklung des Markscheidewesens im Lande Österreich.
- Heft 8** 1942. 88 S. 55 Abb. Schriftleitung: Dr. Ing. L. ERHARD † und o. ö. Prof. Dr. K. HOLEY.  
Aus dem Inhalt: K. HOLEY, Ludwig Erhard. — K. FEILER, Geschichtliches über die Linz-Budweiser Eisenbahn, die älteste deutsche Schienenstraße. — O. DIRMOSEK, Bahnbrecher auf dem Gebiet des Geschützwesens. — Mitteilungen und Berichte: Tätigkeitsbericht des Forschungsinstitutes über die Jahre 1938 bis 1940. — Merkblatt zur Anlegung von Betriebsarchiven.
- Heft 9** 1947. 44 S. 10 Abb. Schriftleitung: Dipl.-Ing. V. SCHÜTZENHOFER.  
Aus dem Inhalt: V. SCHÜTZENHOFER, Vom k. k. Fabriksprodukten-Kabinet zum Wiener Technischen Museum von heute. — V. SCHÜTZENHOFER, Aloys von Widmanstätten.
- Heft 10** 1948. 91 S. 19 Abb. Schriftleitung: Dipl.-Ing. V. SCHÜTZENHOFER.  
Aus dem Inhalt: KURT VON LÖSSL und ERNST VON LÖSSL, Friedrich Ritter von Lössl, I. Teil: Der Lebenslauf, II. Teil: Die Arbeiten Friedrich Ritter von Lössls auf aerodynamischem und flug-mechanischem Gebiet. — E. KURZEL-RUNTSCHNEIDER, Wilhelm Kress, ein österreichischer Pionier der Luftfahrt. — R. SALIGER, Ing. Gustav Adolf Wayss, ein Bahnbrecher des Stahlbetons. — E. KURZEL-RUNTSCHNEIDER, Technikgeschichtliche Bücher-schau. — TH. STAMPFL, Gedenktage der österreichischen Technikgeschichte im Jahre 1948 und 1949.