

Literaturverzeichnis

- [1] MEYER ZUR CAPELLEN, W., Spezielle Proportionalgetriebe. Ind.-Anz. 83 (1961) Nr. 25, S. 391–393.
- [2] Ders., Die Streckung eines Kreisbogens und die Kurbelschleife. Konstruktion 11 (1959) Nr. 9, S. 329–332.
- [3] Ders., Eine Getriebegruppe mit stationärem Geschwindigkeitsverlauf. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 606 (1958).
- [4] Ders., Erzeugung von Rasten durch Addition von Bewegungen. Ind.-Blatt 61 (1961) Nr. 10, S. 671–675.
- [5] Ders., Umlaufastgetriebe. Ind.-Anz. 82 (1960) Nr. 74, S. 1247–1251 und Ind.-Anz. 83 (1961) Nr. 8, S. 103–108.
- [6] Ders. und G. DITTRICH, Sphärische Umlaufastgetriebe. Ind.-Anz. 84 (1962) Nr. 26, S. 471–477.
- [7] Ders., Die Kreuzschleife als Rastgetriebe. Techn. Mitteilungen HdT 56 (1963) Nr. 7, S. 1–8.
- [8] Ders., Ebene und sphärische Koppelrädertriebe als Rastgetriebe. Ind.-Anz. 85 (1963) Nr. 76, S. 1709–1714 und Nr. 94.
- [9] Ders., Zur Theorie der Bahnkurvenrastgetriebe. Konstruktion 15 (1963) Nr. 10, S. 389–392.
- [10] Ders., Sonderfälle von ebenen und sphärischen Koppelrädertrieben als Rastgetriebe. Ind.-Anz. 86 (1964) Nr. 41, S. 755–760.
- [11] Ders., Rasten hoher Güte durch Kopplung von Rastgetrieben. Ind.-Anz. 86 (1964) Nr. 78, S. 1619–1625.
- [12] Ders., Umlaufastgetriebe durch ebene und sphärische Koppelrädertriebe. VDI-Berichte Nr. 77 (1965), S. 59–69.
- [13] Ders., Die Kopplung zweier Kreuzgelenke. Ind.-Anz. 87 (1965) Nr. 8, S. 111–115 und Nr. 25, S. 433–435.
- [14] FREUDENSTEIN, F., On the Maximum and Minimum Velocities and the Accelerations in Four-Link Mechanisms. Trans. of ASME (1956), S. 779–787, ASME Paper 55–Sa–20.
- [15] MEYER ZUR CAPELLEN, W., Die Extrema der Geschwindigkeiten in Kurbeltrieben. Ing.-Archiv 25 (1957) Nr. 2, S. 140–154.
- [16] Ders., Die Extrema der Übersetzungen in ebenen und sphärischen Kurbeltrieben. Ing.-Archiv 27 (1959/60) Nr. 5, S. 352–364.
- [17] Ders. und Mitarbeiter, Bewegungsverhältnisse an der geschränkten Schubkurbel. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 449 (1958).
- [18] Ders., Die geschränkte Kurbelschleife, I. Bewegungsverhältnisse. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 718 (1959).
- [19] Ders. und Mitarbeiter, Bewegungsverhältnisse an gleichschenkligen Kurbeltrieben. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 1006 (1962).
- [20] Ders., Die Beschleunigungsänderung. Ing.-Archiv 27 (1959), Nr. 1, S. 53–65 und Nr. 2, S. 73–87.

- [21] Ders., Kinematik und Dynamik der Kurbelschleife, 1. Teil. Werkstatt und Betrieb 89 (1956) Nr. 10, S. 581–584.
- [22] Ders., Kinematik und Dynamik der Kurbelschleife, 2. Teil. Werkstatt und Betrieb 89 (1956) Nr. 12, S. 677–683.
- [23] Ders., Über elliptische Kurbelschleifen. Werkstatt und Betrieb 91 (1958) Nr. 12, S. 723–729.
- [24] Ders., Der Zykloidenlenker und seine Weiterentwicklung. Konstruktion 8 (1956) Nr. 12, S. 510–518.
- [25] Ders., Der Konchoidenlenker für sechs unendlich benachbarte Lagen. Z. angew. Math. Mech. 37 (1957) Nr. 11/12, S. 485–487.
- [26] Ders., Konstruktion von fünf- und sechspunktigen Geradfürungen in Sonderlagen des Gelenkvierecks. Konstruktion 9 (1957) Nr. 9, S. 344–351.
- [27] Ders., Fünf- und sechspunktige Geradfürung in Sonderlagen des ebenen Gelenkvierecks. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 481 (1958).
- [28] Ders. und K.-A. RISCHE, Symmetrische Koppelkurven und ihre Anwendungen. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 1066 (1962).
- [29] Ders. und B. JANSSEN, Spezielle Koppelkurvenrast- und Schaltgetriebe. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 1226 (1964).
- [30] JANSSEN, B., Anwendung symmetrischer Koppelkurven auf Rast- und Schaltgetriebe. VDI-Berichte Nr. 77 (1964), S. 97–106.
- [31] HAIN, K., und W. MEYER ZUR CAPELLEN, Gleichförmige Übersetzungen in viergliedrigen Getrieben mit einem Schubgelenk. Ind.-Anz. 87 (1965) Nr. 33, S. 631 bis 633 und Nr. 41, S. 777–781.
- [32] MEYER ZUR CAPELLEN, W., und F. H. LEHN, Kinematische Kenngrößen der ebenen elliptischen und räumlichen Schleifen. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 1593 (1966).
- [33] SAMUEL, R., Die Erzeugung zyklischer Kurven und ihre Anwendung zur Ableitung periodischer Bewegungen. Dissertation TH Aachen 1960.
- [34] MEYER ZUR CAPELLEN, W., Die harmonische Analyse an zykloidentesteuerten Schleifen. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 835 (1961).
- [35] Dubbels Taschenbuch für den Maschinenbau, Bd. 1, 12. Auflage, Springer-Verlag 1961, S. 140.
- [36] MEYER ZUR CAPELLEN, W., Erzeugung des n -Ecks mit abgerundeten Ecken. Getriebetechnik 4 (1936) Nr. 1, S. 44–47.
- [37] Ders., Die zyklischen Kurven und die Kurbelschleife. Forsch. Ing.-Wes. 24 (1958) Nr. 6, S. 178–186.
- [38] Ders., Analytische Darstellung symmetrischer Koppelkurven. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 1409 (1964).
- [39] Ders., Leitfaden der Nomographie. Springer-Verlag 1953.
- [40] Ders. und E. LENK, Harmonische Analyse bei Kurbeltrieben, II. Gleichschenklige Getriebe. Forschungsbericht des Landes Nordrhein-Westfalen, Köln und Opladen, Westdeutscher Verlag, Nr. 803 (1960).
- [41] Ders., Bemerkungen zum Satz von Roberts über die dreifache Erzeugung der Koppelkurve. Konstruktion 8 (1956) Nr. 7, S. 268–270.