

Literatur

- Adibi, A. und J. Razmi (2015). 2-Stage stochastic programming approach for hub location problem under uncertainty: A case study of air network of Iran. *Journal of Air Transport Management* 47, S. 172 – 178.
- Alumur, S., B. Kara und O. Karasan (2009). The design of single allocation incomplete hub networks. *Transportation Research Part B: Methodological* 43, S. 936–951.
- Alumur, S. A. und B. Y. Kara (2008). Network hub location problems: The state of the art. *European Journal of Operational Research* 190(1), S. 1–21.
- Alumur, S. A., B. Y. Kara und O. E. Karasan (2012). Multimodal hub location and hub network design. *Omega* 40(6), S. 927–939.
- Alumur, S. A., S. Nickel und F. Saldanha-da Gama (2012). Hub location under uncertainty. *Transportation Research Part B: Methodological* 46(4), S. 529–543.
- Alumur, S. A., H. Yaman und B. Y. Kara (2012). Hierarchical multimodal hub location problem with time-definite deliveries. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* 48(6), S. 1107 – 1120.
- Andersson, H., A. Hoff, M. Christiansen, G. Hasle und A. Lokketangen (2010). Industrial aspects and literature survey: Combined inventory management and routing. *Computers & Operations Research* 37(9), S. 1515 – 1536.
- Arnold, D. (2003). *Materialfluss in Logistiksystemen*. Springer, Berlin u.a.
- Arnold, D., H. Isermann, A. Kuhn, H. Tempelmeier und K. Furmans (Hrsg.) (2008). *Handbuch Logistik*. Springer, Berlin u.a.
- Beiblatt 1 zu DIN ISO 830 (1983). Container Terminologie Ergänzungsvorschlag zu ISO 830. *DIN Deutsches Institut für Normung*.
- Bertazzi, L., M. Savelsbergh und M. Speranza (2008). Inventory Routing. In: B. Golden, S. Raghavan, und E. Wasil (Hrsg.), *The Vehicle Routing Problem: Latest Advances and New Challenges*, Volume 43 of *Operations Research/Computer Science Interfaces*, S. 49–72. Springer.
- Birge, J. und F. Louveaux (2011). *Introduction to Stochastic Programming*. Springer Series in Operations Research.
- Blunck, S. (2005). *Modellierung und Optimierung von Hub-and-Spoke-Netzen mit beschränkter Sortierkapazität*. Dissertation, Universität Karlsruhe (TH).

- Bryan, D. (1998). Extensions to the Hub Location Problem: Formulations and Numerical Examples. *Geographical Analysis* 30(4), S. 315–330.
- Calik, H., S. A. Alumur, B. Y. Kara und O. E. Karasan (2009). A tabu-search based heuristic for the hub covering problem over incomplete hub networks. *Computers and Operations Research* 36(12), S. 3088–3096.
- Campbell, J. F. (1994). Integer programming formulations of discrete hub location problems. *European Journal of Operational Research* 72(2), S. 387–405.
- Campbell, J. F. (2009). Hub location for time definite transportation. *Computers and Operations Research* 36(12), S. 3107–3116.
- Campbell, J. F. und M. E. O’Kelly (2012). Twenty-five years of hub location research. *Transportation Science* 46(2), S. 153–169.
- Christiansen, M., K. Fagerholt, B. Nygreen und D. Ronen (2007). Chapter 4 Maritime Transportation. In: C. Barnhart und G. Laporte (Hrsg.), *Transportation*, Volume 14 of *Handbooks in Operations Research and Management Science*, S. 189 – 284. Elsevier.
- Coelho, L. C., J.-F. Cordeau und G. Laporte (2013). Thirty years of inventory routing. *Transportation Science* 48(1), S. 1–19.
- Contreras, I., J.-F. Cordeau und G. Laporte (2011). Stochastic uncapacitated hub location. *European Journal of Operational Research* 212(3), S. 518 – 528.
- Contreras, I. und E. Fernández (2012). General network design: A unified view of combined location and network design problems. *European Journal of Operational Research* 219(3), S. 680–697.
- Contreras, I., E. Fernández und A. Marín (2010). The Tree of Hubs Location Problem. *European Journal of Operational Research* 202(2), S. 390–400.
- Correia, I., S. Nickel und F. Saldanha-da Gama (2014). Multi-product Capacitated Single-Allocation Hub Location Problems: Formulations and Inequalities. *Networks and Spatial Economics* 14(1), S. 1–25.
- Crainic, T. G. (2000). Service network design in freight transportation. *European Journal of Operational Research* 122(2), S. 272–288.
- Crainic, T. G. und G. Laporte (1997). Planning models for freight transportation. *European Journal of Operational Research* 97(3), S. 409 – 438.
- Da Graça Costa, M., M. E. Captivo und J. Clímaco (2008). Capacitated single allocation hub location problem—A bi-criteria approach. *Computers & Operations Research* 35(11), S. 3671 – 3695.
- DIN 30781 Teil 1 (1989). Transportkette. *DIN Deutsches Institut für Normung*.
- DIN EN 14943 (2006). Transportdienstleistungen - Logistik - Glossar. *Normenausschuss Gebrauchstauglichkeit und Dienstleistungen (NAGD) im DIN*.
- DIN ISO 668 (1999). ISO-Container der Reihe 1 Klassifikation Maße Gesamtgewichte. *DIN*

- Deutsches Institut für Normung.*
- DIN ISO 830 (1983). Container Terminologie. *DIN Deutsches Institut für Normung.*
- Domschke, W. (2007). *Logistik: Transport: Grundlagen, lineare Transport- und Umladeprobleme.* Oldenbourg, München.
- Domschke, W. und A. Drexl (1996). *Logistik: Standorte.* Oldenbourg, München.
- Domschke, W. und A. Drexl (2011). *Einführung in Operations Research.* Springer, Heidelberg u.a.
- Domschke, W. und A. Scholl (2008). *Grundlagen der Betriebswirtschaftslehre: Eine Einführung aus entscheidungsorientierter Sicht.* Springer, Berlin u.a.
- Domschke, W., A. Scholl und S. Voß (1997). *Produktionsplanung: Ablauforganisatorische Aspekte.* Springer, Berlin u.a.
- Ernst, A. und M. Krishnamoorthy (1996). Efficient algorithms for the uncapacitated single allocation p-hub median problem. *Location Science* 4(3), S. 139 – 154.
- Fahrmeir, L., R. Künstler, I. Pigeot und G. Tutz (2007). *Statistik Der Weg zur Datenanalyse.* Springer Berlin u.a.
- Farahani, R., M. Hekmatfar, A. Arabani und E. Nikbakhsh (2013). Hub location problems: A review of models, classification, solution techniques, and applications. *Computers and Industrial Engineering* 64(4), S. 1096–1109.
- Fleischmann, B. (2008). Prozesse in Logistiknetzwerken – Supply Chain Management. In: D. Arnold, H. Isermann, A. Kuhn, H. Tempelmeier, und K. Furmans (Hrsg.), *Handbuch Logistik.* Springer, Berlin u.a..
- Fleischmann, B., H. Meyr und M. Wagner (2010). Supply Chain Management - Ein Überblick. In: H. Stadtler, C. Kilger, und H. Meyr (Hrsg.), *Supply Chain Management und Advanced Planning.* Springer, Heidelberg u.a.
- Frindik, R. (2008). Kombiniertes Verkehr. In: D. Arnold, H. Isermann, A. Kuhn, H. Tempelmeier, und K. Furmans (Hrsg.), *Handbuch Logistik.* Springer, Berlin u.a.
- Gelareh, S., R. Neamatian Monemi und S. Nickel (2015). Multi-period hub location problems in transportation. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* 75(C), S. 67–94.
- Gelareh, S. und S. Nickel (2011). Hub location problems in transportation networks. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* 47(6), S. 1092 – 1111.
- Gudehus, T. (2010). *Logistik Grundlagen – Strategien – Anwendungen.* Springer, Heidelberg u.a.
- Haase, K. und M. Hoppe (2008). Transportnetzgestaltung für Paketdienstleister. *Zeitschrift für Betriebswirtschaft* 78(9), S. 857–874.
- Hellgrath, B., T. Hegmanns, J.-C. Maaß und M. Toth (2008). Prozesse in Logistiknetzwerken – Supply Chain Management. In: D. Arnold, H. Isermann, A. Kuhn, H. Tempelmeier, und

- K. Furmans (Hrsg.), *Handbuch Logistik*. Springer, Berlin u.a.
- Hinkelman, E. G. (2006). *Dictionary of International Trade* (7. Aufl.). Word Trade Press.
- Inrich, S. (2002). *Netzwerk-Design für zweistufige Transportsysteme und ein Branch-and-Price-Verfahren für das gemischte Direkt- und Hubflugproblem*. Dissertation, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen.
- Jahn, C. (2014). *Allianzen im Containerverkehr*. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- Kimms, A. (2006). Economies of Scale in Hub & Spoke Network Design Models: We Have It All Wrong. In: M. Morlock, C. Schwindt, N. Trautmann, und J. Zimmermann (Hrsg.), *Perspectives on Operations Research — Essays in Honor of Klaus Neumann*, S. 293–317. Gabler, Wiesbaden.
- Klein, R. und A. Scholl (2011). *Planung und Entscheidung*. Vahlen, München.
- Knafla, K. (2013). In: Marinekommando (Hrsg.), *Fakten und Zahlen zur maritimen Abhängigkeit der Bundesrepublik Deutschland - Jahresbericht*, Volume 26. Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen.
- Maersk (2015). *The 2015 East-West Network*. www.maerskline.com. (abgerufen am 18. April 2015).
- Marianov, V. und D. Serra (2003). Location models for airline hubs behaving as M/D/c queues. *Computers & Operations Research* 30(7), S. 983 – 1003.
- Mayer, G. (2000). *Strategische Logistikplanung von Hub- & Spoke-Systemen*. Dissertation, Technische Universität Darmstadt.
- Meyr, H., M. Schonath und J. Schulte (2001). Materialdisposition bei BMW – Optimierung der Lieferabrufe. *Logistik Heute* 3, S. 42–44.
- Neumann, K. und M. Morlock (2002). *Operations Research*. Carl Hanser, München u.a.
- O’Kelly, M. E. (1987). A quadratic integer program for the location of interacting hub facilities. *European Journal of Operational Research* 32(3), S. 393–404.
- O’Kelly, M. E. und D. L. Bryan (1998). Hub location with flow economies of scale. *Transportation Research Part B: Methodological* 32B(8), S. 605–616.
- Pfohl, H.-C. (2010). *Logistiksysteme: Betriebswirtschaftliche Grundlagen*. Springer, Heidelberg u.a.
- Racunica, I. und L. Wynter (2005). Optimal location of intermodal freight hubs. *Transportation Research Part B: Methodological* 39(5), S. 453–477.
- Robert Bosch GmbH (2016). *Bosch-Geschäftsbericht 2015*. Robert Bosch GmbH Unternehmenskommunikation, Markenmanagement und Nachhaltigkeit.
- Schmitt, S. (2014). Lohn- und Lohnnebenkosten - VR China. *Germany Trade and Invest - Gesellschaft für Außenwirtschaft und Standortmarketing mbH*.
- Schönknecht, A. (2009). *Maritime Containerlogistik*. Springer, Berlin u.a.

- Scholl, A. (2001). *Robuste Planung und Optimierung. Grundlagen - Konzepte und Methoden - Experimentelle Untersuchungen*. Physica, Heidelberg.
- Scholz-Reiter, B., K. Windt und C. Toonen (2008). Logistikdienstleistungen. In: D. Arnold, H. Isermann, A. Kuhn, H. Tempelmeier, und K. Furmans (Hrsg.), *Handbuch der Logistik*. Springer, Berlin u.a.
- Sim, T., T. J. Lowe und B. W. Thomas (2009). The Stochastic P-hub Center Problem with Service-level Constraints. *Computer and Operations Research* 36(12), S. 3166–3177.
- Skorin-Kapov, D., J. Skorin-Kapov und M. O’Kelly (1996). Tight linear programming relaxations of uncapacitated p-hub median problems. *European Journal of Operational Research* 94(3), S. 582 – 593.
- Stadtler, H. (2010). Supply Chain Management - Ein Überblick. In: H. Stadtler, C. Kliger, und H. Meyr (Hrsg.), *Supply Chain Management und Advanced Planning*. Springer, Heidelberg u.a.
- Sucky, E. (2008). Netzwerkmanagement. In: D. Arnold, H. Isermann, A. Kuhn, H. Tempelmeier, und K. Furmans (Hrsg.), *Handbuch der Logistik*. Springer, Berlin u.a.
- Tasto, M. (2012). Aussichten für die Container- und Multi-Purpose-Schifffahrt. In: *ISL Maritime Conference*. Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik.
- Tienken, O. (2014). Email an Cornelia Warmer, 26. August 2014.
- Vahrenkamp, R. (2007). *Logistik Management und Strategien*. Oldenbourg, München u.a.
- VDI 4404 (2007). Lieferstrategien in der Logistik. *VDI-Richtlinien*.
- Wagner, B. (2005). *Hub&Spoke-Netzwerke in der Logistik*. Dissertation, Technische Universität Darmstadt.
- Wagner, H. M. und T. M. Whitin (1958). Dynamic Version of the Economic Lot Size Model. *Management Science* 5(1), S. 89–96.
- Waldmann, K.-H. und W. E. Helm (2016). *Simulation stochastischer Systeme*. Springer Berlin u.a.
- Wöhe, G. und U. Döring (2008). *Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre*. Franz Vahlen, München.
- Wittenbrink, P. (2014). *Transportmanagement: Kostenoptimierung, Green Logistics und Herausforderungen an der Schnittstelle Rampe*. Springer Gabler.
- Wlcek, H. (1998). *Gestaltung der Güterverkehrsnetze von Sammelgutspeditionen*. Gesellschaft für Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik (GVB) e.V.
- Yaman, H. (2011). Allocation strategies in hub networks. *European Journal of Operational Research* 211(3), S. 442–451.
- Yang, T.-H. (2009). Stochastic air freight hub location and flight routes planning. *Applied Mathematical Modelling* 33(12), S. 4424 – 4430.