

Verzeichnis wichtiger Sachwörter

Fett gedruckte Zahlen bezeichnen die Seiten, ab denen das betreffende Sachwort ausführlich behandelt wird. (s. = siehe, s. a. = siehe auch)

A

- Abbremsung **190, 193**
- , maximale 190
- von Kraftfahrzeugzügen **236**
- ABS (Anti-Blockier-System)
- s. Blockierverhinderer
- Abstand s. Kolonnenfahrt
- sregelung, automatisch 188
- ABV (Automatischer Blockierverhinderer),
- s. Blockierverhinderer
- Achse
- , Doppelkurbel- 729
- , Doppelquerlenker- 729
- , Längslenker- **467, 731**
- , Mc Pherson- 729
- , Pendel- **477, 730**
- , Schräglenker- 731
- , Starr- **480, 723, 729**
- , Verbundlenker- 731
- Achslast s. Radlast
- Ackermannwinkel 566
- Aerodynamik **50**
- Aggregataufhängung, s. Antriebsaggregat-
aufhängung
- Aktivfahrwerk, s. Fahrwerk, geregeltes
- ALB (Automatisch lastabhängige Bremse),
- s. Bremskraftverteilung, lastabhängige
- Allrad
- -antrieb, s. Kraftschluß bei Allradantrieb
- -lenkung, s. Lenkung
- Anhalteweg **184**
- Anregung durch Motor **280, 502**
- , 2. Ordnung 510, **526**
- , 4-Takt-4-Zylinder-Reihenmotor **510**
- , bei ungleicher Verbrennung **519**
- , Einzylinder **503, 509**
- , Gasmoment **506, 511**
- , höhere Ordnung **526**
- , Leerlaufschütteln **533**
- , Massenkraft **504, 510**
- , Massenmoment **505, 510, 511**
- , Mehrzylinder **520**
- , niedrige Ordnungen **531**
- und Unebenheiten **537**
- Anregung durch Rad/Reifen **271, 281**
- , Höhengschlag **271**
- , Radialkraftschwankung **272**
- , Unwucht **271**
- Anregung durch Unebenheiten
- , Einpunkt- **321**
- , Einspur- **391**
- , Einzelhindernis- **300, 332**
- , Hub- **321, 397**
- , Nick- 397
- , periodische **284**
- , Sinus- **280**
- , stochastische **289**
- , Wank- **447**
- , Zweispur- **438**
- Anström
- -geschwindigkeit **51**
- -winkel **51**
- Antizipatorische Steuerung **649**
- Antrieb **65**, s. a. Kraftfahrzeugantrieb
- , Allrad-, s. Kraftschluß bei Allradantrieb
- , Einachs- 75
- , Einzelachs- 75
- , elektrischer 85
- , Grundgleichungen für den **67, 152**
- , Hinterachs-, s. dort
- , idealer **80**
- , Raketen- 681
- , Vorderachs-, s. dort
- Antriebsaggregataufhängung **428, 525**
- , Auslegungen von **535**
- , Dämpfung der, s. Dämpfung
- , Eigenfrequenz der, s. Eigenfrequenz
- , Kopplung am **435**
- , Lagerungskonzepte von 430
- Antriebsmaschine **84**, s. a. Kraftfahrzeug-
antrieb
- ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung) 44, 791
- Aufbau
- dämpfung, s. Dämpfung
- , eigenfrequenz, s. Eigenfrequenz
- , hubbeschleunigung **329, 359, 397**
- , nickbeschleunigung **397**
- , wankbeschleunigung **453**

Auftrieb 59

- , Einfluß auf Fahrverhalten **719**
- , Einfluß auf Geradeausfahrt **160**
- Ausgleichswellen **511**
- Auspuffbremse s. Bremse
- Autodichten, s. Spektrum, Auto-

B

- Bahnkurve für idealen Fahrer **613**
- Belastungsänderung **353, 364, 416**
- Beschleunigungs
 - -fähigkeit **124, 128, 163**
 - , -kopplung bei Schwingungen **466, 467**
 - widerstand **69, 71, 73**
- Beurteilung Fahrverhalten, s. Subjektivurteile
- Beurteilung Schwingungseinwirkung **302, 311**, s. a. Schwingungsstärke, bewertete
- Blockieren der Räder **211**
- Blockierverhinderer **44, 205, 755, 791**
- Blockiervorgang **216**
- Bremsanlage
 - , Ausfall von **230**
 - , –, Bremskreis **231**
 - , –, Bremsverstärker **235**
 - , gesetzliche Vorschriften für **202**
- Bremsassistent **228, 791**
- Bremse
 - , Auspuff- **90, 123, 243**
 - , Dauer- **89**
 - , Einkreis- **230**
 - , elektrische **241**
 - , im Rad **242**
 - , im Triebstrang **242**
 - , Zweikreis- **230**
- Bremsenergie, Umwandlung in Wärme **180**
- Bremskraft **130**
 - verteilung **200**
 - , abgeknickte **218**
 - , elektronische (EBV), s. dort
 - , feste **217**
 - , ideale **200**
 - , lastabhängige **220**
- Bremskraftverstärker
 - ausfall **230, 235**
- Bremskreisausfall **231**
- Bremsnicken **424**
- Bremmung **65, 179**
 - , Beharrungs- **179, 180**
 - , Festhalte- **179**
 - , normale **187**
 - , Not- **186**
 - , Verzögerungs- **179, 180**
- Bremsvorgang, zeitlicher Ablauf **183**
- Bremsweg **182, 184**
 - verlängerung **192**
- Brennstoffzelle **109**

C

- Charakteristische Fahrgeschwindigkeit **562**
- CO₂-Emission **137**
- Cornering stiffnes, s. Seitenkraftbeiwert
- Crossover frequency, s. Durchtrittsfrequenz
- CVT (Continuously Variable Transmission), s. Getriebe, stufenloses

D

- Dampfmaschine, s. Kraftfahrzeugantrieb
- Dämpfung
 - , Aufbau(hub)- **339, 341, 362, 414**
 - beim Einspurmodell (fixed control) **584**
 - der Antriebsaggregataufhängung **434**
 - , geknickte lineare **371**
 - , Gummi- **264**
 - , hydraulische **264**
 - , nicht lineare **370**
 - , Nick- **414**
 - , Rad- **323**
 - , Reibungs- **372, 619**
 - smaß, allgemein **261**
 - , schnelle Verstellung von **381**
 - , Sitz- **345**
 - , Sky-Hook- **389**
 - , Wank- **485**
- Dauerbremsen **242**
- Differential **165**
 - sperre **164, 778**
 - , elektronische (EDS), s. dort
 - , Zentral- **169**
- Dosierbarkeit am Bremspedal **197**
- Drehmoment-Drehzahl-Wandler, allgemein **98**
- Drehzahlwandler, allgemein **95**
- Dreiachser **173**
- Dreiachsfahrzeug **176**
 - , Steigungsfahrt **176**
- Druckmittelpunkt **61, 63, 624, 625**
- Druckverteilung im Latsch **7, 25**
- Durchtrittsfrequenz **644, 656, 660, 666**

E

- EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) **210**
- EDS (Elektronische Differentialsperre) **165, 791**
- Eigen(kreis)frequenz
 - , Aufbau(hub)- **335, 410, 422**
 - der Antriebsaggregataufhängung **433**
 - für fixed control (Einspurmodell) **584**
 - , gedämpfte **260**
 - , Nick- **422**
 - , Rad- **437**
 - , Ruckel- **498**

- , Sitz- **345**
 - , ungedämpfte **261**
 - , Wank- **485**
 - Eigenlenken, s. Seitenkraftlenken, s. Wanklenken
 - Eigenschwingung **258**
 - Einfluß der Umfangskraft vor dem Lastwechsel **777**
 - Einspuranregung, s. Anregung durch Unebenheiten
 - Einspurmodell für Fahrverhalten
 - , lineares **547, 552**
 - , quasilineares **695**
 - Einzelhindernis, s. Anregung durch Unebenheiten
 - Elastizität des Fahrzeugs **119**
 - des Verbrennungsmotors
 - Elastokinematik von Radaufhängung **734**
 - Elektrische Antriebe, s. Kraftfahrzeugantrieb
 - , Bremse **241**
 - Elektronische Deichsel **59**
 - Energiespeicher **106**
 - Energiespeichersysteme **106**
 - Erregerschwingung **261**, s. a. Anregung
 - frequenz, allgemein **261**
 - , – bei Unebenheiten **267**
 - , –, –, wegabhängig **267**
 - , –, –, zeitabhängig **267**
 - ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) **792**
- F**
- Fahrbahnunebenheiten, s. Anregung durch Unebenheiten
 - Fahrdynamikregelung **792**, s. a. ESP
 - Fahrer
 - adaption **663, 666, 668**
 - als Regler **656, 674**
 - assistenzsysteme **791**
 - , idealer **613, 614, 618, 621, 627, 629, 638, 639**
 - , Übertragungsfunktion **656, 657, 674**
 - Fahrgeschwindigkeit bezüglich Fahrsicherheit **332**
 - Fahrgrenze **152**
 - durch Antriebsleistung **694**
 - durch Kraftschluß **681**
 - Fahrkomfort **302**
 - , Konflikt **384**
 - Fahrleistung **111**
 - Fahrsicherheit **267, 276, 302, 303, 324, 332, 362**
 - , Fahrgeschwindigkeit bezüglich **332**
 - , Konflikt **384**
 - Fahrsituation
 - , kritische **660, 662, 673**
 - , normale, Normalfahrt **647, 662, 670**
 - Fahrverhalten **543, 547, 661, 742**
 - auf nasser Straße **693**
 - auf trockener Straße **680, 705**
 - auf vereister Fahrbahn **691, 707**
 - bei Allradantrieb **680, 746, 784**
 - , –, dynamisch **784**
 - , –, stationär, s. Kreisfahrt
 - bei festgehaltenem Lenkrad (fixed control) **618, 621, 627, 629**
 - bei Hinterradantrieb **680**
 - bei losgelassenem Lenkrad (free control) **618**
 - bei Vorderradantrieb **680**
 - , dynamisches **584, 699, 759**
 - , Kennwerte für, s. Subjektivurteil
 - , Fahrwiderstand **67**
 - Fahrwerk, s. a. Achse
 - , geregeltes **378**
 - Fahrwiderstände **67**
 - Fahrzeug
 - , Dreiachs- **176**
 - elastizität **119**
 - , halbes, s. Schwingungsersatzsystem
 - ruckeln **496**
 - stuckern **428, 523**
 - vierrädriges **438, 710**
 - , Viertel-, s. Schwingungsersatzsystem
 - , Zweiachs- **152, 491, 710**
 - Fahrzeuginsassen, s. Beurteilung Schwingungseinwirkung
 - Fahrzeugmotoren, s. Kraftfahrzeugantrieb
 - Fahrzustandsschaubild **111**
 - Feder
 - , Hydro-pneumatische **361**
 - kennung, nichtlinear **368**
 - kopplung Vorder-/Hinterachse **422**
 - , Luft- **355**
 - weg **308, 330**
 - , Rad- **309, 330, 397, 459**
 - , Sitz- **310, 330, 403**
 - Fixed control, s. Fahrverhalten
 - Folgefahrt **670**, s. a. Kolonnenfahrt
 - Föttingerkupplung **97**
 - Föttinger-Kupplung **97**
 - Free control, s. Fahrverhalten
 - Frontantrieb, s. Vorderachsantrieb
 - Fußkraft beim Bremsen **226**
- G**
- Gasturbine, s. Kraftfahrzeugantrieb
 - Gefällefahrt **123**
 - Geregelte Fahrwerke, s. Fahrwerk geregeltes
 - Geschwindigkeit, charakteristische **793**
 - Getriebe, s. a. Kennungswandler
 - , Stufen- **99**
 - , stufenloses **101**
 - , Verteiler- **171**

Gierwinkelgeschwindigkeit 547, 553,
766
Gleitbeiwert 16
Gummidämpfung 536
Gütegrad der Abbremsung 190, 192

H

Haftbeiwert 16, 20, 793
Haftwertausnutzung 192
Handling 543
Heckantrieb, s. Hinterachsantrieb
Hinterachsantrieb 131, 157, 162
– bei Geradeausfahrt 157
– bei Kurvenfahrt 775
Hinterradlenkung, s. Lenkung
Höchstgeschwindigkeit 114
Höhenschlag 271, 282
Hubschwingung 397, 401, 452
Hydrodynamischer Drehzahlwandler,
s. Föttingerkupplung

I

idealer Fahrer 613, 627

K

Kammscher Kreis 42
Kenngrößen, objektiv für Fahrverhalten 547,
569
Kennungswandler 91
–, Drehmomenten-Drehzahl-Wandler 98
–, Drehzahl-Wandler 95
–, Trilok-Wandler 73
Kinematik der Radaufhängung 734, 738
– der gelenkten Vorderräder 736, 740
Kippgrenze 718
Klotoide 613, 616, 649
Kohärenz 445, 447, 448
– der Unebenheiten 447
Kolonnenfahrt 187
Komfort, s. Schwingstärke, Bewertete
Kompensation von Störungen 788
Konfliktschaubild Fahrersicherheit-Komfort
341, 384
Koppelmasse des Aufbaus, Schwingungen
395, 418
Kopplung, Beschleunigungs- bei Radaufhän-
gungen 467, 471
Kraftfahrzeug, s. a. Fahrzeug
– motoren, s. Kraftfahrzeugantrieb
–, Sattel- 240
–, ungefedertes 275
– züge 173, 236
Kraftfahrzeugantrieb
–, Dampfmaschine 84
–, Elektromotoren 85
–, Gasturbine 90
–, idealer 80

–, Kennfelder der 80, 84
–, Leistungsangebot 80
–, Verbrennungsmotoren 86, 91, 99,
102
–, Vergleich der
–, – Energiespeicherung 106
–, – Massen 106
–, – Vollastkennlinie 105
Kraftfahrzeugzüge 173
–, Abbremsung von 236
Kraftschluß 557, 558
– bei Abbremsung 193
– bei Allradantrieb 166
–, –, Momentenaufteilung
–, –, –, ideal 166
–, –, –, real 169
– bei Fahrzeugrucken 500
– bei Hinterachsantrieb 154, 157
– bei Vorderachsantrieb 154, 157
– in Umfangsrichtung 15, 18
– -Schlupf-Kurve 18, 23, 500
Kraftstoffverbrauch 111, 136
–, wesentliche Einflüsse 137
– bei veränderlichem Motorwirkungsgrad
140
Kreis, Ausfall 231
Kreisfahrt 556, 678, 699, 710, 733, 736,
759, 768
– verhalten 577
–, –, Einfluß von Seitenkraftbeiwert
581
–, –, – Beladung 583
–, –, – Lenkungsdaten 581
–, –, – Schwerpunktelage 582
– werte 560, 568, 598, 601
Kreuzdichte, s. Spektrum, Kreuz-
Krümmung 561
– mittelpunkt 549
Kupplung
–, mechanische, Reibungs- 97
Kurbelbetrieb 503
Kurven
– grenzbeschleunigung, s. Zentripetal-
beschleunigung, maximal
– widerstand 14, 678
Kurvenfahrt
–, langsame 755
–, schnelle 754

L
Lagerreibung im Rad 13
Längsregelkreis Fahrer-Kraftfahrzeug,
s. Regelkreis
Längsschwingungen, s. Schwingungen,
Längs-
Laplace-Transformation 592
Lastwechselverhalten 768, 771

Latsch 18
 Leerlaufschütteln **533**
 Leistung an den Antriebsrädern **76**
 Leistungen
 – -angebot **80**, s. Kraftfahrzeugantrieb, Kennfelder
 – bedarf an den Antriebsrädern **67**
 Leistungs-Geschwindigkeits-Schaubild 114
 Lenk(rad)winkel **561, 617, 683, 716, 736**
 –, Rampe **591, 597, 603, 699, 764**
 –, Schwimmwinkel-Gradient **573**
 –, Sprung **593**
 Lenkfähigkeit beim Bremsen **197**
 Lenkradmoment
 – bei Antrieb in der Kurve **688**
 – bei Bremsung in der Kurve **754**
 – bei langsamer Kurvenfahrt **755**
 – bei schneller Kurvenfahrt **568, 576, 716, 754**
 – im Stand **756**
 Lenkrollhalbmesser 550, 752
 Lenkübersetzung 550, **581**
 –, variable **756**
 Lenkung **752**
 –, Allrad- 746, **788, 789, 791**
 –, Hinterrad- 784
 –, Konventionelle **752**
 – seigenschaften **550**
 – sverstärkung 550, **756**
 –, Überlagerungs- **757, 789**
 –, Unkonventionelle **756**
 –, Vorhalt- 759
 Lenkverhalten **591, 605**
 –, Frequenzgänge **605**
 –, Beurteilung von **609**
 Lieferkennfeld, s. Kraftfahrzeugantrieb, Kennfeld
 Lkw und Mehrachsanhänger, Abbremsung **236**
 Luft
 – -dichte **51**
 – -kräfte **50**
 – -momente **50**
 – -widerstand **54, 677**
 –, – beiwert **54**
 Luftfederung, s. Feder

M
 Moment an den Antriebsrädern **74**
 Momentan
 – -achse **722**
 – -pol 480, **549, 750**
 – -zentrum **722, 750**
 Motor, s. Kraftfahrzeugantrieb
 Motorelastizität **119**

N

Nachlauf
 –, konstruktiver 550, 688, 752
 –, Reifen-, s. dort
 nichtlineare Kennungen **365**
 Nickschwingung 397, 452
 Nickpol beim Bremsen **424**
 Niveauregelung 355, 361
 –, schnelle 381

P

Peak-Response-Time 598, **601, 625, 766, 771**
 Pedal
 – -kraft beim Bremsen **226**
 – -weg beim Bremsen **226**
 Phasenrand im Regelkreis **644**
 Phasenreserve 666
 Pkw und Einachsanhänger, Abbremsung **237**
 Power-Spektral-Density (PSD), s. Spektrale Dichte
 Prädiktionszeit (prediction-time) 657

Q

Quasilineare Betrachtung **695**
 Querbeschleunigung, s. Zentripetalbeschleunigung
 Querregelung **647**
 –, Fahrer-Kraftfahrzeug, s. Regelkreis
 Querspanntfläche 51, **54**

R

Rad, s. a. Reifen
 –, abheben **377**
 – aufhängung **466, 470 728**, s. a. Achse
 –, –, Elastokinematik **734**
 –, –, Feder-Dämpfer-Anordnung **467**
 –, –, Kinematik **734, 738**
 –, Laständerung bei Längsbeschleunigung 156, **772**
 –, –, bei Kurvenfahrt **711, 723**
 – -lastdifferenz 726
 – -lastschwankung **303, 324, 397, 459, 370 483**
 – -laststoßfaktor **308**
 – -leistung **76, 78, 109**
 – -masse **348, 364**
 – -stand **38, 406, 418, 741, 746**
 – -sturz 38, **741, 746**
 – -widerstand **7, 14, 15, 70**
 Radikalkraftschwankung, s. Anregung durch Rad/Reifen
 Reaktionsdauer des Fahrers beim Bremsen **183**
 Regelkreis
 –, Fahrer-Kraftfahrzeug 634, **642, 791**

Regelkreis
 –, Längs- **669**
 –, Quer- **643, 647, 660**
 Regelung, kompensatorische **648, 654, 663, 672**
 Reibungsbremse **179, 180**
 – kupplung, s. dort
 Reichweite **106**
 Reifen **5, 364**
 – -dämpfung **26, 29, 276**
 – -eigenschaften in Umfangsrichtung **6**
 – -eigenschaften in vertikaler Richtung **25**
 –, –, in Seiteneinrichtung **30**
 –, einfederung **25**
 – -einlaufverhalten **48**
 – -federsubtangente **27**
 – -federung **25, 26, 350, 355, 474**
 –, –, seitliche **48**
 –, –, vertikale **26, 350, 364**
 – -kennlinie, Näherung für die **696**
 – -modelle **44**
 – -nachlauf **33, 550, 555, 696**
 – -rückstellmoment **30, 46, 775**
 – -seitenkraft **30**
 –, – beiwert, s. Seitenkraftbeiwert
 – -verschleiß **749**
 Response-Time **598**
 Restbremsmoment **13**
 Retarder **241**
 Rollwiderstand **7, 69**
 – sbeiwert **7, 9, 10, 11**
 Ruckeln, s. Fahrzeugruckeln

S
 Sattelkraftfahrzeug, Abbremsung **240**
 Schadstoffemission **109**
 Schallwiderstand **12**
 Schlupf **17, 497**
 –, Längs- **15**
 –, Regelung **164, 165**
 –, Seiten- **31**
 Schnittfrequenz, s. Durchtrittsfrequenz
 Schräglaufwinkel **30, 48, 553, 566, 567, 677**
 Schwallwiderstand **12**
 Schwenkmoment im Stand **40**
 Schwerpunkt
 – höhe **711, 748**
 – lage **690**
 Schwimmwinkel **548, 567, 680, 689, 716, 736, 793**
 – gradient **573**
 Schwingstärke, Bewertete **302, 316, 343, 401**
 – auf dem Sitz **314, 329**
 – bei Einzelhindernis **320**
 – bei periodischen Anregungen **316**
 – bei stochastischen Anregungen **317**

– für Füße **314, 329**
 – für Ganzkörper **312**
 – für Hände **314, 329**
 – für Wankbewegung **453**
 – über mehrere Einleitungsstellen **314**
 Schwingung **249**
 –, Eigen- **258**
 –, Erreger- **361**
 –, Hub- **321, 391, 438, 466**
 –, Längs- durch Unebenheitsanregung **490**
 –, Längs- durch Motoranregung **496**
 –, motorerregte, s. Anregung durch Motor
 –, nichtlineare **365**
 –, Nick- **397, 452**
 –, Rad/Reifenerrgte, s. Anregung durch Rad/Reifen
 –, regellose **257**
 – sbeurteilung, s. Schwingstärke, Bewertete
 –, Seiten- **480, 483, 488, 750**
 –, stochastische **323**
 –, unebenheitserrgte, s. Anregung durch Unebenheiten
 –, Wank- **453, 480, 483**
 Schwingungsersatzsystem **249, 252**
 –, Dreimassenschwinger **322**
 –, Einmassenschwinger **257**
 –, Fahrzeug mit Antriebsaggregat **523**
 –, Fahrzeug mit Längslenker **467**
 –, –, Pendelachse **477**
 –, –, Starrachse **480**
 –, Mensch auf Sitz **278**
 –, Viertelfahrzeug **256**
 –, zweiachsiges Fahrzeug mit Einspuranregung (halbes Fahrzeug) **391**
 –, –, –, Zweispuranregung **438**
 schwingungstechnische Auslegung **359, 362**
 Schwungnutzautomatik **145**
 Seitenbeschleunigung, s. Zentripetalbeschleunigung
 Seitenkraft **30, 48**
 – -beiwert (Seitenkraft-Schräglaufwinkel-Beiwert) **36, 48, 553, 561**
 – bei Kurvenfahrt **713, 743**
 – bei Schwingungen **476**
 Seitenluftbeiwert **624**
 Seitenwind **626, 666, 668**
 –, stochastischer **627, 634, 638**
 – -verhalten **620, 634, 663**
 –, –, Frequenzgang **634**
 –, –, stationärer Fall **623**
 –, –, Waldausfahrt **627**
 seitliche Luftbelastung **61**
 select low, s. a. Blockierverhinderer
 Sitz **277, 364**
 – -beschleunigung **400**
 –, Dämpfung, s. Dämpfung, Sitz-

– -eigenfrequenz, s. Eigenfrequenz, Sitz-
 – -federung, s. Federweg
 – -lage im Fahrzeug **408**
 Sky-Hook-Dämpfer **389**
 Sollspurbildung für Regelkreis **653, 660, 674**
 Spargang **116, 293**
 Spektrale Dichte **289, 293, 639**
 – von Fahrbahnunebenheit **295, 394, 445**
 –, Aufbaubeschleunigung **329**
 –, Bewerteten Schwingstärke **324, 329, 401, 457**
 –, Nickbewegung **401, 457**
 –, Radlastschwankung **324, 459**
 –, Radweg **324, 430, 459**
 –, Sitzbeschleunigung **329**
 –, –, -weg **324, 403**
 – für die Wankanregung **447**
 –, Wankbewegung **457**
 Spektrum, s. a. Spektrale Dichte
 –, Auto- **445**
 –, –, Hubanregung **447**
 –, –, Wankanregung **447**
 –, Kreuz- **445**
 –, wegfrequenzabhängiges **290, 449**
 –, zeitfrequenzabhängiges **445**
 Sperrdifferential, s. Differential
 Spoiler **57, 59, 795**
 Spreizung der Getriebeübersetzung, s. Übersetzung im Getriebe
 – am Vorderrad **752**
 Spreizungswinkel **752**
 Sprungantwort **593**
 Spuränderung bei Schwingungen **476**
 Spur
 – -differenzwinkel **743**
 – -verschiebung **476, 479**
 – -weite **711**
 Stabilisator
 –, aktiver **727**
 – bei Kurvenfahrt **726**
 – bei Schwingungsanregung **462**
 Stabilität **644**
 – bei Bremsung **197**
 – bei Kurvenfahrt (fixed control) **585**
 –, – bei quasilinearer Betrachtung **698**
 – beim Regelkreis **644**
 – bei verschiedenen Radantrieben **699**
 – bei vorgegebener Bahnkurve (idealer Fahrer) **614**
 Standardabweichung **292**
 Statistische Kennzahlen **289, 291**
 Steer-By-Wire **758**
 Steigfähigkeit **118, 119, 121, 160, 173**
 Steigungswiderstand **70**

Steuerung
 –, antizipatorische **647, 649, 791**
 – von Feder- und Dämpfungskennungen **378**
 – Vor- **671**
 Störkrafthebelarm **753**
 Störverhalten beim Regelkreis **663**
 Stoßmittelpunkt **470**
 Straße, Linienführung **559**
 Straßenbeanspruchung **303, 307**
 Stuckern, s. Fahrzeugstuckern
 Sturz, s. Radsturz
 Sturzwinkel **752, 753**
 Subjektivurteile für Fahrverhalten **547, 569, 600, 771**

T

TB-Wert **598**
 Tire-Non-Uniformity (TNU) **272**, s. Anregung durch Rad/Reifen, Radikalkraftschwankung
 Totzeit im Regelkreis **656**
 Traktionshilfen **164**
 Trilokwandler **73, 102**

U

Übersetzung im Getriebe
 –, kleinste **114**
 –, Forderung **92**
 –, größte **121**
 –, Spreizung **121**
 –, verbrauchsgünstigste **148**
 –, Zwischengänge **132**
 Übersetzung in der Lenkung, s. Lenkübersetzung **92**
 Übersteuern **566, 570, 585, 683, 697, 716**
 Übertragungsfunktion **627**, s. a. Vergrößerungsfunktion
 –, Einspurmodell- **592**
 –, Fahrer- **656, 674**
 –, Fahrzeug- **671, 674**
 Umfangskraft **18, 81**
 – bei Lastwechselverhalten **775, 778**
 – beim Überfahren von Unebenheiten **490**
 –, Einfluß auf Reifenkennlinie **42**
 –, –, Kurvengrenzbeschleunigung **676**
 –, lenken **740, 742, 778**
 Unebenheiten, s. Anregung durch Unebenheiten, s. Spektrale Dichte von Fahrbahnunebenheit
 Unebenheitsmaß **295**
 Ungefederte Kraftfahrzeuge **275**
 Untersteuern **564, 570, 585, 683, 697, 716**
 Unwucht **271**

V

- Verbrennungsmotor, s. Kraftfahrzeugantrieb
- Vergrößerungsfunktion für Allradlenkung 788
- Vergrößerungsfunktion für Schwingungen
 - , Aufbaubeschleunigung 329, 397, 458
 - , Aufbauwankbeschleunigung **453**
 - , elastisch gelagertes Antriebsaggregat 523
 - , Nickbeschleunigung 397, 458
 - , Radlastschwankung 324, 397, 459
 - , Radweg 330
 - , Sitzbeschleunigung 329, 400
 - , Sitzweg 330, 403
- Verstärkungsfaktor, Einspurmodell **592**,
s. a. Kreisfahrtwerte
- Vierradfahrzeug, s. Zweispurmodell
- Vollastkennlinien
 - , Vergleich der **105**
- Vorderachsantrieb 131, 157, 159, 162
 - bei Geradeausfahrt **157**
 - bei Kurvenfahrt **775**
- Vorderradeinschlag 554, **566**, 680, **736**, **743**
- Vorspur **742**, 738

W

- Wandler, s. Kennungswandler
- Wankanregung 444
- Wank
 - -dämpfung **766**
 - -federung **726**, **766**
 - -lenken **743**

- Wankschwingung 452, **453**
- Wankwinkel 724
 - , dynamische **764**
 - , stationäre **723**, **748**
- Wellenfahrbahn **282**
- Welligkeit von Straßenebenenheiten **296**
- Widerstand
 - , Beschleunigungs-, s. dort
 - , Kurven-, s. dort
 - , Luft-, s. dort
 - , Roll-, s. dort
 - , Schwall-, s. dort
 - , Steigungs-, s. dort
- Wunschabstand bei Kolonnenfahrt **672**

Z

- Zentripetalbeschleunigung **556**, 561
 - erreicht von Durchschnittsfahrern **559**
 - in Kopfhöhe **767**
- , maximale **556**, **676**, **715**, **750**
- Zugkraft **67**, 69
 - , Geschwindigkeits-Schaubild 114
 - , Unterbrechung **135**
- Zweiachsfahrzeug 193, 204, 393
- Zweispuranregung, s. Anregung durch Unebenheit
- Zweispurmodell **439**
 - für Fahrverhalten **710**
 - für Schwingungen **483**