

# Literaturverzeichnis

- [1] AHRING, Eberhard: *Fahrerorientierte Auslegung einer Allradlenkung*, Dissertation, 1994
- [2] AHRING, Eberhard; MITSCHKE, Manfred: Comparison of All-Wheel Steerings in the System Driver-Vehicle. In: *Vehicle System Dynamics* 24 (1995), S. 283–298. – ISSN 0042-3114
- [3] AJALA, Oussama: *Modeling, control design and experimental realization of an electrohydraulic active suspension system*, Dissertation, 2014
- [4] AMMON, Dieter: *Modellbildung und Systementwicklung in der Fahrzeugdynamik*. B. G. Teubner, 1997. – ISBN 3-519-02378-4
- [5] AMMON, Dieter: CO<sub>2</sub>-reducing chassis and vehicle dynamic systems. In: *ATZ worldwide* 112 (2010), S. 52–56. – ISSN 2192-9076
- [6] BARTON-ZEIPERT, Sascha: *Fahrbahnprofilerfassung für ein aktives Fahrwerk*, Dissertation, 2014
- [7] BEIKER, Sven: *Verbesserungsmöglichkeiten des Fahrverhaltens von Pkw durch zusammenwirkende Regelsysteme*, Dissertation, 2000
- [8] BENESCH, Thomas: *Schlüsselkonzepte zur Statistik*. Springer Spektrum, 2013. – ISBN 978-3-8274-2771-7
- [9] BUSCH, Jochen: *Unterstützende Strategien zur Optimierung der Fahrzeugdynamik*, Dissertation, 2016
- [10] CAMPOLONGO, Francesca; CARIBONI, Jessica; SALTELLI, Andrea: An effective screening design for sensitivity analysis of large models. In: *Environmental Modelling & Software* 22 (2007), S. 1509–1518. – ISSN 1364-8152
- [11] CAMPOLONGO, Francesca; SALTELLI, Andrea; CARIBONI, Jessica: From screening to quantitative sensitivity analysis. A unified approach.

- In: *Computer Physics Communications* 182 (2011), S. 978–988. – ISSN 0010-4655
- [12] CELLIER, François E.: *Continuous System Modeling*. Springer New York, 1991. – ISBN 978-1-4757-3922-0
- [13] DECKER, Medon: *Zur Beurteilung der Querdynamik von Personenkraftwagen*, Dissertation, 2009
- [14] DEPARTMENT OF TRANSPORTATION: NATIONAL HIGHWAYS TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION: *2017 and Later Model Year Light-Duty Vehicle Greenhouse Gas Emissions and Corporate Average Fuel Economy Standards*. 2012
- [15] DETTKI, Frank: *Methoden zur objektiven Bewertung des Geradeauslaufs von Personenkraftwagen*, Dissertation, 2005
- [16] DETTLAFF, Kilian; SCHAAF, Uli; SCHARFENBAUM, Ingo; WAGNER, Andreas; WIEDEMANN, Jochen: Characterization and degradation of active chassis systems. In: BARGENDE, Michael (Hrsg.); REUSS, Hans-Christian (Hrsg.); WIEDEMANN, Jochen (Hrsg.): *17. Internationales Stuttgarter Symposium*. Springer Vieweg, 2017, S. 77–93. – ISBN 978-3-658-16988-6
- [17] DETTLAFF, Kilian; WIEDEMANN, Jochen; SCHAAF, Uli; SCHARFENBAUM, Ingo; WAGNER, Andreas: The influence of the modeling depth of active chassis systems with respect to the development stage and their interaction with driving characteristics. In: PFEFFER, Peter (Hrsg.): *6th International Munich Chassis Symposium*. Springer Fachmedien Wiesbaden, 2015, S. 103–121. – ISBN 978-3-658-09710-3
- [18] DETTLAFF, Kilian; WIEDEMANN, Jochen; SCHAAF, Uli; SCHARFENBAUM, Ingo; WAGNER, Andreas; NEUBECK, Jens: A Method to Evaluate the Influence of Derating Measures of a Rear-Wheel Steering System on Vehicle Dynamics. In: ECKSTEIN, Lutz (Hrsg.); PISCHINGER, Stefan (Hrsg.): *25th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology*, 2016, S. 1567–1588

- [19] DICK, Wolfgang; LANNOIJE, Marnix; SCHULLER, Jürgen; REUTER, Mirko: Dynamiklenkung im Audi Q5. In: *ATZextra* 13 (2008), S. 66–73. – ISSN 2195-1462
- [20] DIEBOLD, Luc; SCHINDLER, Wolfgang; HAUG, Jürgen; DAESCH, Christoph; LAHTI, Magnus: Einspurmodell für die Fahrdynamiksimulation und -analyse. In: *ATZ - Automobiltechnische Zeitschrift* 108 (2006), S. 962–967. – ISSN 0001-2785
- [21] DONGES, E.; WIMBERGER, J.: Performance and Safety Requirements for Auxiliary Steering Equipment Explained by Means of the Example of BMW's Active Rear-Axle Kinematics (ARK). In: *Vehicle System Dynamics* 22 (1993), S. 437–454. – ISSN 0042-3114
- [22] EFRON, B.: Bootstrap Methods: Another Look at the Jackknife. In: *The Annals of Statistics* 7 (1979), S. 1–26. – ISSN 0090-5364
- [23] EGUCHI, Takaaki; SAKITA, Yuzo; KAWAGOE, Kenzi; KANEKO, Satoshi; MORI, Kazunori; MATSUMOTO, Tadahito: Development of “Super Hicas”, a New Rear Wheel Steering System with Phasereversal Control. In: *Passenger Car Meeting & Exposition*, 1989
- [24] EINSLE, Stefan; FRITZSCHE, Christopher: Utilization of objective tire characteristics in the chassis development process. In: *4th International Munich Chassis Symposium*. 2013
- [25] EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY: *Monitoring of CO2 emissions from passenger cars - Regulation 443/2009*. 2016
- [26] EUROPEAN PARLIAMENT: *Regulation (EC) No 443/2009 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 setting emission performance standards for new passenger cars as part of the Community's integrated approach to reduce CO 2 emissions from light-duty vehicles*. 2009
- [27] FURUKAWA, Yoshimi; YUHARA, Naohiro; SANO, Shoichi; TAKEDA, Hideo; MATSUSHITA, Yoshinobu: A Review of Four-Wheel Steering Studies from the Viewpoint of Vehicle Dynamics and Control. In: *Vehicle System Dynamics* 18 (1989), S. 151–186. – ISSN 0042-3114

- [28] GÖHRLE, Christoph: *Methoden und Implementierung einer vorausschauenden Fahrwerksregelung für aktive und semi-aktive Federungssysteme*, Dissertation, 2014
- [29] HEISSING, Bernd: *Fahrwerkhandbuch*. 3., überarbeitete und erweiterte Auflage. Vieweg+Teubner Verlag / Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH, 2011. – ISBN 978-3-8348-0821-9
- [30] HEISSING, Bernd; ERSOY, Metin; GIES, Stefan: *Fahrwerkhandbuch*. 4., überarbeitete und ergänzte Auflage. Springer Vieweg, 2013. – ISBN 978-3-658-01992-1
- [31] HERMAN, J. D.; KOLLAT, J. B.; REED, P. M.; WAGENER, T.: Technical note: Method of Morris effectively reduces the computational demands of global sensitivity analysis for distributed watershed models. In: *Hydrology and Earth System Sciences Discussions* 10 (2013), S. 4275–4299. – ISSN 1812-2116
- [32] HESSE, Benjamin: *Wechselwirkung von Fahrzeugdynamik und Kfz-Bordnetz unter Berücksichtigung der Fahrzeugbeherrschbarkeit*, Dissertation, 2011
- [33] HIRSCHBERG, W.; RILL, G.; WEINFURTER, H.: Tire model TMeasy. In: *Vehicle System Dynamics* 45 (2007), S. 101–119. – ISSN 0042-3114
- [34] HOCHREIN, Paul: *Leistungsoptimale Regelung von Hochstromverbrauchern im Fahrwerk*, Dissertation, 2013
- [35] HOHMANN, Marc: *Ein synthetischer Ansatz zur Auslegung von Kfz-Bordnetzen unter Berücksichtigung dynamischer Belastungsvorgänge*, Dissertation, 2010
- [36] HUANG, Bo; HSIEH, Chen-Yu; GOLNARAGHI, Farid; MOALLEM, Mehrdad: Development and optimization of an energy-regenerative suspension system under stochastic road excitation. In: *Journal of Sound and Vibration* (2015). – ISSN 0022-460X
- [37] INSTITUT FÜR DEMOSKOPIE ALLENSBACH: *Anzahl der Personen in Deutschland, deren PKW mit einem aktiven Fahrwerk ausgestattet ist, von 2012 bis 2015 (in Millionen)*. 2015

- [38] INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION: *Global passenger vehicle standards*. URL <http://www.theicct.org/info-tools/global-passenger-vehicle-standards>, 2017. – abgerufen am 07.10.2018
- [39] INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION: *7401:2011: Road Vehicles - Lateral transient response test methods - Open-loop test methods*. 2011
- [40] INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION: *4138:2012(E): Passenger cars — Steady-state circular driving behaviour — Open-loop test methods*. 2012
- [41] IRIE, Namio; KUROKI, Junsuke: 4WS Technology and the Prospects for Improvement of Vehicle Dynamics. In: *International Congress On Transportation Electronics*, 1990, S. 429–437
- [42] ISERMANN, Rolf: *Fahrdynamik-Regelung*. Friedr. Vieweg & Sohn Verlag, 2006. – ISBN 3-8348-0109-7
- [43] ISERMANN, Rolf: *Mechatronische Systeme*. 2., vollständig neu bearb. Aufl. Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2007. – ISBN 978-3-540-32512-3
- [44] JANSEN, Michiel J.: Analysis of variance designs for model output. In: *Computer Physics Communications* 117 (1999), S. 35–43. – ISSN 0010-4655
- [45] JONES, Willie D.: Easy Ride: Bose Corp. uses speaker technology to give cars adaptive suspension. In: *IEEE Spectrum* 5 (2005), S. 12–14
- [46] KABIL, Sevsel G.: *Leistungsoptimale zentrale Fahrdynamikregelung*, Dissertation, 2016
- [47] KLOTZBACH, Stephan; HENRICHFREISE, Hermann: Ein nichtlineares Reibmodell für die numerische Simulation reibungsbehafteter mechatronischer Systeme. In: *ASIM 2002, 16. Symposium Simulationstechnik* (2002)

- [48] KOBETZ, Christian: *Modellbasierte Fahrdynamikanalyse durch ein an Fahrmanövern parameteridentifiziertes querdynamisches Simulationsmodell*, Dissertation, 2003
- [49] KOEHN, Philip; ECKRICH, Michael: Active Steering - The BMW Approach Towards Modern Steering Technology. In: *SAE Technical Paper* (2004), Nr. 2004-01-1105
- [50] KOHLER, Tom P.: *Prädiktives Leistungsmanagement in Fahrzeugbordnetzen*, Dissertation, 2014
- [51] KOLETZKO, Christian: *Untersuchung des Einflusses von Verstelldämpfern auf das Wankverhalten von PKW unter Berücksichtigung einer aktiven Wankstabilisierung*, Dissertation, 2008
- [52] KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN: *Mitteilung der Kommission an den Rat und das europäische Parlament: Ergebnisse der Überprüfung der Strategie der Gemeinschaft zur Minderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen*. 2007
- [53] KRÄMER, Andreas; KEMPKES, Joachim: Modellierung und Simulation von nichtlinearen Reibungseffekten bei der Lageregelung von Servomotoren. In: *FHWS Science Journal* 1 (2014), S. 47–57
- [54] KRANTZ, Werner: *An advanced approach for predicting and assessing the driver's response to natural crosswind*, Dissertation, 2012
- [55] LAHTI, Magnus: *Suspension-Tire-Behavior Models*, Dissertation, 2012
- [56] LAUMANN, Nando: *Integrale Reglerstruktur zur effektiven Abstimmung von Fahrdynamiksystemen*, Dissertation, 2007
- [57] LJUNG, Lennart: *System identification*. Prentice-Hall, 1987. – ISBN 978-3-8265-0043-5
- [58] LUNKEIT, Daniel; WEICHERT, Johannes: Performance-oriented realization of a rear wheel steering system for the Porsche 911 Turbo. In: PFEFFER, Peter (Hrsg.): *chassis.tech plus - 4th International Munich Chassis Symposium*, 2013, S. 77–90

- [59] LUNZE, Jan: *Regelungstechnik 1*. Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2010. – ISBN 978-3-642-13808-9
- [60] LUNZE, Jan: *Regelungstechnik 2*. Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2010. – ISBN 978-3-642-10198-4
- [61] MÄDER, Dominik: *Simulationsbasierte Grundausslegung der Fahrzeug-Querodynamik unter Berücksichtigung von Erfahrungswissen in der Fahrdynamikentwicklung*, Dissertation, 2012
- [62] MEISSNER, Tim C.: *Verbesserung der Fahrzeugquerodynamik durch variable Antriebsmomentenverteilung*, Dissertation, 2008
- [63] MERKER, Thomas; GIRRES, Gaston; THRIEMER, Olaf: Active body control (ABC) the DaimlerChrysler active suspension and damping system. In: *SAE Technical Paper* (2002), Nr. 2002-21-0054
- [64] MEYER-TUVE, Harald: *Modellbasiertes Analysetool zur Bewertung der Fahrzeugquerodynamik anhand von objektiven Bewegungsgrößen*, Dissertation, 2008
- [65] MITSCHKE, Manfred: Das Einspurmodell von Rieckert-Schunck. In: *ATZ - Automobiltechnische Zeitschrift* 107 (2005), S. 1030–1031. – ISSN 2192-8800
- [66] MITSCHKE, Manfred; WALLENTOWITZ, Henning: *Dynamik der Kraftfahrzeuge*. Springer Fachmedien Wiesbaden, 2014. – ISBN 978-3-658-05067-2
- [67] MORRIS, Max D.: Factorial Sampling Plans for Preliminary Computational Experiments. In: *Technometrics* 33 (1991), S. 161. – ISSN 0040-1706
- [68] MÚČKA, Peter: Energy-harvesting potential of automobile suspension. In: *Vehicle System Dynamics* (2016), S. 1–20. – ISSN 0042-3114
- [69] NIEDERREITER, Harald: Low-discrepancy and low-dispersion sequences. In: *Journal of Number Theory* 30 (1988), S. 51–70. – ISSN 0022-314X

- [70] NYBACKA, Mikael; HE, Xuxin; SU, Zhicheng; DRUGGE, Lars; BAKKER, Egbert: Links between subjective assessments and objective metrics for steering, and evaluation of driver ratings. In: *Vehicle System Dynamics* (2014), S. 1–20. – ISSN 0042-3114
- [71] OBERMÜLLER, Anton: *Modellbasierte Fahrzustandsschätzung zur Ansteuerung einer aktiven Hinterachskinematik*, Dissertation, 2012
- [72] OLSSON, Henrik: *Control Systems with Friction*, Dissertation, 1996
- [73] PACEJKA, Hans B.; BAKKER, Egbert: THE MAGIC FORMULA TYRE MODEL. In: *Vehicle System Dynamics* 21 (1992), S. 1–18. – ISSN 0042-3114
- [74] PAPAGEORGIU, Markos; LEIBOLD, Marion; BUSS, Martin: *Optimierung*. 4., korr. Aufl. Springer Vieweg, 2015. – ISBN 978-3-662-46936-1
- [75] PFEFFER, Peter; HARRER, Manfred: *Lenkungsbandbuch*. Vieweg+Teubner Verlag / Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH, 2011 (Praxis ATZ/MTZ-Fachbuch). – ISBN 978-3-8348-8167-0
- [76] PIANOSI, Francesca; BEVEN, Keith; FREER, Jim; HALL, Jim W.; ROUGIER, Jonathan; STEPHENSON, David B.; WAGENER, Thorsten: Sensitivity analysis of environmental models. In: *Environmental Modelling & Software* 79 (2016), S. 214–232. – ISSN 1364-8152
- [77] PIANOSI, Francesca; SARRAZIN, Fanny; WAGENER, Thorsten: A Matlab toolbox for Global Sensitivity Analysis. In: *Environmental Modelling & Software* 70 (2015), S. 80–85. – ISSN 1364-8152
- [78] POPOV, Valentin: *Kontaktmechanik und Reibung*. Springer Vieweg, 2016. – ISBN 978-3-662-45974-4
- [79] RAU, Magnus: *Koordination aktiver Fahrwerk-Regelsysteme zur Beeinflussung der Querdynamik mittels Verspannungslenkung*, Dissertation, 2007
- [80] RAUH, Jochen: Virtual Development of Ride and Handling Characteristics for Advanced Passenger Cars. In: *Vehicle System Dynamics* 40 (2010), S. 135–155. – ISSN 0042-3114



- [81] RAUH, Jochen; AMMON, Dieter: System dynamics of electrified vehicles: some facts, thoughts, and challenges. In: *Vehicle System Dynamics* 49 (2011), S. 1005–1020. – ISSN 0042-3114
- [82] REDLICH, Peter: *Objektive und subjektive Beurteilung aktiver Vierradlenkstrategien*. Shaker, 1994. – ISBN 978-3-8265-0043-5
- [83] REYBROUCK, Koenraad; VANDERSMISSEN, Bert; SIX, Kristoff: ACO-CAR: Ultimate Comfort and Safety Through the Energy-Efficient Active Damping System of Tenneco. In: ECKSTEIN, Lutz (Hrsg.); PISCHINGER, Stefan (Hrsg.): *21st Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology*, 2012
- [84] RIEDEL, Andreas; ARBINGER, Roland: *Subjektive und objektive Beurteilung des Fahrverhaltens von Pkw*. Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V. (FAT), 1997
- [85] RIEKERT, Paul; SCHUNCK, Theo E.: Zur Fahrmechanik des gummibereiften Kraftfahrzeugs. In: *Ingenieur-Archiv* 11 (1940), S. 210–224. – ISSN 1432-0681
- [86] RILL, Georg: *Simulation von Kraftfahrzeugen*. Vieweg+Teubner Verlag / Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH, 1994 (Grundlagen und Fortschritte der Ingenieurwissenschaften). – ISBN 978-3-528-08931-3
- [87] RÖSKI, Karsten: *Eine Methode zur simulationsbasierten Grundauslegung von PKW-Fahrwerken mit Vertiefung der Betrachtung zum Fahrkomfort*, Dissertation, 2012
- [88] RUANO, M. V.; RIBES, J.; FERRER, J.; SIN, Gurkan: Application of the Morris method for screening the influential parameters of fuzzy controllers applied to wastewater treatment plants. In: *Water Science & Technology* 63 (2011), S. 2199. – ISSN 0273-1223
- [89] SALTELLI, Andrea: *Sensitivity analysis in practice*. Wiley, 2004. – ISBN 0-470-87093-1
- [90] SALTELLI, Andrea; ANNONI, Paola; AZZINI, Ivano; CAMPOLONGO, Francesca; RATTO, Marco; TARANTOLA, Stefano: Variance based sensitivity analysis of model output. Design and estimator for the total

- sensitivity index. In: *Computer Physics Communications* 181 (2010), S. 259–270. – ISSN 0010-4655
- [91] SALTELLI, Andrea; RATTO, Marco; ANDRES, Terry; CAMPOLONGO, Francesca; CARIBONI, Jessica; GATELLI, Debora; SAISANA, Michaela; TARANTOLA, Stefano: *Global Sensitivity Analysis. The Primer*. John Wiley & Sons, Ltd, 2007. – ISBN 978-0-470-72518-4
- [92] SARRAZIN, Fanny; PIANOSI, Francesca; WAGENER, Thorsten: Global Sensitivity Analysis of environmental models. In: *Environmental Modelling & Software* 79 (2016), S. 135–152. – ISSN 1364-8152
- [93] SCHIMMEL, Christian: *Entwicklung eines fahrerbasierten Werkzeugs zur Objektivierung subjektiver Fahreindrücke*, Dissertation, 2010
- [94] SCHNIEDER, Eckehard: *Methoden der Automatisierung*. Vieweg, 1999 (Studium Technik). – ISBN 978-3-528-06566-9
- [95] SCHRAMM, Dieter; HILLER, Manfred; BARDINI, Roberto: *Modellbildung und Simulation der Dynamik von Kraftfahrzeugen*. 2., vollst. überarb. Aufl. 2013. Springer Vieweg, 2013. – ISBN 978-3-642-33887-8
- [96] SCHRÖDER, Dierk: *Elektrische Antriebe - Regelung von Antriebssystemen*. Springer Berlin Heidelberg, 2009. – ISBN 978-3-540-89612-8
- [97] SCHULTZE, Andreas; LIENKAMP, Markus: Potential of an improved energy efficiency in the chassis. In: *Automotive and Engine Technology* (2016). – ISSN 2365-5127
- [98] SIEBERTZ, Karl; BEBBER, DAVID THEO VAN; HOCHKIRCHEN, Thomas: *Statistische Versuchsplanung*. 1. Aufl. Springer, 2010 (VDI-Buch). – ISBN 978-3-642-05492-1
- [99] SIMMERMACHER, Daniel: *Objektive Beherrschbarkeit von Gierstörungen in Bremsmanövern*, Dissertation, 2013
- [100] SMAKMAN, Henk; KÖHN, Philip; VIELER, Holger; KRENN, Martin; ODENTHAL, Dirk: *Integrated Chassis Management - ein Ansatz zur Strukturierung der Fahrdynamikregelsysteme*. In: *17. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik*, 2008

- [101] SOBOL', Ilya M.: On the distribution of points in a cube and the approximate evaluation of integrals. In: *USSR Computational Mathematics and Mathematical Physics* 7 (1967), S. 86–112. – ISSN 0041-5553
- [102] SOBOL', Ilya M.; ASOTSKY, Danil; KREININ, Alexander; KUCHERENKO, Sergei: Construction and Comparison of High–Dimensional Sobol' Generators. In: *Wilmott* 2011 (2011), S. 64–79. – ISSN 1541-8286
- [103] SÖNKE, Albers; KLAPPER, Daniel; KONRADT, Udo; WALTER, Achim; WOLF JOACHIM: *Methodik der empirischen Forschung*. 3., überarb. und erw. Aufl. Gabler, 2009. – ISBN 978-3-835-00059-9
- [104] STOCK, Gregor: *Handlingpotentialbewertung aktiver Fahrwerkregelsysteme*, Dissertation, 2010
- [105] TSENG, H. ERIC; HROVAT, Davor: State of the art survey: active and semi-active suspension control. In: *Vehicle System Dynamics* 53 (2015), S. 1034–1062. – ISSN 0042-3114
- [106] UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY: *Light-Duty Automotive Technology, Carbon Dioxide Emissions, and Fuel Economy Trends: 1975 Through 2016*. 2016 (EPA-420-R-16-010)
- [107] VANROLLEGHEM, Peter A.; MANNINA, Giorgio; COSENZA, Alida; NEUMANN, Marc B.: Global sensitivity analysis for urban water quality modelling. In: *Journal of Hydrology* 522 (2015), S. 339–352. – ISSN 0022-1694
- [108] VIELER, Holger; ODENTHAL, Dirk; SMAKMAN, Hendrikus T.; RICHTER, Thorsten; KÖHN, Philip: Integrated Chassis Management - ein Weg zur Integrierten Fahrdynamikregelung. In: ISERMANN, Rolf (Hrsg.); TRÄCHTLER, Ansgar (Hrsg.): *Steuerung und Regelung von Fahrzeugen und Motoren - AUTOREG 2008* VDI Wissensforum GmbH (Veranst.), 2008
- [109] WAGNER, Steffen; RAU, Magnus; BEIER, H.; PROKOP, Günther: Eine realfahrtdatenbasierte Methode zur Einbindung des Normalfahrers in die Funktionsentwicklung einer aktiven Hinterachslenkung. In: *Fahrer, Fahrerunterstützung und Bedienbarkeit*, VDI Verlag GmbH, 2015 (VDI-Berichte 2264), S. 129–145. – ISBN 978-3-18-092264-5

- [110] WANNER, Martin-Christoph: *Rechnergestützte Verfahren zur Auslegung der Mechanik von Industrierobotern*. Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 1989 (IPA-IAO - Forschung und Praxis). – ISBN 978-3-540-50640-9
- [111] WEIR, David H.; DIMARCO, Richard J.: Correlation and Evaluation of Driver/Vehicle Directional Handling Data. In: *1978 Automotive Engineering Congress and Exposition*, 1978
- [112] WINNER, Hermann: *Handbuch Fahrerassistenzsysteme: Grundlagen, Komponenten und Systeme für aktive Sicherheit und Komfort*. Springer Vieweg, 2015. – ISBN 978-3-658-05734-3
- [113] ZACHER, Serge; REUTER, Manfred: *Regelungstechnik für Ingenieure*. 14., korrig. Aufl. 2014. Springer Vieweg, 2014. – ISBN 978-3-8348-1786-0