

---

# Sachverzeichnis

50Hertz, 29, 132

## A

AC-Laden, 122–124, 176

AC-Netz, 123

AC/DC-Wandler, 148

Aufladen, 51, 64

Aufladezeit, 18

## B

Batteriekapazität, 40

Battery Electric Vehicle, 39

Beschleunigungskraft, 46

Betterplace, 149

Bordnetz, 119–120

Brückenschaltung mit ohmscher Last, 77

Bruttoinlandsprodukt, 10, 12

## C

CAN-Bus, 195

Carsharing, 173, 177, 199

CO<sub>2</sub>-Emission, 10, 12–13, 141

Control Pilot, 123, 125

Covering-Modell, 177

## D

DC-Laden, 123, 148

DC/DC-Wandler, 53, 79

DESERTEC-Konzept, 20

Drehzahl-Drehmoment-Kennlinie, 41, 88–89

## E

Eisenverlust, 92

Elektro-Pkw Siehe Elektroauto

Elektroantrieb, 41–42, 66

Elektroauto, 15–16, 18, 30, 43–44, 62, 95

Elektromotor, 15, 18

Energiemix, 19, 24, 28

Energiespeicher, 39, 43, 49, 81

chemischer, 44

kinetischer, 43

pneumatischer, 44

Energiesystem, 3, 7, 25, 28, 138, 141, 145, 150, 152, 202, 204

Energieverbrauch, 9–10, 13–14, 32, 46, 59, 133, 140, 179, 196

Europäische Union, 19

## F

Flexibilitätsoption, 26–28

## G

Gleichrichter

gesteuerter, 79

ungesteuerter, 78

GPS-Empfänger, 193

## H

Harz.ErneuerbarenEnergien-Mobility, 188

Hochsetzsteller, 76

## I

Informations- und Kommunikationstechnologie (IKT), 2–3, 7, 32–33, 138, 149, 181, 196

Infrastruktur, kritische (KRITIS), 1, 8, 31

## K

Konvergenz, 2

KRITIS siehe Infrastruktur, kritische  
Kupferverlust, [91](#)  
Kyoto-Protokoll, [9](#)

## L

Ladefreigabe, [122](#), [125](#)  
Ladefreigabesignal, [133](#)  
Ladeinfrastruktur, [18](#), [111](#), [114](#), [121](#), [124](#), [132](#),  
[146](#), [148](#), [175–176](#), [181](#), [184](#), [187](#), [197](#), [202](#)  
Ladestation, [63](#), [114](#), [127](#), [133](#), [146](#), [175](#), [177](#),  
[182](#), [187](#), [189](#), [194–195](#)  
Ladesteckdose, [123](#)  
Ladesystem, kabelgebundenes, [122](#)  
Lithium-Ionen-Akkumulator, [39](#), [44](#), [94](#)  
Luftwiderstand, [45–46](#), [49](#)

## M

Mennekes, [124](#)  
Mobilität, individuelle, [3](#), [17](#), [39](#)  
Mobilitätsleitwarte, [187](#), [196](#)

## N

Neigungskraft, [46](#)  
Neuer Europäischer Fahrzyklus (NEFZ), [51](#)

## P

PEM-Brennstoffzelle, [101](#), [104–105](#)  
Phasenwähler, [204](#)  
Plug-in-Hybrid, [19](#), [55](#), [172](#)  
Primärenergie, [8](#)  
Prosumer, [182](#)

## R

Reibungsverlust, [92](#)  
Reichweite, [39–40](#), [44](#), [51](#), [91](#), [94](#), [107](#)  
Rekuperation, [19](#), [41](#), [52](#), [62](#), [86](#), [106](#)  
Rollwiderstand, [45](#)  
Rückspeisung, [122](#), [131](#), [137](#)

## S

Schienennetz, [5](#)  
Schuko, [122](#)  
Sechspuls-Brückenschaltung B6, [77](#)  
Siemens, Werner von, [143](#)  
Smart Grid, [22](#), [25](#)  
Straßennetzdichte, [4](#)  
Streetscooter, [167](#)

Stromnetz, [6](#), [62](#)  
Berlin, [204](#)  
Stromverbrauch, [5](#)

## T

Tesla, [16](#), [95](#), [149](#), [166](#)  
Tiefsetzsteller, [75](#)

## V

Vehicle-for-Grid, [198](#)  
Verkehrssystem, [138](#), [160](#), [162](#), [168](#)