

Verzeichnis der Autoren

Prof. Dr. Günter Knieps (Jg. 1950) ist seit 1992 Ordinarius für Wirtschaftspolitik und Direktor des Instituts für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik an der Universität Freiburg. Seine Forschungsschwerpunkte sind Netzökonomie, Industrieökonomie, Wettbewerbstheorie und -politik, (De)-Regulierung und Verkehrswissenschaft. Er ist Mitglied des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie und des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen.

Dr. Gert Brunekreeft (Jg. 1966) schloss 1996 seine Promotion über Elektrizität am Institut von Prof. Knieps ab. Zu Forschungsaufenthalten war er an der University of Cambridge (UK) und an der University of Canterbury, Christchurch (NZ). Im Rahmen seiner Habilitation am Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik analysiert er Regulierungsökonomie und Wettbewerbspolitik im Elektrizitäts- und Telekommunikationssektor vor allem in Großbritannien, Deutschland und den Niederlanden.

Arnold Berndt (Jg. 1969) befasst sich im Rahmen seiner Dissertation am Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik mit den Problemen des intermodalen Wettbewerbs und mit aktuellen Entwicklungen im Bahnsektor (Trassenpreise) auf nationaler und europäischer Ebene.

Anne Gabelmann (Jg. 1972) promoviert am Institut von Prof. Knieps. Sie beschäftigt sich primär mit Wettbewerbs- und Regulierungsproblemen auf lokalen Telekommunikationsmärkten sowie mit industrieökonomischen Fragestellungen.

Wolfgang Gross (Jg. 1971) ist derzeit Mitarbeiter von Prof. Knieps. Im Rahmen seiner Dissertation untersucht er die wettbewerbspolitischen Aspekte der Liberalisierung im Telekommunikationssektor, insbesondere die der Preisregulierung.

Katja Keller (Jg. 1974) promoviert am Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik über die aktuellen Entwicklungen in den deutschen Energiesektoren.

Martin Kunz (Jg. 1966) ist nach seiner Tätigkeit am Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik derzeit bei der CAA (Civil Aviation Authority) in London beschäftigt. Die Arbeit an seiner Dissertation steht kurz vor dem Abschluss. Er war unter anderem Mitglied der Regulierungsgruppe Hamburger Flughafen.

Dr. Hans-Jörg Weiß (Jg. 1966) hat seine Dissertation über die Rolle von ÖPNV-Kooperationen im Wettbewerb im August 1998 am Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik abgeschlossen. Er bearbeitet derzeit für die Landeshauptstadt München Grundsatzfragen im Bereich ÖPNV.

Sachregister

- access* s. Netzzugang
- access charges* s. Durchleitungsgebühren s. Zugangsgebühren
- Alleinabnehmersystem 136
- Allgemeines Eisenbahn-Gesetz (AEG) 153, 154, 207
- Allgemeines Wettbewerbsrecht 91, 92, 121
- Angreifbarkeit 9, 189
- Anschlußleitung 83, 96, 117
- Ausschreibung 212
- Ausschreibungsverfahren 134
- average revenue approach* 53, 56, 61

- Bahnreform 152, 154, 157, 206
- Bahnverkehrsleistungen
 - Güterverkehr 160, 167, 176, 196
 - Personenfernverkehr 160, 176, 180
 - Personennahverkehr 160, 176, 179
- Bahnverkehrsunternehmen 183, 192
 - Marktstruktur 184, 186
- benchmarking* 47, 60
- Bertrand-Nash-Verhalten 9
- best practice regulation*
 - s. Regulierung, *best practice*-
- Bestellerprinzip 154, 200, 207, 214
- Bottleneck, monopolistischer 8, 11, 23, 60, 92, 98, 115, 121, 129, 131, 172, 193, 216
- Briefmarkentarif 146
- Buchführung, getrennte 36
- Bündelungsvorteile 9, 11
- Bypass 15, 36, 101, 115, 117

- Capital Asset Pricing Model* (CAPM) 51
- competition-on-equal-terms*-Regel 15
- contestability* s. Angreifbarkeit
- cost accounting*, s. Kostenrechnung
- cost pass-through* 63

- Data Envelopment Analysis* (DEA) 60
- Disaggregierter Ansatz s. Disaggregierter Regulierungsansatz
- Disaggregierter Regulierungsansatz 7, 31, 83, 91, 96, 121, 128, 140, 158, 172, 216
- Diskriminierungsanreize 27, 30, 32, 36, 132, 142
 - neoklassische Referenz 25
- dispatch* 145
- downstream 25, 183, 188, 190
- Durchleitungsgebühren 133
- Durchleitungspflicht 143

- Efficient Component Pricing Rule* (ECPR) 15, 28, 190
- Eigenwirtschaftlichkeit 154, 164, 171, 193, 206
- Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung (EIBV) 155
- eligible customers* s. zugelassene Kunden
- Elektrizität
 - Erzeugung 126, 127, 129, 140
 - Größenvorteile 127
 - Großhandelsmarkt 131
 - Industriestruktur, vertikale 135, 138, 141

- Marktöffnung 137, 143
- Marktzutritt 131, 134
- Netzbetreiber, unabhängiger 140, 142
- Preisaufsicht 132
- Transport 127, 130, 140
- Verluste 128, 146
- Versorger 130, 140
- Verteilung 130, 140
- Energiewirtschaftsgesetz (EnWG) 142
- Engpaßbereich, monopolistischer
 - s. Bottleneck, monopolistischer
- essential facilities doctrine* 17, 18, 94, 97, 143, 193
- Fixed Mobile Convergence (FMC) 118, 119
- Fixed Mobile Integration (FMI) 118, 119, 120
- foreclosure* s. Marktschließung
- Franchising 69
- fully distributed costs* 34, 181
- Gemeinkostenallokation 52, 181
- gemeinwirtschaftliche Aufgaben 154, 206, 213
- Genehmigungsverfahren 134
- Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) 7, 92, 121, 143
- Gleichzeitigkeitsgrad 146
- Grenzkostenpreise 14, 162, 168
- Handelszonen 147
- hold-up*-Problem 63
- independent system operator*
 - s. Elektrizität: Netzbetreiber, unabhängiger
- Inflation 58
- Information, asymmetrische 10
- Inputmonopolisierung 192
- interconnection*
 - s. Zusammenschaltung
- intermodaler Wettbewerb 157, 164, 169, 172
- Internet Mobile Integration (IMI) 118, 119, 120
- Komplementarität 23, 25
- Kontraktpfad 145, 147
- Konzession 142, 214
- Kosten
 - Gemeinkosten 181
 - irreversible 9, 11, 130, 158, 172
 - Overhead- 15
 - stand alone*- 15
 - Zusatz- 15
- Kostendeckung 15, 58
- Kosten-Nutzen-Analyse 167
- Kostenrechnung 67
- Kunden, zugelassene 134
- Lastprofil 126, 135, 147
- leverage* s. Marktmachtübertragung
- Local Loop s. Anschlußleitung
- Long Run Incremental Costs* (LRIC) 34
- Marktmachtübertragung 27
- Marktschließung 17, 61, 27, 188, 216
- Mengenrabatt 39, 177, 184
- Mobilfunk 83, 118, 121
- Modal Split 157, 160, 169
- necessary case*
 - s. Eigenwirtschaftlichkeit
- negotiated Third Party Access* (nTPA) s. Netzzugang, verhandelter
- Netzdienstleistungen 8
- Netzinfrastruktur 8, 11

- Netzzugang 7, 23, 36, 146
 - entbündelter 83, 98, 116
 - regulierter 136, 139
 - Schieneinfrastrukturen 208
 - verhandelter 13, 136, 143, 196
- Netzzusammenschaltung
 - s. Zusammenschaltung
- nichtlineare Tarife 55, 181
 - endogene Preisbestimmung 186
 - exogene Preisbestimmung 184, 186
 - multi-part pricing* 39
 - und Kostendegression 184, 190
- Nummernportabilität 90
- öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) 205
 - Koordination im 208, 210, 212, 214
 - Leistungsangebot 210
 - ÖPNV-Kooperationen 209, 214
 - Wettbewerbsmodelle im 210, 214
- optionale Tarife 39, 175
- Ordnungspolitik 166, 170
- Ordnungsrahmen 49, 206
- Personenbeförderungsgesetz 207
- phasing out* 70
- power pool* 129
- Preisdifferenzierung 10, 38, 110, 111, 114, 172, 181, 190, 194, 216
 - 1. Grades 38
 - 2. Grades 39
 - 3. Grades 39
- Preiselastizität der Nachfrage 55, 164, 182, 194
- Preisregulierung 49, 89, 91, 95, 97, 133
 - Preisniveauregulierung 197
 - Preisstrukturregulierung 170, 196
- Preiswettbewerb 106, 107, 108, 112
- Price Cap-Regulierung
 - s. Regulierung, Price Cap-
- Privatisierung 152, 171, 210
- Produktdifferenzierung 10, 186, 216
- profit sharing* 65
- Punkt-zu-Punkt Durchleitung 145
- Quersubventionierung 61, 70, 141, 154, 165
- Ramsey-Preise 20, 37, 45, 55, 164, 185, 195,
 - ratchet effect* 59
 - rate base inflation* 57, 62
 - rate of return regulation*,
 - s. Regulierung, kostenbasierte
 - rate rebalancing* 61, 115
- Regionalisierung 206
- regulated Third Party Access* (rTPA) s. Netzzugang, regulierter
- regulatory lag 52, 63
- Regulierung
 - best practice* 48
 - Bottleneck- 16
 - disaggregierte s. disaggregierter Regulierungsansatz
 - End-zu-End- 31
 - Entgelt- s. Preisregulierung
 - globale 28, 31
 - Instrumente der 17, 50, 51
 - kostenbasierte 34
 - kostenorientierte 51, 64, 72
 - light-handed* 46, 67, 70
 - Marktmacht- 83, 91, 97
 - preisbasierte 29, 34
 - Preisniveau- 52
 - Preisstruktur- 20, 52
 - Price Cap- 20, 33, 52, 94, 96, 108, 139, 197
 - Qualitäts- 70
 - sektorspezifische 92, 121
 - technische 83
 - Universaldienst- 83, 90

- yardstick-* 47, 68
 - Ziele der 48
 - Zugangs- 89, 91, 97
- revenue yield approach*
 - s. *average revenue approach*
- Rosinenpicken 69
- ruinöse Konkurrenz 166

- Schieneninfrastruktur 172, 197
 - Größenvorteile 162, 172,
 - Marktmacht 172
 - Netzzugang 155, 172
 - Streckenkatgorie 176
 - Infrastrukturkapazitäten 154, 164, 167
- Separierung
 - accounting separation* 33, 36, 132, 138
 - management separation* 33, 132, 139
 - strukturelle = vertikale 32, 132, 135, 200
 - virtuelle 33, 37
- single buyer* s.
 - Alleinabnehmersystem
- sliding scale* 65, 67
- Spitzenlasttarifizierung 190
- spot market* 129, 145
- Stauexternalitäten 163, 168
- Stochastic Frontier Analysis (SFA)* 60
- Strom s. Elektrizität
- Substitutionskonkurrenz s.
 - intermodaler Wettbewerb
- Subventionen 155, 163, 207, 213
- Synergie-Effekte 33, 132

- tariff basket approach* 53, 61
- Telekommunikation
 - Ortsnetz 83
 - Fernnetz s. Verbindungsnetz
 - Festnetz 84
 - Größenvorteile 91
 - Marktstrategien 83, 97, 108, 113, 117
 - Peak Load-Pricing 114
 - Retail-Aktivitäten 87
 - Verbindungsnetz 84, 108
 - Wholesale-Dienste 87
 - Wiederverkäufer 88, 113
- Telekommunikationsgesetz 7, 89, 92, 93, 95, 97
- Third Party Access* s. Netzzugang
- threat of regulation* 70
- Totale Faktorproduktivität (TFP) 60
- Trassenpreise 155, 175, 196
 - InfraCard 175, 177, 181, 183, 193
 - VarioPreis 176, 188
 - Mindestnetzgröße 176, 192
 - Tarifstruktur 175, 178, 186 und Kostendeckung 194
- Trassenvergabe 174

- upstream 25

- Verbändevereinbarung 144
- Verbundnetz 140
- Verhandlungslösung s. Netzzugang, verhandelter
- Verkehrsinfrastruktur 158
- Verkehrsplanung 163, 166, 171, 208, 212, 214,
- Verkehrsträger 158, 160, 165, 168
 - Qualitätsprofile 159, 161, 165
- Verkehrsverbund 209, 215
- Versteigerung 68, 69
- Versunkene Kosten 91
- vertikale Beziehungen, Theorie der 25
- Vogelsang-Finsinger-Mechanismus 69

Weighted Average Cost of Capital
(WACC) 51

Wesentliche Einrichtung
s. essential facilities doctrine

Wettbewerb, aktiver 13

Wettbewerb, potenzieller 9

wholesale market
s. Elektrizität, Großhandelsmarkt

yield management 199

Zugangsgebühren 23, 26, 162, 170,
171, 185

Zusammenschaltung 7, 13, 88, 99