

FORSCHUNGSBERICHTE DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

Herausgegeben durch das Kultusministerium

LUFTFAHRT · FLUGWISSENSCHAFTEN

- HEFT 140
Dr.-Ing. G. Hausberg, Essen
Modellversuche an Zyklonen
1955, 78 Seiten, 24 Abb., DM 15,70
- HEFT 191
Dr. H. Söhngen, Darmstadt
Schwingungsverhalten eines Schaufelkranzes im Vakuum
1955, 36 Seiten, 7 Abb., DM 7,80
- HEFT 195
Dozent Dr.-Ing. E. Rößger, Köln
Gedanken über einen neuen deutschen Luftverkehr
1955, 342 Seiten, 29 Abb., 122 Tabellen, DM 50,—
- HEFT 198
Prof. Dr. J. Weissinger, Karlsruhe
Zur Aerodynamik des Ringflügels. Die Druckverteilung dünner, fast drehsymmetrischer Flügel in Unterschallströmung
1955, 42 Seiten, 5 Abb., 1 Tabelle, DM 9,—
- HEFT 201
Dr.-Ing. E. W. Pleines, Frankfurt/Main
Die Sicherheit im Luftverkehr
1956, 194 Seiten, 39 Abb., 19 Tabellen, DM 39,45
- HEFT 202
Dipl.-Ing. D. Fiecke, Stuttgart/Zuffenhausen
Die Bestimmung der Flugzeugpolaren für Entwurfszwecke. I Teil: Unterlagen
1956, 216 Seiten, 171 Diagramme, DM 52,—
- HEFT 214
Dr.-Ing. J. Endres, München
Berechnung der optimalen Leistungen, Kraftstoffverbräuche und Wirkungsgrade von Einkreis-Turbolader-Strahltriebwerken am Boden und in der Höhe bei Fluggeschwindigkeiten von 0—2000 km/h
1956, 72 Seiten, 18 Abb., 8 Tabellen, DM 15,40
- HEFT 247
Dr. H. Söhngen, Darmstadt
Strömung vor einem Überschall-Laufrad
1956, 26 Seiten, 4 Abb., DM 7,60
- HEFT 255
Ing. B. v. Schlippe, Mannheim-Neckarau
Strömung von Flüssigkeiten mit temperaturabhängiger Zähigkeit (Kühlung von Öfen)
1956, 54 Seiten, 12 Abb., 4 Tabellen, DM 11,70
- HEFT 256
Prof. Dr. C. Schmieden und Dipl.-Math. K. H. Müller, Darmstadt
Die Strömung einer Quellstrecke im Halbraum — eine strenge Lösung der Navier-Stokes-Gleichungen
1956, 40 Seiten, 9 Abb., DM 8,80
- HEFT 279
Dr. F. Keune, Aachen
Der gewölbte und verwundene Tragflügel ohne Dicke in Schallnähe
1956, 42 Seiten, 15 Abb., DM 9,25
- HEFT 280
Dipl.-Ing. J. Stelter und Dipl.-Ing. E. Pfende, Aachen
Über Störerscheinungen bei Schallgeschwindigkeitsmessungen mittels der Interferometermethode
1956, 42 Seiten, 13 Abb., DM 9,60
- HEFT 281
Prof. Dr.-Ing. K. Lürenbaum, Aachen
Der Meßwagen des Instituts für Maschinen-Dynamik der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Aachen
1956, 34 Seiten, 17 Abb., DM 8,60
- HEFT 316
Dr. F. Keune, Aachen
Zusammenfassende Darstellung und Erweiterung des Äquivalenzsatzes für schallnahe Strömung
1956, 80 Seiten, 22 Abb., DM 17,90
- HEFT 347
Prof. Dr. med. S. Ruff, Dr. med. F. Kipp, Dr. med. H. Hansteen und Dipl.-Phys. G. Müller, Bonn
Untersuchungen zur Frage der Gehörschädigungen des fliegenden Personals der Propellerflugzeuge
1957, 50 Seiten, 27 Abb., 3 Tabellen, DM 11,10
- HEFT 363
Dr.-Ing. U. Domm, Frankenthal (Pfalz)
Über eine Hypothese, die den Mechanismus der Turbulenz-Entstehung betrifft
1957, 28 Seiten, 4 Abb., DM 6,45
- HEFT 390
Dr.-Ing. J. Endres und Dr.-Ing. G. Hiebel, München
Berechnung der optimalen Leistungen, Kraftstoffverbräuche und Wirkungsgrade von Luftfahrt-Gasturbinen-Triebwerken am Boden und in der Höhe bei Fluggeschwindigkeiten von 0—2000 km/h und bei vorgegebenen Düsenausströmgeschwindigkeiten
1958, 88 Seiten, 16 Abb., 7 T. auf großformatigen Faltsafeln, 7 Tabellen, DM 24,90
- HEFT 402
Prof. Dr. habil. W. Linke, Aachen
Die Wärmeübertragung durch Thermopane-Fenster
1958, 30 Seiten, 17 Abb., 2 Tabellen, DM 10,80
- HEFT 417
Prof. Dr.-Ing. habil. E. Rößger, Berlin
I. Teil: Die Entwicklung des Weltluftverkehrs, Ergänzungsbild 1954
II. Teil: Die zivile Luftfahrtpolitik der USA
1957, 230 Seiten, 6 Abb., 83 Tabellen, DM 48,—
- HEFT 418
O. Gdaniec, Essen
Über die Randlochkarte als Hilfsmittel in der Dokumentation
1957, 36 Seiten, 15 Abb., 8 Tabellen, DM 10,10
- HEFT 425
Dipl.-Ing. H. Lübke, Hamburg
Gasturbinen und Strahltriebwerke für Hubschrauber
1958, 122 Seiten, 70 Abb., 9 Faltsafeln, 1 Tab., DM 30,40
- HEFT 462
Prof. Dr. rer. nat. J. Weissinger, Karlsruhe
Zur Aerodynamik des Ringflügels — II. Die Ruderwirkung
Zur Aerodynamik des Ringflügels — III. Der Einfluß der Profildicken
1957, 44 Seiten, 12 Abb., 10 Tabellen, DM 18,20
- HEFT 470
Dr.-Ing. O. Wehrmann, Berlin
Hitzdrahtmessungen in einer aufgespaltenen Kármánschen Wirbelstraße
1957, 36 Seiten, 14 Abb., 4 Tabellen, DM 10,90
- HEFT 471
Prof. Dr. phil. habil. A. Naumann, Dr.-Ing. A. Heyser und Dr. phil. Dipl.-Ing. W. Trommsdorff, Aachen
Der Überdruck-Windkanal in Aachen
1957, 44 Seiten, 20 Abb., DM 11,—
- HEFT 481
Priv.-Dozent Oberbaurat Dr.-Ing. W. Meyer zur Capellen, Aachen
Fünf- und sechspunktige Geradführung in Sonderlagen des ebenen Gelenkvierecks
1958, 62 Seiten, 53 Abb., 1 Tabelle, DM 18,80
- HEFT 487
Prof. Dipl.-Ing. W. Blume, Duisburg
Festigkeitseigenschaften kombinierter Leichtbaustoffe im Hinblick auf die Verkehrstechnik, insbesondere des Flugzeugbaus
1958, 88 Seiten, 31 Abb., 2 Tabellen, DM 25,50
- HEFT 489
Dipl.-Math. K. H. Müller, Darmstadt
Strenge Lösungen der Navier-Stokes-Gleichung für rotationssymmetrische Strömungen
1957, 64 Seiten, 23 Abb., DM 14,85
- HEFT 493
Prof. Dr. phil. habil. A. Naumann und Dipl.-Ing. H. Pfeiffer, Aachen
Versuche an Wirbelstraßen hinter Zylindern bei hohen Geschwindigkeiten
1958, 32 Seiten, 19 Abb., DM 11,65
- HEFT 577
Prof. Dr. med. S. Ruff, Bonn, Dr. med. K. Krieger, Bonn Dr. med. G. Schäfer, Bonn, Dr. med. W. Hartwich, Bonn, Dr. med. O. Wünsche, Bad Godesberg, Dr. med. H. Braun, Bonn, und Dr. med. H. Hansteen, Bonn
Untersuchungen zur therapeutischen Anwendung des Sauerstoffmangels. 1. Mitteilung
1958, 118 Seiten, 30 Abb., 8 Tabellen, DM 29,10
- HEFT 578
Dr.-Ing. G. Fellner, Aachen
Der Einfluß der Fluggeschwindigkeit auf die Wirtschaftlichkeit von Durch- und Ausstromtriebwerk
1958, 60 Seiten, 9 Abb., DM 15,—
- HEFT 647
Deutsche Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stuttgart-Flughafen
Lastenhubschrauber L-41 und L-51 für 4000 kg Nutzlast. Teil I: Entwurfs Gesichtspunkte, Auslegung und Baubeschreibung, Leistungsrechnungen
1959, 120 Seiten, 93 Abb., DM 31,80
- HEFT 648
Deutsche Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stuttgart-Flughafen
Lastenhubschrauber L-41 und L-51 für 4000 kg Nutzlast. Teil II: Gewichte, Festigkeitsnachweis, Kräfte und Momente am Rotor
1959, 118 Seiten, 95 Abb., 21 Tabellen, DM 33,20
- HEFT 649
Deutsche Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stuttgart-Flughafen
Lastenhubschrauber L-41 und L-51 für 4000 kg Nutzlast. Teil III: Steuerungs- und Stabilitätsuntersuchungen, Schwingungsbeanspruchung von Rotorblättern, Konstruktionsvorschläge
1959, 86 Seiten, 31 Abb., DM 22,60
- HEFT 785
Dipl.-Ing. Manfred Neumann, Mülheim/Ruhr
Zur quantitativen Auswertung von Schlierenbildern rotationssymmetrischer Strömungen
In Vorbereitung
- HEFT 787
Dipl.-Ing. Gert Winterfeld
Ähnlichkeitskennzahlen bei Verbrennungsvorgängen in Brennkammern von Strahltriebwerken
1959, 40 Seiten, DM 10,80
- HEFT 835
Dr.-Ing. C. Kleegrewe, Mülheim/Ruhr
Bau eines Wolkenradargerätes zur gleichzeitigen Messung bei 3,2 cm und 0,86 cm Wellenlänge
In Vorbereitung
- HEFT 836
H. Borchardt, Mülheim/Ruhr
Physikalisch-technische Grundlagen der meteorologischen Anwendung von Radar nach Erfahrungen mit der Wetterradaranlage des Institutes für Mikrowellen in der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V. Mülheim-Ruhr

Ein Gesamtverzeichnis der Forschungsberichte, die folgende Gebiete umfassen, kann bei Bedarf vom Verlag angefordert werden:

Acetylen / Schweißtechnik - Arbeitspsychologie und -wissenschaft - Bau / Steine / Erden - Bergbau - Biologie - Chemie - Eisenverarbeitende Industrie - Elektrotechnik / Optik - Fahrzeugbau / Gasmotoren - Farbe / Papier / Photographie - Fertigung - Gaswirtschaft - Hüttenwesen / Werkstoffkunde - Luftfahrt / Flugwissenschaften - Maschinenbau - Medizin / Pharmakologie / Physiologie - NE-Metalle - Physik - Schall / Ultraschall - Schifffahrt - Textiltechnik / Faserforschung / Wäschereiforschung - Turbinen - Verkehr - Wirtschaftswissenschaften.