

## Namenverzeichnis

- Alt, O. 416  
Aue, G. 471
- Baranow 57  
Bauer, G. 52, 92, 99, 427  
Baumann, G. 410  
Bestehorn, R. 19  
Bleicken, B. 444  
Bobek, K. 339  
Boboc, R. 155  
Bruce, A. K. 458  
Brunner, A. 447  
Büchi, A. 410, 423
- Carter, B. 59  
Chilton 137
- Den Hartog 103, 106, 117, 121,  
123, 134  
Dreves, R. 79
- Eckert, B. 410  
Eichelberg, G. 410  
Englisch, C. 469  
Erlenwein, H. 120
- Flatz, E. 212  
Forkel, D. 134  
Föttinger, H. 80
- Geiger, J. 59, 145, 146  
Geislinger, L. 117  
Gerb, W. 17  
Goos, E. 421  
Gramberg, A. 462
- Grammel, R. 58  
Göldner, H. 2  
Gümbel, L. 57
- Haug, K. 57  
Heiss 339
- Jendrassik 133  
Joeres, J. 457  
Junkers, H. 2
- Kilchenmann W. A. 414  
Kleiner, A. 109, 117  
Klingelfuss, E. 410, 429  
Kloss, R. 212  
Klotter, K. 57, 103  
Kölsch, O. 13  
Kraemer, O. 17, 31, 135  
Krug, H. 444
- v. Lassberg, D. 441  
Leissner, H. 5  
Lembcke, R. 416  
Leunig, G. 471  
List, H. 64  
L'Orange, P. 5, 370  
Lorenz, H. 13, 14  
Lugt, G. J. 393  
Lutz, O. 3
- Martinaglia, L. 192  
Mau, G. 444, 462  
Mayr, F. 252  
Menz, G. 111
- Meyer-Delft, P. 5  
Müller, H. 351
- v. Oechelhäuser 2  
Ofterdinger, E. 4  
Otto, N. A. 2
- Pflaum, W. 410, 423  
Poinsot, L. 22
- Ricardo, H. R. 6  
Riediger, B. 445  
Rothmann, G. 59
- v. Sanden, K. 3  
Schlick, O. 40  
Schliekau, H. 444, 462  
Schmidt, F. 332, 339, 447, 450, 452  
Schnell, E. 410  
Schrön, H. 64, 99, 137  
Schuler, P. 421, 447, 448, 449, 469  
Siefert, F. 224  
Stieglitz, A. 96  
Stodola, A. 410  
Sulzer, R. 73  
Svenson, O. 223  
Szabó, J. 27
- Thum, A. 223  
Tuplin, A. 59
- Van der Molen 432
- Westphal, W. H. 136
- Zinner, K. 10, 337, 410, 440  
Zwicky, M. 447, 469, 470

## Sachverzeichnis

- Abgasleitung, Dehnungsausgleicher 427
- Abgasturboaufladung 4, 423, 430
- Abgasturbogebläse, BBC 424, 425, 428
- , Gebr. Sulzer 439
- Abstreifstopfbuchse d. Kolbenstange, MAN 334
- Anfahrluftkompressor, Gebr. Sulzer 191
- , MaK 298
- , MWM 389
- Anfahrluftleitungen, K.-H.-Deutz 240
- , Gebr. Stork 262
- Anfahrluftsteuerschieber, Gebr. Sulzer 211
- , K.-H.-Deutz 242
- , Gebr. Stork 263
- , Modag 363
- , MWM 380
- Anfahrventil, Gebr. Sulzer 187, 209
- , Gebr. Stork 264
- , MaK 310
- , Modag 363
- , MWM 381
- Anfahr- u. Umsteuervorrichtung, FIAT 164
- , Gebr. Sulzer 204
- , K.-H.-Deutz 244
- , Gebr. Stork 262, 266, 267
- , Krupp-W.-H. 278
- , MaK 301
- , MAN 323, 348
- , MWM 378
- Anlassen, Anlaßventil usw.  
s. Anfahren, Anfahrventil
- Arbeitskolben (Kreuzkopf-Motoren)
- , Gebr. Sulzer 200
- , Gebr. Stork 260
- , Krupp-W.-H. 282
- , Werkspoor 399
- Arbeitskolben (Tauchkolben-Motoren)
- , luftgekühlt, K.-H.-Deutz 225
- , Krupp-W.-H. 275
- , MAN 319
- Arbeitszylinder (Tauchkolben-Motor)
- , Gebr. Sulzer 187
- Aspinall-Regler 409
- Aufladung 4
- Auspuffleitung, unterteilt f. Aufladung, MaK 426
- Auspuffventile, Antrieb, MWM 376
- , —, Werkspoor 400
- Bauart, Gesichtspunkte f. Wahl l**
- Betriebsstoffe 444
- , Brennstoff 444
- , Kühlwasser u. -öl 451
- , Schmieröl 457
- , Luft 458
- BICERA 59
- Brennstoffdüse, Kühlung 153, 452 f.
- Brennstoffnocken, Gebr. Sulzer 208
- Brennstoffförderpumpe, MWM 387
- Brennstoffpumpe, FIAT 175
- , Gebr. Sulzer 206
- , Werkspoor 404
- Brennstoffpumpen-Antrieb, Gebr. Sulzer 210
- Brennstoffpumpen-Umsteuerung, Gebr. Sulzer 208
- , K.-H.-Deutz 246
- , Modag 367
- Brennstoffregelung, MWM 382
- Brennstoffventil, FIAT 158
- Bunker C-Öl 445
- Dämpfung, Einfluß auf Eigenschwingungszahlen 64, 107**
- d. Drehschwingungen 102f.
- , kritische 105
- Dämpfungsfaktor 97
- Dehnungsausgleicher in Abgasleitung 427
- Doppelwirkung 2
- Doxford-Bibby-Dämpfer 131
- Drehfederzahl 65
- Drehkraftlinie 80
- , Einfluß der Massenkräfte 85
- Drehschwingungen 56f.
- bei Zahnradvorgelege 77
- bei Strömungskupplung 80
- durch Massenkräfte 85
- , Dämpfung 102f.
- Drehschwingungsmesser 145
- Drehstrom-Drehzahlen 9
- Drehvorrichtung f. Kurbelwelle, Gebr. Stork 268
- Drehzahl 9
- Drucklager, Krupp-W.-H. 275
- Druckminderventil, MaK 309
- Eigenschwingungszahlen, Berechnung 64f.
- Beispiel 74
- , Einfluß der Dämpfung 64, 107
- Einsaugventile, Antrieb, MWM 376
- Frischwasserkühlung 452**
- Gabelwinkel (V-Motoren) 49**
- Gegengewichte zum Ausgleich uml. Massen 24
- Gegenkolbenbauart 2
- , Aufladen 411
- Generatoranker, Red. (Drehschwing.) 62
- Gleitschuh, Gebr. Sulzer 201
- , Krupp-W.-H. 285
- Grundlagerdeckel, K.-H.-Deutz 221
- Grundlagerschale, K.-H.-Deutz 221
- Grundplatte, gegossen, Gebr. Sulzer 196
- , geschweißt. MAN 339
- , —, Gebr. Sulzer 414
- Harmonische Analyse d. Drehkraftlinie 82**
- Hauptabmessungen, Berechnung 6, 11
- Hauptanfahrventil, K.-H.-Deutz 242
- , Gebr. Stork 264
- , MaK 309
- , Modag 366
- , MWM 380
- Hochaufladung bei Viertakt-Motoren, MAN 440
- bei Zweitakt-Motoren, Gebr. Sulzer 442
- Hubverhältnis 10
- Hülsenfeder-Dämpfer d. MAN 132
- Innen-Außen-Regel (Massenausgl.) 26**
- Instandhaltung d. Maschine 467
- Kapselgebläse (Spülung), MAN 329**
- (Aufladung), Gebr. Stork 422
- Kolbengeschwindigkeit, mittlere 8, 9

- Kolbenkühlung, FIAT 156  
 —, Gebr. Sulzer 190, 203  
 Kolbensmierung s. Zylinder-  
 schmierung  
 Kolbspülpumpe, FIAT 153  
 —, Gebr. Sulzer 188  
 —, Gebr. Stork 258  
 Kolbspülpumpengehäuse, ge-  
 schweißt, MAN 340  
 Kompressorventile, MaK 299  
 —, Dienes 390  
 Korrosion durch Unterschreiten  
 d. Taupunktes 456  
 Kreiselgebläse s. Turbospülpumpe  
 Kreuzkopf, Gebr. Sulzer 201  
 —, Krupp-W.-H. 284  
 Kreuzkopfschmierölpumpe,  
 Krupp-W.-H. 286  
 Kritische Dämpfung 105  
 Kritische Drehzahlen 80  
 —, Ordnungen 81  
 —, relative Stärke 87 f.  
 —, Resonanzkurve 92  
 —, Verschiebung  $1/2$ -ter Ordnungen  
 95  
 —, Beanspruchung der Welle 100  
 —, Breite d. Gebiete 102  
 Kühlluftgebläse, K.-H.-Deutz 228  
 Kühlung 464  
 Kühlwasserkreisläufe 452  
 Kühlwasserleitungen, Krupp-  
 W.-H. 289  
 Kühlwasserpumpe (Kolben-), MaK  
 297  
 — (Kreisel-), MWM 387  
 Kupplung z. MaK-Anfahrlluftkom-  
 pressor 300  
 Kupplungen, Red. (Drehschwing.)  
 60, 62  
 Kurbelfolge, günstigste (Massen-  
 ausgl.) 31  
 — (Drehschwing.) 39  
 Kurbelgehäuse, K.-H.-Deutz 217  
 Kurbelgehäuse, oberer Deckel,  
 Krupp-W.-H. 284  
 —, MAN 334  
 Kurbelkröpfungen, Reduktion 58,  
 63  
 Kurbelschema (Massenausgl.) 24,  
 36, 37, 38  
 Kurbelwelle, FIAT 155  
 —, K.-H.-Deutz 223, 235  
 —, Atmen der Wangen 469  
 Kurbelwelle, Teilung (Massen-  
 ausgl.) 32, 39  
 Kurbelwellen, Vorschriften der  
 Klassifikations-Gesellschaften  
 12  
 Kurbelwellenlager, Krupp-W.-H.  
 274  
 Ladeventil zum Auffüllen der  
 Luftflasche 362  
 Lanchester-Dämpfer 133, 295  
 Langsamlauf 3  
 Laufbuchse s. Zylinderlaufbuchse  
 Leistung, effektive 6  
 Leistung, indizierte 6  
 Leistungsgewicht 3  
 Leistungssteigerung durch Auf-  
 laden 409  
 Linksmodell 11  
 Lloyds-Lehre 469  
 Luftflasche, MWM 391  
 —, Aufladen durch Arbeitszyl.  
 354, 362  
 Luftkühlung, Grenzen 6  
**Manövrieren** 465  
 Massenausgleich 13 f.  
 — Zahlenbeispiele 40 f.  
 — Sonderfälle 46 f.  
 — V-Motoren 47 f.  
 — Kolbendampfmaschine 52 f.  
 — eines Viertakt-V-Motors K.-H.-  
 Deutz 224  
 —, Stellung der Spülpumpen-  
 kurbel 42, 259  
 Massenkräfte I. u. II. Ordnung 16  
 Massenkräfte u. -momente, Zah-  
 lenwerte 34, 35  
 Massenkraft-Vektoren 16  
 Momentendarstellung durch Vek-  
 toren 22  
 Nachladeschieber, MAN 344  
 Nachladeschlitze, Gebr. Sulzer  
 193, 411  
 Nachladeventile 152, 154, 182  
 Nebenkritische des gedämpften  
 Systems 118  
 Nebenresonanzen des gedämpften  
 Systems 118 f.  
 Nockenwelle, MWM 385  
 —, Verschieben der —, MAN 322  
 Nockenwellenantrieb (Kette),  
 MAN 320  
 Nockenwellenantrieb (Zahnräder),  
 MaK 311  
**Ordnungen krit. Drehzahlen** 81  
 —, Amplituden-Zahlenwerte 85  
 Pleuelstange, Gebr. Sulzer 202  
 —, K.-H.-Deutz 225  
 Poinot-Regel (Massenausgl.) 22  
 Propeller, Red. (Drehschwing.) 62  
**Rädergetriebe**, Gebr. Sulzer 209  
 —, K.-H.-Deutz 237  
 —, Modag 369  
 Rechtsmodell 11  
 Reduktion der Längen (Dreh-  
 schwing.) 57 f.  
 — der Massen 60 f.  
 Regler, FIAT 178  
 —, K.-H.-Deutz 247  
 —, Krupp-W.-H. 279  
 —, MaK 313  
 —, MWM 383  
 Regler, (Aspinall) Werkspoor 409  
 Resonanzkurve 92, 94  
 R-z-Kurve 70  
**Sandner-Dämpfer** 131  
 Sarazin-Pendeldämpfer 134  
 Scherengitter-Regel (Massenausgl.)  
 31, 39  
 Schiffsschwingungen (Massen-  
 ausgl.) 39  
 Schmieröleleitungen, K.-H.-Deutz  
 236  
 Schmierung 464  
 Schnellauf 3  
 Schraubenregel (Massenausgl.) 22  
 Schwerebene der Maschine 20  
 Schwerölaufbereitung 448  
 Schwingungsdämpfer, Maß f. d.  
 Wirksamkeit 117  
 —, Abstimmung auf günstigste  
 Wirkung 121, 142  
 —, Sandner-Dämpfer 131  
 —, Hülsenfeder-Dämpfer d. MAN  
 132  
 —, Doxford-Bibby-Dämpfer 133  
 —, Lanchester-Dämpfer 133, 295  
 —, Sarazin-Pendel 134  
 Schwingungsformen der Welle 68 f.  
 —, Neigung als Maß f. Bean-  
 spruchung 101  
 Schwungrad, Red. (Drehschwing.)  
 61  
 Seewasserkühlung 452  
 Spülpumpenventil, FIAT 154  
 —, Gebr. Sulzer 189  
 —, Gebr. Stork 259  
 —, MAN 334  
 Spül-Zeitquerschnitt eines Vier-  
 taktmotors 424  
 Ständer, gegossen, Gebr. Sulzer  
 197  
 —, geschweißt, MAN 340  
 —, —, Gebr. Sulzer 414  
 Staubgehalt von Luft 458  
 Steuerluftverteiler s. Anfahrlluft-  
 steuerschieber  
 Stoßführung, K.-H.-Deutz 220  
 —, MWM 377  
**Taupunkt-Temperaturen** 457  
 Teleskoprohre, Krupp-W.-H. 287  
 Tellerfederkupplung im Gebläse-  
 antrieb, MaK 416, 419  
 Torsiograph 145  
 Triebwerkschmierung, FIAT 156  
 T-Spülung der MAN 337  
 Turbospülpumpe, K.-H.-Deutz  
 239  
 —, Krupp-W.-H. 276  
**Überholungszeiten** 467  
 Umsteuermaschine, MaK 304  
 —, MWM 384

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p>Ventile z. Kompressor 299, 390<br/> — z. Spülpumpe 154, 189, 259, 334<br/> Verdichtungsverhältnis 10<br/> Verschleiß d. Zylinderlaufbuchsen 469<br/> V-Motoren 5<br/> —, Massenausgleich 47<br/> Vorkammer 375</p> <p>Windkessel z. d. Teleskopprohren, Krupp-W.-H. 289<br/> Wirbelkammer 227<br/> Wirkungsgrad, mechanischer 7</p> <p>Zahnradschmierölpumpe, Neidig 301<br/> —, MWM 387</p> | <p>Zahnradvorgelege (Drehschwing.) 77<br/> Zündfolge, Änderung z. Verschieben kritischer Drehzahlen 95<br/> —n, mögliche, bei 6- u. 8-Zyl.-Motoren 427<br/> Zwischenboden s. Kurbelgehäuse, oberer Deckel<br/> Zylinderblock, Gebr. Sulzer 198<br/> —, MAN 315<br/> —, Modag 359<br/> Zylinderdeckel, (Kreuzkopf-Motoren) FIAT 157<br/> —, unterer, FIAT 181<br/> —, Gebr. Sulzer 198<br/> —, Gebr. Stork 436</p> | <p>Zylinderdeckel (Tauchkolben-Motoren)<br/> —, Gebr. Sulzer 185<br/> —, K.-H.-Deutz 226<br/> —, MAN 319<br/> —, Modag 361<br/> —, MWM 375<br/> Zylinderlaufbuchse, FIAT 159<br/> —, K.-H.-Deutz 226, 234<br/> —, Krupp-W.-H. 280<br/> —, Modag 361<br/> —, Verschleiß 469<br/> Zylindermitten-Abstand 12<br/> Zylinderrahmen s. Zylinderblock<br/> Zylinderschmierpresse, FIAT 163<br/> Zylinderschmierung, FIAT 161<br/> Zylinderzahl 8</p> |
|---|---|---|
-