

XVII Zusammenfassung von Teil B

In acht Kapiteln wird der Einfluß externer Anregung (Unebenheit) und interner Anregungen (Rad-Reifen, Motor) auf die Schwingungen von Kraftfahrzeugen behandelt. Zum Schluß dieses Teiles B wird anhand der folgenden Tabelle eine Übersicht über seinen Inhalt gegeben.

In der zweiten Spalte wird das „Ziel“ der einzelnen Kapitel genannt. Dann folgen die drei Blöcke „Fahrzeug“, „Anregung“ und „Fahrgeschwindigkeit“, die die Größe der Schwingungen bestimmen. In der dritten Spalte sind die Schwingungssysteme skizziert, in der nächsten wird angegeben, in welchem Abschnitt die Bewegungsgleichungen zu finden sind. In der fünften Spalte steht das Wichtigste, denn hier wird gesagt, wo die folgenden Fragen beantwortet werden: Wie müssen die Fahrzeuge schwingungstechnisch ausgelegt werden? Welche Kompromisse müssen eingegangen werden? In den angegebenen Abschnitten sind die Ergebnisse der jeweiligen Kapitel zusammengefaßt. Von dort aus kann man zurückblättern detailliertere Auskunft bekommen. Weitere Hinweise sind über das Sachverzeichnis zu finden.

Tabelle B


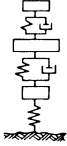
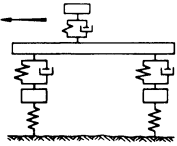
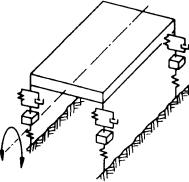
Kap. Ziel		Fahrzeug			Anregung		Fahrge- schwindig- keit
		Schwingungssystem	Bewe- gungs- gleichung	Ergeb- nisse	Art	Beschrei- bung/ Ereignis	
1	2	3	4	5	6	7	8
IX	Einführung, fz.techn. Anwendungen		–	–	Motor Rad- Reifen Uneben- heit	Abschn. 56.2.2, 57.1 56.2.3, 57.1 56.2.1, 57–59	–
	„Ungef.“ Kfz	–	–	Abschn. 56.3	–	–	–
	Sitz	–	–	Abschn. 56.4	–	–	–
X	Zusammen- stellung von Beurteilungs- maßstäben	–	–	Abschn. 60–62	–	–	–
XI	Kraftfahrzeug, reine Hub- schwingungen		Abschn. 63	Abschn. 73	Uneben- heit	Abschn. 65, 73	Abschn. 65, 73
	geregelte – Fahrwerke	–	–	Abschn. 75	Einpunkt- Unebenheit	–	–
XII	Kraftfahrzeug, Hub- und Nick- schwingungen		Abschn. 76	Abschn. 86	Einspur- Uneben- heit	Gln. (76.7)– (76.13)	Abschn. 78, 80.3
	Bremsnicken „Stuckern“	Bild 84.1 Bild 85.3	Abschn. 84 Abschn. 85	Abschn. 84 Abschn. 85, 104.3	Bremsen Unebenheit	–	– Abschn. 85
XIII	Kraftfahrzeug, hauptsächlich Wank- schwingungen		Abschn. 87	Abschn. 97	Zweispur- Uneben- heit	Abschn.	Abschn. 90.4

Tabelle B (Fortsetzung)

Kap. Ziel		Fahrzeug			Anregung		Fahrge- schwindig- keit
		Schwingungssystem	Bewe- gungs- gleichung	Ergeb- nisse	Art	Beschrei- bung/ Ereignis	
1	2	3	4	5	6	7	8
XIV	Radauf- hängung hängung	Einfluß von Lenkermassen, Gummilager, Spurverschiebung	Abschn. 93–96	Abschn. 97	Uneben- heit	–	–
XV	Kraftfahrzeug,	Bild 98.3	Abschn. 98.2	Abschn. 98.2	Uneben- heit	Abschn. 98.1	Abschn. 98.1
	Längs- schwingungen	„Ruckeln“ Bild 99.1	Abschn. 99.1	Abschn. 99.2–99.4	Motor	–	–
XVI	Motoreregte Schwingungen	Bild 103.1	Abschn. 103.1	Abschn. 104	Motor	Abschn. 100–102	Bild 101.6