

Literaturverzeichnis.

1. Dischinger, Dr., Fr.: Beseitigung der zusätzlichen Biegemomente im Zweigelenkbogen mit Zugband. Internat. Vereinigung f. Brückenbau u. Hochbau. Abhandlungen 1932, Bd. I.
2. Emperger, Dr., Fr.: Der internationale Wettbewerb für eine Brücke über den Mälarsee. Beton u. Eisen 1930, Heft 23.
3. Engesser, Dr., Fr.: Über den Einfluß der Formänderungen auf den Kräfteplan statisch unbestimmter Systeme, insbesondere der Dreigelenkbogen. Z. Architektur u. Ingenieurwesen 1903.
4. Färber, Dr., R.: Der Gewölbebau. Neue Hilfsmittel für Berechnung und Bauausführung. Berlin 1916.
5. — Stahl und Beton im Wettbewerb bei der Stockholmer Westbrücke über den Mälar. Beton u. Eisen 1931, Heft 12.
6. Freyssinet, E.: Les arcs du Pont des Plougastel Les expériences et l'exécution de l'ouvrage. Bericht über die II. internationale Tagung für Brückenbau u. Hochbau. Wien 1929.
7. Gaber, Dr. E.: Internationaler Wettbewerb Mälarseebrücke Stockholm. Zbl. Bauverw. 1930, Heft 51.
8. Gesteschi u. Melan: Bogenbrücken. Handbuch für Eisenbetonbau, II. Bd. (1932).
9. Kasarnowsky, S.: Beitrag zur Theorie weitgespannter Brückenbogen mit Kämpfergelenken. Stahlbau 1931, Heft 6.
10. Melan, J.: Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen geraden Balken mit Mittelgelenk versteiften Hängeträgern. Z. öst. Ing.- u. Arch.-Ver. 1900.
11. — Die Ermittlung der Spannungen im Dreigelenkbogen und in dem durch einen geraden Balken mit Mittelgelenk versteiften Hängeträger mit Berücksichtigung seiner Formänderungen. Öst. Wochenschr. öffentl. Baudienst 1903.
12. — Genauere Theorie des Zweigelenkbogens mit Berücksichtigung der durch die Belastung erzeugten Formänderung. Handb. Ing.-Wissensch. 1906, II. Bd., 5. Abt. Kap. XII.
13. — Der biegsame eingespannte Bogen. Bauing. 1925, H. 4.
14. Miozzi, Dr. Eug.: Méthode pour améliorer l'état d'équilibre des routes. Internat. Vereinigung f. Brückenbau u. Hochbau. Abhandlungen 1932 I. Bd.
15. Mörsch, Dr. E.: Berechnung der Gewölbemittellinie. Z. Arch. Ingenieurwes 1900.
16. Müller-Breslau, Dr.: Der Einfluß der Formänderungen auf die Biegemomente und den Horizontalschub. Die graph. Statik der Baukonstruktionen 1908, II. Bd. 2. Abt. 1. Aufl.
17. Spangenberg, Dr. H.: Über einige grundsätzliche Fragen bei der Konstruktion gewölbter Brücken. Bautechnik 1927, Heft 25 u. 27.
18. — Die gewölbten Brücken über 80 m Spannweite. Beton u. Eisen 1928.
19. — Weitgespannte Wölbbrücken Bericht über die II. Internat. Tagung für Brückenbau u. Hochbau. Wien 1929.
20. Strassner, A.: Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. Der Bogen u. das Brückengewölbe, 2. Bd. Berlin 1921.
21. Tolkmitt, J.: Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken, 3. Aufl. Berlin 1912.

Theorie und Berechnung der eisernen Brücken. Von Dr. Ing. Friedrich Bleich. Mit 486 Textabbildungen. XI, 581 Seiten. 1924. Geb. RM 37.50*

Eiserne Brücken. Bearbeitet von Baurat Dr.-Ing. e. h. Karl Bernhard, Berlin. Mit etwa 700 Abbildungen im Text und 13 Tafeln. XIV, 545 Seiten. 1911. Gebunden RM 16.—*

Der Eisenbau. Von Professor Martin Grüning, Hannover. Erster Band: Grundlagen der Konstruktion, feste Brücken. (Handbibliothek für Bauingenieure, IV. Teil, Band 4.) Mit 360 Textabbildungen. VIII, 441 Seiten. 1929. Gebunden RM 48.—*

Amerikanischer Eisenbau in Bureau und Werkstatt. Von F. W. Dencer, C. E., Oberingenieur im Werk Gary der „American Bridge Company“, Mitglied der „American Society of Civil Engineers“ und der „Western Society of Engineers“. Deutsche Übersetzung von Dipl.-Ing. R. Mitzkat, Hörde. Mit 328 Textabbildungen. XII, 366 Seiten. 1928. Gebunden RM 32.—*

Der Eingelenkbogen für massive Straßenbrücken. Eine statisch wirtschaftliche Untersuchung. Von Dipl.-Ing. Dr. sc. techn. Ernst Burgdorfer. Mit 51 Abbildungen im Text und 10 Tafeln. VII, 160 Seiten. 1924. RM 7.50*

Brückenbauliche Sonderhefte aus der Zeitschrift „Der Bauingenieur“.

Eisenbetonbogenbrücken für große Spannweiten. Von Professor H. Spangenberg, München. Mit 35 Abbildungen. 17 Seiten. 1924. RM 1.50*

Die Entwürfe für weitgespannte Gewölbe bei dem Wettbewerb Moselbrücke Koblenz. Von Professor H. Spangenberg, München. Mit 36 Abbildungen. 20 Seiten. 1928. RM 2.—*

Ergebnis des Ideenwettbewerbes für die drei Rheinbrücken bei Mannheim-Ludwigshafen, Speyer und Maxau. Von Wilhelm Weyher, Reichsbahnbaumeister, Berlin. Mit 114 Abbildungen. 40 Seiten. 1929. RM 3.60*

Der Wettbewerb um den Entwurf der Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar in Mannheim. Von Baurat Dr.-Ing. e. h. Karl Bernhard, Berlin. Mit 81 Textabbildungen. 28 Seiten. 1925. RM 3.—*

Die Eisenbahn-Elbbrücke in Meißen. Von Reichsbahnrat Julius Karig, Reichsbahndirektion, Dresden. Mit 53 Abbildungen im Text und auf einer Tafel. 20 Seiten. 1926. RM 2.40*

^(W) **Bericht über die II. Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau** in Wien, 24.—28. IX. 1928. Im Auftrage des Tagungsausschusses herausgegeben von Dr. Ing. Friedrich Bleich. Mit 597 Textabbildungen. VII, 790 Seiten. 1929. RM 36.—

Die Knickfestigkeit. Von Privatdozent Dr.-Ing. **Rudolf Mayer**, Karlsruhe.
Mit 280 Textabbildungen und 87 Tabellen. VIII, 502 Seiten. 1921. RM 20.—*

Versuche zur Ermittlung der Knickspannungen für verschiedene Baustähle. Von Prof. **W. Rein**, Breslau. (Berichte des Ausschusses für Versuche im Stahlbau, Ausgabe B, Heft 4.) Mit 42 Textabbildungen. VI, 55 Seiten. 1930. RM 6.—*

Die Sicherheit der Bauwerke und ihre Berechnung nach Grenzkraften anstatt nach zulässigen Spannungen. Von Dr.-Ing. **Max Mayer**, Duisburg. Mit 3 Textabbildungen. VI, 66 Seiten. 1926. RM 2.70*

Gewölbetabellen. Vereinfachungen für Entwurf und Berechnung statisch bestimmter und unbestimmter Gewölbe. Von Regierungsbaumeister a. D. Prof. Dr.-Ing. **F. Kögler**. Zweite, erweiterte Auflage. Mit 29 Textabbildungen. VIII, 104 Seiten. 1928. RM 7.50*

Statik der Tragwerke. Von Prof. Dr.-Ing. **Walther Kaufmann**, Hannover. Zweite, ergänzte und verbesserte Auflage. (Handbibliothek für Bauingenieure, IV. Teil, Bd. I.) Mit 368 Textabbildungen. VIII, 322 Seiten. 1930. Gebunden RM 19.50*

Die Statik im Eisenbetonbau. Ein Lehr- und Handbuch der Baustatik. Verfaßt im Auftrage des Deutschen Beton-Vereins von Prof. Dr.-Ing. **Kurt Beyer**, Dresden. Zweite, vollständig neu bearbeitete Auflage.
Erster Band. Mit 572 Abbildungen im Text, zahlreichen Tabellen und Rechenvorschriften. VIII, 389 Seiten. 1933. Gebunden RM 32.50
Zweiter Band. Mit 800 Abbildungen im Text, zahlreichen Tabellen und Rechenvorschriften. VI, 414 Seiten. 1934. Gebunden RM 30.—

Die Methode der Festpunkte zur Berechnung der statisch unbestimmten Konstruktionen mit zahlreichen Beispielen aus der Praxis, insbesondere ausgeführten Eisenbetontragwerken. Von Dr.-Ing. **Ernst Suter** †. Zweite, verbesserte und erweiterte Auflage, bearbeitet von Dipl.-Ing. **O. Baumann** und Dipl.-Ing. **F. Häusler**. In zwei Bänden. Mit 656 Figuren im Text und auf 19 Tafeln. XIV, 421 und 340 Seiten. 1932. Gebunden RM 69.—

Bemessungstabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Tafeln zur Bemessung von Eisenbetonquerschnitten auf reine Biegung, auf mittigen Druck und auf Biegung mit Längskraft. Von Baurat **Paul Gödel**, Leipzig. Zweite, wesentlich erweiterte Auflage. Mit 95 Zahlenbeispielen. V, 281 Seiten und III, 74 Seiten. 1932. Gebunden RM 24.—

Vorlesungen über Eisenbeton. Von Professor Dr.-Ing. **E. Probst**, Karlsruhe.
Erster Band: Allgemeine Grundlagen — Theorie und Versuchsforschung — Grundlagen für die statische Berechnung — Statisch unbestimmte Träger im Lichte der Versuche. Zweite, umgearbeitete Auflage. Mit 70 Textabbildungen. XI, 620 Seiten. 1923. Gebunden RM 24.—*
Zweiter Band: Grundlagen für die Berechnung und das Entwerfen von Eisenbetonbauten — Anwendung der Theorie auf Beispiele im Hochbau, Brückenbau und Wasserbau — Allgemeines über Vorbereitung und Verarbeitung von Eisenbeton — Richtlinien für Kostenermittlungen — Eisenbeton und Formgebung. Zweite, umgearbeitete Auflage. Mit 61 Textabbildungen. IX, 539 Seiten. 1929. Gebunden RM 31.50*

* abzüglich 10% Notnachlaß.