

Literatur

- Abraham, Martin & Natascha Nisic (2007): Regionale Bindung, räumliche Mobilität und Arbeitsmarkt. In: Schweizerische Zeitschrift für Soziologie 33, S. 69-87.
- Abraham, Martin & Natascha Nisic (2012): A simple mobility game for couples' migration decisions and some quasi-experimental evidence. In: Rationality and Society 24 (2), S. 168-197.
- Abraham, Martin & Thess Schönholzer (2009): Pendeln oder Umziehen? Entscheidungen über unterschiedliche Mobilitätsformen in Paarhaushalten. In: Kriwy, Peter & Christiane Gross (Hrsg.): Klein aber fein! Quantitative empirische Sozialforschung mit kleinen Fallzahlen. Wiesbaden, S. 247-268. (= Forschung und Entwicklung in der Analytischen Soziologie, .).
- Adamek-Schyma, Bernd & Bas van Heur (2006): DJ-Kultur und elektronische Musik - unterwegs mit Laptop und 12-Inch. In: Lentz, Sebastian, Günther Heinritz, Sabine Tzschaschel & Leibnitz-Institut für Länderkunde (Hrsg.): Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland. Band 12: Leben in Deutschland. München, S. 108-111.
- Adams, John (1999): The social implications of hypermobility. In: Organisation for economic co-operation and development (OECD) - Environment Directorate - Environment Policy Committee (Hrsg.): Project on environmentally sustainable transport (EST). The economic and social implications of sustainable transportation. Proceedings from the Ottawa workshop. Paris, S. 95-134.
- Adams, John (2005): Hypermobility: A challenge to governance. In: Lyall, Catherine & Joyce Tait (Hrsg.): New modes of governance: Developing an integrated policy approach to science, technology, risk and the environment. Aldershot, S. 123-138.
- Adey, Peter (2010a): Aerial life. Spaces, mobilities, affects. Oxford. (= RGS-IBG Book Series, -).
- Adey, Peter (2010b): Mobility. London, New York. (= Key Ideas in Geography, 5).
- Adey, Peter, Lucy Budd & Phil Hubbard (2007): Flying lessons: exploring the social and cultural geographies of global air travel. In: Progress in human geography 31 (6), S. 773-791.
- Agrawal, Sangeeta, Mark B. Sobell & Linda Carter Sobell (2009): The timeline followback. A scientifically and clinically useful tool for assessing substance use. In: Belli, Robert F., Frank P. Stafford & Duane F. Alwin (Hrsg.): Calendar and time diary. Methods in life course research. London, Singapore, S. 57-68.
- Aguilera, Anne (2005): Growth in commuting distance in French Polycentric Metropolitan Areas: Paris, Lyon and Marseille. In: Urban studies 42 (9), S. 1537-1547.
- Aguilera, Anne (2008): Business travel and mobile workers. In: Transportation Research Part A: Policy and Practice 42, S. 1109-1116.
- Ahrens, Gerd-Axel, Tanja Aurich, Thomas Böhmer, Jeannette Klotzsch, et al. (2010a): Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung - Analysen, Strategien und Maßnahmen einer integrierten Förderung in Städten. Forschungsvorhaben im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplanes. Endbericht. Dresden.

- Ahrens, Gerd-Axel, Alexander Badrow, Uwe Kunert & Frank Ließke (2003): KONTIV/SrV Kompatibilität von Verkehrserhebungen. Forschungsbericht zum Teilprojekt des FoPS-Projektes 70.0631/2000 im Auftrag des BMVBW. Dresden.
- Ahrens, Gerd-Axel, Frank Ließke, Rico Wittwer & Stefan Hubrich (2010b): Datenaufbereitung der Verkehrserhebung "Mobilität in Städten - SrV 2008" (Haupt- und Nonresponse-Studie). Dresden.
- Airbus (2012): Navigating the future. Global market forecast 2012-2031. Blagnac.
- Aisenbrey, Silke (2000): Optimal Matching Analyse. Anwendungen in den Sozialwissenschaften. Opladen. (= Studien zur Wissenschafts- und Organisationssoziologie, 2).
- Aisenbrey, Silke & Anette E. Fasang (2010): New Life for Old Ideas: The "Second Wave" of Sequence Analysis Bringing the "Course" Back Into the Life Course. In: *Sociological Methods & Research* 38 (3), S. 420-462.
- Åkerman, Jonas (2012): Climate impact of international travel by Swedish residents. In: *Journal of Transport Geography* 25 (0), S. 87-93.
- Akreml, Leila & Nina Baur (2008): Kreuztabellen und Kontingenzanalyse. In: Baur, Nina & Sabine Fromm (Hrsg.): *Datenanalyse mit SPSS für Fortgeschrittene. Ein Arbeitsbuch. 2.Aufl.* Wiesbaden, S. 239-289.
- Albert, Gert (2005): Moderater methodologischer Holismus. Eine weberianische Interpretation des Makro-Mikro-Makro-Modells. In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 57 (3), S. 387-413.
- Albert, Gert (2007): Keines für alle! Die moderat holistische Alternative zu Hartmut Essers Modell der soziologischen Erklärung. In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 59 (2), S. 340-349.
- Albrecht, Günther (1972): *Soziologie der geographischen Mobilität. Zugleich ein Beitrag zur Soziologie des sozialen Wandels.* Stuttgart.
- Albrecht, Ingrid (1967): *Die Wochenendverkehrsregion Hamburgs. Eine empirische Untersuchung über den Wochenendverkehr der Hamburger Bevölkerung.* Dissertation, Universität Hamburg Hamburg.
- Albrow, Martin (1997): Travelling beyond local cultures. Socioscapes in a global city. In: Eade, John (Hrsg.): *Living the global city. Globalization as a local process.* London, New York, S. 37-55.
- Alderighi, Marco, Alessandro Cento, Peter Nijkamp & Piet Rietveld (2012): Competition in the European aviation market: the entry of low-cost airlines. In: *Journal of Transport Geography* 24 (0), S. 223-233.
- Alexander, Bayarma, Martin Dijst & Dick Ettema (2010): Working from 9 to 6? An analysis of in-home and out-of-home working schedules. In: *Transportation* (Online First), S. xx-xx.
- Allmendinger, Jutta & Wolfgang Ludwig-Mayerhofer (2000): Sozialstruktur: Auf der Suche nach der verlorengegangenen Ungleichheit. In: Münch, Richard, Claudia Jauss & Carsten Stark (Hrsg.): *Soziologie 2000. Kritische Bestandsaufnahme zu einer Soziologie für das 21. Jahrhundert.* München, Wien, S. 264-278. (= *Soziologische Revue Sonderheft*, 5).
- Alvarez, R. Michael, Robert P. Sherman & Carla VanBeselaere (2003): Subject Acquisition for Web-Based Surveys. In: *Political Analysis* 11 (1), S. 23-43.
- Amin, Ash & Nigel Thrift (2002): *Cities: Reimagining the urban.* Cambridge.
- Anderson, Elaine A. & Jane W. Spruill (1993): The Dual-Career Commuter Family. In: *Marriage & Family Review* 19 (1-2), S. 131-147.
- Anderson, Jon (2013): Surfing between the local and the global: identifying spatial divisions in surfing practice. In: *Transactions of the Institute of British Geographers*, S. n/a-n/a.
- Anger, Silke, Deborah A. Bowen, Michaela Engelmann, Joachim R. Frick, et al. (2008): 25 Wellen Sozio-oekonomisches Panel. In: *Vierteljahrshefte zur Wirtschaftsforschung* 77 (3), S. 9-14.
- Arendt, Hannah (2002): *Vita activa oder Vom tätigen Leben.* München.

- Arentze, Theo & Harry Timmermans (2008): Social networks, social interactions, and activity-travel behavior: a framework for microsimulation. In: *Environment and Planning B: Planning and Design* 35, S. 1012-1027.
- Arndt, Helmut (1931): Die Entwicklung und Bedeutung der Pendelwanderung und ihre Folgen auf den Gesundheitszustand der Arbeiter und besonderer Berücksichtigung des Textilgewerbes. Leipzig.
- Arzheimer, Kai & Markus Klein (1998): Die Wirkung materieller Incentives auf den Rücklauf einer schriftlichen Panelbefragung. In: *ZA-Information* 43, S. 6-31.
- Asendorpf, Jens B. (2008a): Living apart together: Alters- und Kohortenabhängigkeit einer heterogenen Lebensform. In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 60 (4), S. 749-764.
- Asendorpf, Jens B. (2008b): Living Apart Together: Eine eigenständige Lebensform? Berlin. (= SOEP Papers on Multidisciplinary Panel Data Research, 80).
- Augé, Marc (1994): Orte und Nicht-Orte. Vorüberlegungen zu einer Ethnologie der Einsamkeit. Frankfurt am Main.
- Auriat, Nadia (1991): Who forgets? An analysis of memory effects in a retrospective survey of migrations history. In: *European Journal of Population* 7 (4), S. 311-342.
- Auriat, Nadia (1993): "My wife knows best." A comparison of event dating accuracy between the wife, the husband, the couple, and the Belgium Population Register. In: *Public Opinion Quarterly* (57), S. 165-190.
- Auspurg, Katrin & Martin Abraham (2007): Die Umzugsentscheidung von Paaren als Verhandlungsproblem. Eine quasiexperimentelle Überprüfung des Bargaining-Modells. In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 59 (2), S. 271-293.
- Aust, Folkert & Helmut Schröder (2009): Sinkende Stichprobenausschöpfung in der Umfrageforschung – ein Bericht aus der Praxis. In: Weichbold, Martin, Johann Bacher & Christof Wolf (Hrsg.): *Umfrageforschung. Herausforderungen und Grenzen*. Wiesbaden, S. 195-212.
- Ausubel, Jesse H., Cesare Marchetti & Perrin S. Meyer (1998): Toward green mobility: the evolution of transport. In: *European Review* 6 (2), S. 137-156.
- Avineri, Erel (2012): On the use and potential of behavioural economics from the perspective of transport and climate change. In: *Journal of Transport Geography* 24 (0), S. 512-521.
- Axhausen, K., H. Köll, M. Bader & M. Herry (1997): Workload, Response Rate, and Data Yield: Experiments with Long-Distance Diaries. In: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 1593 (1), S. 29-40.
- Axhausen, Kay W (2008): Social networks, mobility biographies, and travel: survey challenges. In: *Environment and Planning B: Planning and Design* 35, S. 981-996.
- Axhausen, Kay W, Jean-Loup Madre, J.W. Polak & Ph.L. Toint (2003): Capturing long-distance travel. Baldock, Hertfordshire. (= Research studies in traffic engineering series, 3).
- Axhausen, Kay W. (2002): A dynamic understanding of travel demand: A sketch. *Arbeitsbericht Verkehr- und Raumplanung*. Zürich.
- Axhausen, Kay W. (2003a): Defining the scope of a long-distance survey. In: Axhausen, Kay W, Jean-Loup Madre, J.W. Polak & Ph.L. Toint (Hrsg.): *Capturing long-distance travel*. Baldock, Hertfordshire, S. 8-25. (= Research studies in traffic engineering series, 3).
- Axhausen, Kay W. (2003b): Zur Verkehrsentwicklung: Die letzten und die nächsten 50 Jahre. In: *Agrarwirtschaft und Agrarsoziologie* 13 (2), S. 31-44.
- Axhausen, Kay W. (2007a): Activity spaces, biographies, social networks and their welfare gains and externalities: Some hypotheses and empirical results. In: *Mobilities* 2 (1), S. 15-36.

- Axhausen, Kay W. (2007b): Concepts of travel behaviour research. In: Gärling, Tommy & Linda Steg (Hrsg.): Threats from car traffic to the quality of urban life: Problems, causes and solutions. New York, S. 165-187.
- Axinn, William G., Jennifer S. Barber & Dirgha J. Ghimire (1997): The neighborhood history calendar: A data collection method designed for dynamic multilevel modeling. In: Sociological methodology 27, S. 355-392.
- Axinn, William G., Lisa D. Pearce & Dirgha J. Ghimire (1999): Innovations in life history calendar applications. In: Social science research 28, S. 243-264.
- Axtner, Michaela, Astrid Birmann & Andreas Wiegner (2006): Mobil leben - Professoren als Wochenendpendler. In: Lentz, Sebastian, Günther Heinritz, Sabine Tzschaschel & Leibnitz-Institut für Länderkunde (Hrsg.): Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland. Band 12: Leben in Deutschland. München, S. 76-77.
- Bach, Stefan, Jutta Kloas & Hartmut Kuhfeld (2007): Wem nützt die Entfernungspauschale? In: Informationen zur Raumentwicklung (2/3), S. 201-210.
- Bacher, Johann, Andreas Pöge & Knut Wenzig (2010): Clusteranalyse. Anwendungsorientierte Einführung in Klassifikationsverfahren. 3.Aufl. München.
- Backhaus, Klaus, Bernd Erichson, Wulff Plinke & Rolf Weiber (2008): Multivariate Analysemethoden. Eine anwendungsorientierte Einführung. Berlin, Heidelberg, New York, Hongkong, London, Mailand, Paris, Tokyo.
- Backhaus, Klaus, Bernd Erichson & Rolf Weiber (2011): Fortgeschrittene multivariate Analysemethoden. Eine anwendungsorientierte Einführung. Heidelberg, Dordrecht, London, New York.
- Bahrdt, Hans-Paul (2003): Schlüsselbegriffe der Soziologie. Eine Einführung mit Lehrbeispielen. 9.Aufl. München.
- Baker, Reg, Stephen J. Blumberg, J. Michael Brick, Mick P. Couper, et al. (2010): Research Synthesis: AAPOR Report on online panels. In: Public opinion quarterly 74 (4), S. 711-781.
- Balán, Jorge, Harley L. Browning, Elizabeth Jelin & Lee Litzler (1969): A computerized approach to the processing and analysis of life histories obtained in sample surveys. In: Behavioral Science 14, S. 105-120.
- Balog, Andreas & Johann August Schüleln (Hrsg.) (2008): Soziologie, eine multiparadigmatische Wissenschaft. Erkenntnisnotwendigkeit oder Übergangsstadium? Wiesbaden.
- Bamberg, Sebastian (1996a): Habitualisierte Pkw-Nutzung: Integration des Konstruktes "Habit" in die Theorie des geplanten Verhaltens. In: Zeitschrift für Sozialpsychologie (27), S. 295-310.
- Bamberg, Sebastian (1996b): Zeit und Geld - Empirische Verhaltensklärung mittels Restriktionen am Beispiel der Verkehrsmittelwahl. In: ZUMA Nachrichten 20 (38), S. 7-32.
- Bamberg, Sebastian (2001): Psychologische Mobilitätsforschung - Zwischen Emüchterung und Neupositionierung. Einführung zum Schwerpunktthema. In: Umweltpsychologie 5 (2), S. 2-8.
- Bamberg, Sebastian (2006): Is a residential relocation a good opportunity to change people's travel behavior? Results from a theory-driven intervention study. In: Environment and behavior 38 (6), S. 820-840.
- Bamberg, Sebastian (2007): Is a stage model a useful approach to explain car drivers' willingness to use public transportation? In: Journal of Applied Social Psychology 37 (8), S. 1757-1783.
- Bamberg, Sebastian, Icek Ajzen & Peter Schmidt (2003): Choice of Travel Mode in the Theory of Planned Behavior: The Roles of Past Behavior, Habit, and Reasoned Action. In: Basic and Applied Social Psychology 25 (3), S. 175-187.
- Bamberg, Sebastian & Paul Bickelbacher (2007): Der Umzug als Ansatzpunkt für multimodales Marketing. Evaluation einer Dialogmarketingkampagne für Münchner Neubürger/innen. Kurzfassung. München, Gießen.
- Bamberg, Sebastian & Peter Schmidt (1997): Theoriegeleitete Evaluation einer umweltpolitischen Maßnahme: Längsschnittliche Überprüfung der Wirksamkeit des Gießener Semestertickets

- mit Hilfe der Theorie des geplanten Verhaltens. In: Zeitschrift für Sozialpsychologie 28, S. 280-297.
- Bamberg, Sebastian & Peter Schmidt (1998): Changing Travel Mode Choice as Rational Choice. Results from a Longitudinal Intervention Study. In: *Rationality and Society* 10 (2), S. 223-252.
- Bandilla, Wolfgang & Michael Bosnjak (2000): Online-Surveys als Herausforderung für die Umfrageforschung - Chancen und Probleme. In: Mohler, Peter & Paul Lüttinger (Hrsg.): *Querschnitt - Festschrift für Max Kaase*. Mannheim, S. 9-28.
- Bandilla, Wolfgang, Michael Bosnjak & Patrick Altdorfer (2001): Effekte des Erhebungsverfahrens? Ein Vergleich zwischen einer Web-basierten und einer schriftlichen Befragung zum ISSP-Modul Umwelt. In: *ZUMA Nachrichten* 25 (49), S. 7-28.
- Banister, David (1978): The influence of habit formation on modal choice. A heuristic model. In: *Transportation* (7), S. 19-33.
- Barban, Nicola & Francesco C. Billari (2012): Classifying life course trajectories: a comparison of latent class and sequence analysis. In: *Journal of the Royal Statistical Society: Series C (Applied Statistics)* 61 (5), S. 765-784.
- Barlet, Heinz (1953): Die Pendelwanderung im Rhein-Neckar-Raum unter besonderer Berücksichtigung der Wohn- und Besitzverhältnisse der Mannheimer Einpendler. Mannheim. (= Beiträge zur Statistik der Stadt Mannheim, 45).
- Barr, Stewart & Jan Prillwitz (2012): Green travellers? Exploring the spatial context of sustainable mobility styles. In: *Applied Geography* 32 (2), S. 798-809.
- Barr, Stewart, Gareth Shaw, Tim Coles & Jan Prillwitz (2010): 'A holiday is a holiday': practicing sustainability, home and away. In: *Journal of Transport Geography* 18 (3), S. 474-481.
- Bartels, Dietrich (1968): Zur wissenschaftstheoretischen Grundlegung einer Geographie des Menschen. Wiesbaden. (= Erdkundliches Wissen. Schriftenfolge für Forschungs- und Praxis (Geographische Zeitschrift. Beihefte), 19).
- Batinic, Bernad, Andreas Werner, Lorenz Gräf & Wolfgang Bandilla (Hrsg.) (1999): *Online Research. Methoden, Anwendungen und Ergebnisse*. Göttingen.
- Bauer, Uta, Christian Holz-Rau & Joachim Scheiner (2005): Standortpräferenzen, intraregionale Wanderungen und Verkehrsverhalten. Ergebnisse einer Haushaltsbefragung in der Region Dresden. In: *Raumforschung und Raumordnung* (4), S. 266-278.
- Bauman, Zygmunt (1992): *Moderne und Ambivalenz. Das Ende der Eindeutigkeit*. Hamburg.
- Bauman, Zygmunt (1997): *Postmodernity and its discontent*. Cambridge.
- Bauman, Zygmunt (1998): *Globalization. The human consequences*. Oxford.
- Bauman, Zygmunt (2000): *Liquid modernity*. Cambridge.
- Bauman, Zygmunt (2003): *Flüchtige Moderne*. 5. Aufl. Frankfurt am Main. (= edition suhrkamp, 2447).
- Baur, Nina & Michael J. Florian (2009): Stichprobenprobleme bei Online-Umfragen. In: Jackob, Nikolaus, Harald Schoen & Thomas Zerback (Hrsg.): *Sozialforschung im Internet. Methodologie und Praxis der Online-Befragung*. Wiesbaden, S. 109-128.
- Bayart, Caroline & Patrick Bonnel (2012): Combining web and face-to-face in travel surveys: comparability challenges? In: *Transportation xx (xx)*, S. xx-xx.
- Beaverstock, Jonathan V. (2002): Transnational elites in global cities: British expatriates in Singapore's financial district. In: *Geoforum* 33 (4), S. 525-538.
- Beaverstock, Jonathan V., Ben Derudder, James Faulconbridge & Frank Witlox (Hrsg.) (2010): *International business travel in the global economy*. Farnham, Burlington. (= Transport and Mobility Series, -).
- Beaverstock, Jonathan V. & James Faulconbridge (2010): 'Official' and 'Unofficial' measurements of international business travel to and from the United Kingdom: Trends, patterns and

- limitations. In: Beaverstock, Jonathan V., Ben Derudder, James Faulconbridge & Frank Witlox (Hrsg.): *International business travel in the global economy*. Farnham, Burlington, S. 57-84. (= Transport and Mobility Series,
- Beaverstock, Jonathan V., Philip Hubbard & John Rennie Short (2004): *Getting away with it? Exposing the geographies of the super-rich*. In: *Geoforum* 35 (4), S. 401-407.
- Beck, Ulrich (1983): *Jenseits von Stand und Klasse? Soziale Ungleichheiten, gesellschaftliche Individualisierungsprozesse und die Entstehung neuer sozialer Formationen und Identitäten*. In: Kreckel, Reinhard (Hrsg.): *Soziale Ungleichheiten*. Göttingen, S. 35-74. (= Soziale Welt Sonderband, 2).
- Beck, Ulrich (1986): *Risikogesellschaft. Auf dem Weg in eine andere Moderne*. Frankfurt am Main. (= edition suhrkamp, 1365).
- Beck, Ulrich & Elisabeth Beck-Gernsheim (1990): *Das ganz normale Chaos der Liebe*. Frankfurt am Main.
- Beck, Ulrich & Elisabeth Beck-Gernsheim (1993): *Nicht Autonomie, sondern Bastelbiographie. Anmerkungen zur Individualisierungsdiskussion am Beispiel des Aufsatzes von Günter Burkart*. In: *Zeitschrift für Soziologie* 22 (3), S. 178-187.
- Beck, Ulrich & Elisabeth Beck-Gernsheim (2011): *Fernliebe. Lebensformen im globalen Zeitalter*. Berlin.
- Beck, Ulrich & Christoph Lau (Hrsg.) (2004): *Entgrenzung und Entscheidung: Was ist neu an der Theorie reflexiver Modernisierung?* Frankfurt am Main. (= Edition Zweite Moderne,
- Beck, Ulrich & Christoph Lau (2005): *Theorie und Empirie reflexiver Modernisierung. Von der Notwendigkeit und den Schwierigkeiten, einen historischen Gesellschaftswandel innerhalb der Moderne zu beobachten und zu begreifen*. In: *Soziale Welt* 56, S. 107-135.
- Becken, Susanne (2007): *Tourists' Perception of International Air Travel's Impact on the Global Climate and Potential Climate Change Policies*. In: *Journal of sustainable tourism* 15 (4), S. 351-368.
- Becker, Udo J., Thilo Becker & Julia Gerlach (2012): *Externe Autokosten in der EU-27. Überblick über existierende Studien*. Dresden.
- Behrens, Roger, Mark Freedman & Nancy McGurkin (2009): *The challenges of surveying 'Hard to Reach' groups: Synthesis of a workshop*. In: Bonnel, Patrick, Martin Lee-Gosselin, Johanna Zmud & Jean-Loup Madre (Hrsg.): *Transport survey methods: Keeping up with a changing world*. Bingley, S. 145-152.
- Behrens, Roger & Romano Del Mistro (2010): *Shocking Habits: Methodological Issues in Analyzing Changing Personal Travel Behavior Over Time*. In: *International Journal of Sustainable Transportation* 4 (5), S. 253-271.
- Beige, Sigrun (2004): *Ownership of mobility tools in Switzerland*. Paper presented at 4th Swiss Transport Research Conference STRC, 25.03. - 26.03.2004, Monte Verità / Ascona.
- Beige, Sigrun (2008): *Long-term and mid-term mobility decisions during the life course: findings from a retrospective survey*. Saarbrücken.
- Beige, Sigrun & Kay W. Axhausen (2006): *Long-term mobility decisions during the life course: Experiences with a retrospective survey*. Paper presented at 11th International conference on travel behaviour research, 16.-20.08.2006, Kyoto.
- Bekhor, Shlomo, Yehoshua Cohen & Charles Solomon (2013): *Evaluating long-distance travel patterns in Israel by tracking cellular phone positions*. In: *Journal of Advanced Transportation* 47 (4), S. 435-446.
- Belli, Robert F. (1998): *The structure of autobiographical memory and the life history calendar: Potential improvements in the quality of retrospective reports in surveys*. In: *Memory* 6, S. 383-407.

- Belli, Robert F. (2000): Computerized Event History Calendar Methods: Facilitating Autobiographical Recall. Paper presented at Proceedings of the Survey Research Methods Section, American Statistical Association, Alexandria.
- Belli, Robert F. & Mario Callegaro (2009): The emergence of calendar interviewing. A theoretical and empirical rationale. In: Belli, Robert F., Frank P. Stafford & Duane F. Alwin (Hrsg.): Calendar and time diary. Methods in life course research. London, Singapore, S. 31-52.
- Belli, Robert F., Sherman A. James, John van Hoewyk & Kirsten H. Alcer (2009a): The implementation of a computerized event history calendar questionnaire for research in life course epidemiology. In: Belli, Robert F., Frank P. Stafford & Duane F. Alwin (Hrsg.): Calendar and time diary. Methods in life course research. S. 225-238.
- Belli, Robert F., Eun Ha Lee, Frank P. Stafford & Chia-Hung Chou (2004): Calendar and Question-List Survey Methods: Association Between Interviewer Behaviors and Data Quality. In: Journal of Official Statistics 20 (2), S. 185-218.
- Belli, Robert F., William L. Shay & Frank P. Stafford (2001): Event history calendars and question list surveys: A direct comparison of interviewing methods. In: The Public Opinion Quarterly 65 (1), S. 45-74.
- Belli, Robert F., Lynnette Smith, Patricia Andreski & Sangeeta Agrawal (2005): Methodological comparison between CATI event history calendar and standardized conventional questionnaire instruments: Quality of life course retrospective reports Lincoln. (= Working Paper series of the program in survey research and methodology, 8).
- Belli, Robert F., Frank P. Stafford & Duane F. Alwin (Hrsg.) (2009b): Calendar and time diary. Methods in life course research. London, Singapore.
- Berger, Fred (2006): Zur Wirkung unterschiedlicher materieller Incentives in postalischen Befragungen. Ein Literaturbericht. In: ZUMA-Nachrichten 30 (58), S. 81-100.
- Berger, Peter A. (1996): Individualisierung. Statusunsicherheit und Erfahrungsvielfalt. Opladen.
- Berger, Peter A. & Ronald Hitzler (Hrsg.) (2010): Individualisierungen. Ein Vierteljahrhundert "jenseits von Stand und Klasse". Wiesbaden. (= Sozialstrukturanalyse, -).
- Berger, Peter L. (1971): Einladung zur Soziologie. Eine humanistische Perspektive. München.
- Berger, Peter L. & Thomas Luckmann (1969): Die gesellschaftliche Konstruktion der Wirklichkeit Eine Theorie der Wissenssoziologie. Frankfurt/Main.
- Berger, Roger, Marta Burek & Christiane Saller (2009): Online-Vignettenexperimente. Methode und Anwendung auf spieltheoretische Analysen. In: Jakob, Nikolaus, Harald Schoen & Thomas Zerback (Hrsg.): Sozialforschung im Internet. Methodologie und Praxis der Online-Befragung. Wiesbaden, S. 305-319.
- Best, Henning & Christof Wolf (2012): Modellvergleich und Ergebnisinterpretation in Logit- und Probit-Regressionen. In: KZfSS Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie 64 (2), S. 377-395.
- Bethlehem, Jelke & Silvia Biffignandi (2012): Handbook of web surveys. Palo Alto.
- Billari, Francesco C (2009): The life course is coming of age. In: Advances in Life Course Research 14 (3), S. 83-86.
- Binder, Jana (2005): Globality. Eine Ethnografie über Backpacker. Münster.
- Bird, Katherine, Claudia Born & Christian Erzberger (2000): Ein Bild des eigenen Lebens zeichnen - Der Kalender als Visualisierungsinstrument zur Erfassung individueller Lebensverläufe. Arbeitspapiere des Sonderforschungsbereich 186 der Universität Bremen. Bremen.
- Birg, Herwig & E.-Jürgen Flöthmann (1992): Biographische Determinanten der räumlichen Mobilität. In: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg.): Regionale und biographische Mobilität im Lebensverlauf. Hannover, S. 27-52. (= ARL Forschungs- und Sitzungsberichte, 189).

- Black, William R. (2001): An unpopular essay on transportation. In: *Journal of transport geography* 9, S. 1-11.
- Blair, Edward & Scot Burton (1987): Cognitive processes used by survey respondents to answer behavioral frequency questions. In: *The Journal of Consumer Research* 14 (2), S. 280-288.
- Blechinger, Wolfgang, Werner Brög, Hans-Jürgen Collin & Jörg Eschenlohr (1981): Marktanalyse des Verhaltens im Personenfernverkehr. *Berichtsband*. München.
- Blossfeld, Hans-Peter (1989): Zur Repräsentativität der Sfb-3-Lebensverlaufsstudie. Ein Vergleich mit Daten aus der amtlichen Statistik. In: Mayer, Karl Ulrich & Erika Brückner (Hrsg.): *Lebensverläufe und Wohlfahrtsentwicklung. Konzeption, Design und Methodik der Erhebung von Lebensverläufen der Geburtsjahrgänge 1929-1931, 1939-1941, 1949-51 - Teil I*. Berlin, S. 99-121.
- Boenisch, Peter & Lutz Schneider (2010): Why are Germans not more mobile? Analyzing the impact of local networks on migration intentions. Berlin. (= SOEPpapers on Multidisciplinary Panel Data Research, 334).
- Böhrs, Sandra (2004): *Customer Value Management. Die Integration von Kundenwert und Kundennutzen als Marketingansatz im Verkehrsdienstleistungsbereich*. Dissertation, Universität Mannheim Mannheim.
- Bohte, Wendy, Kees Maat & Bert Van Wee (2009): Measuring Attitudes in Research on Residential Self-Selection and Travel Behaviour: A Review of Theories and Empirical Research. In: *Transport Reviews* 29 (3), S. 325-357.
- Boltze, Manfred, Daniel Friedrich & Andreas Figur (2002): *Grundlagen für die Beeinflussung des individuellen Verkehrsmittelwahlverhaltens durch Direktmarketing*. Darmstadt.
- Bonnel, Patrick & Jimmy Armoogum (2005): National transport surveys - What can we learn from international comparisons? *European Transport Conference*, Strasbourg.
- Bonsall, Peter & Jeremy Shires (2009): Estimating the robustness of questionnaire results: lessons from a mixed-mode survey of expectations for tele-working and road-based business travel. In: *Transportation* 36 (1), S. 47-64.
- Bonß, Wolfgang, Sven Kesselring & Anja Weiß (2004): Society on the move. Mobilitätspioniere in der Zweiten Moderne. In: Beck, Ulrich & Christoph Lau (Hrsg.): *Entgrenzung und Entscheidung: Was ist neu an der Theorie reflexiver Modernisierung*. Frankfurt am Main, S. 258-281.
- Bortz, Jürgen & Nicola Döring (2006): *Forschungsmethoden und Evaluation für Human- und Sozialwissenschaftler*. 4.Aufl. Heidelberg.
- Bortz, Jürgen & Christof Schuster (2010): *Statistik für Human- und Sozialwissenschaftler*. Berlin, Heidelberg.
- Boterman, W. R. (2012): Residential mobility of urban middle classes in the field of parenthood. In: *Environment and Planning A* 44 (10), S. 2397-2412.
- Böttcher, Andreas (2013): Pendlerverhalten der bayerischen Erwerbstätigen und die Entwicklung seit 1985. In: *Bayern in Zahlen* (11), S. 667-675.
- Brackertz, Nicola (2007): Who is hard to reach and why? (= ISR Working paper,
- Bradburn, Norman M., Lance J. Rips & Steven K. Shevell (1987): Answering autobiographical questions: The impact of memory and inference on surveys. In: *Science* 236 (4798), S. 157-161.
- Brand, Christian & Brenda Boardman (2008): Taming of the few - The unequal distribution of greenhouse gas emissions from personal travel in the UK. In: *Energy Policy* 36 (1), S. 224-238.
- Brante, Thomas (2001): Consequences of realism for sociological theory-building. In: *Journal for the Theory of social behaviour* 31 (2), S. 167-195.

- Brauns, Hildegard & Susanne Steinmann (1999): Educational reform in France, West-Germany and the United Kingdom: Updating the CASMIN educational classification. In: ZUMA Nachrichten 23 (44), S. 7-45.
- Branken, Günther (1975): Inwieweit sind Berufspendler ein Problem der Raumordnungspolitik? In: Landesplanung, Akademie für Raumforschung und (Hrsg.): Beiträge zur Raumplanung in Hessen/Rheinland-Pfalz/Saarland. 2.Teil. Hannover, S. 89-99. (= Forschungs- und Sitzungsberichte, 100).
- Breyer, Friedrich (1970): Die Wochenendpendler des Bayerischen und Östlichen Oberpfälzer Waldes. Eine wirtschaftsgeographische Regionalstudie unter besonderer Berücksichtigung des Eimpendlerzentrums München. München. (= WGI - Berichte zur Regionalforschung, 4).
- Brög, Werner & Erhard Erl (2000): Systematische Fehler in Mobilitätshebungen. Paper presented at 15th ECMT International Symposium on Theory and Practice in Transport Economics. Key issues for transport beyond 2000, Thessaloniki.
- Brög, Werner, Erhard Erl, Gerd Sammer & Brian Schulze (2003): DATELINE - Design and application of a travel survey for long-distance trips based on an international network of expertise - Concept and methodology. Paper presented at 10th International Conference on Travel Behaviour Research: Moving through nets: The physical and social dimensions of travel, Luzern.
- Brückner, Erika (1990): Die retrospektive Erhebung von Lebensverläufen. In: Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie 31, S. 374-403.
- Brückner, Erika (1994): Erhebung ereignisorientierter Lebensläufe als retrospektive Längsschnittrekonstruktion. In: Hauser, Richard, Notburga Ott & Gert Wagner (Hrsg.): Mikroanalytische Grundlagen der Gesellschaftspolitik. Band 2: Erhebungsverfahren, Analysemethoden und Mikrosimulation. Ergebnisse aus dem gleichnamigen Sonderforschungsbereich an den Universitäten Frankfurt und Mannheim. Berlin, S. 38-69.
- Brüderl, Josef (2010): Kausalanalyse mit Paneldaten. In: Wolf, Christof & Henning Best (Hrsg.): Handbuch der sozialwissenschaftlichen Datenanalyse. Wiesbaden, S. 963-994.
- Brüderl, Josef & Thomas Klein (2003): Die Pluralisierung partnerschaftlicher Lebensformen in Westdeutschland 1960 - 2000. In: Bien, Walter & Jan Marbach (Hrsg.): Partnerschaft und Familiengründung: Ergebnisse der dritten Welle des Familien-Survey. Opladen, S. 189-217.
- Brüderl, Josef & Stefani Scherer (2006): Methoden zur Analyse von Sequenzdaten. In: Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie Sonderheft 44, S. 330-337.
- Brunner, Beat & Ueli Haefeli (2008): Moving towards sustainability? The consequences of residential relocation for mobility and the built environment - methodological aspects of our experimental intervention study. Paper presented at 8th International conference on survey methods in transport. May 25-31, Annecy, France.
- Brzinsky-Fay, Christian & Ulrich Kohler (2010): New Developments in Sequence Analysis. In: Sociological Methods & Research 38 (3), S. 359-364.
- Budd, Lucy & Phil Hubbard (2010): The 'Bizjet Set': Business aviation and the social geographies of private flight. In: Beaverstock, Jonathan V., Ben Derudder, James Faulconbridge & Frank Witlox (Hrsg.): International business travel in the global economy. Farnham, Burlington, S. 85-104. (= Transport and Mobility Series,
- Buhr, Regina, Weert Canzler, Andreas Knie & Stephan Rammner (Hrsg.) (1999): Bewegende Moderne. Fahrzeugpraxis als soziale Praxis. Berlin.
- Bundesamt für Statistik BFS (Schweiz) & Bundesamt für Raumentwicklung ARE (Schweiz) (2007): Mobilität in der Schweiz. Ergebnisse des Mikrozensus 2005 zum Verkehrsverhalten. Neuchâtel, Bern.
- Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.) (1977): KONTIV 76 - Untersuchung über Fernverkehr. München.

- Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) (2012): Chancen des ÖPNV in Zeiten einer Renaissance der Städte. Berlin. (= BMVBS-Online-Publikation, 1/2012).
- Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), Institut für angewandte Sozialwissenschaft (infas) & Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) (2010): Mobilität in Deutschland 2008. Ergebnisbericht. Struktur - Aufkommen - Emissionen - Trends. Bonn, Berlin.
- Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) (2013): Luftfahrtstrategie der Bundesregierung. Berlin.
- Bunge, Stephan (2011): Defizite in der Bedienung durch den SPV in Deutschland. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. (Hrsg.): Ansprüche einer mobilen Gesellschaft an ein verlässliches Verkehrssystem. DVWG Jahresband 2009/2010. Berlin, S. 118-122.
- Bunjes, Johann, Reinhold Geist, Hans-Herrmann Heidner, Christian Korn, et al. (2012): Umsatzsteuergesetz. Kommentar. 11. Aufl. München.
- Bunker, Barbara B., Josephine M. Zubek, Virginia J. Vanderslice & Robert W. Rice (1992): Quality of Life in Dual-Career Families: Commuting versus Single-Residence Couples. In: *Journal of Marriage and Family* 54 (2), S. 399-407.
- Burbidge, Shauna K. (2012): Foreign living experience as a predictor of domestic travel behavior. In: *Journal of Transport Geography* 22 (0), S. 199-205.
- Burrell, Kathy (2011): Going steerable on Ryanair: cultures of migrant air travel between Poland and the UK. In: *Journal of Transport Geography* 19 (5), S. 1023-1030.
- Burzan, Nicole (2011): Soziale Ungleichheit. Eine Einführung in die zentralen Theorien. 4. Aufl. Wiesbaden. (= Studentexte zur Soziologie, -).
- Busch, Michael, Jan Jeskow & Rüdiger Stutz (Hrsg.) (2010): Zwischen Prekarisierung und Protest. Die Lebenslagen und Generationsbilder von Jugendlichen in Ost und West. Bielefeld.
- Button, Kenneth (2012): Is there any economic justification for high-speed railways in the United States? In: *Journal of Transport Geography* 22 (0), S. 300-302.
- Cairncross, Frances (1997): The death of distance. How the communications revolution will change our lives. Boston.
- Calhoun, Craig (1996): Editor's Comment. What passes for theory in sociology? In: *Sociological Theory* 14 (1), S. 1-2.
- Cameron, I., T. J. Lyons & J. R. Kenworthy (2004): Trends in vehicle kilometres of travel in world cities, 1960–1990: underlying drivers and policy responses. In: *Transport Policy* 11 (3), S. 287-298.
- Canzler, Weert (1996): Das Zauberlehrlings-Syndrom. Entstehung und Stabilität des Automobil-Leitbildes. Berlin.
- Canzler, Weert (2012): Automobilität und Gesellschaft. Zur Verortung einer sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung. In: *Soziale Welt* 63 (4), S. 317-337.
- Canzler, Weert & Sassa Franke (2000): Autofahren zwischen Alltagsnutzung und Routinebruch. Berlin. (= Bericht 1 der choice-Forschung, FS II 00-102).
- Canzler, Weert & Sassa Franke (2002): Mit cash car zum intermodalen Verkehrsangebot. Berlin. (= Bericht 3 der choice Forschung).
- Canzler, Weert & Andreas Knie (1998): Möglichkeitsräume: Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik. Wien, Köln, Weimar.
- Canzler, Weert & Andreas Knie (2011): Einfach aufladen. Mit Elektromobilität in eine neue Zukunft. München.
- Cao, Xinyu, Patricia L. Mokhtarian & Susan Handy (2007): Do changes in neighborhood characteristics lead to changes in travel behavior? A structural equations modeling approach. In: *Transportation* 34, S. 535-556.
- Carson, Rachel (1962): *Silent spring*. Boston.

- Castells, Manuel (2001): *Das Informationszeitalter I. Der Aufstieg der Netzwerkgesellschaft*. Opladen.
- Castells, Manuel (2010): *The rise of the network society. The information age Vol. 1. 2.Aufl.* Chichester.
- Chaiken, Shelly & Yaacov Trope (Hrsg.) (1999): *Dual-process theories in social psychology*. New York.
- Chatterjee, Kiron, Geoff Andrews, Miriam Riccl & Graham Parkhurst (2012a): Understanding why joining a car club can increase or decrease car use. 13th International Conference on Travel Behaviour Research, Toronto.
- Chatterjee, Kiron, Henrietta Sherwin, Juliet Jain, Jo Christensen, et al. (2012b): Conceptual Model to Explain Turning Points in Travel Behavior. In: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 2322 (-1), S. 82-90.
- Chen, Cynthia & Jason Chen (2009): What is responsible for the response lag of a significant change in discretionary time use: the built environment, family and social obligations, temporal constraints, or a psychological delay factor? In: *Transportation* 36, S. 27-46.
- Chen, Cynthia & Haiyun Lin (2011): Decomposing residential self-selection via a life-course perspective. In: *Environment and Planning A* 43 (11), S. 2608-2625.
- Chlond, Bastian (2005): *Wie wenige reisen wie viel? Nachfragestrukturen im Personenfernverkehr*. INVERMO-Abschlussveranstaltung, Frankfurt/Main.
- Chlond, Bastian, Jörg Last, Wilko Manz & Dirk Zumkeller (2004): Eckwerte des Personenfernverkehrs in Deutschland. In: *Internationales Verkehrswesen* 56 (10), S. 430-435.
- Chlond, Bastian, Wilko Manz & Dieter Zumkeller (2002): Stagnation der Verkehrsnachfrage - Sättigung oder Episode? In: *Internationales Verkehrswesen* 54 (2), S. 396-403.
- Choocharukul, Kasem, Hong Tan Van & Satoshi Fujii (2008): Psychological effects of travel behavior on preference of residential location choice. In: *Transportation Research Part A* 42, S. 116-124.
- Clark, Ben, Kiron Chatterjee & Steve Melia (2014): Life events and travel behaviour: exploring the inter-relationship using the UK household longitudinal study. Paper presented at Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Clark, William A. V. & Suzanne Davies Withers (1999): Changing Jobs and Changing Houses: Mobility Outcomes of Employment Transitions. In: *Journal of Regional Science* 39 (4), S. 653-673.
- Clark, William A. V. & Y. Huang (2003): The life course and residential mobility in British housing markets. In: *Environment and Planning A* 35 (2), S. 323-339.
- Clarke, Mike, Martin Dix & Phil Goodwin (1982): Some issues of dynamics in forecasting travel behaviour. A discussion paper. In: *Transportation* 11 (2), S. 153-172.
- Clarke, Nick (2010): Writing mobility: Australia's working holiday programme. In: Fincham, Ben, Mark McGuinness & Lesley Murray (Hrsg.): *Mobile methodologies*. London, S. 118-129.
- Cohen, Scott A., James E. S. Higham & Christina T. Cavaliere (2011): Binge flying: Behavioural addiction and climate change. In: *Annals of Tourism Research* 38 (3), S. 1070-1089.
- Coleman, James S. (1959): Relational analysis: the study of social organizations with survey methods. In: *Human Organization* 17 (4), S. 28-36.
- Coser, Lewis A. (2002): Robert K. Merton. In: Kaesler, Dirk (Hrsg.): *Klassiker der Soziologie. Band II. Von Talcott Parsons bis Pierre Bourdieu*. 3.Aufl. München, S.
- Couper, Mick P. (2008): *Designing effective web surveys*. Cambridge, New York, Melbourne.
- Couper, Mick P. & Elisabeth Coultts (2006): *Online-Befragung: Probleme und Chancen verschiedener Arten von Online-Erhebungen*. In: Diekmann, Achim (Hrsg.): *Methoden der Sozialforschung*. Wiesbaden, S. 217-243. (= Sonderhefte Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie, 44/2004).

- Couper, Mick P., Roger Tourangeau, Frederick G. Conrad & Chan Zhang (2013): The Design of Grids in Web Surveys. In: *Social Science Computer Review* 31 (3), S. 322-345.
- Cresswell, Tim (2006): *On the move. Mobility in the modern western world.* New York, London.
- Cresswell, Tim (2008): The production of mobilities. In: Oakes, Timothy S. & Patricia L. Price (Hrsg.): *The cultural geography reader.* London, New York, S. 325-333.
- Crozet, Yves (2009): *The prospects for inter-urban travel demand Lyon.* (= Discussion Paper, 2009-14).
- Cullen, Ian (1978): The treatment of time in the explanation of spatial behavior. In: Carlstein, Tommy, Don Parkes & Nigel Thrift (Hrsg.): *Human activity and time geography.* London, S. 27-38. (= *Timing space and spacing time*, 2).
- Cullen, Ian & V Godson (1975): Urban networks: The structure of activity patterns. In: *Progress in Planning* 4 (1), S. 1-96.
- Cyrus, Norbert (2008): *Mobilität im Verborgenen. Plurilokale Mobilitätspraxen illegal beschäftigter polnischer Haushaltsarbeiterinnen in Berlin.* In: Hentges, Gudrun, Volker Hinnenkamp & Almut Zwengel (Hrsg.): *Migrations- und Integrationsforschung in der Diskussion. Biografie, Sprache und Bildung als zentrale Bezugspunkte.* Wiesbaden, S. 171-204.
- D'Andrea, Anthony (2006): Neo-Nomadism: A Theory of Post-Identitarian Mobility in the Global Age. In: *Mobilities* 1 (1), S. 95-119.
- Dalkmann, Holger, Catherine Ferris, Ronit Tong & Ko Sakamoto (2010): *Policies to decarbonise transport in Europe: 80 by 50.* Paper presented at European Transport Conference, Glasgow.
- Dargay, Joyce & Mark Hanly (2004): *Volatility of car ownership, commuting mode and time in the UK.* Paper presented at 10th World Conference on Transport Research, Istanbul, Turkey.
- Dargay, Joyce M. (2001): The effect of income on car ownership – evidence of asymmetry. In: *Transportation Research Part A* (35), S. 807-821.
- Dargay, Joyce M. & Mark Hanly (2003): *A Panel Data Exploration of Travel to Work.* Paper presented at European Transport Conference, Straßburg.
- Das, Marcel, Peter Ester & Lars Kaczmirek (Hrsg.) (2011): *Social and Behavioral Research and the Internet: Advances in Applied Methods and Research Strategies.* Oxford.
- DATELINE Consortium (2003a): *DATELINE - Design and Application of a Travel Survey for European Long-Distance Trips Based on an International Network Expertise, Deliverable 7, Data Analysis and Macro Results.* München.
- DATELINE Consortium (2003b): *DATELINE - First results.* Paper presented at Europäische Kommission, 03.09.2004,
- Davidov, Eldad (2007): Explaining habits in a new context: The case of travel-mode choice. In: *Rationality and Society* 19 (3), S.
- Davidson, Donald (1980): *Essays on Actions and Events.* Oxford. Oxford.
- Davison, Lisa & Tim Ryley (2013): The relationship between air travel behaviour and the key life stages of having children and entering retirement. In: *Journal of Transport Geography* 26 (0), S. 78-86.
- Deding, Mette & Trine Filges (2010): Geographical mobility of danish dual-earner couples. The relationship between change of job and change of residence. In: *Journal of Regional Science* 50 (2), S. 615-634.
- Dennerlein, Rudolf (1985): *Berufsverkehr privater Haushalte.* In: *internationales Verkehrswesen* 37 (3), S. 149-154.
- Dennis, Kingsley & John Urry (2009): *After the car.* Cambridge.
- Deutschmann, Christoph (2002): *Postindustrielle Industriosozologie. Theoretische Grundlagen, Arbeitsverhältnisse und soziale Identitäten.* Weinheim, München.
- Diana, Marco (2012): *Internet Mobility Survey Sampling Biases in Measuring Frequency of Use of Different Transport Modes.* In: *Transportation Research Record* 2285, S. 66-73.

- Diekmann, Andreas (1995): Umweltbewusstsein oder Anreizstrukturen? Empirische Befunde zum Energiesparen, der Verkehrsmittelwahl und zum Konsumverhalten. In: Diekmann, Andreas & Axel Franzen (Hrsg.): Kooperatives Umwelthandeln: Modelle, Erfahrungen, Massnahmen. Chur, S. 39-68.
- Diekmann, Andreas & Ben Jann (2001): Anreizformen und Ausschöpfungsquoten bei postalischen Befragungen. Eine Prüfung der Reziprozitätshypothese. In: ZUMA-Nachrichten 25 (48), S. 18-27.
- Dillman, Don A., Ulf-Dietrich Reips & Uwe Matzat (2010): Advice in surveying the general public over the internet. In: International Journal of Internet Science 5 (1), S. 1-4.
- Dillman, Don, Jolene D. Smyth & Leah Melani Christian (2009): Internet, mail and mixed-mode surveys. The tailored design method. Chichester.
- Dix, Martin C., Susan Carpenter, Mike I. Clarke, H.R.T. Pollard, et al. (1983): Car use. A social and economic study. . Aldershot.
- Döring, Jörg & Tristan Thielmann (Hrsg.) (2009): Spatial turn. Das Raumparadigma in den Kultur- und Sozialwissenschaften. Bielefeld.
- Döring, Lisa, Janna Albrecht, Joachim Scheiner & Christian Holz-Rau (2013): Mobility biographies in three generations. Socialisation effects on commute mode choice. Paper presented at European Transport Conference, Frankfurt am Main.
- Dürnberger, Andrea, Katrin Drasch & Britta Matthes (2011): Kontextgestützte Abfrage in Retrospektiverhebungen. Ein kognitiver Pretest zu Erinnerungsprozessen bei Weiterbildungsereignissen. In: Methoden - Daten - Analysen 5 (1), S. 3-35.
- Dykema, Jennifer & Nora Cate Schaeffer (2000): Events, instruments and reporting errors. In: American Sociological Review 65 (4), S. 619-629.
- Einig, Klaus & Thomas Pütz (2007): Regionale Dynamik der Pendlergesellschaft. Entwicklung von Verflechtungsmustern und Pendeldistanzen. In: Informationen zur Raumentwicklung (2/3), S. 73-91.
- Elder, Glen H. Jr. (1994): Time, human agency and social change: perspectives on the life course. In: Social psychology quarterly 57 (1), S. 4-15.
- Elliot, Anthony & John Urry (2010): Mobile lives. Milton Park, New York.
- Elliott, Richard (1994): Addictive consumption: Function and fragmentation in postmodernity. In: Journal of Consumer Policy 17 (2), S. 159-179.
- Ember, Carol R. & Melvin Ember (1972): The Conditions Favoring Multilocal Residence. In: Southwestern Journal of Anthropology 28 (4), S. 382-400.
- Englisch, Gundula (2001): Jobnomaden. Wie wir arbeiten, leben und lieben werden. Frankfurt/Main.
- Erickson, Bonnie H. (1978): Some problems of inference from chain data. In: Schuessler, Karl F. (Hrsg.): Sociological methodology. Cambridge, S. 276-302.
- Eriksson, Louise, Jörgen Garvill & Annika M. Nordlund (2008): Interrupting habitual car use: The importance of car habit strength and moral motivation for personal car use reduction. In: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour (11), S. 10-23.
- Essebo, Maja & Guy Baeten (2012): Contradictions of 'Sustainable Mobility'– The Illogic of Growth and the Logic of Myth. In: Tijdschrift voor economische en sociale geografie 103 (5), S. 555-565.
- Esser, Hartmut (1993): Soziologie. Allgemeine Grundlagen. Frankfurt/Main, New York.
- Esser, Hartmut (1999): Soziologie. Spezielle Grundlagen. Band 1: Situationslogik und Handeln. Frankfurt am Main.
- Esser, Hartmut (2006): Eines für Alle(s)? Das Weber-Paradigma, das Konzept des moderaten methodologischen Holismus und das Modell der soziologischen Erklärung. In: Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie 58 (2), S. 352-363.

- Esser, Hartmut (2007): Der Handlungsbegriff in der modernen Soziologie. In: Altmeyden, Klaus-Dieter, Thomas Hanitzsch & Carsten Schlüter (Hrsg.): *Journalismustheorie: Next Generation. Soziologische Grundlagen und theoretische Innovation*. Wiesbaden, S. 27-46.
- Europäische Kommission (2010): *Der Hochgeschwindigkeitsverkehr in Europa*. Brüssel.
- Europäische Kommission (2011): *Weissbuch: Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum - Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem*. Brüssel.
- Evangelinos, Christos, Claudia Hesse & Ronny Püschel (2011): Die Erreichbarkeit deutscher Großstädte durch den Schienenpersonenverkehr. In: *ifo Dresden berichtet* (5), S. 20-27.
- Evans, Joel R. & Anil Mathur (2005): The value of online surveys. In: *Internet Research* 15 (2), S. 195-219.
- Ewing, Reid & Robert Cervero (2010): Travel and the Built Environment. In: *Journal of the American Planning Association* 76 (3), S. 265-294.
- Faas, Thorsten (2006): Online-Umfragen. Potenziale und Probleme. In: Rehberg, Karl-Siebert (Hrsg.): *Soziale Ungleichheit, kulturelle Unterschiede: Verhandlungen des 32. Kongresses der Deutschen Gesellschaft für Soziologie in München. Teilband 1 und 2*. Frankfurt am Main, S. 4815-4825.
- Falk, Wilhelm (1988): *Wohnen im Lebenslauf. Die Wirkungen der deutschen Wohnungspolitik*. Amsterdam.
- Fan, Weimiao & Zheng Yan (2010): Factors affecting response rates of the web survey: A systematic review. In: *Computers in Human Behavior* 26 (2), S. 132-139.
- Faugier, Jean & Mary Sargeant (1997): Sampling hard to reach populations. In: *Journal of Advanced Nursing* 26, S. 790-797.
- Fazio, Russell H. (1989): On the power and functionality of attitudes: The role of attitude accessibility. In: Pratkanis, Anthony R., Steven J. Breckler & Anthony G. Greenwald (Hrsg.): *Attitude, structure and function*. Hove, London, S. 153-179.
- Featherman, David L. (1980): Retrospective longitudinal research: Methodological considerations. In: *Journal of Economics and Business* 32, S. 1980.
- Feldhaus, Michael & Monika Schlegel (2013): Berufsbezogene zirkuläre Mobilität und Partnerschaftszufriedenheit. In: *Comparative Population Studies - Zeitschrift für Bevölkerungswissenschaft* 38 (2), S. 315-340.
- Fibich, Roland & Manfred Pfniel (2011): Helden des Alltags. In: *auto touring* (4), S. 8-19.
- Fincham, Ben, Mark McGuinness & Lesley Murray (Hrsg.) (2010): *Mobile methodologies*. London.
- Fischer, Peter A. & Gunnar Malmberg (2001): Settled people don't move: On life course and (Im-)Mobility in Sweden. In: *International journal of population geography* (7), S. 357-371.
- Fischer, Wolfgang & Martin Kohli (1987): Biographieforschung. In: Voges, Wolfgang (Hrsg.): *Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung*. Opladen, S. 25-49. (= *Biographie und Gesellschaft*, 1).
- Fivush, Robyn & Elaine Reese (1992): The social construction of autobiographical memory. In: Conway, Martin A., David C. Rubin, Hans Spinnler & Willem A. Wagenaar (Hrsg.): *Theoretical Perspectives on Autobiographical Memory*. S. 115-132. (= *NATO ASI Series*, 65).
- Flamm, Michael, Christophe Jemelin & Vincent Kaufmann (2008): Travel behaviour adaptation processes during life course transitions. A methodological and empirical study using a person-based GPS tracking system. Final research report. Lausanne.
- Flamm, Michael & Vincent Kaufmann (2006): Operationalising the concept of motility: A qualitative study. In: *Mobilities* 1 (2), S. 167-189.
- Francis, Graham, Ian Humphreys, Stephen Ison & Michelle Aicken (2006): Where next for low cost airlines? A spatial and temporal comparative study. In: *Journal of Transport Geography* 14 (2), S. 83-94.

- Frändberg, Lotta (2006): International mobility biographies: A means to capture institutionalisation of long-distance travel? In: *Current Issues in Tourism* 9 (4+5), S. 320-334.
- Frändberg, Lotta (2008): Paths in transnational time-space: Representing mobility biographies of young swedes. In: *Geografiska Annaler: Series B, Human Geography* 90 (1), S. 17-28.
- Frändberg, Lotta (2009): How normal is travelling abroad? Differences in transnational mobility between groups of young Swedes. In: *Environment and Planning A* 41 (3), S. 649-667.
- Frändberg, Lotta (2010): Activities and Activity Patterns Involving Travel Abroad while Growing up: The Case of Young Swedes. In: *Tourism Geographies* 12 (1), S. 100-117.
- Frändberg, Lotta & Bertil Vilhelmson (2003): Personal mobility: a corporeal dimension of transnationalisation. The case of long-distance travel from Sweden. In: *Environment and Planning A* 35, S. 1751-1768.
- Franke, Nikolaus, Heribert Reisinger & Daniel Hoppe (2009): Remaining within-cluster heterogeneity: a meta-analysis of the "dark side" of clustering methods. In: *Journal of Marketing Management* 25 (3-4), S. 273-293.
- Franke, Sassa (2001): *Car Sharing: Vom Ökoprojekt zur Dienstleistung*. Berlin.
- Freedman, Deborah, Arland Thornton, Donald Camburn, Duane Alwin, et al. (1988): The life history calendar: A technique for collecting retrospective data. In: *Sociological methodology* (18), S. 37-68.
- Frei, Andreas (2008): Survey issues in long distance travel. 8th Swiss Transport Research Conference, Monte Verità / Ascona.
- Frei, Andreas (2012): *Networks, geographies and travel: Travel between infrastructure and social structure*. Dissertation, ETH Zürich.
- Frei, Andreas, Tobias Kuhnimhof & Kay W. Axhausen (2010): Long-Distance Travel in Europe Today: Experiences with a New Survey. Paper presented at Transportation Research Board 89th Annual Meeting, Washington D.C.
- Freudendal-Pedersen, Malene (2009): *Mobility in daily life. Between freedom and unfreedom*. Farnham, Burlington. (= Transport and society, -).
- Freudendal-Pedersen, Malene, Katrine Hartmann-Petersen & Lise Nielsen Drewes (2010): Mixing methods in the search for mobile complexity. In: Fincham, Ben, Mark McGuinness & Lesley Murray (Hrsg.): *Mobile methodologies*. London, S. 25-42.
- Fricke, Ronald D. Jr. (2008): Sampling methods for web and E-Mail surveys. In: Fielding, Nigel, Raymond M. Lee & Grant Blank (Hrsg.): *The SAGE Handbook of Online Research Methods*. London, GBR, S. 195-216.
- Friebel, Guido & Marko Niffka (2009): The functioning of inter-modal competition in the transportation market: evidence from the entry of low-cost airlines in Germany. In: *Review of Network Economics* 8 (2), S. 189-211.
- Friedman, William J. (1993): Memory for the time of past events. In: *Psychological Bulletin* 113 (1), S. 44-66.
- Friedrichs, Jürgen (1990): Aktionsräume von Stadtbewohnern verschiedener Lebensphasen. In: Berthels, Lothar & Ulfert Herlyn (Hrsg.): *Lebenslauf und Raumerfahrung*. Opladen, S. 161-178.
- Friedrichsmeier, Thomas, Ellen Matthies & Christian A. Klöckner (2013): Explaining stability in travel mode choice: An empirical comparison of two concepts of habit. In: *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 16 (0), S. 1-13.
- Fromm, Sabine (2010): *Datenanalyse mit SPSS für Fortgeschrittene 2: Multivariate Verfahren für Querschnittsdaten*. Wiesbaden.
- Fu, Xiaowen, Tae Hoon Oum & Anming Zhang (2010): Air transport liberalization and its impacts on airline competition and air passenger traffic. In: *Transportation Journal* 49 (4), S. 24-41.

- Fuchs-Heinritz, Werner (2009): Biographische Forschung. Eine Einführung in Praxis und Methoden. Wiesbaden. (= Hagener Studentexte zur Soziologie, -).
- Fuchs, Marek (2010): Zukünftige Herausforderungen der Umfrageforschung. In: Faulbaum, Frank & Christof Wolf (Hrsg.): Gesellschaftliche Entwicklungen im Spiegel der empirischen Sozialforschung. Wiesbaden, S. 227-252.
- Fuchs, Werner (1984): Biographische Forschung. Eine Einführung in Praxis und Methoden. Opladen.
- Fujii, Satoshi & Tommy Gärling (2003): Development of script-based travel mode choice after forced change. In: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour 6 (2), S. 117-124.
- Fujii, Satoshi & Tommy Gärling (2005): Temporary structural change as a strategy to break car-use habit. In: Underwood, Geoffrey (Hrsg.): Traffic and Transport Psychology. Theory and Application. Proceedings of the ICTTP 2004. Amsterdam, S. 585-592.
- Fujii, Satoshi, Tommy Gärling & Ryuichi Kitamura (2001): Changes in drivers' perceptions and use of public transport during a freeway closure: Effects of temporary structural change on cooperation in a real-life social dilemma In: Environment and Behavior 33 (6), S. 796-808.
- Gabadinho, Alexis, Gilbert Ritschard, Nicolas S. Müller & Matthias Studer (2011): Analyzing and Visualizing State Sequences in R with TraMineR. In: Journal of Statistical Software 40 (4), S. 1-37.
- Gabler, Siegfried (1992): Schneeballverfahren und verwandte Stichprobendesigns. In: ZUMA-Nachrichten 16 (31), S. 47-69.
- Galesic, Mirta & Ting Yan (2011): Use of Eye Tracking for Studying Survey Response Processes. In: Das, Marcel, Peter Ester & Lars Kaczmirek (Hrsg.): Social and Behavioral Research and the Internet: Advances in Applied Methods and Research Strategies. Oxford, S. 349-370.
- Gaskell, George D., Daniel B. Wright & Colm A. O'Muircheartaigh (2000): Telescoping of Landmark Events: Implications for Survey Research. In: Public Opinion Quarterly 64 (1), S. 77-89.
- Gauthier, Jacques-Antoine, Eric D. Widmer, Philipp Bucher & Cédric Notredame (2009): How Much Does It Cost? Optimization of Costs in Sequence Analysis of Social Science Data. In: Sociological Methods & Research 38 (1), S. 197-231.
- Geipel, Robert (1954): Die Pendelwanderung. In: Geographische Rundschau 6 (12), S. 468-474.
- Georg, Werner (Hrsg.) (2006): Soziale Ungleichheiten im Bildungssystem. Eine empirisch-theoretische Bestandsaufnahme. Konstanz.
- Gerber, Kim (2011): Räumliche Mobilität im Wandel. Wanderungen im Lebenslauf und ihre Auswirkungen auf die Stadtentwicklung in Nordrhein-Westfalen. Wiesbaden.
- Gerstel, Naomi & Harriet E. Gross (1982): Commuter marriages. A review. In: Marriage and Family Review 5 (2), S. 71-93.
- Giddens, Anthony (1995a): Die Konstitution der Gesellschaft. Grundzüge einer Theorie der Strukturierung. Frankfurt am Main, New York. (= Theorie und Gesellschaft, 1).
- Giddens, Anthony (1995b): Konsequenzen der Moderne. Frankfurt/Main.
- Giddens, Anthony (1996): Risiko, Vertrauen und Reflexivität. In: Beck, Ulrich, Anthony Giddens & Scott Lash (Hrsg.): Reflexive Modernisierung. Eine Kontroverse. Frankfurt am Main, S. 316-337.
- Giesselmann, Marco & Michael Windzio (2012): Regressionsmodelle zur Analyse von Paneldaten. Wiesbaden.
- Gifford, Jonathan & Cristina Checherita (2007): Bounded rationality and transportation behavior: Lessons for public policy. TRB 2007 Annual Meeting CD-ROM.
- Gilbert, Carol C.S. (1992): A duration model of automobile ownership. In: Transportation Research Part B: Methodological 26B (2), S. 97-114.

- Glasner, Tina & Wander Vaart (2009): Applications of calendar instruments in social surveys: a review. In: *Quality and Quantity* 43 (3), S. 333-349.
- Goetz, Andrew R. & Timothy M. Vowles (2009): The good, the bad, and the ugly: 30 years of US airline deregulation. In: *Journal of Transport Geography* 17 (4), S. 251-263.
- Goodman, Leo A. (1961): Snowball Sampling. In: *The Annals of Mathematical Statistics* 32 (1), S. 148-170.
- Goodwin, Phil B. (1977): Habit and hysteresis in mode choice. In: *Urban studies* (14), S. 95-98.
- Goodwin, Phil B. (1989): Family changes and public transport use 1984-1987. A dynamic analysis using panel data. In: *Transportation* 16 (2), S. 121-154.
- Goodwin, Phil & Kurt Van Dender (2013): 'Peak Car' — Themes and Issues. In: *Transport Reviews* 33 (3), S. 243-254.
- Göritz, Anja S. (2006): Incentives in web studies: Methodological issues and a review. In: *International Journal of Internet Science* 1 (1), S. 58-70.
- Gössling, Stefan, Jean-Paul Ceron, Ghislain Dubois & Michael C. Hall (2009a): Hypermobile travellers. In: Gössling, Stefan & Paul Upham (Hrsg.): *Climate change and aviation. Issues, challenges and solutions*. London, Sterling, VA, S. 131-150.
- Gössling, Stefan, Louise Haglund, Helena Kallgren, Milla Revahl, et al. (2009b): Swedish air travellers and voluntary carbon offsets: towards the co-creation of environmental value? In: *Current Issues in Tourism* 12 (1), S. 1-19.
- Gössling, Stefan, Daniel Scott, C. Michael Hall, Jean-Paul Ceron, et al. (2012): Consumer behaviour and demand response of tourists to climate change. In: *Annals of Tourism Research* 39 (1), S. 36-58.
- Gottschall, Karin & G. Günther Voß (Hrsg.) (2005a): *Entgrenzung von Arbeit und Leben. Zum Wandel der Beziehung von Erwerbstätigkeit und Privatsphäre im Alltag*. 2.Aufl. München, Mering. (= *Arbeit und Leben im Umbruch. Schriftenreihe zur subjektorientierten Soziologie der Arbeit und der Arbeitsgesellschaft*, 5).
- Gottschall, Karin & G. Günther Voß (2005b): *Entgrenzung von Arbeit und Leben. Zur Einleitung*. In: Gottschall, Karin & G. Günther Voß (Hrsg.): *Arbeit und Leben im Umbruch. Schriftenreihe zur subjektorientierten Soziologie der Arbeit und der Arbeitsgesellschaft*. 2.Aufl. München, Mering, S. 11-33. 5).
- Götz, Irene, Barbara Lemberger, Katrin Lehnert & Sanna Schondelmayer (Hrsg.) (2010): *Mobilität und Mobilisierung. Arbeit im sozioökonomischen, politischen und kulturellen Wandel*. Frankfurt/New York. (= *Arbeit und Alltag. Beiträge zur ethnografischen Arbeitskulturenforschung*, 1).
- Grabe, Charlotte (1926): *Der Einfluss der Pendelwanderung auf die Arbeitnehmer unter besonderer Berücksichtigung der ländlichen Industriearbeiter*. Karlsruhe. (= *Wirtschaftsstudien*, 3).
- Graham, Brian (2010): Foreword: Business travel in the global economy. In: Beaverstock, Jonathan V., Ben Derudder, James Faulconbridge & Frank Witlox (Hrsg.): *International business travel in the global economy*. Farnham, Burlington, S. xvii-xxv. (= *Transport and Mobility Series*,
- Granovetter, Mark (1985): Economic action and social structure: The Problem of Embeddedness. In: *The American Journal of Sociology* 91 (3), S. 481-510.
- Green, A. E., T. Hogarth & R. E. Shackleton (1999): Longer distance commuting as a substitute for migration in Britain: a review of trends, issues and implications. In: *International journal of population geography* 5 (1), S. 49-67.
- Grieco, Margaret & John Urry (Hrsg.) (2012): *Mobilities: new perspectives on transport and society*. Farnham, Burlington.
- Gröbl-Steinbach, Evelyn (2008): *Soziale Welt und Realismus in der soziologischen Theorie*. In: Balog, Andreas & Johann August Schüle (Hrsg.): *Soziologie, eine multiparadigmatische Wissenschaft. Erkenntnisnotwendigkeit oder Übergangsstadium?* Wiesbaden, S. 47-62.

- Gross, Harriet Engel (1980): Dual-career couples who live apart: two types. In: *Journal of Marriage and Family* 42 (3), S. 567-576.
- Guell, C., J. Panter, N. R. Jones & D. Ogilvie (2012): Towards a differentiated understanding of active travel behaviour: Using social theory to explore everyday commuting. In: *Social Science & Medicine* 75 (1), S. 233-239.
- Guth, Dennis, Stefan Siedentop & Christian Holz-Rau (2012): Erzwungenes oder exzessives Pendeln? In: *Raumforschung und Raumordnung* 70 (6), S. 485-499.
- Habermas, Jürgen (1981): *Theorie kommunikativen Handelns*. Frankfurt am Main.
- Hackl, Maria (1992): *Pendler - Räumliche Bindung und der Zwang zur Mobilität. Die Trennung von Wohnort und Arbeitsort am Beispiel der Wochenendpendler im Bayrischen Wald*. Erlangen-Nürnberg.
- Haefeli, Ueli, Peter Farago, Daniel Matti, Flurina Landis, et al. (2006): Ein Umzug in Richtung Nachhaltigkeit? Bericht über zehn biographische Interviews. (NFP 54).
- Hägerstrand, Torsten (1970): What about people in regional science? In: *Papers in Regional Science* 24 (1), S. 6-21.
- Hammes, Winfried (2012): Haushalt und Lebensformen der Bevölkerung. Ergebnisse des Mikrozensus 2011. In: *Wirtschaft und Statistik* (11), S. 977-989.
- Handy, Susan, Xinyu Cao & Patricia L. Mokhtarian (2005): Correlation or causality between the built environment and travel behavior? Evidence from Northern California. In: *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 10 (6), S. 427-444.
- Hannam, Kevin, Mimi Sheller & John Urry (2006): Editorial: Mobilities, Immobilities and Moorings. In: *Mobilities* 1 (1), S. 1-22.
- Hares, Andrew, Janet Dickinson & Keith Wilkes (2010): Climate change and the air travel decisions of UK tourists. In: *Journal of Transport Geography* 18 (3), S. 466-473.
- Harms, Sylvia (2003): *Besitzen oder Teilen. Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings*. Zürich, Chur.
- Harms, Sylvia & Martin Lanzendorf (2007): From university to working life: Effects of an important biographic change on travel mode choice. Paper presented at European Transport Conference, October 17-19, 2007, Noordwijkerhout
- Harms, Sylvia, Martin Lanzendorf & Jan Prillwitz (2007): *Mobilitätsforschung in nachfrageorientierter Perspektive*. In: Schölller, Oliver, Weert Canzler & Andreas Knie (Hrsg.): *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden, S. 735-758.
- Harms, Sylvia & Julia Probst (2008): Nachhaltiger Stadtverkehr. Änderung der Verkehrsmittelwahl durch Push- und Pull-Maßnahmen. In: *Umweltpsychologie* 12 (1), S. 80-100.
- Harms, Sylvia & Bernhard Truffer (2005): Vom Auto zum Car-Sharing: Wie Kontextänderungen zu radikalen Verhaltensänderungen beitragen. In: *Umweltpsychologie* 9 (1), S. 4-27.
- Harris, Deborah A. & Domenico "Mimmo" Parisi (2007): Adapting life history calendars for qualitative research on welfare transitions. In: *Field Methods* 19 (40), S. 40-58.
- Harris, Peter, Jamie Lewis & Barbara Adam (2004): Time, sustainable transport and the politics of speed. In: *World Transport Policy & Practice* 10 (2), S. 5-11.
- Hartmann, Michael (2009): Die transnationale Klasse – Mythos oder Realität? In: *Soziale Welt* 60 (3), S. 285-303.
- Haustein, Sonja (2006): Mobilitätsverhalten in Abhängigkeit von der partnerschaftlichen Lebensform. In: *Umweltpsychologie* 10 (2), S. 160-182.
- Heckhausen, Jutta, Carsten Wrosch & William H. Fleeson (2001): Developmental Regulation Before and After a Developmental Deadline: The Sample Case of 'Biological Clock' for Childbearing. In: *Psychology and Aging* 16, S. 400-413.
- Hedström, Peter (2008): *Anatomie des Sozialen. Prinzipien der analytischen Soziologie* (Herausgegeben von Thomas Kron). Wiesbaden. (= Neue Bibliothek der Sozialwissenschaften, 4).

- Heine, Hartwig, Rüdiger Mautz & Wolf Rosenbaum (2001): *Mobilität im Alltag. Warum wir nicht vom Auto lassen.* Frankfurt, New York.
- Heinickel, Gunter & Hans-Liudger Diel (2006): *Mobilitätsbiographie und Mobilitätsgenerationen: Ansätze für die Erklärung individueller und kollektiver Mobilitätskulturen.* In: *Informationen zur modernen Stadtgeschichte* 36 (2), S. 43-59.
- Heinze, G. Wolfgang (1979): *Verkehr schafft Verkehr. Ansätze zu einer Theorie des Verkehrswachstums als Selbstinduktion.* In: *Berichte zur Raumforschung und Raumplanung* 23 (4/5), S. 9-32.
- Hennig, Christian (2014): *fpc: Flexible procedures for clustering.* R package version 2.1-7. <http://CRAN.R-project.org/package=fpc>.
- Hensher, David A. (1987): *Issues in the pre-analysis of panel data.* In: *Transportation Research Part A: General* 21 (4-5), S. 265-285.
- Herry, Max (2003): *The 1995 Austrian NTS long-distance survey.* In: Axhausen, Kay W, Jean-Loup Madre, John W. Polak & Ph.L. Toint (Hrsg.): *Capturing long-distance travel.* Baldock, Hertfordshire, S. 72-84. (= *Research studies in traffic engineering series*, 3).
- Hesse, Markus (1993): *Verkehrswende. Ökologisch-ökonomische Perspektiven für Stadt und Region.* Marburg. (= *Ökologie und Wirtschaftsforschung*, 7).
- Hesse, Markus & Joachim Scheiner (2007): *Räumliche Mobilität im Kontext des sozialen Wandels: eine Typologie multilokalen Wohnens.* In: *Geographische Zeitschrift* 95 (3), S. 138-154.
- Heuing, Christoph (2009): *Mobilität im Lebenslauf. Auswirkungen transitorischer Ereignisse auf das Mobilitätsverhalten im Alltag.* Unveröffentlichte Diplomarbeit, Humboldt-Universität Berlin.
- Hewson, Claire & Dianna Laurent (2008): *Research design and tools for internet research.* In: Fielding, Nigel, Raymond M. Lee & Grant Blank (Hrsg.): *The SAGE Handbook of Online Research Methods.* London, GBR, S. 58-78.
- Higham, James E. S. & Scott A. Cohen (2011): *Canary in the coalmine: Norwegian attitudes towards climate change and extreme long-haul air travel to Aotearoa/New Zealand.* In: *Tourism Management* 32 (1), S. 98-105.
- Hillmert, Steffen (2002): *Edition von Lebensverlaufsdaten: Zur Relevanz einer systematischen Einzelfallbearbeitung bei standardisierten Befragungen.* In: *ZUMA-Nachrichten* 51 (26), S. 120-140.
- Hitt, Homer L. (1954): *The Role of Migration in Population Change Among the Aged.* In: *American Sociological Review* 19 (2), S. 194-200.
- Hoerning, Erika M. (1987): *Lebensereignisse: Übergänge im Lebenslauf.* In: Voges, Wolfgang (Hrsg.): *Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung.* Opladen, S. 231-259. (= *Biographie und Gesellschaft*, 1).
- Hoffmeyer-Zlotnik, Jürgen (2003): *"Stellung im Beruf" als Ersatz für eine Berufsklassifikation zur Ermittlung von sozialem Prestige.* In: *ZUMA Nachrichten* 27 (53), S. 114-127.
- Hogan, Dennis P. (1978): *The variable order of events in the life course.* In: *American sociological review* 43 (4), S. 573-586.
- Hollister, Matissa (2009): *Is Optimal Matching Suboptimal?* In: *Sociological Methods & Research* 38 (2), S. 235-264.
- Holmgren, Johan (2013): *An analysis of the determinants of local public transport demand focusing the effects of income changes.* In: *European Transport Research Review*, S. 1-7.
- Holz-Ebeling, Friederike (1995): *Faktorenanalyse und was dann? Zur Frage der Validität von Dimensionsinterpretationen.* In: *Psychologische Rundschau* 46, S. 18-35.
- Holz-Rau, Christian, Birgit Kasper & Steffi Schubert (2009): *Die Mobilität Älterer verbessern - mit dem Patenticket. Empfehlungsmarketing für die Generation 60+ erfolgreich getestet.* In: *Der Nahverkehr* 27 (1-2), S. 29-33.

- Holz-Rau, Christian & Joachim Scheiner (2005): Siedlungsstrukturen und Verkehr: Was ist Ursache, was ist Wirkung? In: *Raumplanung* (119), S. 67-72.
- Holz-Rau, Christian, Joachim Scheiner, Anna Weber & Vera Klöpffer (2010): Entwicklung des Verkehrshandelns seit 1930. Vergleich dreier Generationen. In: *Internationales Verkehrswesen* 62 (4), S. 10-15.
- Holz-Rau, Christian & Kathrin Sicks (2013): Stadt der kurzen Wege und der weiten Reisen. In: *Raumforschung und Raumordnung* 71 (1), S. 15-31.
- Holzappel, Helmut & Thilo Bode (1997): *Autonomie statt Auto. Zum Verhältnis von Lebensstil, Umwelt und Ökonomie am Beispiel des Verkehrs*. Bonn. (= *Verkehrsplanung in der Praxis*, 2).
- Hoyer, Karl G. & Petter Naess (2001): Conference tourism: A problem for the environment, as well as for research? In: *Journal of sustainable tourism* 9 (6), S. 451-471.
- Hubert, Jean-Paul & Francoise Potier (2003): What is known? In: Axhausen, Kay W, Jean-Loup Madre, John W. Polak & Ph.L. Toint (Hrsg.): *Capturing long-distance travel*. Baldock, Hertfordshire, S. 46-70. (= *Research studies in traffic engineering series*, 3).
- Huchler, Norbert (2012): *Wir Piloten. Navigation durch die fluide Arbeitswelt*. Berlin.
- Huinink, Johannes (2012): Editorial zum Themenheft "Empirische Analysen mit dem Deutschen Beziehungs- und Familienpanel (pairfam)". In: *Zeitschrift für Bevölkerungswissenschaft* 37 (3-4), S. 299-312.
- Huinink, Johannes & Torsten Schröder (2008): Skizzen zu einer Theorie des Lebenslaufs. In: Diekmann, Andreas, Klaus Eichner, Peter Schmidt & Thomas Voss (Hrsg.): *Rational choice: Theoretische Analysen und empirische Resultate*. Festschrift für Karl-Dieter Opp zum 70. Geburtstag. Wiesbaden, S. 291-307.
- Hunecke, Marcel (2000): *Ökologische Verantwortung, Lebensstile und Umweltverhalten*. Heidelberg, Kröning.
- Hunecke, Marcel, Susanne Böhler, Sylvie Grischkat & Sonja Haustein (2008): *MOBILANZ - Möglichkeiten zur Reduzierung des Energieverbrauchs und der Stoffströme unterschiedlicher Mobilitätsstile durch zielgruppenspezifische Mobilitätsdienstleistungen*. Endbericht. Bochum, Lüneburg, Wuppertal.
- Hunecke, Marcel & Sonja Haustein (2007): Einstellungs-basierte Mobilitätstypen: Eine integrierte Anwendung von multivariaten und inhaltsanalytischen Methoden der empirischen Sozialforschung zur Identifikation von Zielgruppen für eine nachhaltige Mobilität. In: *Umweltpsychologie* 11 (2), S. 36-68.
- Hunecke, Marcel, Sonja Haustein, Susanne Böhler & Sylvie Grischkat (2010): Attitude-Based Target Groups to Reduce the Ecological Impact of Daily Mobility Behavior. In: *Environment and Behavior* 42 (1), S. 3-43.
- Hunsicker, Frank, Andreas Knie & Günter Lange (2007): Wie korrekt sind die Nachfragedaten des Straßenverkehrs? Eine kritische Betrachtung der mehrfach revidierten Fahrleistungsstatistik. In: *Internationales Verkehrswesen* 59 (4), S. 144-148.
- Huntsinger, Leta & Nagui Roupail (2012): Value of Life Cycle in Explaining Trip-Making Behavior and Improving Temporal Stability of Trip Generation Models. In: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 2322 (-1), S. 60-69.
- Institut für Mobilitätsforschung ifmo (Hrsg.) (2010): *Zukunft der Mobilität. Szenarien für das Jahr 2030*. Zweite Fortschreibung. München.
- Institut für Mobilitätsforschung ifmo, Uwe Kunert, Manfred Horn, Dominika Kalinowska, et al. (2008): *Mobilität 2025. Der Einfluss von Einkommen, Mobilitätskosten und Demografie*. Berlin.
- Isengard, Bettina (2013): "Der Apfel lebt nicht weit vom Stamm": Wohnentfernungen zwischen Eltern und ihren erwachsenen Kindern in Europa. In: *Comparative Population Studies - Zeitschrift für Bevölkerungswissenschaft* 38 (2), S. 263-290.

- Jacob, Nikolaus, Harald Schoen & Thomas Zerback (Hrsg.) (2009): Sozialforschung im Internet. Methodologie und Praxis der Online-Befragung. Wiesbaden.
- Jaeggi, Christian, Carmen Tanner, Klaus Foppa & Stephan Arnold (1996): Was uns vom umweltverantwortlichen Handeln abhält. In: Kaufmann-Hayoz, Ruth & Antonietta Di Giulio (Hrsg.): *Umweltproblem Mensch*. Bern, S. 181-196.
- Jäger, Heribert (1989): Zielgruppenmodell im öffentlichen Personennahverkehr. In: *Die Bundesbahn* 40 (8), S. 665-668.
- Janssen, Steve M J., Antonio G Chessa & Jaap M J. Murre (2006): Memory for time: How people date events. In: *Memory & Cognition* 34 (1), S. 138-147.
- Jarvis, Helen (2003): Dispelling the Myth that Preference makes Practice in Residential Location and Transport Behaviour. In: *Housing Studies* 18 (4), S. 587-606.
- Jemelin, Christophe (2006): How do motorists react to long road works? The case of Glion Tunnel. Paper presented at 6th Swiss transport research conference, Monte Verità / Ascona.
- Jones, Andrew (2008): The rise of global work. In: *Transactions of the Institute of British Geographers* 33 (1), S. 12-26.
- Junker, Serena (1992): *Wochenendpendler aus dem Landkreis Freyung-Grafenau. Theoretische Annäherungen und qualitative Einzeluntersuchungen*. Nürnberg. (= Beiträge zur Arbeitsmarkt- und Berufsforschung, 164).
- Jurczyk, Karin, Michaela Schier, Peggy Szymenderski, Andreas Lange, et al. (2009): *Entgrenzte Arbeit - entgrenzte Familie. Grenzmanagement im Alltag als neue Herausforderung*. Berlin. (= Forschung aus der Hans-Böckler-Stiftung, 100).
- Kaczmirek, Lars (2008): Internet survey software tools. In: Fielding, Nigel, Raymond M. Lee & Grant Blank (Hrsg.): *The SAGE Handbook of Online Research Methods*. London, GBR, S. 236-254.
- Kalter, Frank (1994): Pendeln statt Migration? Die Wahl und Stabilität von Wohnort-Arbeitsort-Kombinationen. In: *Zeitschrift für Soziologie* 23 (6), S. 460-476.
- Kalter, Frank (1997): *Wohnortwechsel in Deutschland. Ein Beitrag zur Migrationstheorie und zur empirischen Anwendung von Rational-Choice-Modellen*. Opladen.
- Kalter, Frank (2011): Social Capital and the Dynamics of Temporary Labour Migration from Poland to Germany. In: *European Sociological Review* 27 (5), S. 555-569.
- Kalter, Frank, Matthias Lenz & Walter Vogt (2002): Wer Straßen und Schienen säht, wird Verkehr ernten? In: *Internationales Verkehrswesen* 54 (12), S. 593-597.
- Kattan, Lina, Alexandre G. de Barros & Hina Saleemi (2013): Travel behavior changes and responses to advanced traveler information in prolonged and large-scale network disruptions: A case study of west LRT line construction in the city of Calgary. In: *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 21 (0), S. 90-102.
- Kaufman, L. & P.J. Rousseeuw (1990): *Finding Groups in Data: An Introduction to Cluster Analysis*. New York.
- Kaufmann, Vincent, Manfred Max Bergmann & Dominique Joye (2004): Motility: Mobility as Capital. In: *International Journal of Urban and Regional Research* 28 (4), S. 745-756.
- Kavanaugh, A., T. T. Zin, M. B. Rosson & J. M. Carroll (2006): The Impact of the Internet on Local and Distant Social Ties. In: Purcell, Patrick (Hrsg.): *Networked Neighbourhoods*. S. 217-236.
- Keeling, David J. (2008): Transportation geography – new regional mobilities. In: *Progress in human geography* 32 (2), S. 275-283.
- Kemper, Franz-Josef, Elmar Kulke & Marlies Schulz (Hrsg.) (2012): *Die Stadt der kurzen Wege. Alltags- und Wohnmobilität in Berliner Stadtquartieren* Wiesbaden. (= Quartiersforschung,
- Kesselring, Sven (2006): Pioneering mobilities: new patterns of movement and motility in a mobile world. In: *Environment and Planning A* 38, S. 269-279.

- Kesselring, Sven & Weert Canzler (2006): 'Da geh ich hin, check ein und bin weg!'. Argumente für eine Stärkung der sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung. In: Rehberg, Karl-Siegbert, Dana Giesecke, Susanne Kappler & Thomas Dumke (Hrsg.): Soziale Ungleichheit, Kulturelle Unterschiede. Frankfurt am Main, S. 4161-4176.
- Kesselring, Sven & Gerlinde Vogl (2010): Betriebliche Mobilitätsregime. Die sozialen Kosten mobiler Arbeit. Berlin. (= Forschung aus der Hans-Böckler-Stiftung, 110).
- Khisty, C. Jotin & P.S. Sriraj (1999): Taming the problems of hypermobility through synergy. In: Castell, Adrian M., Amanda J. Gregory, Giles A. Hindle, Mathew E. James, et al. (Hrsg.): Synergy matters: Working with systems in the 21st century. New York, S. 271-276.
- Khisty, C. Jotin & Ulli Zeitler (2001): Is Hypermobility a Challenge for Transport Ethics and Systemicity? In: Systemic Practice and Action Research 14 (5), S. 597-613.
- Kirschner, Betty Frankle & Laurel Richardson Walum (1978): Two-location families: Married singles. In: Alternative Lifestyles 1 (4), S. 513-525.
- Kish, Leslie (1991): A taxonomy of elusive populations. In: Journal of Official Statistics 7 (3), S. 339-347.
- Kleemann, Frank, Ingo Matuschek & G. Günther Voß (2003): Subjektivierung von Arbeit. Ein Überblick zum Stand der soziologischen Diskussion. In: Moldaschl, Manfred & G. Günther Voß (Hrsg.): Subjektivierung von Arbeit. 2.Aufl. München, S. 57-114.
- Klein, Thomas (1999): Pluralisierung versus Umstrukturierung am Beispiel partnerschaftlicher Lebensformen. In: Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie 51 (3), S. 469-490.
- Klein, Thomas & David Fischer-Kerli (2000): Die Zuverlässigkeit retrospektiv erhobener Lebensverlaufsdaten. Analysen zur Partnerschaftsbiografie des Familiensurvey. In: Zeitschrift für Soziologie 29 (4), S. 294-312.
- Klein, Thomas, Andrea Lengerer & Michaela Uzelac (2002): Partnerschaftliche Lebensformen im internationalen Vergleich. In: Zeitschrift für Bevölkerungswissenschaft 27 (3), S. 359-379.
- Kley, Stefanie (2009): Migration im Lebensverlauf. Der Einfluss von Lebensbedingungen und Lebenslaufereignissen auf den Wohnortwechsel. Wiesbaden.
- Kley, Stefanie (2011): Explaining the Stages of Migration within a Life-course Framework. In: European Sociological Review 27 (4), S. 469-486.
- Kley, Stefanie A. & Clara H. Mulder (2010): Considering, planning, and realizing migration in early adulthood. The influence of life-course events and perceived opportunities on leaving the city in Germany. In: Journal of Housing and the Built Environment 25, S. 73-94.
- Klijzing, Erik (1989): Beruf und/oder Kinder? Erste Ergebnisse einer Retrospektivbefragung in den Niederlanden. In: Herlth, Alois & Klaus Peter Strohmeier (Hrsg.): Lebenslauf und Familienentwicklung. Mikroanalysen des Wandels familialer Lebensformen. Opladen, S. 147-163. (= Biographie und Gesellschaft, 7).
- Klinger, Thomas & Martin Lanzendorf (2012): Built environment or attitudes - What affects travel behavior of new residents? 13th International Conference on Travel Behaviour Research, Toronto.
- Kloas, Jutta, Uwe Kunert & Hartmut Kuhfeld (1993): Vergleichende Auswertungen von Haushaltsbefragungen zum Personennahverkehr (KONTIV 1976, 1982, 1989). Gutachten im Auftrag des Bundesministers für Verkehr. FE-Nr. 90361/92. Berlin.
- Klößner, Christian (2002): Altersabhängigkeit der Mobilitätsstile. In: Hunecke, Marcel, Claus J. Tully & Doris Bäumer (Hrsg.): Mobilität von Jugendlichen. Psychologische, soziologische und umweltbezogene Ergebnisse und Gestaltungsempfehlungen. Opladen, S. 130-139.
- Klößner, Christian (2004): How single events change travel mode choice. A life span perspective. Paper presented at 3rd International conference on traffic and transport psychology, Nottingham.

- Klößner, Christian (2005): Das Zusammenspiel von Normen und Gewohnheiten in der Verkehrsmittelwahl - ein integriertes Norm-Aktivations-Modell und seine Implikationen für Interventionen. Dissertation, Ruhr-Universität Bochum.
- Klößner, Christian, Ellen Matthies & Marcel Hunecke (2003): Problems of operationalizing habits and integrating habits in normative decision-making models. In: *Journal of Applied Social Psychology* (33), S. 396-417.
- Klöpffer, Vera & Anna Weber (2007): Generationsübergreifende Mobilitätsbiographien. Diplomarbeit, Universität Dortmund Dortmund.
- Knie, Andreas (2006): Müde geforscht: Zustände der sozialwissenschaftlichen Mobilitäts- und Verkehrsforschung (unveröffentlichter Entwurf). Berlin.
- Knie, Andreas (2007): Ergebnisse und Probleme sozialwissenschaftlicher Mobilitäts- und Verkehrsforschung. In: Schöllner, Oliver, Andreas Knie & Weert Canzler (Hrsg.): *Handbuch Verkehrspolitik*. S. 43-60.
- Knoflacher, Hermann (2009): *Virus Auto. Die Geschichte einer Zerstörung*. Berlin.
- Knowles, Caroline (2010): Mobile sociology. In: *The British Journal of Sociology* 61 (S1), S. 373-379.
- Köhler, Stefan (1993): *Interdependenzen zwischen Telekommunikation und Personenverkehr*. Karlsruhe.
- Kohli, Martin (1978): Erwartungen an eine Soziologie des Lebenslaufs. In: Kohli, Martin (Hrsg.): *Soziologie des Lebenslaufs*. Neuwied, S. 9-31.
- Krämer-Badoni, Thomas & Georg Wilke (1997): Städtische Automobilität zwischen Autobesitz und Autolosigkeit. In: *Mitteilungen aus dem Forschungsverbund "Ökologisch verträgliche Mobilität"* (1), S. 1-6.
- Kramer, Julia & Thomas Langhoff (2012): *Die Arbeits- und Lebensbedingungen der jungen Generation*. Düsseldorf. (= Arbeitspapier, 260).
- Kreutzer, Florian & Silke Roth (Hrsg.) (2006): *Transnationale Karrieren. Biografien, Lebensführung und Mobilität*. Wiesbaden.
- Krizek, Kevin J. (2000): Pretest-Posttest strategy for researching neighborhood-scale urban form and travel behavior. In: *Transportation Research Record* 1722 (00-1062), S. 48-55.
- Krizek, Kevin J. (2003): Residential relocation and changes in urban travel. Does neighborhood-scale urban form matter? In: *Journal of the American Planning Association* 69 (3), S. 265-281.
- Krizek, Kevin & Harry Timmermans (2010): Editorial for "Transportation" (2010). In: *Transportation* 37 (4), S. 583-586.
- Krumpal, Ivar (2013): Determinants of social desirability bias in sensitive surveys: a literature review. In: *Quality & Quantity* 47 (4), S. 2025-2047.
- Kuhnimhof, Tobias (2007): *Längsschnittmodellierung der Verkehrsnachfrage zur Abbildung multimodalen Verhaltens*. Dissertation, Universität Karlsruhe Karlsruhe.
- Kuhnimhof, Tobias, Jimmy Armoogum, Ralph Buehler, Joyce Dargay, et al. (2012): Men Shape a Downward Trend in Car Use among Young Adults—Evidence from Six Industrialized Countries. In: *Transport Reviews* 32 (6), S. 761-779.
- Kuhnimhof, Tobias, Roger Collet, Jimmy Armoogum & Jean-Loup Madre (2009): Generating Internationally Comparable Figures on Long-Distance Travel for Europe. In: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 2105 (1), S. 18-27.
- Kulu, Hill (2008): Fertility and spatial mobility in the life course: evidence from Austria. In: *Environment and Planning A* 40 (3), S. 632-652.
- Kunert, Uwe & Sabine Radke (2011): Kraftfahrzeugverkehr 2010: Weiteres Wachstum und hohe Bedeutung von Firmenwagen. In: *DIW Wochenbericht* 78 (48), S. 15-27.

- Kutter, Eckhard (1972): Demographische Determinanten städtischen Personenverkehrs. Dissertation, Technische Universität Braunschweig.
- Kutter, Eckhard (1986): Verkehrsmodellierung zur Erfassung von Verkehrsveränderungen. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. (Hrsg.): Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Einordnung, methodische Probleme und Ergebnisse der KONTIV und anderer Haushaltsbefragungen. Workshop 1/85, 6.-8.Mai 1985 in Grainau/Eibsee. Bergisch Gladbach, S. 273-298. (= Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V. Reihe B: Seminar, B 85).
- Kutter, Eckhard (1991): Verkehrsaufwendige Lebensweisen. Ein unabwendbares gesamtdeutsches "Schicksal"? In: Holz-Rau, Christian & Eckhard Kutter (Hrsg.): Verkehrsverhalten in der DDR und BRD. Erhebungsmethoden und Ergebnisse. Berlin, S. 5-17. (= Schriftenreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswegebau, 23).
- Kutter, Eckhard (2001): Zu den strukturellen Ursachen regionaler Verkehrsentwicklung: Ist die Verkehrsmisere "freier Wille" oder liegt es an den "Umständen"? - Teil 1. In: Verkehr und Technik 54 (1), S. 3-8.
- Kutter, Eckhard (2010): Mobilitätsforschung wenig hilfreich für die Problemlösung im Stadtverkehr. Teil 1. In: Verkehr und Technik 63 (1), S. 3-7.
- Kutter, Eckhard (2013): Nachhaltige Weiterentwicklung der mobilen Gesellschaft. Teil 1. In: Verkehr und Technik (6), S. 195-198.
- Lansing, J. B. (1968): Effects of Migration and Personal Effectiveness on Long-Distance Travel. In: Transportation Research 2 (4), S. 329-&.
- Lanzendorf, Martin (2001): Freizeitmobilität. Unterwegs in Sachen sozial-ökologischer Mobilitätsforschung. Trier. (= Materialien zur Fremdenverkehrsgeographie, 56).
- Lanzendorf, Martin (2003): Mobility biographies. A new perspective for understanding travel behavior. Paper presented at 10th International Conference on Travel Behaviour Research, 10. -15. August 2003, Lucerne.
- Lanzendorf, Martin (2010): Key events and their effect on mobility biographies: The case of childbirth. In: International Journal of Sustainable Transportation 4 (5), S. 272-292.
- Lanzendorf, Martin & Robert Schönduwe (2013): Urbanität und Automobilität. Neue Nutzungsmuster und Bedeutungen verändern die Mobilität der Zukunft. In: Geographische Rundschau (6), S. 34-41.
- Lanzendorf, Martin & Dennis Tomfort (2010): Mobilitätsbiografien und Schlüsselereignisse. Wie Mobilitätsmanagement zu einer nachhaltigeren Mobilität beitragen kann. In: Forschung aktuell (3), S. 61-64.
- Läpple, Dieter (1991): Essay über den Raum. Für ein gesellschaftswissenschaftliches Raumkonzept. In: Häußermann, Hartmut, Detlev Ipsen & Thomas Krämer-Badoni (Hrsg.): Stadt und Raum. Pfaffenweiler, S.
- Larsen, Jonas, John Urry & Kay W Axhausen (2006): Mobilities, networks, geographies. Hampshire, Burlington.
- Last, Jörg (2006): Barrieren und Nachfragepotenziale intermodaler Angebotskonzepte im Personenfernverkehr. Karlsruhe. (= Schriftenreihe des Instituts für Verkehrswesen, 65).
- Last, Jörg, Wilko Manz & Dirk Zumkeller (2003): Heterogenität im Fernverkehr: Wie wenige reisen wie viel? In: Internationales Verkehrswesen 55 (6), S. 267-273.
- Lee, Everett S (1966): A theory of migration. In: Demography 3 (1), S. 47-57.
- Lee, Richard (1996): Exploration of Long-Distance Interregional Commuting Issues: Analysis of Northern California Interregional Commuters Using Census Data and Focus Group Interviews. In: Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board 1521 (1), S. 29-36.

- Lehmann, Bert (1999): Bau- und Siedlungsstruktur als Determinante des Energieverbrauchs privater Haushalte. Energiesparstrategien und CO₂-Minderungskonzepte im Wohn- und Verkehrsbereich am Beispiel zweier Wohnanlagen in Berlin. Berlin.
- Lengerer, Andrea & Thomas Klein (2007): Der langfristige Wandel partnerschaftlicher Lebensformen im Spiegel des Mikrozensus. In: *Wirtschaft und Statistik* (4), S. 433-447.
- Lenz, Barbara (2011): Verkehrsrelevante Wechselwirkungen zwischen Mobilitätsverhalten und Nutzung von IuK-Technologien. In: *Informationen zur Raumentwicklung* (10), S. 609-618.
- Lesnard, Laurent (2010): Setting Cost in Optimal Matching to Uncover Contemporaneous Socio-Temporal Patterns. In: *Sociological Methods & Research* 38 (3), S. 389-419.
- Lian, J.-J. & Jon Martin Denstadli (2003): The 1995 Austrian NTS long-distance survey. In: Axhausen, Kay W, Jean-Loup Madre, John W. Polak & Ph.L. Toint (Hrsg.): *Capturing long-distance travel*. Baldock, Hertfordshire, S. 110-119. (= *Research studies in traffic engineering series*, 3).
- Limmer, Ruth & Norbert F. Schneider (2008): Studying job-related spatial mobility in Europe. In: Schneider, Norbert F. & Gerardo Mail (Hrsg.): *Mobile Living Across Europe*. Vol. I: *Relevance and Diversity of Job-Related Spatial Mobility in Six European Countries*. Opladen, S. 13-45.
- Lindenberg, Siegwart (1981): Erklärung als Modellbau. Zur soziologischen Nutzung von Nutzentheorien. In: Schulte, Werner (Hrsg.): *Soziologie in der Gesellschaft: Referate aus den Veranstaltungen der Sektionen der Deutschen Gesellschaft für Soziologie, der Ad-hoc-Gruppen und des Berufsverbandes Deutscher Soziologen beim 20. Deutschen Soziologentag in Bremen 1980*. Bremen, S. 20-35.
- Lipps, Oliver (2001): *Modellierung der individuellen Verhaltensvariation bei der Verkehrsentstehung*. Dissertation. Universität Fridericiana zu Karlsruhe Karlsruhe.
- Lipset, Seymour Martin & Reinhard Bendix (1964): *Social Mobility in Industrial Society*. Berkeley und Los Angeles.
- Lofthus, E.F. & W. Marburger (1983): Since the eruption of Mt. St. Helens. Has anyone beat you up? Improving the accuracy of retrospective reports with landmark events. In: *Memory and Cognition* (11), S. 114-120.
- Lois, Daniel (2009): *Lebensstile und Entwicklungspfade nichtehelicher Lebensgemeinschaften. Eine empirische Analyse mit dem Sozioökonomischen Panel*. Wiesbaden.
- Lois, Daniel & Nadia Lois (2012): "Living apart together" - eine dauerhafte Alternative? Zur Bedeutung von beruflichen Lagen und Partnerschaftsbildern für das Leben in getrennten Haushalten. In: *Soziale Welt* 63 (2), S. 117-140.
- Lois, Nadia (2012): "Living apart together": Sechs Typen einer heterogenen Lebensform. In: *Zeitschrift für Familienforschung* 24 (3), S. 247-268.
- Löw, Martina, Silke Steets & Sergej Stoetzer (2007): *Einführung in die Stadt- und Raumsoziologie*. Opladen, Farmington Hills.
- Lowe, Marcia (1994): The global rail revival. In: *Society* 31 (5), S. 51-56.
- Lück, Detlev (2009): Fernpendeln in Europa. Verbreitung und sozialer Kontext. Befunde des Projektes „Job Mobilities and Family Lives in Europe“. Paper presented at Workshop im Projekt "Räumliche Erreichbarkeiten und die Dynamik der Pendlerverflechtungen in Deutschland und der Schweiz 1970-2005", 27.03.2009, Dortmund.
- Lück, Detlev & Silvia Ruppenthal (2010): Insights into mobile living: Spread, appearances and characteristics. In: Schneider, Norbert F. & Beate Collet (Hrsg.): *Mobile Living Across Europe*. Vol. II: *Causes and Consequences of Job-Related Spatial Mobility in Cross-National Perspective*. Opladen, S. 37-68.
- Lutz, Burkart & Dieter Kreuz (1968): *Wochenendpendler. Eine Extremform des Erwerbsverhaltens in wirtschaftliche schwachen Gebieten, dargestellt am Beispiel Ostbayerns*. München.

- Lyons, Kevin, Joanne Hanley, Stephen Wearing & John Neil (2012): Gap year volunteer tourism: Myths of Global Citizenship? In: *Annals of Tourism Research* 39 (1), S. 361-378.
- MacKay, Brad & Paul Tambeau (2013): A structuration approach to scenario praxis. In: *Technological Forecasting and Social Change* 80 (4), S. 673-686.
- Maechler, M., P. Rousseeuw, A. Struyf, M. Hubert, et al. (2013): *cluster: Cluster Analysis Basics and Extensions*. R package version 1.14.4.
- Manz, Wilko & Dirk Wittowsky (2007): Fernpendeln - mit welchem Verkehrsmittel? In: *Internationales Verkehrswesen* 59 (9), S. 400-404.
- Manzoni, Anna, Jeroen K. Vermunt, Ruud Luijkx & Ruud Muffels (2010): Memory bias in retrospectively collected employment careers: a model-based approach to correct for measurement error. In: *Sociological Methodology* 40 (1), S. 39-73.
- Marbach, Jan (1987): Das Familienzykluskonzept in der Lebenslaufforschung. In: Voges, Wolfgang (Hrsg.): *Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung*. Opladen, S. 367-388. (= *Biographie und Gesellschaft*, 1).
- Marchetti, C. (1994): Anthropological invariants in travel behavior. In: *Technological Forecasting and Social Change* 47 (1), S. 75-88.
- Marspat, Maryse & Nicolas Razafindratsima (2010): Survey methods for hard-to-reach populations: Introduction to the special issue. In: *Methodological Innovations Online* 5 (2), S. 3-16.
- Martinez-Garcia, Esther & Josep Ma Raya (2008): Length of stay for low-cost tourism. In: *Tourism Management* 29 (6), S. 1064-1075.
- Martyn, Kristy K. (2009): Adolescent health research and clinical assessment using self-administered event history calendars. In: Belli, Robert F., Frank P. Stafford & Duane F. Alwin (Hrsg.): *Calendar and time diary. Methods in life course research*. London, Singapore, S. 69-86.
- Mathiowetz, Nancy A. & Greg J. Duncan (1988): Out of work, out of mind: Response errors in retrospective reports of unemployment. In: *Journal of Business & Economic Statistics* 6 (2), S. 221-229.
- Maurer, Marcus & Olaf Jandura (2009): Masse statt Klasse? Einige kritische Anmerkungen zu Repräsentativität und Validität von Online-Befragungen. In: Jakob, Nikolaus, Harald Schoen & Thomas Zerback (Hrsg.): *Sozialforschung im Internet. Methodologie und Praxis der Online-Befragung*. Wiesbaden, S. 61-73.
- Mayer, Karl Ulrich (1987): Lebenslaufforschung. In: Voges, Wolfgang (Hrsg.): *Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung*. Opladen, S. 51-73. (= *Biographie und Gesellschaft*, 1).
- Mayer, Karl Ulrich (2000): Promises fulfilled? A review of 20 years of life course research. In: *European Journal of Sociology / Archives Européennes de Sociologie* 41 (2), S. 259-282.
- Mayer, Karl Ulrich & Erika Brückner (Hrsg.) (1989): *Lebensverläufe und Wohlfahrtsentwicklung. Konzeption, Design und Methodik der Erhebung von Lebensverläufen der Geburtsjahrgänge 1929-1931, 1939-1941, 1949-1951. Teil I*. Berlin. (= *Materialien aus der Bildungsforschung*, 35).
- Meadows, Dennis L. (1972): *Die Grenzen des Wachstums. Bericht des Club of Rome zur Lage der Menschheit*. Stuttgart.
- Menzl, Marcus (2007): *Leben in Suburbia. Raumstrukturen und Alltagspraktiken am Rand von Hamburg. Frankfurt am Main, New York*.
- Metz, David (2010): Saturation of demand for daily travel. In: *Transport Reviews* 30 (5), S. 659-674.
- Metz, David (2013): Peak Car and Beyond: The Fourth Era of Travel. In: *Transport Reviews*, S. 1-16.
- Meyer, Carsten E. (2004): Fernbahnhöfe an Flughäfen und ihre Wirkung aus der Sicht der Hauptakteure. In: *Internationales Verkehrswesen* 56 (12), S. 541-548.

- Millard-Ball, Adam & Lee Schipper (2010): Are we reaching peak travel? Trends in passenger transport in eight industrialized countries. In: *Transport Reviews* 31 (3), S. 357-378.
- Mincer, Jacob (1978): Family Migration Decisions. In: *Journal of Political Economy* 86 (5), S. 749-773.
- Mittal, Banwari (1988): Achieving higher seat belt usage: The role of habit in bridging the attitude-behavior gap. In: *Journal of Applied Social Psychology* 18 (12), S. 993-1016.
- Mohammadian, Abolfazl & Eric J. Miller (2003): Dynamic modeling of household automobile transactions. In: *Transportation Research Record* (1831), S. 98-105.
- Mohr, Manuel (2013): Consumer Carbon Footprint beim Einkauf von Bioprodukten. Aachen.
- Moss, Mitchell L. & Carson Qing (2012): The emergence of the "Super-Commuter". Washington D.C.
- Mueller, Michel Ganesh (2009): Energy-efficient cars: Studies on consumer-technology interaction. Dissertation, ETH Zurich Zurich.
- Mulder, Clara H. (1993): Migration dynamics: a life course approach. Amsterdam.
- Mulder, Clara H. & Pieter Hooimeijer (1999): Residential relocations in the life course. In: van Wissen, Leo J. G. & Pearl Annette Dykstra (Hrsg.): *Population issues*. New York, NY, S. 159-186.
- Müller, Guido, Paul Riley, Tim Asperges, Hans Verbruggen, et al. (2004): Towards passenger intermodality in the EU. Report 1: Analysis of the key issues for passenger intermodality. Dortmund.
- Münch, Richard (2002): Die "zweite Moderne": Realität oder Fiktion? Kritische Fragen an die Theorie der "reflexiven" Modernisierung. In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie* 54 (3), S. 417-443.
- Murtagh, N., B. Gatersleben & D. Uzzell (2012): Self-identity threat and resistance to change: Evidence from regular travel behaviour. In: *Journal of Environmental Psychology* 32 (4), S. 318-326.
- Mutz, Gerd, Wolfgang Ludwig-Mayerhofer, Elmar J. Koenen, Klaus Eder, et al. (1995): Diskontinuierliche Erwerbsverläufe. Analysen zur postindustriellen Arbeitslosigkeit. Opladen.
- Myers, Scott M. (1999): Residential mobility as a way of life: Evidence of intergenerational similarities. In: *Journal of Marriage and Family* 61 (4), S. 871-880.
- Nadler, Robert (2013): Plug&Play Places: Lifeworlds of multilocal creative knowledge workers. Dissertation, University of Milano-Bicocca Mailand.
- Nagel, Kai, Martin Winter, Thorsten Beckers, Wolfgang Röhling, et al. (2010): Analyse der verkehrsprognostischen Instrumente der Bundesverkehrswegeplanung. Endbericht zum Forschungsprojekt FE 96.029/2009. Berlin.
- Newman, Peter & Jeff Kenworthy (2011): 'Peak car use': Understanding the demise of automobile dependence. In: *World Transport Policy & Practice* 17 (2), S. 31-42.
- Newman, Peter W.G. & Jeffrey R. Kenworthy (1996): The land use-transport connection. An overview. In: *Land use policy* 13 (1), S. 1-22.
- Nimkoff, M. F. (1950): What do modern inventions do to family life? In: *The Annals of the American Academy of Political and Social Science* 272 (53), S. 53-58.
- O'Rand, Angela M. & Margaret L. Krecker (1990): Concepts of the life cycle: Their history, meanings and uses in the social sciences. In: *Annual review sociology* 16, S. 241-262.
- O'Regan, Michael (2008): Hypermobility in backpacker lifestyle: the emergence of the internet café. In: Burns, Peter M. & Marina Novelli (Hrsg.): *Tourism and mobilities. Local-global connections*. Oxfordshire, Cambridge, S. 109-132.
- O'Reilly, Camille Caprioglio (2006): From drifter to gap year tourist: Mainstreaming Backpacker Travel. In: *Annals of Tourism Research* 33 (4), S. 998-1017.

- Oakil, Abu Toasin Md (2013): Temporal dependence in life trajectories and mobility decisions. Dissertation, University Utrecht Utrecht.
- Oakil, AbuToasinMd, Dick Ettema, Theo Arentze & Harry Timmermans (2013): Changing household car ownership level and life cycle events: an action in anticipation or an action on occurrence. In: *Transportation*, S. 1-16.
- Ohnmacht, Timo (2006): Die Geografie des Sozialen als Aktivitätsraum. Räumliche Verteilung der Sozialkontakte unter den Bedingungen von Mobilitätsbiografien. Diplomarbeit, ETH Zürich Zürich.
- Ohnmacht, Timo (2009): Mobilitätsbiografie und Netzwerkgeografie: Kontaktmobilität in ego-zentrierten Netzwerken. Dissertation, Universität Basel Basel.
- Ohnmacht, Timo & Kay W Axhausen (2005): Entwicklung des Forschungsdesign und der Erhebungsinstrumente für das Projekt Mobilitätsbiographien, Mobilitätswerkzeuge und soziale Netze. Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung, Zürich.
- Ohnmacht, Timo, Andreas Frei & Kay W Axhausen (2008): Mobilitätsbiografie und Netzwerkgeografie: Wessen soziale Beziehungen sind räumlich dispers? In: *Swiss Journal of Sociology* 34 (1), S. 131-164.
- Opp, Karl-Dieter (2004): Die Theorie rationalen Handelns im Vergleich mit alternativen Theorien. In: Gabriel, Manfred (Hrsg.): *Paradigmen der akteurszentrierten Soziologie*. Wiesbaden, S. 43-69.
- Osten, Manfred (2003): "Alles veloziferisch" oder Goethes Entdeckung der Langsamkeit. Zur Modernität eines Klassikers im 21. Jahrhundert. Frankfurt am Main.
- Ott, Erich (1989): Wachsende Probleme von Fernpendlern. Ergebnisse einer empirischen Regionalstudie. In: *Raumforschung und Raumordnung* 47 (5/6), S. 355-358.
- Ott, Erich & Thomas Gerlinger (1992): Die Pendlergesellschaft: zur Problematik der fortschreitenden Trennung von Wohn- und Arbeitsort. Köln.
- Ottmann, Peter (2010): Abbildung demographischer Prozesse in Verkehrsentstehungsmodellen mit Hilfe von Längsschnittdaten. Karlsruhe. (= Schriftenreihe des Instituts für Verkehrswesen, 69).
- Pantazis, N. & I. Liefner (2006): The impact of low-cost carriers on catchment areas of established international airports: the case of Hanover Airport, Germany. In: *Journal of Transport Geography* 14, S. 265-272.
- Papanikolaou, Georgios (2005): Spatial structure and commuting behaviour in Germany. Paper presented at 8th Nectar Conference, Las Palmas.
- Papastefanou, Georgios & Angelika Tölke (1981): Zur Adäquanz retrospektiver Daten. In: Schulte, Werner (Hrsg.): *Soziologie in der Gesellschaft: Referate aus den Veranstaltungen der Sektionen der Deutschen Gesellschaft für Soziologie, der Ad-hoc-Gruppen und des Berufsverbandes Deutscher Soziologen beim 20. Deutschen Soziologentag in Bremen 1980*. Bremen, S. 629-634.
- Papon, Francis, Sophie Roux & Marina Marchal (2009): A biographic survey to be compared with past travel surveys in France. Paper presented at IATBR 2009, Jaipur.
- Parkany, Emily, Ryan Gallagher & Phillip Viveiros (2004): Are Attitudes Important in Travel Choice? In: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 1894 (1), S. 127-139.
- Paulssen, Marcel, Dirk Temme, Akshay Vij & JoanL Walker (2014): Values, attitudes and travel behavior: a hierarchical latent variable mixed logit model of travel mode choice. In: *Transportation* 41 (4), S. 873-888.
- Pazy, Asya, Ilan Salomon & Tovi Pintzov (1996): The impacts of women's careers on their commuting behavior: A case study of Israeli computer professionals. In: *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 30 (4), S. 269-286.

- Peeters, Paul, Stefan Gossling & Susanne Becken (2006): Innovation towards tourism sustainability: climate change and aviation. In: *International Journal of Innovation and Sustainable Development* 1 (3), S. 184-200.
- Pelizäus-Hoffmeister, Helga (2001): Mobilität: Chance oder Risiko? Soziale Netzwerke unter den Bedingungen räumlicher Mobilität - das Beispiel freie Journalisten. Opladen. (= *Forschung Soziologie*, 149).
- Peters, Anja, Peter de Haan & Michel Müller (2007): Wave 1B der Großbefragung "Mobilität und Autokauf" (Befragung mit Lebensverlaufskalender) - Hintergrundbericht im Rahmen des Projekts "Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen" (überarbeitete Version vom 27. Februar 2007). Berichte zum Schweizer Autokaufverhalten. Zürich.
- Petzold, Knut (2013): Multilokalität als Handlungssituation. Lokale Identifikation, Kosmopolitismus und ortsbezogenes Handeln unter Mobilitätsbedingungen. Wiesbaden. (= *Forschung und Entwicklung in der analytischen Soziologie*, 8).
- Peuckert, Rüdiger (2008): Familienformen im sozialen Wandel. Wiesbaden.
- Pfaff, Simon (2012): Pendeln oder umziehen? Mobilitätsentscheidungen in Deutschland zwischen 2000 und 2009. In: *Zeitschrift für Soziologie* 41 (6), S. 458-477.
- Pfaffenbach, Carmella (2002): Die Transformation des Handelns. Erwerbsbiographien in Westpendlergemeinden Südthüringens. Wiesbaden. (= *Erdkundliches Wissen*, 134).
- Plaut, Pnina O. (2006): The intra-household choices regarding commuting and housing. In: *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 40 (7), S. 561-571.
- Pollock, G. (2007): Holistic trajectories: A study of combined employment, housing and family careers by using multiple-sequence analysis. In: *Journal of the Royal Statistical Society. Series A: Statistics in Society* 170 (1), S. 167-183.
- Poppitz, Angela (2009): Beruflich Bahnfahren. Aneignung des arbeitsbedingten Bahnalltags bei Pendlern und Geschäftsreisenden. München, Mering. (= *Arbeit und Leben im Umbruch*, 17).
- Porst, Rolf (2011): Fragebogen. Ein Arbeitsbuch. Wiesbaden. (= *Studienskripten zur Soziologie*, -).
- Preisendörfer, Peter (1988): Möglichkeiten und Probleme einer quantitativen Lebensverlaufsforschung. In: Kreuzt, Henrik (Hrsg.): *Pragmatische Soziologie. Beiträge zur wissenschaftlichen Diagnose und praktischen Lösung gesellschaftlicher Gegenwartsprobleme*. Opladen, S. 377-382.
- Preisendörfer, Peter & Maren Rinn (2003): Haushalte ohne Auto. Eine empirische Untersuchung zum Sozialprofil, zur Lebenslage und zur Mobilität autofreier Haushalte. Opladen.
- Preisendörfer, Peter, Franziska Wächter-Scholz, Axel Franzen, Andreas Diekmann, et al. (1999): Umweltbewußtsein und Verkehrsmittelwahl. Bergisch-Gladbach. (= *Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Mensch und Sicherheit*, M 113).
- Prillwitz, Jan, Sylvia Harms & Martin Lanzendorf (2006): Impact of life-course events on car ownership. In: *Transportation Research Record* (1985), S. 71-77.
- Prillwitz, Jan, Sylvia Harms & Martin Lanzendorf (2007): Interactions between residential relocations, life course events, and daily commute distances. In: *Transportation Research Record* (2021), S. 64-69.
- Probst, Julia (2007): *Intermodale Mobilitätsdienstleistungen - eine Alternative zum privaten Auto?* Universität Leipzig Leipzig.
- R Core Team (2013): *A language and environment for statistical computing*. R Foundation for Statistical Computing. Vienna, Austria. URL <http://www.R-project.org/>.
- Rabe-Hesketh, Sophia & Anders Skrondal (2008): *Multilevel and longitudinal modeling using stata*. College Station.
- Rabe, Birgitta & Mark Taylor (2009): Residential mobility, neighbourhood quality and life-course events. Essex. (= *ISER Working Paper Series*, 28).

- Rammler, Stephan (1999): Die Wahlverwandtschaft von Moderne und Mobilität - Vorüberlegungen zu einem soziologischen Erklärungsansatz der Verkehrsentstehung. In: Buhr, Regina, Weert Canzler, Andreas Knie & Stephan Rammler (Hrsg.): *Bewegende Moderne. Fahrzeugpraxis als soziale Praxis*. Berlin, S. 39-71.
- Rammstedt, Beatrice (2004): Zur Bestimmung der Güte von Multi-Item-Skalen: Eine Einführung. Mannheim. (= ZUMA How-to-Reihe, 12).
- Randles, Sally & Sarah Mander (2009): Practice(s) and Ratchet(s): A sociological examination of frequent flying. In: Gössling, Stefan & Paul Upham (Hrsg.): *Climate change and aviation. Issues, challenges and solutions*. London, Sterling, VA, S. 245-271.
- Rapoport, Rhona & Robert N. Rapoport (1971): *Dual-Career Families*. Harmondsworth.
- Ravenstein, Ernest G. (1885): The Laws of Migration. In: *Journal of the Royal Statistical Society* (2), S. 167-235.
- Ravenstein, Ernest G. (1972): Die Gesetze der Wanderung I. In: Széll, György (Hrsg.): *Regionale Mobilität*. München, S. 41-69. (= Numphenburger Texte zur Wissenschaft, 10).
- Reckwitz, Andreas (2002): Toward a Theory of Social Practices: A Development in Culturalist Theorizing. In: *European Journal of Social Theory* 5 (2), S. 243-263.
- Reddy, Maharaj Vijay, Mirela Nica & Keith Wilkes (2012): Space tourism: Research recommendations for the future of the industry and perspectives of potential participants. In: *Tourism Management* 33 (5), S. 1093-1102.
- Reimer, Maike (2001): Die Zuverlässigkeit des autobiographischen Gedächtnisses und die Validität retrospektiv erhobener Lebensverlaufsdaten. Kognitive und erhebungspragmatische Aspekte. Berlin. (= Materialien aus der Bildungsforschung, 71).
- Reuschke, Darja (2010): Multilokales Wohnen. Raum-zeitliche Muster multilokaler Wohnarrangements von Shuttles und Personen in einer Fernbeziehung. Wiesbaden.
- Riandey, Benoît & Martine Quaglia (2009): Surveying Hard-to-Reach-Groups. In: Bonnel, Patrick, Martin Lee-Gosselin, Johanna Zmud & Jean-Loup Madre (Hrsg.): *Transport survey methods: Keeping up with a changing world*. Bingley, S. 127-144.
- Richards, Greg & Julie Wilson (Hrsg.) (2004): *The global nomad: Backpacker travel in theory and practice*. Clevedon, Tonawanda, North York.
- Roberts, Brian (2002): *Biographical research*. Buckingham. (= Understanding social research, 4).
- Robinson, John A. (1986): Temporal reference systems and autobiographical memory. In: Rubin, David C. (Hrsg.): *Autobiographical memory*. Cambridge, S. 159-188.
- Rohwer, Götz (1994): *Kontingente Lebensverläufe. Soziologische und statistische Aspekte ihrer Beschreibung und Erklärung*. Bremen.
- Rölle, Daniel (2005): Einflussfaktoren geänderten Mobilitätsverhaltens auf Arbeits- und Freizeitwegen. Frankfurt am Main, Berlin, Bern, Brüssel, New York, Oxford, Wien. (= Empirische und methodologische Beiträge zur Sozialwissenschaft, 22).
- Rolshoven, Johanna (2006): Woanders daheim. Kulturwissenschaftliche Ansätze zur multilokalen Lebensweise in der Spätmoderne. In: *Zeitschrift für Volkskunde* 102 (2), S. 179-194.
- Ronis, David L., Yates Frank J. & John P. Kirscht (1989): Attitudes, decisions, and habits as determinants of repeated behavior. In: Pratkanis, Anthony R., Steven J. Breckler & Anthony G. Greenwald (Hrsg.): *Attitude, structure and function*. Hove, London, S. 213-239.
- Rosa, Hartmut (2013): *Beschleunigung und Entfremdung*. Berlin.
- Rouwendal, Jan & Piet Rietveld (1994): Changes in commuting distances of dutch households. In: *Urban studies* 31 (9), S. 1545-1557.
- Ruiner, Caroline (2010): Paare im Wandel. Eine qualitative Paneluntersuchung zur Dynamik des Verlaufs von Paarbeziehungen. Wiesbaden.
- Ryley, Tim (2006): Use of non-motorised modes and life stage in Edinburgh. In: *Journal of Transport Geography* (14), S. 367-375.

- Sackmann, Reinhold (2007): *Lebenslaufanalyse und Biografieforschung. Eine Einführung.* Wiesbaden.
- Sackmann, Reinhold (2013): *Lebenslaufanalyse und Biografieforschung. Eine Einführung.* 2.Aufl. Wiesbaden.
- Sackmann, Reinhold & Matthias Wingers (2001): Theoretische Konzepte des Lebenslaufs: Übergang, Sequenz und Verlauf. In: Sackmann, Reinhold & Matthias Wingers (Hrsg.): *Strukturen des Lebenslaufs.* Weinheim, München, S. 17-48. (= Statuspassagen und Lebenslauf, 1).
- Sager, Tore (2008): Hypermobility and the forecast-free planning in society. In: Bergmann, Sigurd, Thomas Hoff & Tore Sager (Hrsg.): *Spaces of mobility. The planning, ethics, engineering and religion of human motion.* London, S. 31-58.
- Salomon, Ilan (1981): *Life style as a factor in explaining travel behavior.* Dissertation, Massachusetts Institute of Technology Cambridge.
- Salomon, Ilan (1983): Life styles - a broader perspective on travel behaviour. In: Carpenter, Susan & Peter Jones (Hrsg.): *Recent advances in travel demand analysis.* Aldershot, Hants, S. 290-310.
- Salomon, Ilan & Moshe Ben-Akiva (1983): The use of the life-style concept in travel demand models. In: *Environment and Planning A* 15, S. 623-638.
- Salomon, Ilan & Mart Tacken (1993): Taming the peak: time and timing as travel moderators. In: Salomon, Ilan & Jean-Pierre Orfeuil (Hrsg.): *A billion trips a day. Tradition and transition in European travel patterns.* Dordrecht, Boston, London, S. 53-74. (= *Transportation Research, Economics and Policy*, 1).
- Sandow, Erika & Kerstin Westin (2010): The persevering commuter – Duration of long-distance commuting. In: *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 44 (6), S. 433-445.
- Sassen, Saskia (1991): *The Global City - New York, London, Tokyo.* Princeton.
- Schäfer, Andreas, John B. Heywood, Henry D. Jacoby & Ian A. Waitz (2009): *Transportation in a climate-constrained world.* Cambridge, London.
- Schafer, Andreas & David G. Victor (2000): The future mobility of the world population. In: *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 34 (3), S. 171-205.
- Schank, Roger & Robert Abelson (1977): *Scripts, plans, goals, and understanding: An inquiry into human knowledge structures.* Hillsdale.
- Scheiner, Joachim (2000): *Eine Stadt - zwei Alltagswelten? Ein Beitrag zur Aktionsraumforschung und Wahrnehmungsgeographie im vereinten Berlin.* Berlin. (= *Abhandlungen Anthropogeographie*, 62).
- Scheiner, Joachim (2001): Alltagsmobilität in Berlin - Über die 'innere Einheit' und die Erklärung der Verkehrsnachfrage. In: Gather, Matthias, Andreas Kagermeier & Martin Lanzendorf (Hrsg.): *Verkehrsentwicklung in den neuen Bundesländern.* Erfurt, S. 37-59. (= *Erfurter Geographische Studien*, 10).
- Scheiner, Joachim (2005): *Auswirkungen der Stadt- und Umlandwanderung auf Motorisierung und Verkehrsmittelnutzung. Ein dynamisches Modell des Verkehrsverhaltens.* (= *Verkehrsforschung online*, 1).
- Scheiner, Joachim (2006a): Housing mobility and travel behaviour: A process-oriented approach to spatial mobility. In: *Journal of transport geography* 14 (4), S. 287-298.
- Scheiner, Joachim (2006b): Langfristige und aktivitätsübergreifende räumliche Orientierungen - aktionsräumliche Analysen. In: Rudinger, Georg, Christian Holz-Rau & Reinhold Grotz (Hrsg.): *Freizeitmobilität älterer Menschen.* 2.Aufl. Dortmund, S. 142-157. (= *Dortmunder Beiträge zur Raumplanung: Verkehr*, 4).
- Scheiner, Joachim (2006c): Zeitstrukturen und Verkehr: Individualisierung der Mobilität? Tagesganglinien des Verkehrs 1976 bis 2002. In: *Internationales Verkehrswesen* 58 (12), S. 576-583.

- Scheiner, Joachim (2007): Mobility biographies: elements of a biographical theory of travel demand. In: *Erdkunde* 61 (2), S. 161-173.
- Scheiner, Joachim (2009): Sozialer Wandel, Raum und Mobilität. Empirische Untersuchungen zur Subjektivierung der Verkehrsnachfrage. Wiesbaden.
- Scheiner, Joachim (2013): Mobilitätsforschung contra Verkehrsplanung? Anmerkungen zu Beiträgen von Prof. Dr. Eckhard Kutter. In: *Verkehr und Technik* (11), S. 403-409.
- Scheiner, Joachim & Christian Holz-Rau (2012): Changes in travel mode use after residential relocation: a contribution to mobility biographies. In: *Transportation* 40 (2), S. 431-458.
- Scheiner, Joachim & Christian Holz-Rau (2013): A comprehensive study of life course, cohort, and period effects on changes in travel mode use. In: *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 47 (0), S. 167-181.
- Scheiner, Joachim & Gernot Steinberg (2002): Mit dem Flugzeug zum Wandern – Verkehrsinfrastruktur und Tourismus. In: Borghardt, Jörg, Lutz Meltzer, Stefanie Roeder, Wolfgang Scholz, et al. (Hrsg.): *ReiseRäume. Touristische Entwicklung und räumliche Planung*. Dortmund, S. (= Dortmundener Beiträge zur Raumplanung,
- Schelewsky, Marc (2013): Die eierlegende Wollmilch-App. Nutzeranforderungen an mobile Informations- und Buchungssysteme für öffentliche und intermodale Verkehrsangebote und Stand der technischen Entwicklung. In: Keuper, Frank, Kiumars Hamidian, Eric Verwaayen, Torsten Kalinowski, et al. (Hrsg.): *Digitalisierung und Innovation. Planung - Entstehung - Entwicklungsperspektiven*. Wiesbaden, S. 299-324.
- Schelewsky, Marc, Helga Jonuschat, Benno Bock & Korinna Stephan (Hrsg.) (2014): *Smartphones unterstützen die Mobilitätsforschung. Neue Einblicke in das Mobilitätsverhalten durch Wege-Tracking*. Wiesbaden.
- Schelewsky, Marc, Dirk Stürzekarn & Benno Bock (2012): Mobilitätshebungen mit Smartphones. In: *Internationales Verkehrswesen* 64 (6), S. 55-57.
- Schendera, Christian F.G. (2008): *Regressionsanalyse mit SPSS*. München.
- Schendera, Christian F.G. (2010): *Clusteranalyse mit SPSS*. München.
- Scherer, Stefani & Josef Brüderl (2010): Sequenzdatenanalyse. In: Wolf, Christof & Henning Best (Hrsg.): *Handbuch der sozialwissenschaftlichen Datenanalyse*. Wiesbaden, S. 1031-1034.
- Scherger, Simone (2007): *Destandardisierung, Differenzierung, Individualisierung. Westdeutsche Lebensläufe im Wandel*. Wiesbaden.
- Schier, Michaela (2013): Multilokale Wohnarrangements von Müttern, Vätern und ihren Kindern nach Trennung und Scheidung. In: Schwedes, Oliver (Hrsg.): *Räumliche Mobilität in der zweiten Moderne. Freiheit und Zwang bei Standortwahl und Verkehrsverhalten*. Berlin, S. 189-212. (= *Mobilität und Gesellschaft*, 3).
- Schimank, Uwe (1988): *Biographie als Autopoiesis - Eine systemtheoretische Rekonstruktion von Individualität*. In: Brose, Hanns-Georg & Bruno Hildenbrand (Hrsg.): *Vom Ende des Individuums zur Individualität ohne Ende*. Opladen, S. 55-73. (= *Biographie und Gesellschaft*, 4).
- Schindler, Jörg & Martin Held (2009): *Postfossile Mobilität. Wegweiser für die Zeit nach dem Peak Oil*. Bad Homburg.
- Schivelbusch, Wolfgang (1979): *Geschichte der Eisenbahnreise: zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert*. Frankfurt am Main, Berlin, Wien. (= *Ullstein Materialien: Anthropologie*, 35015).
- Schlich, Robert & Kay W Axhausen (2003): Habitual travel behaviour: Evidence from a six-week travel diary. In: *Transportation* 30 (1), S. 13-36.
- Schmid, Kai Daniel & Ulrike Stein (2013): *Explaining rising income inequality in Germany, 1991-2010*. Berlin. (= *SOEPpapers on Multidisciplinary Panel Data Research*, 592).

- Schmiedek, Florian & Julia K. Wolff (2010): Latente Wachstumskurvenmodelle. In: Wolf, Christof & Henning Best (Hrsg.): Handbuch der sozialwissenschaftlichen Datenanalyse. Wiesbaden, S. 1017-1031.
- Schmitz, Stefan (2001): Revolutionen der Erreichbarkeit. Gesellschaft, Raum und Verkehr im Wandel. Opladen. (= Stadtforschung aktuell, 83).
- Schneid, Michael (1995): Disk-by-Mail. Eine Alternative zur schriftlichen Befragung? Mannheim. (= ZUMA-Arbeitsbericht, 95/02).
- Schneider, Nicole & Annette Spellerberg (1999): Lebensstile, Wohnbedürfnisse und räumliche Mobilität. Opladen.
- Schneider, Norbert F., Ruth Limmer & Kerstin Ruckdeschel (2002): Berufsmobilität und Lebensform. Sind berufliche Mobilitätserfordernisse in Zeiten der Globalisierung noch mit Familie vereinbar? Stuttgart. (= Schriftenreihe des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend, 208).
- Schneider, Norbert F. & Gerardo Mail (Hrsg.) (2008): Mobile Living Across Europe. Vol. I: Relevance and Diversity of Job-Related Spatial Mobility in Six European Countries. Opladen.
- Schneider, Norbert F., Heiko Rüger & Eva Münster (2009): Berufsbedingte räumliche Mobilität in Deutschland. Formen, Verbreitung und Folgen für Gesundheit, Wohlbefinden und Familienleben. In: Arbeitsmedizin, Sozialmedizin, Umweltmedizin 44 (7), S. 400-409.
- Schneider, Norbert F., Kerstin Ruppenthal, Detlev Lück, Heiko Rüger, et al. (2008): Germany - A country of locally attached but highly mobile people. In: Schneider, Norbert F. & Gerardo Mail (Hrsg.): Mobile Living Across Europe. Vol. I: Relevance and Diversity of Job-Related Spatial Mobility in Six European Countries. Opladen, S. 105-147.
- Schneider, Robert J. (2013): Theory of routine mode choice decisions: An operational framework to increase sustainable transportation. In: Transport Policy 25 (0), S. 128-137.
- Scholl, Wolfgang (2002): Verkehrsmittelnutzung: Jugendliche im Übergang zum Erwachsenenalter. In: Scholl, Wolfgang & Hubert Sydow (Hrsg.): Mobilität im Jugend- und Erwachsenenalter. Eine fünfjährige Längsschnittstudie zu Mobilitätsformen, Fahrzeugvorlieben, Freizeit- und Risikoverhalten und deren Abhängigkeit von Umwelt- und Technikeinstellungen, Werten und Persönlichkeiten. Münster, New York, München, Berlin, S. 171-249.
- Schöllner, Oliver, Weert Canzler & Andreas Knie (Hrsg.) (2007): Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden.
- Schönduwe, Robert, Benno Bock & Inga-Theres Deibel (2012): Alles wie immer, nur irgendwie anders? Trends und Thesen zu veränderten Mobilitätsmustern junger Menschen. Berlin. (= InnoZ-Baustein, 10).
- Schönduwe, Robert & Martin Lanzendorf (2010): Nutzung regionaler Mobilitätsdaten. Möglichkeiten zur Kombination und Harmonisierung der regionalen Mobilitätsdaten des Rhein-Main-Panels mit anderen Mobilitäts- und Strukturdaten. Unveröffentlichter Projektbericht im Auftrag der Gesellschaft für integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement mbH - ivm. Frankfurt am Main.
- Schönfelder, Stefan & Kay W. Axhausen (2009): Travel as a function of (life) projects. Paper presented at European Transport Conference, Leiden.
- Schreiner, Martin (2007a): Multimodales Marketing nachhaltiger Mobilität als Teil integrierten Mobilitätsmanagements. Dissertation, Universität Trier Trier.
- Schreiner, Martin (2007b): Multimodales Marketing nachhaltiger Mobilität als Teil integrierten Mobilitätsmanagements. Mannheim. (= Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, 18).
- Schubert, Susanne & Maximilian Meyer (2011): Menschen in Wechselsituationen für den Nahverkehr gewinnen. Potenziale erkennen und mit geeigneten Tarifangeboten ausschöpfen. In: Der Nahverkehr (11), S. 54-56.

- Schwanen, Tim, David Banister & Jillian Anable (2012): Rethinking habits and their role in behaviour change: the case of low-carbon mobility. In: *Journal of Transport Geography* xx (xx), S. xx-xx.
- Schwanen, Tim & Karen Lucas (2011): Understanding Auto Motives. In: Lucas, Karen, Evelyn Blumenberg & Rachel Weinberger (Hrsg.): *Auto Motives: Understanding car use behaviours*. Bingley, S. 3-38.
- Schwedes, Oliver (Hrsg.) (2013): *Räumliche Mobilität in der zweiten Moderne. Freiheit und Zwang bei Standortwahl und Verkehrsverhalten*. Berlin. (= *Mobilität und Gesellschaft*, 3).
- Scott, John & Peter J. Carrington (Hrsg.) (2011): *The Sage Handbook of Social Network Analysis*. London.
- Sennet, Richard (1998): *Der flexible Mensch. Die Kultur des neuen Kapitalismus*. Berlin.
- Shaw, Jon & Markus Hesse (2010): Transport, geography and the 'new' mobilities. In: *Transactions of the Institute of British Geographers* 35 (3), S. 305-312.
- Shaw, Stephen & Callum Thomas (2006): Discussion Note: Social and Cultural Dimensions of Air Travel Demand: Hyper-Mobility in the UK? In: *Journal of sustainable tourism* 14 (2), S. 209-215.
- Simma, Anja & Kay W Axhausen (2003): Commitments and modal usage. Analysis of German and Dutch panels. In: *Transportation Research Record* 1854 (1), S. 22-31.
- Simmel, Georg (1995, orig. 1908): Der Raum und die räumliche Ordnung der Gesellschaft. In: Rammstedt, Otthein (Hrsg.): *Georg Simmel - Soziologie. Untersuchungen über die Formen der Vergesellschaftung. Gesamtausgabe Band 11*. Frankfurt am Main, S. 687-790.
- Simpson, Kate (2005): Dropping Out or Signing Up? The Professionalisation of Youth Travel. In: *Antipode* 37 (3), S. 447-469.
- Skalska, Jolanta (2013): Warum wechseln Reisende in Europa das Verkehrsmittel? Fakten und Implikationen für Politik und Anbieter. Berlin.
- Skowronski, John J. & Charles P. Thompson (1990): Reconstructing the Dates of personal events: gender differences in accuracy. In: *Applied Cognitive Psychology* 4 (5), S. 371-381.
- Sloterdijk, Peter (1989): *Eurotaoismus. Zur Kritik der politischen Kinetik*. Frankfurt am Main. (= edition suhrkamp, 1450).
- Smith, Tom W. (1984): Recalling Attitudes: An Analysis of Retrospective Questions on the 1982 GSS. In: *Public Opinion Quarterly* 48 (3), S. 639-649.
- Smyth, Jolene D. & Jennie E. Pearson (2011): Internet survey methods: A review of strengths, weaknesses, and innovations. In: Das, Marcel, Peter Ester & Lars Kaczmirek (Hrsg.): *Social and Behavioral Research and the Internet: Advances in Applied Methods and Research Strategies*. Oxford, S. 11-44.
- Sozialforschung Brög (1977): *KONTIV 76. Untersuchung über Fernverkehr. Endbericht*. München.
- Stammler, Horst & Wolfgang Wagner (2003): Seniorentarif: Eine Antwort auf die demografische Entwicklung? In: *Der Nahverkehr* (21), S. 14-20.
- Stanbridge, Karen, Glen Lyons & S. Farthing (2004): Travel behaviour change and residential relocation. Paper presented at 3rd International Conference on Traffic and Transport Psychology, September 2004, Nottingham.
- Stanbridge, Karen & Glenn Lyons (2006): Travel behaviour considerations during the process of residential relocation. Paper presented at 11th International conference on travel behaviour research, 16.-20.08.2006, Kyoto.
- Stanley, Damian, Elizabeth Phelps & Mahzarin Banaji (2008): The neural basis of implicit attitudes. In: *Current Directions in Psychological Science* 17 (2), S. 164-170.
- Statistisches Bundesamt (1980): *Fachserie 1 Reihe 4.1.2 Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen (Ergebnisse des Mikrozensus) 1978*. Stuttgart und Mainz.

- Statistisches Bundesamt (1982): Fachserie 1 Reihe 4.1.2 Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen (Ergebnisse des Mikrozensus) 1980. Stuttgart und Mainz.
- Statistisches Bundesamt (1983): Fachserie 1 Reihe 4.1.2 Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen 1982. Stuttgart und Mainz.
- Statistisches Bundesamt (1987): Fachserie 1 Reihe 4.1.2 Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen (Ergebnisse des Mikrozensus) 1985. Stuttgart und Mainz.
- Statistisches Bundesamt (1993): Fachserie 1 Reihe 4.1.2 Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen (Ergebnisse des Mikrozensus) 1991. Stuttgart.
- Statistisches Bundesamt (2001): Fachserie 1 Reihe 4.1.2 Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen (Ergebnisse des Mikrozensus) 2000. Stuttgart.
- Statistisches Bundesamt (2005): Fachserie 1 Reihe 4.1.2 Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen (Ergebnisse des Mikrozensus) 2004. Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Destatis) & Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB) (2011): Datenreport 2011. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.
- Statistisches Bundesamt (Destatis) & Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB) (2013): Datenreport 2013. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland. Bonn.
- Stegmann, Michael, Julia Werner & Heiko Müller (2013): Sequenzmusteranalyse. Einführung in Theorie und Praxis. München, Mering.
- Stein, Petra (2006): Lebensstile im Kontext von Mobilitätsprozessen. Entwicklung eines Modells zur Analyse von Effekten sozialer Mobilität und Anwendung in der Lebensstilforschung. Wiesbaden.
- Stieger, Stefan & Ulf-Dietrich Reips (2010): What are participants doing while filling in an online questionnaire: A paradata collection tool and an empirical study. In: *Computers in Human Behavior* 26 (6), S. 1488-1495.
- Strohmeier, Klaus Peter (1996): Die Polarisierung der Lebensformen in den Städten und Gemeinden - demographische Strukturbrüche, soziale Hintergründe und sozialpolitische Probleme. In: Schäfers, Bernhard & Göttrik Wewer (Hrsg.): *Die Stadt in Deutschland. Soziale, politische und kulturelle Lebenswelt*. Opladen, S. 63-85.
- Strohmeier, Klaus Peter & Alois Herlth (1989): Wandel der Familie und Familienentwicklung. In: Herlth, Alois & Klaus Peter Strohmeier (Hrsg.): *Lebenslauf und Familienentwicklung. Mikroanalysen des Wandels familialer Lebensformen*. Opladen, S. 7-16. (= *Biographie und Gesellschaft*, 7).
- Sturm, Gabriele & Kurt Meyer (2009): Was können Melderegister deutscher Großstädte zur Analyse residenzieller Multilokalität beitragen? In: *Informationen zur Raumentwicklung* (1/2), S. 15-29.
- Stutzer, Alois & Bruno S. Frey (2008): Stress that Doesn't Pay: The Commuting Paradox. In: *Scandinavian Journal of Economics* 110 (2), S. 339-366.
- Supernak, J. (1982): Travel-time budget: A critique. In: *Transportation Research Record* 879, S. 15-28.
- Taddicken, Monika (2009): Methodeneffekte von Web-Befragungen: Soziale Erwünschtheit vs. Soziale Entkontextualisierung. In: Weichbold, Martin, Johann Bacher & Christof Wolf (Hrsg.): *Umfrageforschung*. S. 85-104.
- Tertoolen, Gerard, Dik van Kreveld & Ben Verstraten (1998): Psychological resistance against attempts to reduce private car use. In: *Transportation Research Part A* 32 (3), S. 171-181.

- Theobald, Axel (2003): Online-Marktforschung. Theoretische Grundlagen und praktische Erfahrungen.
- Thronicker, Ines (2012): Das Leipziger Mobilitätspaket für Umzügler - Bedingungen für eine wirksame Maßnahmenumsetzung zur Erhöhung der Nutzung von öffentlichem Verkehr, Carsharing und Fahrrad Leipzig.
- Tibshirani, Robert, Guenther Walther & Trevor Hastie (2001): Estimating the number of clusters in a data set via the gap statistic. In: *Journal of the Royal Statistical Society: Series B (Statistical Methodology)* 63 (2), S. 411-423.
- Toepoel, Vera & Don A. Dillman (2011): How visual design affects the interpretability of survey questions. In: Das, Marcel, Peter Ester & Lars Kaczmirek (Hrsg.): *Social and Behavioral Research and the Internet: Advances in Applied Methods and Research Strategies*. Oxford, S. 165-190.
- Tooley, Melissa (1996): Incentives and Rates of Return for Travel Surveys. In: *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 1551 (1), S. 67-73.
- Tully, Claus J. & Dirk Baier (2006): *Mobiler Alltag: Mobilität zwischen Option und Zwang - Vom Zusammenspiel biographischer Motive und sozialer Vorgaben*. Wiesbaden.
- Tuten, Tracy L. (1997): *Electronic methods of collecting survey data: A review of 'E-Research'*. Mannheim. (= ZUMA-Arbeitsbericht, 97/09).
- Urry, John (2000a): Mobile sociology. In: *British Journal of Sociology* 51 (1), S. 185-203.
- Urry, John (2000b): *Sociology beyond societies. Mobilities for the twenty-first century*. London, New York. (= International library of sociology, -).
- Urry, John (2003): Social networks, travel and talk. In: *British Journal of Sociology* 54 (2), S. 155-175.
- Urry, John (2004): Connections. In: *Environment and Planning D: Society and Space* 22, S. 27-37.
- Urry, John (2009): Sociology and climate change. In: *The Sociological Review* 57, S. 84-100.
- Urry, John (2011): Excess, fascination and climates. In: Schmid, Heiko, Wolf-Dietrich Sahr & John Urry (Hrsg.): *Cities and fascination. Beyond the surplus of meaning*. Farnham, Burlington, S. 209-223.
- Van Acker, Veronique, Patricia L. Mokhtarian & Frank Witlox (2014): Car availability explained by the structural relationships between lifestyles, residential location, and underlying residential and travel attitudes. In: *Transport Policy* 35 (0), S. 88-99.
- van de Kaa, Evert Jan (2010): Prospect theory and choice behaviour strategies: Review and synthesis of concepts from social transport sciences. In: *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 10 (4), S. 299-329.
- Van der Vaart, Wander (2004): The Time-line as a Device to Enhance Recall in Standardized Research Interviews: A Split Ballot Study. In: *Journal of Official Statistics* 20 (2), S. 301-317.
- van der Vaart, Wander & Tina Glasner (2007): The use of landmark events in EHC-interviews to enhance recall accuracy. Census conference "The Use of Event History Calendar Methods in Panel Surveys", Washington D.C.
- van der Waerden, Peter & Harry Timmermans (2003): Key events and critical incidents influencing transport mode choice switching behavior: An exploratory study. Paper presented at Annual Meeting of the Transport Research Board, Washington.
- van der Waerden, Peter, Harry Timmermans & Aloys Borgers (2003): The influence of key events and critical incidents on transport mode choice switching behaviour: A descriptive analysis. Paper presented at 10th International Conference on Travel Behavior Research, 10.-15. August 2003, Luzern.
- van Ommeren, Jos N. & Eva Gutiérrez-i-Puigarnau (2011): Are workers with a long commute less productive? An empirical analysis of absenteeism. In: *Regional Science and Urban Economics* 41 (1), S. 1-8.

- van Ommeren, Jos, Piet Rietveld & Peter Nijkamp (1999): Job Moving, Residential Moving, and Commuting: A search perspective. In: *Journal of Urban Economics* 46, S. 230-253.
- van Wee, Bert (2009): Self-Selection: A Key to a Better Understanding of Location Choices, Travel Behaviour and Transport Externalities? In: *Transport Reviews* 29 (3), S. 279-292.
- Vandersmissen, Marie-Hélène, Anne-Marie Séguin, Marius Thériault & Christophe Claramunt (2009): Modeling propensity to move after job change using event history analysis and temporal GIS. In: *Journal of Geographical Systems* 11 (1), S. 37-65.
- Vehovar, Vasja, Gregor Cehovin, Luka Kavcic & Jure Lenar (2012): A WebSM Study. Survey software features overview. Ljubljana.
- Velic, Medina (2012): Neue (weibliche) Mobilitäten. In: Rolshoven, Johanna & Maria Maierhofer (Hrsg.): *Das Figurativ der Vagabondage. Kulturanalysen mobiler Lebensweisen*. Bielefeld, S. 111-124.
- Verhoeven, Marloes, Theo Arentze, Harry Timmermans & Peter van der Waerden (2008): Retrospective surveys: Some experiences in the context of measuring lifecycle events. Paper presented at 87th Annual meeting of the Transportation Research Board, Washington, DC.
- Verplanken, Bas, Vermund Myrbakk & Erik Rudi (2005): The measurement of habit. In: Betsch, Tilmann & Susanne Haberstroh (Hrsg.): *The routines of decision making*. Mahwah, S. 231-247.
- Verplanken, Bas, Ian Walker, Adrian Davis & Michaela Jurasek (2008): Context change and travel mode choice: Combining the habit discontinuity and self-activation hypotheses. In: *Journal of Environmental Psychology* 28 (2), S. 121-127.
- Verron, Hedwig (2004): Vom subjektiven Rest in der Verkehrsforschung. In: Gertz, Carsten & Axel Stein (Hrsg.): *Raum und Verkehr gestalten*. Festschrift für Eckhard Kutter. Berlin S. 129-136.
- Verwiebe, Roland & MatthiasC Müller (2006): Gelungene Integration in den Arbeitsmarkt? In: *Berliner Journal für Soziologie* 16 (1), S. 95-114.
- Vielhaber, Christian (1987): Sekundäre Aktionsräume von Wochenpendlern: eine Untersuchung über das Beziehungsgefüge zwischen aktionsräumlichen Reichweiten, sozialen Interaktionen, Kontaktintensitäten und Wanderungsbereitschaften bei Bauarbeitern in Wien. In: Husa, Karl, Christian Vielhaber & Helmut Wohlschlägl (Hrsg.): *Beiträge zur Bevölkerungsforschung*. Festschrift Ernst Troger zum 60. Geburtstag. Wien, S. 163-188. (= *Abhandlungen zur Geographie und Regionalforschung*, 1).
- Vis, Corrie M. & Miquelle A.G. Marchand (2011): Challenges in reaching hard-to-reach groups in internet panel research. In: Das, Marcel, Peter Ester & Lars Kaczmirek (Hrsg.): *Social and Behavioral Research and the Internet: Advances in Applied Methods and Research Strategies*. Oxford, S. 271-290.
- Voges, Wolfgang (1987): Zur Zeitdimension in der Biographieforschung. In: Voges, Wolfgang (Hrsg.): *Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung*. Opladen, S. 125-141. (= *Biographie und Gesellschaft*, 1).
- Vogt, Walter, Matthias Lenz, Frank Kalter, Harry Dobeschinsky, et al. (2001): Tägliches Fernpendeln und sekundär induzierter Verkehr. Bergisch Gladbach. (= *Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik*, V 88).
- von der Ruhren, Stefan, Guido Rindfusser, Klaus J. Beckmann, Tobias Kuhnimhof, et al. (2005): Bestimmung multimodaler Personengruppen. Schlussbericht Projekt FE 70.724/2003. Aachen, Karlsruhe.
- Voß, G. Günther (2010): Subjektivierung und Mobilisierung. Und: Was könnte Odysseus zum Thema "Mobilität" beitragen? In: Götz, Irene, Barbara Lemberger, Katrin Lehnert & Sanna Schondelmayer (Hrsg.): *Mobilität und Mobilisierung. Arbeit im sozioökonomischen, politischen und kulturellen Wandel*. Frankfurt/New York, S. 95-136. (= *Arbeit und Alltag*. Beiträge zur ethnografischen Arbeitskulturenforschung, 1).

- Wagenaar, Willem A. (1986): My memory: A study of autobiographical memory over six years. In: *Cognitive Psychology* 18 (2), S. 225-252.
- Wagner, Michael (1989): Räumliche Mobilität im Lebensverlauf. Eine empirische Untersuchung sozialer Bedingungen der Migration. Stuttgart.
- Wagner, Simone (2009): Datenerhebung bei Spezialpopulationen am Beispiel der Teilnehmer lokaler Austauschnetzwerke. In: Kriwy, Peter & Christiane Gross (Hrsg.): *Klein aber fein! Quantitative empirische Sozialforschung mit kleinen Fallzahlen*. Wiesbaden, S. 127-147. (= *Forschung und Entwicklung in der Analytischen Soziologie*, .).
- Wappelhorst, Sandra (2011): *Mobilitätsmanagement in Metropolregionen. Förderung umweltverträglicher Verkehrsmittel zur Reduzierung des regionalen Verkehrswachstums durch Mobilitätsmarketing für Neubürger am Beispiel der Metropolregion München*. Dissertation, Universität der Bundeswehr München München.
- Watters, John K. & Patrick Biernacki (1989): Targeted Sampling: Options for the study of hidden populations. In: *Social Problems* 36 (4), S. 416-430.
- Weber, Max (1964): *Wirtschaft und Gesellschaft. Grundriss der verstehenden Soziologie*. Studienausgabe (Erster Halbband). Köln, Berlin.
- Wegener, Michael (1999): Die Stadt der kurzen Wege: Müssen wir unsere Städte umbauen? Teilbericht des von der Deutschen Forschungsgemeinschaft geförderten Forschungsprojekts "Vergleich räumlicher Stadtstrukturen auf Sozial- und Umweltverträglichkeit". Dortmund. (= *Berichte aus dem Institut für Raumplanung*, 43).
- Weichhart, Peter (1986): Das Erkenntnisobjekt der Sozialgeographie aus handlungstheoretischer Sicht. In: *Geographica Helvetica* 41 (2), S. 84-90.
- Weichhart, Peter (2008): *Entwicklungslinien der Sozialgeographie. Von Hans Bobek bis Benno Werlen*. Stuttgart. (= *Sozialgeographie kompakt*, 1).
- Weichhart, Peter (2009): Multilokalität - Konzepte, Theoriebezüge und Forschungsfragen. In: *Informationen zur Raumentwicklung* (1/2), S. 1-14.
- Weidenhaus, Gunter (2012): *Die soziale Raumzeit. Zum Zusammenhang der Konstitutionen von Raum und Zeit in Biographien*. Dissertation, Technische Universität Darmstadt Darmstadt.
- Wellman, Barry, Bernie Hogan, Kristen Berg, Jeffrey Boase, et al. (2006): Connected Lives: The Project. In: Purcell, Patrick (Hrsg.): *Networked Neighbourhoods*. S. 161-216.
- Welskopp, Thomas (2001): Die Dualität von Struktur und Handeln. Anthony Giddens' Strukturierungstheorie als "praxeologischer" Ansatz in der Geschichtswissenschaft. In: Suter, Andreas & Manfred Hettling (Hrsg.): *Struktur und Ereignis*. Göttingen, S. 99-119. (= *Geschichte und Gesellschaft*, 19).
- Werlen, Benno (1987): *Gesellschaft, Handlung und Raum*. Stuttgart. (= *Erdkundliches Wissen*, 89).
- Werlen, Benno (1995): *Sozialgeographie alltäglicher Regionalisierungen. Band 1: Zur Ontologie von Gesellschaft und Raum*. Stuttgart. (= *Erdkundliches Wissen*, 116).
- Wiedenbeck, Michael & Cornelia Züll (2010): Clusteranalyse. In: Wolf, Christof & Henning Best (Hrsg.): *Handbuch der sozialwissenschaftlichen Datenanalyse*. Wiesbaden, S. 525-552.
- Wildner, Raimund (2003): Multimedia-Anwendungen bei Online-Erhebungen. In: ADM Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V., Arbeitsgemeinschaft Sozialwissenschaftlicher Institute e.V. (ASI) & Statistisches Bundesamt (Hrsg.): *Online-Erhebungen - 5. Wissenschaftliche Tagung*. Bonn, S. 135-142. (= *Sozialwissenschaftlicher Tagungsbericht*, 7).
- Willekens, Frans J. (1999): The life course: Models and analysis. In: van Wissen, Leo J. G. & Pearl Annette Dykstra (Hrsg.): *Population issues*. New York, NY, S. 23-51.
- Willemsen, Roger (2008): *Vages Erinnern - präzises Vergessen*.
- Windzio, Michael (2013): *Regressionsmodelle für Zustände und Ereignisse. Eine Einführung*. Wiesbaden.

- Wingens, Matthias, Helga de Valk, Michael Windzio & Can Aybek (2011): The sociological life course approach and research on migration and integration. In: Wingens, Matthias, Michael Windzio, Helga de Valk & Can Aybek (Hrsg.): A life-course perspective on migration and integration. Dordrecht, Heidelberg, London, S. 1-26.
- Wolff, Hans-Georg & Johann Bacher (2010): Hauptkomponentenanalyse und explorative Faktorenanalyse. In: Wolf, Christof & Henning Best (Hrsg.): Handbuch der sozialwissenschaftlichen Datenanalyse. Wiesbaden, S. 333-365.
- Wu, Lawrence L. (2000): Some Comments on "Sequence Analysis and Optimal Matching Methods in Sociology: Review and Prospect". In: *Sociological Methods & Research* 29 (1), S. 41-64.
- Yamaguchi, Kazuo (1991): Event history analysis. Newbury Park; London; New Delhi. (= Applied social research methods, 28).
- Yee, Julie L. & Debbie A. Niemeier (1996): Advantages and disadvantages: Longitudinal vs. repeated cross-section surveys. A discussion paper.
- Yoshihama, Mieko, Brenda Gillespie, Amy C. Hammock, Robert F. Belli, et al. (2005): Does the Life History Calendar Method Facilitate the Recall of Intimate Partner Violence? Comparison of Two Methods of Data Collection. In: *Social Work Research* 29 (3), S. 151-163.
- Youssefzadeh, M. (2003): Long-distance diaries today: Review and critique. In: Axhausen, Kay W, Jean-Loup Madre, John Polak & Ph.L. Toint (Hrsg.): Capturing long-distance travel. Baldock, Hertfordshire, S. 28-43. (= Research studies in traffic engineering series, 3).
- Zahavi, Yakov, Martin J. Beckmann & Thomas F. Golob (1981): The UMOT/Urban interactions. Washington D.C.
- Zahavi, Yakov & A. Talvitie (1980): Regularities in travel time and money expenditures. In: *Transportation Research Record* 750, S. 13-19.
- Zängl, Wolfgang (1993): ICE - Die Geister-Bahn. Das Dilemma der Hochgeschwindigkeitszüge. München.
- Zhang, Junyi, Biying Yu & Makoto Chikaraishi (2014): Interdependences between household residential and car ownership behavior: a life history analysis. In: *Journal of Transport Geography* 34 (0), S. 165-174.
- Zhang, Junyi, Biying Yu & Mokoto Chikaraishi (2012): A dynamic analysis of biographical interactions of households' total mobilities based on a life history survey data. 13th International Conference on Travel Behaviour Research, Toronto.
- Zimmermann, Carol A. (1982): The life cycle concept as a tool for travel research. In: *Transportation*, S. 51-69.
- Zinnecker, Jürgen (2003): Jugend als Moratorium. Essay zur Geschichte und Bedeutung eines Forschungskonzeptes. In: Reinders, Heinz & Elke Wild (Hrsg.): *Jugendzeit - Time Out? Zur Ausgestaltung des Jugendalters als Moratorium*. Opladen, S. 37-64.
- Zschocke, Martina (2005): Mobilität in der Postmoderne. Psychische Komponenten von Reisen und Leben im Ausland. Würzburg.
- Zumkeller, Dirk (2009): The dynamics of change - latest results from the German Mobility Panel. Paper presented at IATBR 2009, Jaipur.
- Zumkeller, Dirk (2011): Demographie, Lebensstile, Mobilität - Einblick und Ausblick. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. (Hrsg.): *Ansprüche einer mobilen Gesellschaft an ein verlässliches Verkehrssystem*. DVWG Jahresband 2009/2010. Berlin, S. 172-177.
- Zumkeller, Dirk & Jörg Last (2008): Intermodaler Personenverkehr und die Bedeutung der letzten Meile. In: *Der Nahverkehr* (1-2), S. 7-10.
- Zumkeller, Dirk, Jean-Loup Madre, Bastian Chlond & Jimmy Armoogum (2006): Panel surveys. In: Stopher, Peter R. & Cheryl Stecher (Hrsg.): *Travel survey methods. Quality and future directions*. Amsterdam, S. 363-398.

- Zumkeller, Dirk, Wilko Manz, Jörg Last & Bastian Chlond (2005): Die intermodale Vernetzung von Personenverkehrsmitteln unter Berücksichtigung der Nutzerbedürfnisse (INVERMO). Karlsruhe.
- Zwerts, Enid, Davi Janssens & Geert Wets (2007): How the Presence of Children Affects Parents' Travel Behavior. 86th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington.