

Verzeichnis

der für die Organisation der preussischen Staatsbahnverwaltung in den einzelnen Zeitabschnitten maßgebenden allgemeinen Bestimmungen.

Allgemeine Bestimmungen über die Verwaltung der Staatsseisenbahnen und über die Anstellung der dabei erforderlichen Beamten vom 6. April 1850, genehmigt durch Allerhöchste Kabinettsordre vom 15. April 1850

abgedruckt in „Die Rechts- und Dienstverhältnisse der Beamten und Arbeiter im Ressort der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung“, Elberfeld 1881 (sogen. Elberfelder Sammlung) Band I, Seite 1 ff.

Allgemeine Bestimmungen über die Verwaltung der Staatsseisenbahnen und der vom Staat verwalteten Privatbahnen vom 14. November 1867

abgedruckt in der Elberfelder Sammlung Band I, Seite 4 ff.

Organisation der Verwaltung der Staatsseisenbahnen und der vom Staat verwalteten Privatbahnen vom 16. bezw. 23. Dezember 1872

abgedruckt in der Elberfelder Sammlung Band I, Seite 11 ff.

Allerhöchster Erlaß, betr. die Organisation der Verwaltung der Staatsseisenbahnen und der vom Staat verwalteten Privatbahnen, vom 24. November 1879

abgedruckt im Deutschen Reichs- und Königl. Preussischen Staatsanzeiger vom 26. Februar 1880, im Eisenbahn-Verordnungsblatt für 1880 Seite 85 ff. sowie in der Elberfelder Sammlung Band I, Seite 43 ff.

Allerhöchster Erlaß vom 15. Dezember 1894, betr. Umgestaltung der Eisenbahnbehörden,

abgedruckt in der Preussischen Gesetz-Sammlung für 1895 Seite 11 ff., im Eisenbahn-Verordnungsblatt für 1895 Seite 25 ff., im Ministerial-Blatt der inneren Verwaltung für 1895 Seite 93 ff. und in der Elberfelder Sammlung Band IV, Seite 1 ff.

Allerhöchster Erlaß vom 25. März 1907, betr. Abänderungen und Ergänzungen der Verwaltungsordnung für die Staatsseisenbahnen und Errichtung des Eisenbahn-Zentralamts

abgedruckt in der Preussischen Gesetz-Sammlung für 1907 Seite 79 ff., im Eisenbahn-Verordnungsblatt für 1907 Seite 131 und in der Elberfelder Sammlung Band V 1, Seite 3 ff.

Verlag von Julius Springer in Berlin W 9

Die Reichseisenbahnen

Gedanken und Vorschläge zur Finanzwirtschaft und
Organisation des deutschen Verkehrswesens

Von

Regierungsrat **R. Quast**
in Köln

Preis etwa M. 3.20

Ein Kapitel preußischer Verkehrspolitik

Regierungsrat **R. Quast**

1909. Preis M. 1.—

Die wirtschaftliche Entwicklung
der preußischen Staatseisenbahnen
veranschaulicht in Tabellen und graphischen Darstellungen

Von

Ernst Biedermann
Eisenbahnbau- und Betriebsinspektor in Magdeburg

Mit 3 farbigen Tafeln

1906. Preis M. 3.—

Die Verwaltung der Eisenbahnen

Die Verwaltungstätigkeit der preußischen Staatsbahn in der
Gesetzgebung, der Aufsicht und dem Betriebe unter Vergleich
mit anderen Eisenbahnen

Von

L. Wehrmann
Wirklicher Geheimer Rat

1913. Preis M. 7.—; gebunden M. 7.80

Die Eisenbahnpolitik des Fürsten Bismarck

Von

Dr. Alfred von der Leyen
Wirklicher Geheimer Rat, ord. Honorar-Professor an der Universität Berlin

1914. Preis M. 6.—; gebunden M. 7.—

Hierzu Teuerungszuschläge