

tes sich in verhängnisvollem Maße verschärft. Deutschland ist zum Schuldnerland der Welt geworden: Die Summe unserer Staatsschuld, welche vor dem Kriege etwa 5 Milliarden betrug, ist bis zum Jahre 1919 auf 196 Milliarden und bis Herbst 1921 auf 660 Milliarden angewachsen, und bei der sattem bekannten Erpresserpolitik unserer Feinde ist vorderhand auf keine Besserung zu hoffen. Gibt es überhaupt eine Rettung aus diesem Elend? Bankrotte Staaten können nur genesen, wenn sie durch Steigerung ihrer Leistungen und durch Beschränkung ihres Verbrauchs das zerstörte Gleichgewicht zwischen Ausgaben und Einnahmen wiederherstellen. Nur ein Weg führt uns wieder bergauf: Rückkehr zur Arbeitsamkeit und Sparsamkeit unserer Väter. Der Weg ist dornig und steinig; aber ein Volk, das sich auf seinem von der Natur nicht im Übermaß gesegneten Heimatboden durch Fleiß und Tatkraft und Erfindungsgabe eine staunenswerte wirtschaftliche Blüte gewann und dadurch die Bewunderung und den tödlichen Neid der Welt sich zugezogen hat — ein solches Volk ist nicht altersschwach; es kann wohl in einem Augenblick körperlicher und seelischer Erschöpfung zusammenbrechen, aber es kann den Glauben an seine Zukunft, den Willen zum Leben nicht verloren geben. Der deutsche Unternehmer, Arbeiter und Kaufmann wird, das hoffen wir mit starkem Vertrauen, den Beweis auch für unsere künftige Daseinsberechtigung erbringen. Auch aus der Vernichtung des Dreißigjährigen Krieges erwuchs — ein neues Deutschland!

Literaturverzeichnis.

1. Speck, Handelsgeschichte des Altertums. 3 Bde. Leipzig 1911. — 2. Hansen, Nebelheim. 2 Bde. Leipzig 1911. — 3. Andrée-Heiderich-Sieger, Geographie des Welthandels. Frankfurt 1910. — 4. R. Richter, Handel und Verkehr der wichtigsten Völker des Mittelmeeres im Altertum. Leipzig 1886. — 5. Friedrich, Geographie des Welthandels und Weltverkehrs. 1905. — 6. Ed. Meyer, Die wirtschaftliche Entwicklung des Altertums. Jena 1895. — 7. A. Neuburger, Die Technik des Altertums. 2. Aufl. Leipzig 1921. — 8. Diels, Antike Technik. 2. Aufl. Leipzig 1920. — 9. Fr. Deltzsch, Handel und Wandel in Altbabylonien. — 10. Engelmann, Geschichte des Handels und Weltverkehrs. 5. Aufl. Leipzig 1899.
11. R. Hennig, Zur Frühgeschichte des Seeverkehrs im Indischen Ozean. Berlin 1920. — 12. Büchenschütz, Die Hauptstätten des Gewerbestreißes im klassischen Altertum, Berlin 1869. — 13. Blümner, Technologie und Terminologie der Gewerbe und Künste bei Griechen und Römern. 4 Bde. 2. Aufl. Leipzig 1920. — 14. v. Sadowski, Die Handelsstraßen der Griechen und Römer. Jena 1877. — 15. W. Götz, Historische Geographie. Leipzig 1901. — 16. A. Herrmann, Die alten Seidenstraßen zwischen China und Srien, Göttingen 1910. — 17. Friedlaender, Sittengeschichte Roms. Leipzig 1864.
18. W. Götz, Die Verkehrswege im Dienste des Welthandels. Stuttgart 1888 — 19. A. Schaub, Handelsgeschichte der romanischen Völker des Mittelmeergebiets bis zum Ende der Kreuzzüge. München 1906. — 20. W. Heyd, Geschichte des Levantehandels im Mittelalter. 2 Bde. Stuttgart 1879. — 21. H. Baehrsold, Der norddeutsche Handel im 12. und 13. Jahrhundert.

- Leipzig 1910. — 22. Gg. Jacob, Der nordisch-baltische Handel der Araber. Leipzig 1887. — 23. Gg. Jacob, Waren beim arabisch-nordischen Verkehr im Mittelalter. Berlin 1891. — 24. Jafrow, Welt Handelsstraßen in der Geschichte des Abendlandes. Berlin 1887. — 25. Al. Bugge, Die nord-uropäischen Verkehrswege im frühen Mittelalter. (Vierteljahrschr. f. Soz. u. Wirtschaftsgesch.) 1906. — 26. Montellus, Kulturgeschichte Schwedens.
27. K. Bücher, Die Entstehung der Volkswirtschaft. 10. Aufl. Tübingen 1917. — 28. Al. Schulte, Geschichte des mittelalterlichen Handels und Verkehrs zwischen Westdeutschland und Italien. Leipzig 1900. — 29. W. Sombari, Moderner Kapitalismus. 2 Bde. 2. Aufl. Leipzig 1917. — 30. Strieder, Zur Genesis des modernen Kapitalismus. 1904. — 31. R. Heynen, Zur Entstehung des Kapitalismus in Venedig. München 1905. — 32. Simonsfeld, Der Fondaco dei Tedeschi und die deutsch-venetianischen Handelsbeziehungen. 2 Bde. Stuttgart 1887. — 33. Sieda, Hanfisch-venetianische Handelsbeziehungen. Rostock 1894. — 34. E. Gerland, Geschichte des lateinischen Kaiserreichs in Konstantinopel. Hamburg 1905. — 35. H. Kreschmar, Geschichte von Venedig. Gotha 1905. — 36. A. Beer, Allgemeine Geschichte des Welt Handels. Wien 1860. — 37. Joh. Falke, Geschichte des deutschen Handels. 2 Bde. Leipzig 1860. — 38. Mühlting, Ulms Handel im Mittelalter. Ulm 1900. — 39. Dietr. Schäfer, Die deutsche Hanse. Bielefeld 1903. — 40. E. Daenell, Die Blütezeit der deutschen Hanse. 2 Bde. Berlin 1906. — 41. Barthold, Geschichte der deutschen Hanse. Magdeburg 1909. — 42. Haepfe, Brügges Entwicklung zum mittelalterlichen Weltmarkt. Berlin 1908. — 43. Sieveling, Genueiser Finanzwesen. Freiburg 1898. — 44. v. Zwiëdner-Südenhorst, Venedig als Weltmarkt und Weltstadt. Bielefeld 1894.
45. Ehrenberg, Das Zeitalter der Suggen. 2 Bde. Jena 1896. — 46. Al. Schulte, Die Suggen in Rom. — 47. Sombari, Der Bourgeois, Zur Weltgeschichte des modernen Wirtschaftsmenschen. München 1913. — 48. Janßen, Die Anfänge der Suggen bis 1494. Leipzig 1907. — 49. Janßen, Jakob Suggen, der Reiche. Leipzig 1910. — 50. Ehrenberg, Große Lermögen. 1. Bd. Suggen — Rothschild — Krupp. 2. Aufl. Jena 1904. — 51. Haebler, Geschichte der Suggischen Handlung in Spanien. Weimar 1897. — 52. Haebler, Die wirtschaftliche Blüte Spaniens im 16. Jahrh. Berlin 1888. — 53. Haebler, Zur Geschichte des spanischen Kolonialhandels im 16. u. 17. Jahrh. Berlin 1900. — 54. Bonn, Spaniens Niedergang. Stuttgart 1896. — 55. Haebler, Die überseeischen Unternehmungen der Welser. Leipzig 1903. — 56. Strieder, Studien zur Geschichte kapitalistischer Organisationsformen. München 1914. — 57. Strieder, Levantische Handelsfahrten deutscher Kaufleute des 16. Jahrh. Berlin 1920. — 58. Heller, Handelswege Innerdeutschlands im 16.—18. Jahrh. Dresden 1884. — 59. Kludhohn, Zur Geschichte der Handelsgesellschaften und Monopole im Zeitalter der Reformation. Hannover 1886.
60. Bofemeyer, Die Molukken. Leipzig 1888. — 61. Sieveling, Grundzüge der neuen Wirtschaftsgeschichte vom 17. Jahrhundert bis zur Gegenwart. 2. Aufl. Leipzig 1915. — 62. Langenbede, Englands Weltmacht und ihre Entwicklung seit dem 17. Jahrhundert. Leipzig 1919. — 63. Ehrenberg, Hamburg und England im Zeitalter der Königin Elisabeth. Jena 1891. — 64. Baasch, Hamburgs Handel und Schifffahrt. Hamburg 1903. — 65. Hoeniger, Die Kontinentalperre und ihre Einwirkungen auf Deutschland. — 66. Brandt, England und die Napoleonische Weltpolitik. Heidelberg 1916. — 67. Salomon, Der britische Imperialismus. Leipzig 1916.
68. Huber, Geschichtliche Entwicklung des modernen Verkehrs. Tübingen 1893. — 69. v. Haller, Weltwirtschaft. 2 Bde. — 70. Edert, Geographie des Welt Handels und Weltverkehrs. — 71. Kjellén, Die Großmächte der Gegenwart. 10. Aufl. Leipzig 1916. — 72. Harms, Deutschlands Anteil am Welt Handel und Weltwirtschaft. Stuttgart 1916. — 73. Diz, Deutschland auf den Hochstrahlen des Weltverkehrs. Jena 1901. — 74. Hennig, Deutschlands Anteil am Weltverkehr. Berlin 1911. — 75. Schumacher, Deutschlands Stellung in der Weltwirtschaft. 2. Aufl. — 76. Arndt, Deutschlands Stellung in der Weltwirtschaft. 2. Aufl. Leipzig 1913. — 77. Nauticus, Jahrbuch für Deutschlands Seeresinteressen. Berlin 1905 ff. — 78. Pöhlke, Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im 19. Jahrhundert. 2. Aufl. Leipzig 1916. — 79. Sieveling, Wirtschaftsgeschichte vom Ausgang der Antike bis zum Beginn des 19. Jahrhunderts. Leipzig 1921. — 80. Wirtschaft und Statistik, herausgegeben vom Statistischen Amt Berlin 1921. — 81. Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel Deutschlands. Berlin 1921. — 82. Koch, Der Wirtschaftskrieg und der Wiederaufbau unseres Außenhandels. Berlin 1915. — 83. Angell, Norm., Der Friedensvertrag und das wirtschaftliche Chaos in Europa. Berlin 1920. — 84. Arndt, P., Deutschlands wirtschaftliche Not und der Friede von Versailles. Berlin 1920. — 85. Reinhard, Die Welt nach dem Friedensschluß. Breslau 1920. — 86. Diz, Wirtschaftskrieg und Kriegswirtschaft. Berlin 1920. — 87. Trendelenburg, Weltwirtschaftskrisse und Außenhandel. Berlin 1921. — 88. Hermsberg, Der Kampf um den Weltmarkt. Jena 1920. — 89. Dörfinger, Internationale Wirtschafts- und Finanzprobleme. Berlin 1920. — 90. Sieda, Die Zukunft des deutschen Wirtschaftslebens. In *Contrao Jahrb.* Bd. 114. Heft 1. Jena 1920. — 91. Steinmann-Beder, Völkerverträge. Berlin 1919.

Geschichte des deutschen Handels seit dem Ausgang des Mittelalters. Von Direktor Prof. Dr. Langenbeck. 2. Aufl. (Bd. 237.) Kart. M. 6.80, geb. M. 8.80.

„Das gegebene Material ist sehr reichhaltig. Das Buch ist klar und gefällig geschrieben und eignet sich zur Lektüre für jeden Gebildeten.“ (Deutsche Handelsschullehrer-Zeitung.)

Antike Wirtschaftsgeschichte. Von Dr. O. Neurath. 2., umgearb. Aufl. (ANuG Bd. 258.) Kart. M. 6.80, geb. M. 8.80

„Die ‚Antike Wirtschaftsgeschichte‘ sei besonders wegen ihrer scharfen, theoretisch höchst lehrreichen Herauslösung einzelner Wirtschaftsformen gerühmt; in kleinstem Rahmen bietet das Büchlein nicht nur geschichtliche Beschreibung, sondern scharfsinnige Deutung und Erklärung der Vorgänge.“ (Lit. Jahresbericht des Dürerbundes.)

Wirtschaftsgeschichte. Vom Ausgang der Antike bis zum Beginn des 19. Jahrhunderts. (Mittlere Wirtschaftsgeschichte.) Von Prof. Dr. H. Sieveking. (ANuG Bd. 577.) Kart. M. 6.80, geb. M. 8.80

Verfolgt die Entwicklung des Wirtschaftslebens vom Ausgang der Antike über Byzanz, die mittelalterliche Agrar- und Stadtwirtschaft und den Merkantilismus bis zur Schwelle der modernen freien Wirtschaft.

Grundzüge der deutschen Wirtschaftsgeschichte bis zum 17. Jahrh. Von Prof. Dr. R. Köttschke. 2., umgearb. Aufl. Kart. M. 36.—

Der Verfasser versucht den Ablauf der deutschen Wirtschaftsgeschichte bis ins 17. Jahrhundert in Verbindung beschreibender und entwicklungsgeschichtlicher Behandlung knapp zusammenfassend darzustellen.

Grundzüge der neueren Wirtschaftsgeschichte vom 17. Jahrh. bis zur Gegenwart. Von Prof. Dr. H. Sieveking. 3., verb. Aufl. Kart. M. 21.—

Erläutert an Hand der jeweils herrschenden wichtigsten national-ökonomischen Theorien die Zusammenhänge der Wirtschaft mit der geistigen und rechtlichen Entwicklung.

Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im letzten Jahrhundert. Fünf Vorträge. Von Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. L. Pohle. 4. Aufl. (ANuG Bd. 57.) Kart. M. 6.80, geb. M. 8.80

„Wer einen unparteiischen Führer in diese verwickelten Verhältnisse haben will, sei nachdrücklich auf diese vorzügliche Schrift hingewiesen.“ (Zeitschr. f. d. ländl. Fortbildungsschulw. 1. Pr.)

Grundzüge der Volkswirtschaftslehre. Von Prof. W. Gelesnoff. Nach einer vom Verf. für die deutsche Ausgabe vorgenommenen Neubearb. des russ. Originals übers. von Dr. E. Altschul. 2. Aufl. [U. d. Pr. 1921.]

Das Werk, mehr ein Lese- als Lehrbuch darstellend, will mit den wichtigsten Problemen der Nationalökonomie und ihren Lösungen vertraut machen, zu einer selbständigen Stellungnahme ihnen gegenüber anleiten und zum nationalökonomischen Denken erziehen.

Kapitalismus und Sozialismus. Betrachtungen üb. d. Grundlag. d. gegenwärtigen Wirtschaftsordnung sow. d. Voraussetzungen u. Folgen d. Sozialismus. Von Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. L. Pohle. 3. Aufl. Geh. M. 14.—, geb. M. 20.—

Die Schrift bietet mit einer wissenschaftlich-gemeinverständlichen Behandlung des Problems dem weiteren Kreise der Gebildeten die Möglichkeit, über alle Hauptfragen, die sich an den Streit zwischen Kapitalismus und Sozialismus knüpfen, sich selbst ein sachlich begründetes Urteil zu bilden und zu den Plänen der Sozialisierung Stellung zu nehmen.

Verlag von B. G. Teubner in Leipzig und Berlin

Preisänderung vorbehalten

Handelswörterbuch. Von Handelsschuldirektor V. Sittel und Justizrat Dr. M. Strauß. (Teubners kl. Fachwörterbücher. Bd. 9.) Geb. ca. M. 25.—

Gibt rasch und zuverlässig Auskunft über die wirtschaftlichen, technischen und rechtlichen Vorgänge und Zusammenhänge im kaufmännischen Berufsleben.

Wörterbuch der Warenkunde. Von Prof. Dr. M. Pietsch. (Teubners kleine Fachwörterbücher. Bd. 3.) Geb. M. 25.—

Gibt zuverlässige Auskunft über 2000 Rohstoffe, Ersatzstoffe, Halb- und Ganzerzeugnisse sämtlicher Gewerbe und Industrien nach Ursprung, geographischer Herkunft, Eigenschaften, Verarbeitung und Verwendung.

Die Großmächte und die Weltkrise. Von Prof. Dr. R. Kjellén. Kart. M. 20.—, geb. M. 25.—

„In knappen, aber inhaltsreichen Zeilen, von hohem Standpunkt aus, kennzeichnet Kjellén die einzelnen Großmächte.“
(Münchener Neueste Nachrichten.)

Mathematik des Geld- und Zahlungsverkehrs. Von Prof. Dr. A. Loewy. Geh. M. 33.—, geb. M. 39.—

Das Werk bietet, ohne höhere mathematische Kenntnisse vorauszusetzen, Belehrung über die finanziellen Berechnungen, die beim Geldverkehr in der Haus- und Volkswirtschaft von Bedeutung sind, z. B. Zins und Diskont, Kontokorrent, Kauf von Wechseln und Wertpapieren, Arbitrage, Amortisationshypothesen, Erbbaurecht, Abschreibungen, tilgbare Anleihen usw.

Zeitgemäße Betriebswirtschaft. Von Direktor Dr.-Ing. G. Peiseler. I. Teil: Grundlagen. Geh. M. 30.—, geb. M. 34.—

Das Werk entwickelt ein umfassendes System der deutschen Betriebswirtschaft, indem es von dem wirtschaftlichen Aufbau des Einzelunternehmens ausgehend, alle grundlegenden Fragen, die unsere heutige Wirtschaft beherrschen, in ihrem inneren Zusammenhange behandelt. Die Darstellung ist nach dem Grundsatz „Wahrheit und Klarheit“ ohne jede Parteinahme allein auf das Wohl aller Arbeitenden gerichtet, denen sie zu ihrem eigenen Nutzen und zum Wohle der allgemeinen deutschen Sache eine Fülle von Anregungen bieten wird.

Die Bilanzen der privaten und öffentlichen Unternehmungen. Von Prof. Dr. phil. et jur. R. Passow. I. Teil: 3., neu durchges. Aufl. Geh. M. 48.—, geb. M. 60.—. II. Teil: 2. Aufl. Geh. M. 39.—, geb. M. 48.—

I: Allgemeiner Teil. II: Die Besonderheiten in den Bilanzen der Aktiengesellschaften, Gesellschaften mit beschränkter Haftung, Genossenschaften, der bergbaulichen, Bank-, Versicherungs- u. Eisenbahnunternehmungen, der Elektrizitäts-, Gas- und Wasserwerke sowie der staatlichen und kommunalen Erwerbsbetriebe.

Russisches Wirtschaftsleben seit der Herrschaft der Bolschewiki. Nach russ. Zeitg. Mit einer Einleitung hrsg. von Dr. Wlad. W. Kaplun-Kogan. (Quellen u. Studien d. Osteur.-Inst., Breslau, 1. Abt. I. H.), 2. Aufl. Geh. M. 15.—, geb. M. 18.—

„Das Buch ist für alle, die sich für die Wiederanknüpfung der Beziehungen zu Rußland interessieren, wertvoll und dürfte eine gute und eingehende Darstellung der gegenwärtigen Verhältnisse Rußlands geben.“
(Bayrisches Gewerbeblatt.)

Sibirien und seine wirtschaftliche Zukunft. Ein Rückblick und Ausblick auf Handel und Industrie Sibiriens. Von Prof. Dr. P. Danckwortl. (Quellen und Studien des Osteuropa-Instituts, Breslau. VII. Abt., Heft 2.) M. 36.—, geb. M. 45.—

Der Handelshafen Odessa. Von Dr. rer. pol. et phil. O. Friebel. Mit 14 Tafeln. (Quellen und Studien des Osteuropa-Institutes, Breslau. VII, I.) Kart. M. 32.—

Verlag von B. G. Teubner in Leipzig und Berlin

Preisänderung vorbehalten