

Literaturverzeichnis

- Aberle, Gerd (2003): *Transportwirtschaft. Einzelwirtschaftliche und gesamtwirtschaftliche Grundlagen*. 4. Aufl. Oldenbourg, München.
- ADAC (Hrsg.); o. V. (2014): *Entwicklung des Kfz-Bestands*. Stand: Dezember 2014. Ratgeber Verkehr: Verkehrs- und Unfallstatistiken, Rahmenbedingungen. URL: https://www.adac.de/_mmm/pdf/statistik_1_2_entwicklung_kfz-bestandes_42788.pdf (besucht am 06.06.2015).
- Albach, Horst (2002): »Die Bahnreform in Deutschland«. In: *Zeitschrift für Betriebswirtschaft* 72. Jg. 3/2002, S. 51–97 sowie Vorwort.
- Alfen Consult et al. (Hrsg.); Michael Korn et al. (Verf.) (2014): *Berechnung der Wegekosten für das Bundesfernstraßennetz sowie der externen Kosten nach Maßgabe der Richtlinie 1999/62/EG für die Jahre 2013 bis 2017*. Zusammenfassung des Endberichts. URL: <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/wegekostengutachten-2013-2017-zusammenfassung.pdf> (besucht am 17.06.2015).
- All Ways Travelling Consortium (Hrsg.); Alexander Eisenkopf et al. (Verf.) (2014): *All Ways Travelling*. Final Report. URL: <http://ec.europa.eu/transport/themes/its/studies/doc/20140812-july9thversion-awtfinalreport.pdf> (besucht am 06.06.2015).
- Ambrosius, Gerold (2007): Öffentlicher Verkehr und Gemeinwirtschaftlichkeit, in: *Handbuch Verkehrspolitik*. Hrsg. von Oliver Schöller; Weert Canzler; Andreas Knie. Springer VS, Wiesbaden, S. 471–489.
- Arbeitsgemeinschaft Verkehr der FDP-Bundestagsfraktion (Hrsg.); Lothar Neuhoﬀ (Verf.) (2004): *Fakten zur Bahnreform*.
- Bach, Sebastian (2. Dezember 2014): »Megabus startet am 16. Dezember«. In: *busblickpunkt.de*. URL: http://www.busnetz.de/home-2/602-megabus-startet-am-16-dezember#.VX_TgIZ_sy5 (besucht am 15.06.2015).
- Bak, Monika; Przemyslaw Borkowski; Barbara Pawlowska (2012): Passenger Transport Interconnectivity as a Stimulator of Sustainable Transport Development in the European Union, in: *Sustainable Transport. New Trends and Business Practices*. Hrsg. von Paulina Golinska; Marcin Hajdul. Springer, Berlin u. a., S. 21–39.
- Barlas, Yaman (2002): *System dynamics: systemic feedback modeling for policy analysis*. Industrial Engineering Department, Bogvaziçi University, Istanbul, Turkey. URL: <http://www.ie.boun.edu.tr/labs/sesdyn/publications/book%20chapters/EOLSS-BarlasReprint.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- BBG und Partner (Hrsg.); Lorenz Wachinger (Verf.) (2011): *Reform des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG)*. Aktueller Sachstand. URL: http://www.bbgrundpartner.de/files/oepnv_07-2011_1.pdf (besucht am 08.06.2015).

- Becker, Martin; Alex Bohn; Christoph Gärtner; Fabian Haunerland; Marlen Kluge (2008): *InterCity-Busverkehr in Europa*. Transport Economics und Other Infrastructure Working Papers (WP-TR-14), TU Dresden. URL: http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/fakultaet_wirtschaftswissenschaften/bwl/ee2/dateien/ordner_publicationen/wp_tr_14_becker_et_al_intercitybusverkehr_europa.pdf (besucht am 06.06.2015).
- Betzholz, Dennis (7. Februar 2015): »Selfmade-Millionär steigt bei DeinBus ein«. In: *WirtschaftsWoche Online*. URL: <http://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/tillmann-raith-selfmade-millionaer-steigt-bei-deinbus-ein/11338392.html> (besucht am 06.06.2015).
- Braun, Norman; Marc Keuschnigg; Tobias Wolbring (2012): *Wirtschaftssoziologie I. Grundzüge*. Oldenbourg, München.
- Brönstrup, Carsten (4. April 2014): »Maut soll auch für Fernbusse gelten«. In: *Der Tagesspiegel*. URL: <http://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/politik-will-gleiches-recht-fuer-alle-maut-soll-auch-fuer-fernbusse-gelten/9720362.html> (besucht am 06.06.2015).
- Bundesagentur für Arbeit (Hrsg.); Michael Hartmann (Verf.) (2009): *Umfassende Arbeitsmarktstatistik. Arbeitslosigkeit und Unterbeschäftigung*. Methodenbericht der Statistik der BA. URL: <https://statistik.arbeitsagentur.de/Statistischer-Content/Grundlagen/Berechnung-Arbeitslosenquote/Methodenbericht-Arbeitslosigkeit-Unterbeschaeftigung.pdf> (besucht am 06.06.2015).
- Bundesagentur für Arbeit (Hrsg.); o. V. (2012): *Der Arbeitsmarkt in Deutschland. Arbeitslosigkeit und Unterbeschäftigung*. Arbeitsmarktberichterstattung. URL: http://www.gabverband.de/content/content_download/unterbeschaeftigung_ba.pdf (besucht am 06.06.2015).
- Bundesagentur für Arbeit (Hrsg.); o. V. (2013): *Jahreszahlen, Deutschland und Länder. Arbeitslosigkeit und Unterbeschäftigung*. Jahreszahlen 2013. URL: <https://statistik.arbeitsagentur.de/Statistikdaten/Detail/201312/unterbeschaeftigung/jz-arbeitslosigkeit-unterbeschaeftigung/jz-arbeitslosigkeit-unterbeschaeftigung-d-0.xls.xls> (besucht am 08.06.2015).
- Bundesinstitut für Berufsbildung (Hrsg.); o. V. (2013): *Datenreport zum Berufsbildungsbericht 2013*. Informationen und Analysen zur Entwicklung der beruflichen Bildung. URL: http://datenreport.bibb.de/media2013/BIBB-Datenreport_2013_Vorversion.pdf (besucht am 06.06.2015).
- Bundesministerium des Innern (Hrsg.); o. V. (2011): *Demografiebericht*. Bericht der Bundesregierung zur demografischen Lage und künftigen Entwicklung des Landes. URL: <https://www.bmi.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Broschueren/2012/demografiebericht.pdf> (besucht am 06.06.2015).
- Bundesministerium für Arbeit und Soziales (Hrsg.); o. V. (2013): *Arbeitsmarktprognose 2030. Eine strategische Vorausschau auf die Entwicklung von Angebot und Nachfrage in Deutschland*. URL: <http://www.bmas.de/SharedDocs/Downloads/DE/PDF-Publikationen/a756-arbeitsmarktprognose-2030.pdf> (besucht am 06.06.2015).

- Bundesministerium für Bildung und Forschung (Hrsg.); o. V. (2014): *Bevölkerung und Erwerbspersonen nach beruflichem und Hochschulabschluss und Altersgruppen in Deutschland*. Stand: Februar 2014. Bildungsstand der Bevölkerung. URL: <http://www.bmbf.de/daten-portal/Tabelle-0.19.xls> (besucht am 08.06.2015).
- Bundesministerium für Verkehr (1991): *Verkehr in Zahlen 1991*. 20. Jahrgang. Deutscher Verkehrs-Verlag, Hamburg.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (2003): *Verkehr in Zahlen 2003/2004*. 32. Jahrgang. Deutscher Verkehrs-Verlag, Hamburg.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2008): *Verkehr in Zahlen 2008/2009*. 37. Jahrgang. DVV Media Group, Hamburg.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2011): *Verkehr in Zahlen 2010/2011*. 39. Jahrgang. DVV Media Group, Hamburg.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2013): *Verkehr in Zahlen 2013/2014*. 42. Jahrgang. DVV Media Group, Hamburg.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.); Sven Oeltze et al. (Verf.) (2006): *Szenarien der Mobilitätsentwicklung unter Berücksichtigung von Siedlungsstrukturen bis 2050*. Forschungsvorhaben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung unter der FE-Nr. 070.757/2004 (FOPS). Abschlussbericht. URL: <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/mobilitaetsentwicklung-2050.pdf> (besucht am 06.06.2015).
- Bundesnetzagentur (Hrsg.); o. V. (2014): *Marktuntersuchung Eisenbahnen 2014*. URL: http://www.bundesnetzagentur.de/SharedDocs/Downloads/DE/Sachgebiete/Eisenbahn/Unternehmen_Institutionen/Veroeffentlichungen/Marktuntersuchungen/MarktuntersuchungEisenbahnen/MarktuntersuchungEisenbahn2014.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Bundesrat (Hrsg.); o. V. (2. November 2012): *Grünes Licht für den Linienbus (Pressemitteilung)*. URL: <http://www.bundesrat.de/SharedDocs/texte/12/20121101-reisen.html> (besucht am 07.04.2015).
- Bundesrat (Hrsg.); o. V. (2011a): *Entwurf eines Gesetzes zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften*. Empfehlungen der Ausschüsse. Drucksache 462/1/11. URL: <http://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2011/0401-0500/462-1-11.pdf> (besucht am 06.06.2015).
- Bundesrat (Hrsg.); o. V. (2011b): *Entwurf eines Gesetzes zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften*. Stellungnahme des Bundesrates. Drucksache 462/11. URL: <http://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2011/0401-0500/462-11.pdf> (besucht am 06.06.2015).
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); Christiane Leonard (Verf.) (2012): *Stellungnahme des Bundesverbandes Deutscher Omnibusunternehmer e. V. (bdo) zur Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs*. A-Drs. 17(15)340-D.

- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); Martin Kaßler (Verf.) (2005): *Der Mittelstand muss leben können! Für faire Wettbewerbsbedingungen in Nahverkehr und Touristik*. Kernforderungen mittelständischer Omnibusunternehmen an die Politik in der 16. Legislaturperiode.
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); o. V. (2008): *bdo Stellungnahme zum Entwurf eines Gesetzes zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften*.
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); o. V. (2011): *Stellungnahme des Bundesverbandes Deutscher Omnibusunternehmer e. V. (bdo) zur Liberalisierung des Busfernlinienverkehrs*.
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); o. V. (2012): *Vorfahrt für die Bustouristik. Der umweltfreundliche Reiseverkehr im Schwitzkasten des ÖPNV*. Positionen der privaten Omnibuswirtschaft.
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); o. V. (2014): *Anzahl privater Busunternehmen 1989–2012*. Branchendaten. Stand: Mai 2014.
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); o. V. (2014): *Umsatz aus Busunternehmen*. Branchendaten. Stand: Mai 2014 (Bezugsjahr 2012).
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer (Hrsg.); o. V. (2014): *Wirtschaftsfaktor Bus. Deutschland und Europa*. Branchendaten. Stand: Mai 2014.
- Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmer, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (Hrsg.); o. V. (2011): *Gemeinsame Stellungnahme des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen und des Bundesverbandes Deutscher Omnibusunternehmer zum Entwurf eines Gesetzes zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften vom 31. Januar 2011*.
- Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter (Hrsg.); Heike Witsch (Verf.) (2012): *Stellungnahme zur öffentlichen Anhörung zu den Gesetzentwürfen zur Änderung des PBefG am 29. Februar 2012*. A-Drs. 17(15)340-E.
- Bundesverwaltungsgericht (Hrsg.); o. V. (24. Juni 2010): *Parallelverkehr mit Bussen bei deutlichem Preisvorteil gegenüber einer Bahnfahrt kann zulässig sein (Pressemitteilung Nr. 56/2010 vom 24.06.2010 zur Entscheidung BVerwG 3 C 14.09)*. URL: <http://www.bverwg.de/presse/pressemitteilungen/pressemitteilung.php?jahr=2010&nr=56> (besucht am 07.04.2015).
- BVU Beratergruppe Verkehr+Umwelt, Intraplan Consult (Hrsg.); o. V. (2010): *Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege*. Abschlussbericht November 2010. URL: <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/Internetredaktion/schlussbericht-schienen-de.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Cavana, Robert; Leslie V. Clifford (2006): »Demonstrating the utility of system dynamics for public policy analysis in New Zealand: the case of excise tax policy on tobacco«. In: *System Dynamics Review* 22. Jg. 4, S. 321–348.
- CDU, CSU und FDP (Hrsg.); o. V. (2009): *Wachstum. Bildung. Zusammenhalt. Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und FDP*. 17. Legislaturperiode. URL: <http://www.bmi.>

- bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Ministerium/koalitionsvertrag.pdf (besucht am 13.07.2015).
- City2City (Hrsg.); o. V. (6. März 2013): *Jetzt kommt neuer Komfort zu freundlichen Preisen: city2city-Fernbusse starten am 2. April (Pressemitteilung)*.
- Cooke, David L. (2003): »System dynamics analysis of the Westray mine disaster«. In: *System Dynamics Review* 19. Jg. 2, S. 139–166.
- Dalan, Marco; Nikolaus Doll (2. Juli 2010): »Bahnchef Grube fährt mit dem ICE ans Mittelmeer (Interview mit Rüdiger Grube)«. In: *DIE WELT*, S. 14. URL: http://www.welt.de/welt_print/wirtschaft/article8271260/Bahnchef-Grube-faehrt-mit-dem-ICE-ans-Mittelmeer.html (besucht am 08.06.2015).
- Dambach, Alexander (2006): *Verkehrspolitik auf deutscher und europäischer Ebene. Akteure, Verflechtungen, Handlungsspielräume. Dargestellt am Beispiel Straßenbenutzungsgebühren*. Inauguraldissertation Universität Heidelberg.
- Dangerfield, Brian C.; Yongxiang Fang; Carole A. Roberts (2001): »Model-based scenarios for the epidemiology of HIV/AIDS: the consequences of highly active antiretroviral therapy«. In: *System Dynamics Review* 17. Jg. 2, S. 119–150.
- Dannenberg, Marius (2001): *Strategisches Bankmanagement. Die Bewältigung von Komplexität, Dynamik und Unsicherheit im Kreditgewerbe*. Deutscher Universitäts-Verlag, Wiesbaden.
- DeinBus.de (Hrsg.); o. V. (12. September 2012): *DeinBus.de startet durch: Fünf neue Fernbuslinien ab Mitte September. (Pressemitteilung)*. URL: https://www.deinbus.de/presse/PM_2012-09-12_DeinBus.de_vergroessert_Angebot.pdf (besucht am 08.06.2015).
- DeinBus.de (Hrsg.); o. V. (23. Dezember 2014): *Weihnachtswunder: Investor gefunden, DeinBus.de gerettet (Pressemitteilung)*. URL: https://www.deinbus.de/presse/PM_2014-12-23-DeinBus.de_Weihnachtswunder.pdf (besucht am 08.06.2015).
- DeinBus.de (Hrsg.); o. V. (24. Januar 2013): *Fernbus-Liberalisierung zeigt Wirkung: Neue Buslinie zwischen Konstanz, Tübingen und Stuttgart mit Fahrten nach Heidelberg, Frankfurt und Heilbronn startet am 1. Februar (Pressemitteilung)*. URL: https://www.deinbus.de/presse/PM_2013-01-24_Linienstarts_Februar2013.pdf (besucht am 08.06.2015).
- DeinBus.de (Hrsg.); o. V. (24. November 2011): *Endlich Anschluss an die Welt: DeinBus.de verbindet ab morgen München, Stuttgart und Tübingen mit dem Fernbus! (Pressemitteilung)*. URL: <https://www.deinbus.de/presse/2011-11-24-DeinBus.de-startet-Fernbuslinie-zwischen-Mnchen-Stuttgart-Tbingen.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- DeinBus.de (Hrsg.); o. V. (27. Juli 2012): *DeinBus.de startet im August zwei neue Fernbuslinien: Freiburg – Singen – Konstanz sowie Freiburg – Villingen-Schwenningen – Tübingen – Stuttgart! (Pressemitteilung)*. URL: https://www.deinbus.de/presse/2012-07-27-Linienstarts_August2012.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Deutsche Bahn AG (Hrsg.); Andreas Schwilling et al. (Verf.) (2013): *20 Jahre Bahnreform und Deutsche Bahn AG. Erfolge und künftige Herausforderungen*. URL: <https://www.>

- deutschebahn.com/file/de/2237562/9xOcq0dyHjDxP02OkiA65CJYe_U/5967484/data/bahnreform.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Deutsche Bahn AG (Hrsg.); o. V. (23. Februar 2015): *DB baut Fernbusgeschäft aus (Pressemitteilung)*. URL: http://www.deutschebahn.com/de/presse/presseinformationen/pi_p/8956146/p20150223.html (besucht am 08.06.2015).
- Deutsche Bahn AG (Hrsg.); o. V. (23. September 2014): *Deutsche Bahn und SNCF verlängern Kooperation im grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeitsverkehr (Pressemitteilung)*. URL: http://www.deutschebahn.com/de/presse/presseinformationen/pi_p/8136028/p20140923.html (besucht am 07.04.2015).
- Deutsche Bahn AG (Hrsg.); o. V. (29. September 2014): *Nullrunde in der 2. Klasse und bei BahnCards (Pressemitteilung)*. URL: http://www.deutschebahn.com/de/presse/presseinformationen/pi_p/8182850/p20140929a.html (besucht am 08.06.2015).
- Deutsche Bahn AG (Hrsg.); Reinhard Boeckh et al. (Verf.) (2010): *Bahnbrief. Informationen für Entscheidungsträger in Politik und Wirtschaft*.
- Deutsche Bank Research (Hrsg.); Eric Heymann (Verf.) (2014): *CO₂-Emissionen von Pkw. Regulierung über EU-Emissionshandel besser als strengere CO₂-Grenzwerte*. Aktuelle Themen. Branchen.
- Deutsche Post DHL (Hrsg.); o. V. (9. Oktober 2013): *Der ADAC Postbus rollt: ADAC und Deutsche Post schlagen neues Kapitel der Mobilitätsgeschichte auf (Pressemitteilung)*.
- Deutsche Touring (Hrsg.); o. V. (2010): *Linienbus Hamburg–Frankfurt–Mannheim*. Fahrplan. URL: <http://www.touring.de/Fahrplan.54.0.html> (besucht am 30.07.2010).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2004a): *Fortsetzung der Bahnreform und aktuelle Eisenbahnpolitik*. Antwort der Bundesregierung auf die Große Anfrage der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Daniel Bahr (Münster), Rainer Brüderle, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP (Drucksache 15/1954). Drucksache 15/3430. URL: <http://dipbt.bundestag.de/doc/btd/15/034/1503430.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2004b): *Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes. Wettbewerb im öffentlichen Personenfernverkehr zulassen*. Antrag der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Hans-Michael Goldmann, Joachim Günther (Plauen), weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP. Drucksache 15/3953. URL: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/15/039/1503953.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2006a): *Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes. Fernlinienbusverkehre ermöglichen*. Antrag der Abgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Winfried Hermann, Peter Hettlich und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN. Drucksache 16/842. URL: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/008/1600842.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2006b): *Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes. Wettbewerb im öffentlichen Personenfernverkehr zulassen*. Antrag der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Patrick Döring, Joachim Günther (Plauen), weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP. Drucksache 16/384. URL: <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/16/003/1600384.pdf> (besucht am 08.06.2015).

- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2011a): *Entwurf eines Gesetzes zur Änderung personenbeförderungs- und mautrechtlicher Vorschriften*. Gesetzentwurf der Abgeordneten Sören Bartol, Uwe Beckmeyer, Martin Burkert weiterer Abgeordneter und der Fraktion der SPD sowie der Abgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Stephan Kühn, Dr. Valerie Wilms, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN. Drucksache 17/7046. URL: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/17/070/1707046.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2011b): *Entwurf eines Gesetzes zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften*. Gesetzentwurf der Bundesregierung. Drucksache 17/8233. URL: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/17/082/1708233.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2011c): *Keine Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs. Für einen Ausbau des Schienenverkehrs in der Fläche*. Antrag der Abgeordneten Sabine Leidig, Thomas Lutze, Dr. Dietmar Bartsch, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE. Drucksache 17/7487. URL: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/17/074/1707487.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2012a): *Stenografischer Bericht, 152. Sitzung, 19. Januar 2012*. Plenarprotokoll 17/152. URL: <http://dipbt.bundestag.de/doc/btp/17/17152.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (2012b): *Wortprotokoll 66. Sitzung*. Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Protokoll 17/66.
- Deutscher Bundestag (Hrsg.); o. V. (28. September 2012): *Die Beschlüsse des Bundestages am 27. und 28. September*. URL: https://www.bundestag.de/dokumente/textarchiv/2012/40767107_kw39_angenommen_abgelehnt/209558 (besucht am 07.04.2015).
- Deutscher Industrie- und Handelskammertag (Hrsg.); Patrick Thiele (Verf.) (2012): *Stellungnahme zu den Gesetzentwürfen zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften und zum Antrag „Keine Liberalisierung des Buslinienverkehrs – Für einen Ausbau des Schienenverkehrs in der Fläche“*. A-Drs. 17(15)340-F.
- Deutscher Städtetag, Deutscher Landkreistag (Hrsg.); Folkert Kiepe et al. (Verf.) (2012): *Stellungnahme zum Gesetzentwurf der Bundesregierung zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften (Drs. 17/8233), zum Gesetzentwurf der Bundestagsfraktionen der SPD und Bündnis 90/DIE GRÜNEN (Drs. 17/7046) und zum Antrag der Bundestagsfraktion DIE LINKE (Drs. 17/7487)*. A-Drs. 17(15)340-G.
- Deutscher Taxi- und Mietwagenverband (Hrsg.); o. V. (2013): *BZP Geschäftsbericht 2012/2013*.
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (Hrsg.); Dominika Kalinowska et al. (Verf.) (2005): *Aktualisierung und Weiterentwicklung der Berechnungsmodelle für die Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen und für das Aufkommen und für die Verkehrsleistung im Personenverkehr (MIV)*. Endbericht. URL: <http://www.diw-berlin.de/documents/dokumentenarchiv/17/44088/ModellaktEndbericht.pdf> (besucht am 08.06.2015).

- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (Hrsg.); Heike Link et al. (Verf.) (2009): *Wegekosten und Wegekostendeckung des Straßen- und Schienenverkehrs in Deutschland im Jahre 2007*. Forschungsprojekt im Auftrag des BGL, ADAC und BDI. Endbericht. DIW Berlin: Politikberatung kompakt 53. URL: http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.344573.de/diwkompakt_2009-053.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt et al. (Hrsg.); Barbara Lenz et al. (Verf.) (2010): *Mobilität in Deutschland 2008*. Ergebnisbericht: Struktur – Aufkommen – Emissionen – Trends. URL: http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2008_Abschlussbericht_I.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Die Linke (Bundestagsfraktion) (Hrsg.); Sabine Leidig (Verf.) (17. September 2012): *Die Fernbus-Liberalisierung ist das Eingeständnis, keine sinnvolle Planung von Fernverkehrsverbindungen hinzubekommen* (Pressemitteilung). URL: <http://www.linksfraktion.de/pressemitteilungen/abgeordnete/fernbus-liberalisierung-eingestaendnis-keine-sinnvolle-planung-fernverkehrsverbindungen-hinzubekommen/> (besucht am 07.04.2015).
- Donker van Heel, Roderick (2013): *city2city – Besser mit dem Bus!* Vortrag beim Fernbus-Kongress der VDV-Akademie, 8./9. April 2013, Berlin.
- Drexl, Josef (1998): *Die wirtschaftliche Selbstbestimmung des Verbrauchers. Eine Studie zum Privat- und Wirtschaftsrecht unter Berücksichtigung gemeinschaftsrechtlicher Bezüge*. JusPriv 31. Mohr Siebeck, Tübingen.
- Dudley, Richard G. (2008): »A basis for understanding fishery management dynamics«. In: *System Dynamics Review* 24. Jg. 1, S. 1–29.
- Ehrhardt, Mark Roman (2004): *Revenue Management. Ein integrativer Ansatz und seine Übertragung auf den Schienenpersonenfernverkehr*. Deutscher Verkehrs-Verlag, Hamburg (zugleich Dissertation Universität Giessen).
- Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (Hrsg.); Alexander Kirchner (Verf.) (2012): *Stellungnahme zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften. Stellungnahme der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft zur öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung des Deutschen Bundestages am 29. Februar 2012*. A-Drs. 17(15)340-K.
- Eisenkopf, Alexander (1998): »Mehr Wettbewerb durch 6. GWB Novelle?« In: *Wirtschaftsdienst*, S. 626–632. URL: www.wirtschaftsdienst.eu/downloads/getfile.php?id=323 (besucht am 08.06.2015).
- Eisenkopf, Alexander; Christian Burgdorf (2010): *Liberalisierung des Buslinienfernverkehrs in Deutschland. Wettbewerb, Marktentwicklung und Regulierungsrahmen*. Studie im Auftrag des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA), Berlin.
- Eisenkopf, Alexander; Carsten Hahn; Christian Schnöbel (2008): Intermodale Wettbewerbsbeziehungen im Verkehr und Wettbewerbsverzerrungen, in: *Neue Entwicklungen in der Eisenbahnpolitik*. Hrsg. von Alexander Eisenkopf; Andreas Knorr. Duncker & Humblot, Berlin, S. 9–138.

- Emberger, Günter (1999): *Interdisziplinäre Betrachtung der Auswirkungen verkehrlicher Maßnahmen auf sozioökonomische Systeme*. Dissertation Universität Wien.
- Espejo, Raul; Alfonso Reyes (2011): *Organizational Systems. Managing Complexity with the Viable System Model*. Springer, Berlin u. a.
- FlixBus (Hrsg.); o. V. (2015): *Über FlixBus (Stand: 3. Juni 2015)*. URL: <https://www.flixbus.de/unternehmen/ueber-flixbus> (besucht am 03.06.2015).
- Foitzik, Rainer (2003): *Weitere Finanzdienstleistungen*. 2. Aufl. Verlag Versicherungswirtschaft, Karlsruhe.
- Ford, Andrew; Hilary Flynn (2005): »Statistical screening of system dynamics models«. In: *System Dynamics Review* 21. Jg. 4, S. 273–303.
- Forrester, Jay W. (1969): *Industrial Dynamics*. 6. Aufl. MIT Press, Cambridge (MA).
- Forrester, Jay W. (1972): *Grundzüge einer Systemtheorie (Principles of Systems)*. Gabler, Wiesbaden.
- Forrester, Jay W. (2007): »System dynamics: a personal view of the first fifty years«. In: *System Dynamics Review* 23. Jg. 2/3, S. 345–358.
- Frank, Patrick; Markus Friedrich; Johannes Schlaich (2008): »Betriebskosten von Busverkehren schnell und genau ermitteln«. In: *Der Nahverkehr* 11.
- Fritsch, Michael; Thomas Wein; Hans-Jürgen Ewers (2003): *Marktversagen und Wirtschaftspolitik*. 5. Aufl. Vahlen, München.
- Gall, Lothar (1999): Eisenbahn in Deutschland. Von den Anfängen bis zum Ersten Weltkrieg, in: *Die Eisenbahn in Deutschland. Von den Anfängen bis zur Gegenwart*. Hrsg. von Lothar Gall; Manfred Pohl. Beck, München, S. 13–70.
- Gaugele, Jochen; Karsten Kammholz; Claus Strunz (15. Januar 2011): »Ramsauer plant Börsengang der Bahn als Perspektive (Interview mit Peter Ramsauer)«. In: *Hamburger Abendblatt*. URL: <http://www.abendblatt.de/politik/deutschland/article107933407/Ramsauer-plant-Boersengang-der-Bahn-als-Perspektive.html> (besucht am 08.06.2015).
- Gerike, Regine (2011): Das Phänomen Stau, in: *Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung*. Hrsg. von Oliver Schwedes. Springer VS, Wiesbaden, S. 213–231.
- Hahn, Bernd (2006): *Billigtuglinien. Eine umweltwissenschaftliche Betrachtung*. Masterarbeit im Rahmen des interdisziplinären Fernstudiums Umweltwissenschaften „infernum“ an der FernUniversität in Hagen. Wuppertal Papers (Nr. 159). URL: <http://epub.wupperinst.org/frontdoor/deliver/index/docId/2398/file/WP159.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Hegmann, Gerhard (6. Januar 2015): »ADAC verliert Millionen beim Fernbus-Abenteuer«. In: *WELT ONLINE*. URL: <http://www.welt.de/wirtschaft/article136076184/ADAC-verliert-Millionen-beim-Fernbus-Abenteuer.html> (besucht am 08.06.2015).
- Hirschhausen, Christian von; Matthias Walter; Fabian Haunerland; Robert Moll (2008): *Das Potenzial des Fernlinienbusverkehrs in Deutschland*. Transport Economics Working Papers (WP-TR-15), TU Dresden. URL: http://tu-dresden.de/die_tu_

- dresden/fakultaeten/fakultaet_wirtschaftswissenschaften/bwl/ee2/dateien/ordner_publicationen/wp_tr_15_hirschhausen_et_al_potential_fernlinienbusverkehr_deutschland.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Hirschhausen, Christian von; Matthias Walter; Fabian Haunerland; Robert Moll (2009): »Das Potenzial des Fernlinienbusverkehrs in Deutschland: Chancen für Umwelt, Mobilität und Wettbewerb«. In: *Internationales Verkehrswesen* 61. Jg. 4, S. 115ff.
- Höppner, Stephanie (6. April 2013): »Goldgräberstimmung bei Fernbus-Unternehmen«. In: *Deutsche Welle*. URL: <http://www.dw.de/goldgraeberstimmung-bei-fernbus-unternehmen/a-16725414> (besucht am 08.06.2015).
- Howick, Susan; Colin Eden (2004): »On the nature of discontinuities in system dynamics modelling of disrupted projects«. In: *Journal of the Operational Research Society* 55. Jg. 6, S. 598–605.
- IGES Institut (Hrsg.); Christoph Gipp (Verf.) (2013): *Der Fernbusmarkt Deutschland Dezember 2013*. IGES Kompass Mobilität. URL: http://www.fernbus24.de/wp-content/uploads/2013/12/13-41_Ein_Jahr_Marktoeffnung_IGES-Studie.pdf (besucht am 08.06.2015).
- INFRAS (Hrsg.); Christoph Schreyer et al. (Verf.) (2007): *Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland. Aufdatierung 2005*. Gutachten im Auftrag der Allianz pro Schiene. Schlussbericht, Zürich.
- Initiativkreis Europäische Metropolregionen in Deutschland (Hrsg.); Thomas Pütz (Verf.) (2012): *Regionales Monitoring 2012*. Daten und Karten zu den Europäischen Metropolregionen in Deutschland. URL: http://www.deutsche-metropolregionen.org/fileadmin/ikm/01_monitoring/Regionales_Monitoring_IKM_BBR_2013.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung (Hrsg.); Doris Söhnlein et al. (Verf.) (2013): *Qualifikationsspezifische Arbeitslosenquoten*. Aktuelle Daten und Indikatoren.
- Internationaler Bustouristik Verband (Hrsg.); Brigitte Bech-Schröder (Verf.) (2012): *PBefG-Novelle: RDA Stellungnahme. Anhörung im Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung am 29. Februar 2012*. A-Drs. 17(15)340-J.
- Internationaler Bustouristik Verband (Hrsg.); o. V. (2014): *Jährliche Umsätze aus Busverkehr und Bustouristik in Deutschland (in Milliarden Euro)*. Wirtschaftsfaktor Bus.
- Internationaler Bustouristik Verband (Hrsg.); Wolfram Knörr et al. (Verf.) (2009): *Zweite Studie Vergleichende Umweltbilanz des Reisebusses. Analyse der Umwelteinwirkungen verschiedener Reiseverkehrsmittel*. Studie des IFEU-Instituts im Auftrag des RDA – Internationaler Bustouristik Verband, Heidelberg. URL: <http://www.rda.de/fileadmin/content/rda/Dateiordner/umwelt/Umweltstudie-Reisebus-lang-0809-fin.pdf> (besucht am 08.06.2015).
- Jacob, Rüdiger; Andreas Heinz (2011): *Umfrage. Einführung in die Methoden der Umfrageforschung*. 2. Aufl. Oldenbourg, München.

- Jansen, Jonas (16. September 2014): »Erster großer Fernbusanbieter gibt auf«. In: *FAZ.NET*. URL: <http://www.faz.net/aktuell/rhein-main/city2city-erster-grosser-fernbusanbieter-gibt-auf-13156518.html> (besucht am 08.06.2015).
- Jozi Reisen (Hrsg.); o. V. (2010): *Busverbindung Trier–Aachen*. Fahrplan. URL: <http://www.jozi-reisen.de> (besucht am 30.07.2010).
- Julitz, Lothar (1998): *Bestandsaufnahme Deutsche Bahn. Das Abenteuer einer Privatisierung*. Eichborn, Frankfurt am Main.
- Junior, Lars (2006): *Fernbuslinienverkehre in Deutschland. Analyse des derzeitigen Regulierungsregimes und seiner volkswirtschaftlichen Auswirkungen und Prognose von Modal-Split-Auswirkungen bei einer Deregulierung auf den Personenfernverkehr anhand einer Conjoint-Analyse*. Diplomarbeit Universität zu Köln.
- KCW (Hrsg.); Stefanie Sittig et al. (Verf.) (2008): *Die Verkehrsmärkte in Schweden und Dänemark. Organisation und Wettbewerb 2000–2007*. URL: http://www.kcw-online.de/index.php?eID=tx_nawsecuredl&u=0&file=fileadmin/docs/Veroeffentlichungen/2008/2008-12-08_SkandBericht_FIN.pdf&t=1433889330&hash=4456e0dc76e08f6ccea5d0248324fe4b71f0073 (besucht am 08.06.2015).
- Kirchner, Christian (2005): Eisenbahnreformen in Europa. Deutschland, in: *Eisenbahnreformen in Europa. Eine Standortbestimmung*. Hrsg. von Community of European Railway and Infrastructure Companies. Eurailpress Tetzlaff-Hestra, Hamburg, S. 91–105.
- Knapp, Frank D. (1998): *Determinanten der Verkehrsmittelwahl*. Duncker & Humblot, Berlin (zugleich Dissertation Universität Erlangen-Nürnberg, 1997).
- Knieps, Günter (2005): *Wettbewerbsökonomie. Regulierungstheorie, Industrieökonomik, Wettbewerbspolitik*. 2. Aufl. Springer, Berlin u. a.
- Knobel, Rüdiger (2013): *Simplex Fernbus-Fahrplan (Dezember 2013)*. Simplex Mobility. URL: http://www.simplexmobility.de/mediapool/141/1416275/data/Simplex_Fernbus-Fahrplan_2013-12.pdf (besucht am 14.06.2015).
- Knobel, Rüdiger (2014a): *Simplex Fernbus-Fahrplan (Dezember 2014)*. Simplex Mobility. URL: http://www.simplexmobility.de/mediapool/141/1416275/data/Simplex_Fernbus-Fahrplan_2014-12.pdf (besucht am 14.06.2015).
- Knobel, Rüdiger (2014b): *Simplex Fernbus-Fahrplan (Januar 2014)*. Simplex Mobility. URL: http://www.simplexmobility.de/mediapool/141/1416275/data/Simplex_Fernbus-Fahrplan_2014-01.pdf (besucht am 14.06.2015).
- Knobel, Rüdiger (2015): *Simplex Fernbus-Fahrplan (Juni 2015)*. Simplex Mobility. URL: http://www.simplexmobility.de/mediapool/141/1416275/data/Simplex_Fernbus-Fahrplan_2015-06.pdf (besucht am 14.06.2015).
- Krämer, Christopher (23. Juli 2013): »Es herrscht Goldgräberstimmung (Interview mit Roderick Donker van Heel)«. In: *manager magazin online*. URL: <http://www.manager-magazin.de/unternehmen/artikel/fernbusbranche-wie-city2city-den-markt-erobern-will-a-911934.html> (besucht am 08.06.2015).

- Krämer, Christopher (5. Januar 2013): »Bus-Betriebe rüsten sich für den Kampf um Kunden«. In: *SPIEGEL ONLINE*. URL: <http://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/bus-unternehmen-ruesten-sich-fuer-harten-wettbewerb-a-875784.html> (besucht am 08.06.2015).
- Kuchenbecker, Karsten (1999): *Strategische Prognose und Bewertung von Verkehrsentwicklungen mit System Dynamics*. Dissertation Universität Karlsruhe (TH).
- Kuhr, Daniela (16. November 2010): »Die Bahn geht auf die Straße«. In: *Süddeutsche Zeitung*.
- Kuhr, Daniela (22. Dezember 2012): »Mein Bus, Dein Bus, kein Bus«. In: *Süddeutsche Zeitung*, S. 28.
- Kuhr, Daniela (3. Juni 2011): »Bahn will nun doch nicht auf die Straße«. In: *Süddeutsche Zeitung*, S. 17.
- Laaser, Claus-Friedrich (1991): *Wettbewerb im Verkehrswesen. Chancen für eine Deregulierung in der Bundesrepublik*. Kieler Studien (Nr. 236). Mohr, Tübingen.
- Lahrman, Mathias (2013): *Buslinienfernverkehr in Deutschland: Entwicklungsperspektiven und erwartete Marktstruktur*. Vortrag beim Fernbus-Kongress der VDV-Akademie, 8./9. April 2013, Berlin.
- Landtag von Baden-Württemberg (Hrsg.); o. V. (2010): *Linienbusse im öffentlichen Fernverkehr*. Antrag der Abg. Dietmar Bachmann u. a. FDP/DVP und Stellungnahme des Innenministeriums. Drucksache 14/4112. URL: http://www.landtag-bw.de/files/live/sites/LTBW/files/dokumente/WP14/Drucksachen/4000/14_4112_D.pdf (besucht am 09.04.2015).
- Lane, David C. (2001): »Rerum cognoscere causas. Part I: How do the ideas of system dynamics relate to traditional social theories an the voluntarism/determinism debate?«. In: *System Dynamics Review* 17. Jg. 2, S. 97–118.
- Lane, David C. (2007): »The power of the bond between cause and effect: Jay Wright Forrester and the field of system dynamics«. In: *System Dynamics Review* 23. Jg. 2/3, S. 95–118.
- Lang, Anne-Sophie (12. März 2013): »Gedränge auf dem Busmarkt«. In: *Handelsblatt*.
- Last, Jörg; Wilko Manz (2003): *Unselected mode alternatives. What drives modal choice in long-distance passenger transport?* Conference paper, 10th International Conference on Travel Behaviour Research Lucerne, 10-15. August 2003. URL: http://www.ivt.ethz.ch/news/archive/20030810_IATBR/last.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Laux, Helmut (2005): *Entscheidungstheorie*. 6. Aufl. Springer, Berlin u. a.
- Leistner, Matthias (2007): *Richtiger Vertrag und lauterer Wettbewerb. Eine grundlagenorientierte Studie unter besonderer Berücksichtigung der europäischen Perspektive*. JusPriv 119. Mohr Siebeck, Tübingen.
- Lüde, Rolf von; Daniel Moldt; Rüdiger Valk (2009): *Selbstorganisation und Governance in künstlichen und sozialen Systemen*. Abschlussbericht des DFG-Projekts: „Emergenz in

- dynamischen Prozessen – Dirigismus und symbolische Politik“ im Rahmen des DFG-Schwerpunktprogramms „Sozionik“. LIT Verlag, Münster.
- Luna-Reyes, Luis F.; Deborah L. Andersen (2003): »Collecting and analyzing qualitative data for system dynamics: methods and models«. In: *System Dynamics Review* 19. Jg. 4, S. 271–296.
- Lux, Jochen (2006): *Der Tatbestand der allgemeinen Marktbehinderung*. Mohr Siebeck, Tübingen.
- Maier, Frank (2008): Modellieren von Verhaltens- und Entscheidungsregeln, in: *System Dynamics für die Finanzindustrie. Simulieren und Analysieren dynamisch-komplexer Probleme*. Hrsg. von Jürgen Strohhecker; Jürgen Sehnert. Frankfurt School Verlag, Frankfurt 2008, S. 175–207.
- MeinFernbus/FlixBus (Hrsg.); o. V. (2. Juni 2015): *Grüne Busse für Europa: Der Ausbau des internationalen Fernliniennetzes von MeinFernbus FlixBus nimmt Fahrt auf (Pressemitteilung)*. URL: http://meinfernbus.de/downloads/20150602_PI_MeinFernbus%20FlixBus_Internationalisierung.pdf (besucht am 15.06.2015).
- MeinFernbus/FlixBus (Hrsg.); o. V. (23. Februar 2015): *MeinFernbus FlixBus: 500 neue Direktverbindungen und 1.000 Busse bis Ende 2015; Europa-Netz als Ziel; rund 10.000 neue Arbeitsplätze seit 2012 (Pressemitteilung)*. URL: https://www.flixbus.de/sites/default/files/static-pages/attachments/150223_pi_meinfernbus_flixbus_integration_europa_0.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Meißner, Werner (1971): *Ökonometrische Modelle. Rekursivität und Interdependenz aus der Sicht der Kybernetik*. Duncker & Humblot, Berlin.
- MFB MeinFernbus (Hrsg.); o. V. (30. Dezember 2012): *MeinFernbus zieht Neujahrsbilanz; Fernbus-Liberalisierung zum 1. Januar 2013: Nicht „starten“ sondern „durchstarten“ Motto von MeinFernbus (Pressemitteilung)*. URL: http://meinfernbus.de/downloads/PI/PI_MeinFernbus_Neujahrsbilanz_2013.pdf (besucht am 08.06.2015).
- MFB MeinFernbus (Hrsg.); o. V. (9. März 2012): *Vor Liberalisierung des Fernbusverkehrs – MeinFernbus startet am 27.04.2012 erste Linie Freiburg - Friedrichshafen - München; Buchungsplattform www.MeinFernbus.de ab 12.03.2012 online (Pressemitteilung)*. URL: http://meinfernbus.de/downloads/PI/PI_MeinFernbus_Linienstart_09032012.pdf (besucht am 08.06.2015).
- Milling, Peter M. (1984): »Leitmotive des System-Dynamics-Ansatzes«. In: *Wirtschaftswissenschaftliches Studium* 13. Jg. 10, S. 507–513.
- Milling, Peter M. (2007): »A brief history of system dynamics in continental Europe«. In: *System Dynamics Review* 23. Jg. 2/3, S. 215–218.
- Mock, Arno (1986): Wirtschaftskybernetische Erfahrungen in der Wirtschaftspraxis, in: *Systemforschung und Kybernetik für Wirtschaft und Gesellschaft*. Hrsg. von Thomas Witte. Wirtschaftskybernetik und Systemanalyse (Band 11). Duncker & Humblot, Berlin, S. 1–17.

- mofair, Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (Hrsg.); o. V. (2013): *Wettbewerber-Report Eisenbahn 2013/2014*. URL: [http://www.netzwerk-bahnen.de/assets/files/veroeffentlichungen/pdf/Wettbewerber%20Report%202013%202014\(1\).pdf](http://www.netzwerk-bahnen.de/assets/files/veroeffentlichungen/pdf/Wettbewerber%20Report%202013%202014(1).pdf) (besucht am 09.06.2015).
- Monopolkommission (Hrsg.); Justus Haucap et al. (Verf.) (2009): *Bahn 2009. Wettbewerb erfordert Weichenstellung*. Sondergutachten der Monopolkommission gemäß § 36 AEG (Sondergutachten 55). URL: http://www.monopolkommission.de/images/PDF/SG/s55_volltext.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Mrusek, Konrad (23. Mai 2010): »Jetzt kommen die Fernbusse nach Deutschland«. In: *Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung*, S. 35. URL: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/linienerkehr-jetzt-kommen-die-fernbusse-nach-deutschland-1594860.html> (besucht am 09.06.2015).
- Munzert, Rüdiger (2001): *Das Schienennetz in Deutschland nach der Bahnreform. Möglichkeiten und Grenzen einer Reform der Eisenbahninfrastruktur-Bereitstellung*. Deutscher Universitäts-Verlag, Wiesbaden.
- Neck, Reinhard; Friedrich Schneider (2013): *Wirtschaftspolitik*. Oldenbourg, München.
- Neuhoff, Lothar (2001): *Zukunftsstrategie Eisenbahn. Organisation von Netz und Transport*. Kurzfassung. URL: http://www.psp-consult.de/wp-content/uploads/2014/09/Gutachten_Neuhoff.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Nieswand, Maria; Borge Hess; Christian von Hirschhausen (2008): *Cost Efficiency and Market Structure in German Public Bus Transport*. Efficiency Analysis Working Papers (WP-EA-09), TU Dresden. URL: http://www.uni-potsdam.de/fileadmin/projects/wipo/Projekt_EA/wp_ea_09_Nieswand_Hess_Hirschhausen_Cost_Efficiency_and_Market_Structure_in_German_Public_Bus_Transport_14082008.pdf (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (04. August 2011): »Kabinett beschließt neues Personenbeförderungsgesetz«. In: *F.A.Z. Frankfurter Allgemeine Zeitung*.
- o. V. (10. November 2014): »Ende des Joint-Ventures mit der Post: ADAC steigt aus dem Fernbus-Markt aus«. In: *SPIEGEL ONLINE*. URL: <http://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/adac-postbus-adac-steigt-aus-fernbusmarkt-aus-a-1002060.html> (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (14. Dezember 2012): »Deutsche Post und ADAC prüfen Einstieg in Fernbusmarkt«. In: *WELT ONLINE*. URL: http://www.welt.de/newsticker/dpa_nt/infoline_nt/wirtschaft_nt/article112024410/Deutsche-Post-und-ADAC-pruefen-Einstieg-in-Fernbusmarkt.html (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (14. September 2012): »Durchbruch beim PBefG greifbar«. In: *ÖPNV aktuell* 74/12, S. 1–3.
- o. V. (2. Juni 2015): »MeinFernbus FlixBus will weiter expandieren«. In: *Handelsblatt*. URL: <http://www.handelsblatt.com/unternehmen/dienstleister/neue-europa-ziele-meinfernbus-flixbus-will-weiter-expandieren/11858068.html> (besucht am 15.06.2015).

- o. V. (20. April 2011): »„Dein Bus“ siegt über Deutsche Bahn«. In: *Focus ONLINE*. URL: http://www.focus.de/finanzen/news/unternehmen/urteil-dein-bus-siegt-ueber-deutsche-bahn_aid_620213.html (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (23. Februar 2011): »Billige Zeiträuber«. In: *Süddeutsche.de*. URL: <http://www.sueddeutsche.de/reise/busreisen-ein-bus-statt-vieler-autos-1.1063975-2> (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (23. September 2010): »Stuttgart 21: Erster Schlagabtausch zu Güterverkehr«. In: *tagblatt.de*. URL: http://www.tagblatt.de/Home/nachrichten/ueberregional/alles-zum-bahnprojekt-stuttgart-21_artikel,-Stuttgart-21-Erster-Schlagabtausch-zu-Gueterverkehr-_arid,115360.html (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (25. April 2011): »Bahn droht mit weniger ICE-Verbindungen«. In: *SPIEGEL ONLINE*. URL: <http://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/fernbusverkehr-bahn-droht-mit-weniger-ice-verbindungen-a-758907.html> (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (3. Dezember 2014): »Bahn verspricht kostenloses WLAN«. In: *ZEIT ONLINE*. URL: <http://www.zeit.de/wirtschaft/unternehmen/2014-12/bahn-investition> (besucht am 09.04.2015).
- o. V. (3. Juni 2011): »Bahn verabschiedet sich von Fernbus-Plänen«. In: *SPIEGEL ONLINE*. URL: <http://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/strategiewechsel-bahn-verabschiedet-sich-von-fernbus-plaenen-a-766353.html> (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (4. August 2011[a]): »SPD kündigt „Nein“ zu Fernbussen an«. In: *tagesschau.de*. URL: <http://www.tagesschau.de/wirtschaft/fernbus102.html> (besucht am 20.08.2011).
- o. V. (4. August 2011[b]): »SPD will keine Liberalisierung im Fernbusmarkt«. In: *Augsburger Allgemeine (Online)*. URL: <http://www.augsburger-allgemeine.de/politik/SPD-will-keine-Liberalisierung-im-Fernbusmarkt-id16211801.html> (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (7. Januar 2015): »Fusion der Fernbusse«. In: *FAZ.NET*. URL: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/fernbusse-meifernbus-und-flixbus-wollen-sich-zusammenschliessen-13357259.html> (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (7. Oktober 1974): »Rettung durch gebremstes Wachstum«. In: *Der Spiegel* 41/1974, S. 184–185. URL: <http://www.spiegel.de/spiegel/print/d-41667182.html> (besucht am 09.06.2015).
- o. V. (9. November 2014): »Fernbus-Pionier: DeinBus.de ist pleite«. In: *SPIEGEL ONLINE*. URL: <http://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/deinbus-de-fernbus-pionier-ist-pleite-und-meldet-insolvenz-an-a-1001898.html> (besucht am 09.06.2015).
- OECD (Hrsg.); Dirk Bochar et al. (Verf.) (2001): *Regular Interurban Coach Services in Europe*. Report of the hundred und fourteenth Round Table on Transport Economics, held in Paris on 11th-12th March 1999. URL: <http://internationaltransportforum.org/pub/pdf/01RT114.pdf> (besucht am 09.06.2015).
- Otto, Peter; Martin Simon (2008): »Dynamic perspectives on social characteristics and sustainability in online community networks«. In: *System Dynamics Review* 24. Jg. 3, S. 321–347.

- PBefG (2011): *Personenbeförderungsgesetz vom 21. März 1961 (zuletzt geändert am 29.07.2009)*. URL: <http://www.gesetze-im-internet.de/pbefg/> (besucht am 20. 11. 2011).
- PBefG (2013): *Personenbeförderungsgesetz vom 21. März 1961 (zuletzt geändert am 07.08.2013)*. URL: <http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/pbefg/gesamt.pdf> (besucht am 07.04.2015).
- Pellmann-Janssen, Markus (2013): *Fernbusmarkt: Chancen und Risiken*. Vortrag beim Fernbus-Kongress der VDV-Akademie, 8./9. April 2013, Berlin.
- RegG (2013): *Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz) vom 27. Dezember 1993 (zuletzt geändert am 14.12.2012)*. URL: <http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/regg/gesamt.pdf> (besucht am 15.04.2015).
- Reichenbach, Martin (2001): *Individuelle Risikohandhabung elektronischer Zahlungssysteme. Nutzenorientierte Abwicklung von Internet-Zahlungen*. Deutscher Universitäts-Verlag, Wiesbaden (zugleich Dissertation Universität Freiburg).
- Reichsministerium des Innern (1934): *Reichsgesetzblatt, Teil I, Jahrgang 1934*. URL: <http://alex.onb.ac.at/cgi-content/alex?apm=0&aid=dra&datum=1934/> (besucht am 26.04.2016).
- Rickens, Christian (6. November 2014): »Den ersten Bus vergisst man nie«. In: *SPIEGEL ONLINE*. URL: <http://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/kommentar-bahnstreik-der-fernbus-ist-gut-fuer-die-lokfuehrer-a-1001282.html> (besucht am 09.06.2015).
- Roberts, Edward B. (1964): *The Dynamics of Research and Development*. Harper & Row, New York.
- Rothengatter, Werner; Wolfgang Schade (2000): *ASTRA. Assessment of Transport Strategies*. Final Report. Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung (IWW) Universität Karlsruhe (TH). URL: <http://www.transport-research.info/Upload/Documents/200310/astra.pdf> (besucht am 09.06.2015).
- Salge, Markus; Peter M. Milling (2006): »Who is to blame, the operator or the designer? Two stages of human failure in the Chernobyl accident«. In: *System Dynamics Review* 22. Jg. 2, S. 89–112.
- Sauter, Robert (2010): *ADAC-Studie. Preisvergleich Bus/Bahn im deutschen Fernlinienverkehr*. Vortrag bei der IAA-Fachveranstaltung, 28. September 2010, Hannover. URL: http://archiv.iaa.de/2010/fileadmin/user_upload/2010/deutsch/downloads/fv/vortraege/16/3-Robert_Sauter_ADAC.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Saxinger, Andreas (2010): »Busfernverkehre im Personenbeförderungsgesetz und in der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007«. In: *Verkehr und Technik* 6/2010, S. 222–226.
- Schade, Burkhard (2005): *Volkswirtschaftliche Bewertung von Szenarien mit System Dynamics*. Dissertation Universität Karlsruhe (TH).
- Schellhase, Ralf (2000): *Mobilitätsverhalten im Stadtverkehr. Eine empirische Untersuchung zur Akzeptanz verkehrspolitischer Maßnahmen*. Deutscher Universitäts-Verlag, Wiesbaden (zugleich Dissertation Universität Mannheim).

- Schiffner, Christian (2013): *Fernbus-Studie der TU Dresden*. Zusammenfassung der Ergebnisse. URL: https://www.tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/iwv/tou/forschung/ergebnissederfernbusstudie2013 (besucht am 09.06.2015).
- Schlesiger, Christian (29. September 2014): »Die Bahn braucht noch mehr Wettbewerb«. In: *WirtschaftsWoche Online*. URL: <http://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/keine-preiserhoehungen-in-der-zweiten-klasse-die-bahn-braucht-noch-mehr-wettbewerb/10769430.html> (besucht am 09.06.2015).
- Schulz, Wolfgang H. (2004): *Industrieökonomik und Transportsektor. Marktdynamik und Marktanpassungen im Güterverkehr*. Kölner Wissenschaftsverlag, Köln (zugleich Habilitation Universität zu Köln).
- Schulze, Hans-Jörg (2013): *Markt und Entwicklungen aus Sicht eines Mittelständlers. Chancen und Risiken*. Vortrag beim Fernbus-Kongress der VDV-Akademie, 8./9. April 2013, Berlin.
- Schumann, Jochen; Ulrich Meyer; Wolfgang Ströbele (1999): *Grundzüge der mikroökonomischen Theorie*. 7. Aufl. Springer, Berlin u. a.
- Schwenn, Kerstin (11. Dezember 2012): »Ein Ausstieg aus Stuttgart 21 ist keine Option (Interview mit Rüdiger Grube)«. In: *F.A.Z. Frankfurter Allgemeine Zeitung*, S. 13. URL: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/im-gespraech-ruediger-grube-ein-ausstieg-aus-stuttgart-21-ist-keine-option-11988984.html> (besucht am 09.06.2015).
- Schwind, Göran (2013): *MEINFERNBUS.DE*. Vortrag beim Fernbus-Kongress der VDV-Akademie, 8./9. April 2013, Berlin.
- Sekretariat der Ständigen Konferenz der Kultusminister der Länder in der Bundesrepublik Deutschland (Hrsg.); o. V. (2005): *Prognose der Studienanfänger, Studierenden und Hochschulabsolventen bis 2020*. Statistische Veröffentlichungen der Kultusministerkonferenz (Dokumentation Nr. 176). URL: http://www.kmk.org/fileadmin/veroeffentlichungen_beschluesse/2005/2005_10_01-Studienanfaenger-Absolventen-2020.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Senge, Peter (1994): *The Fifth Discipline. The Art and Practice of the Learning Organization*. 1. Paperback Edition. Currency Doubleday, New York u. a.
- Shell Deutschland (Hrsg.); Jörg Adolf et al. (Verf.) (2014): *Shell Pkw-Szenarien bis 2040. Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität*. URL: <http://s06.static-shell.com/content/dam/shell-new/local/country/deu/downloads/pdf/shell-pkw-szenarien-bis-2040-vollversion.pdf> (besucht am 09.06.2015).
- Simon, Herbert A. (1997): *Administrative Behavior*. 4th Edition. Simon & Schuster, New York.
- SPD-Bundestagsfraktion (Hrsg.); Uwe Beckmeyer (Verf.) (4. August 2011): *Zulassung von Fernbussen darf den Schienenverkehr nicht verdrängen (Pressemitteilung)*. URL: http://www.spdfraktion.de/presse/pressemitteilungen/Zulassung_von_Fernbussen_darf_den_Schienenverkehr_nicht_verdrängen (besucht am 09.06.2015).

- Stach, Heike (2001): *Zwischen Organismus und Notation. Zur kulturellen Konstruktion des Computer-Programms*. Deutscher Universitäts-Verlag, Wiesbaden.
- Statens institut för kommunikationsanalys (Hrsg.); o. V. (2005): *Transporternas utveckling till 2020*. SIKA Rapport 2005:6 (Sammanfattning). URL: http://trafa.se/PageDocuments/sr_2005_6.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Statista (Hrsg.); o. V. (2012): *Geschäftsreisemarkt. Statista-Dossier 2012*. Statistik-Dossier.
- Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Arbeitskreis Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder (Hrsg.); o. V. (2011): *Erwerbstätigenrechnung. Erwerbstätige in den kreisfreien Städten und Landkreisen der Bundesrepublik Deutschland 2008 bis 2010*. Vorläufige revidierte Ergebnisse. Berechnungsstand: August 2011. URL: http://www.aket.r.de/tl_files/aketr/DATA/Downloads/ETR_R2B1_2010_j.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Statistische Ämter des Bundes und der Länder (Hrsg.); o. V. (2011): *Demografischer Wandel in Deutschland*. Ausgabe 2011. Heft 1: Bevölkerungs- und Haushaltsentwicklung im Bund und in den Ländern. URL: https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Bevoelkerung/DemografischerWandel/BevoelkerungsHaushaltsentwicklung5871101119004.pdf?__blob=publicationFile (besucht am 09.06.2015).
- Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Regionaldatenbank Deutschland (469-11-4): *Tourismus: Beherbergungsbetriebe, Gästebetten, -übernachtungen, -ankünfte. Jahressumme, regionale Tiefe: Kreise und krfr. Städte*. Monatershebung im Tourismus. Stand: 16. April 2012. URL: <https://www.regionalstatistik.de/>.
- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (12211-0002): *Bevölkerung, Erwerbstätige, Erwerbslose, Erwerbsspersonen, Nichterwerbsspersonen. Deutschland, Jahre, Altersgruppen*. Mikrozensus. Stand: 15. März 2014. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.
- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (12211-0003): *Bevölkerung, Erwerbstätige, Erwerbslose. Deutschland, Jahre, Geschlecht, Altersgruppen*. Mikrozensus. Stand: 13. Dezember 2013. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.
- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (12211-0040): *Bevölkerung (ab 15 Jahren). Deutschland, Jahre, Geschlecht, Altersgruppen, Allgemeine Schulausbildung*. Mikrozensus. Stand: 13. Dezember 2013. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.
- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (12211-0041): *Bevölkerung (ab 15 Jahren). Deutschland, Jahre, Geschlecht, Altersgruppen, Beruflicher Bildungsabschluss*. Mikrozensus. Stand: 13. Dezember 2013. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.
- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (12411-0014): *Bevölkerung. Kreise, Stichtag*. Bevölkerungsstand. Stand: 21. April 2012. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.
- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (61111-0003): *Verbraucherpreisindex. Deutschland, Jahre, Klassifikation der Verwendungszwecke des Individualkonsums*. Verbraucherpreisindex für Deutschland. Stand: 12. Januar 2014. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.

- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (81000-0017): *Produktivität, Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter, Lohnstückkosten. Deutschland, Jahre, Wirtschaftsbereiche*. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen des Bundes. Stand: 12. Januar 2014. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.
- Statistisches Bundesamt, GENESIS-Online Datenbank (81000-0123): *Konsumausgaben der privaten Haushalte (nominal/preisbereinigt). Deutschland, Jahre, Verwendungszwecke*. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen des Bundes. Stand: 12. Januar 2014. URL: <https://www-genesis.destatis.de/>.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (1998): *Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte. Systematisches Verzeichnis*. Ausgabe 1998 (SEA 98). URL: <https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Verzeichnis/PrivateHaushalte3200500989004.pdf> (besucht am 09.06.2015).
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (2004): *Demographische Standards. Methoden, Verfahren, Entwicklungen*. Ausgabe 2004. URL: http://www.gesis.org/fileadmin/upload/dienstleistung/tools_standards/demsta2004.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (2009): *Bevölkerung Deutschlands bis 2060*. Ergebnisse der 12. koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung. URL: https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Bevoelkerung/VorausberechnungBevoelkerung/BevoelkerungDeutschland2060_5124202099005.xls?__blob=publicationFile (besucht am 09.06.2015).
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (2011): *Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Stand und Entwicklung der Erwerbstätigkeit in Deutschland*. Fachserie 1 Reihe 4.1.1. Mikrozensus 2010. URL: <https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Arbeitsmarkt/Erwerbstaetige/StandEntwicklungErwerbstaetigkeit2010411107004.pdf> (besucht am 09.06.2015).
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (2012): *Private Konsumausgaben. Früheres Bundesgebiet (1970 bis 1991)*. Beiheft zur Fachserie 18. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen. URL: <https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/VolkswirtschaftlicheGesamtrechnungen/Inlandsprodukt/KonsumausgabenFruehBundesgebiet5811110919004.pdf> (besucht am 09.06.2015).
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (2013a): *Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte. Systematisches Verzeichnis*. Ausgabe 2013 (SEA 2013). URL: <https://www.destatis.de/DE/Methoden/Klassifikationen/GueterWirtschaftsklassifikationen/SEA98.pdf> (besucht am 09.06.2015).
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (2013b): *Private Konsumausgaben und Verfügbares Einkommen*. Beiheft zur Fachserie 18. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen 3. Vierteljahr 2013.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.); o. V. (2014): *Inlandsproduktsberechnung. Detaillierte Jahresergebnisse*. Fachserie 18 Reihe 1.4. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen 2013. URL: https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/VolkswirtschaftlicheGesamtrechnungen/Inlandsprodukt/InlandsproduktsberechnungEndgueltigPDF_2180140.pdf (besucht am 09.06.2015).

- Steiner, Manfred (2005): Konstitutive Entscheidungen, in: *Vahlens Kompendium der Betriebswirtschaftslehre*. Hrsg. von Michael Bitz; Michel Domsch; Ralf Ewert. Band 1. 5. Aufl. Vahlen, München, S. 57–104.
- Sterman, John D. (2004): *Business Dynamics. Systems Thinking and Modeling for a Complex World*. International Edition, McGraw-Hill Education (Asia), Singapore.
- Sterman, John D. (2007): »Exploring the next great frontier: system dynamics at fifty«. In: *System Dynamics Review* 23. Jg. 2/3, S. 89–93.
- Stöber, Rudolf (2008): *Kommunikations- und Medienwissenschaften. Eine Einführung*. C.H. Beck, München.
- Strohhecker, Jürgen (2008a): Der System-Dynamics-Prozess im Überblick, in: *System Dynamics für die Finanzindustrie. Simulieren und Analysieren dynamisch-komplexer Probleme*. Hrsg. von Jürgen Strohhecker; Jürgen Sehnert. Frankfurt School Verlag, Frankfurt, S. 37–51.
- Strohhecker, Jürgen (2008b): Formulierung, Simulation und Analyse von System-Dynamics-Modellen, in: *System Dynamics für die Finanzindustrie. Simulieren und Analysieren dynamisch-komplexer Probleme*. Hrsg. von Jürgen Strohhecker; Jürgen Sehnert. Frankfurt School Verlag, Frankfurt, S. 141–174.
- Strohhecker, Jürgen; Mathias M. Fischer (2008a): Bestands- und Flussgrößen, in: *System Dynamics für die Finanzindustrie. Simulieren und Analysieren dynamisch-komplexer Probleme*. Hrsg. von Jürgen Strohhecker; Jürgen Sehnert. Frankfurt School Verlag, Frankfurt, S. 105–140.
- Strohhecker, Jürgen; Mathias M. Fischer (2008b): Feedback-Diagramme, in: *System Dynamics für die Finanzindustrie. Simulieren und Analysieren dynamisch-komplexer Probleme*. Hrsg. von Jürgen Strohhecker; Jürgen Sehnert. Frankfurt School Verlag, Frankfurt, S. 71–104.
- Stürmer, G. (1872): *Geschichte der Eisenbahnen. Entwicklung und jetzige Gestaltung sämtlicher Eisenbahnnetze der Erde*. Mittler'sche Buchhandlung, Bromberg.
- Su, Ying (2014): Adapted Lean Thinking for Healthcare Services. An Empirical Study in the Traditional Chinese Hospital, in: *Lean Thinking for Healthcare*. Hrsg. von Nilmini Wickramasinghe; Latif Al-Hakim. Springer, Berlin u. a., S. 115–142.
- Szibalski, Martin (2008): Inlandstourismus 2007. Vorjahresergebnis deutlich übertroffen, in: *Wirtschaft und Statistik*. Hrsg. von Statistisches Bundesamt. 6/2008. Statistisches Bundesamt, Wiesbaden. URL: https://www.destatis.de/DE/Publikationen/WirtschaftStatistik/BinnenhandelGastgewTourismus/TourismusJuni2008.pdf?__blob=publicationFile (besucht am 09.06.2015).
- Tiedtke, Benjamin (2009): *Chancen und Risiken einer Deregulierung des Buslinienfernverkehrs in Deutschland*. Studienarbeit TU Berlin.
- Umweltbundesamt (Hrsg.); o. V. (2012): *Bevölkerungsdichte im Jahr 2009. Kreisfreie Städte und Regionen in Deutschland*. URL: <http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/>

- files/medien/384/bilder/3_karte_bev-dichte-2009_2013-07-08.gif (besucht am 09.06.2015).
- Unbehauen, Heinz (2001): *Regelungstechnik I. Klassische Verfahren zur Analyse und Synthese linearer kontinuierlicher Regelsysteme, Fuzzy-Regelsysteme*. 11. Aufl. Springer Fachmedien, Wiesbaden.
- UNIVERS Bus-Service (Hrsg.); o. V. (25. März 2013): *ALDI bietet dauerhaft günstige Tickets im neuen Fernbusliniensystem an (Pressemittteilung)*. URL: http://www.univers-reisen.de/fileadmin/Diverses/PR_Meldung_-_UNIVERS_Fernbus.pdf (besucht am 09.06.2015).
- USEmobility consortium (Hrsg.); Klaus-R. Knuth (Verf.) (2012): *Factors influencing behavioural change towards eco-friendly multimodal mobility*. Deliverable D3.6. USEmobility_WP3_D3.6_V2B. URL: http://usemobility.eu/sites/default/files/resources/usemobility_wp3_d3_6_v2b.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Veolia Verkehr (Hrsg.); Heinz Gilmer et al. (Verf.) (2010): *Freie Fahrt für Fernbuslinien in Deutschland – ein ergänzendes Angebot (Faktenblatt Fernbus)*.
- Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (Hrsg.); Reiner Metz (Verf.) (2012): *Ergänzende Stellungnahme des VDV zum Fernbus anlässlich der öffentlichen Anhörung am 29. Februar 2012 u. a. zum Gesetzentwurf der Bundesregierung „Entwurf eines Gesetzes zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften – Drucksache 17/8233“*. A-Drs. 17(15)340-C.
- Verband Deutsches Reisemanagement (Hrsg.); o. V. (2003): *VDR-Geschäftsreiseanalyse 2003 (in Zusammenarbeit mit BearingPoint)*. Management Summary.
- Verband Deutsches Reisemanagement (Hrsg.); o. V. (2012): *VDR-Geschäftsreiseanalyse 2012*. 10. Ausgabe. URL: https://www.vdr-service.de/fileadmin/der-verband/fachmedien/geschaeftsreiseanalyse/vdr_gra2012.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Verband Deutsches Reisemanagement (Hrsg.); o. V. (2013): *VDR-Geschäftsreiseanalyse 2013*. 11. Ausgabe. URL: https://www.vdr-service.de/fileadmin/der-verband/fachmedien/geschaeftsreiseanalyse/vdr_gra2013.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Verband Deutsches Reisemanagement (Hrsg.); o. V. (2014): *VDR-Geschäftsreiseanalyse 2014*. 12. Ausgabe. URL: https://www.vdr-service.de/fileadmin/der-verband/fachmedien/geschaeftsreiseanalyse/vdr_gra2014.pdf (besucht am 09.06.2015).
- Verbraucherzentrale Bundesverband (Hrsg.); Holger Krawinkel (Verf.) (2012): *Nicht Besitzstände, sondern Kundeninteressen schützen! Stellungnahme anlässlich der Anhörung zum Personenbeförderungsgesetz am Mittwoch, 29. Februar 2012*. A-Drs. 17(15)340-I.
- Verkehrsclub Deutschland (Hrsg.); Jan Werner (Verf.) (2012): *VCD Stellungnahme: Novelisierung des PBefG. Verbändeanhörung*. A-Drs. 17(15)340-L.
- Verkehrsclub Deutschland (Hrsg.); o. V. (2014): *Die Bahn im Vergleich mit Fernlinienbus und Auto. VCD Bahntest 2014/2015*. URL: http://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/redakteure_2010/projekte/vcdbahntest/VCD_Bahntest_2014-2015.pdf (besucht am 09.06.2015).

- Verkehrsrundschau (Hrsg.); o. V. (2014): *Fahrzeugkostenrechnung*. URL: http://www.verkehrsrundschau.de/fm/3576/Fahrzeugkostenrechnung_Axor.pdf (besucht am 12. 12. 2014).
- VO 1370/2007 (2007): *Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnungen (EWG) Nr. 1191/69 und (EWG) Nr. 1107/70 des Rates*. URL: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:DE:PDF> (besucht am 09. 06. 2015).
- VO 2223/96 (1996): *Verordnung (EG) Nr. 2223/96 des Rates vom 25. Juni 1996 zum Europäischen System Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen auf nationaler und regionaler Ebene in der Europäischen Gemeinschaft*. URL: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:1996R2223:20090610:DE:PDF> (besucht am 09. 06. 2015).
- VO 684/92 (2003): *Verordnung (EWG) Nr. 684/92 des Rates vom 16. März 1992 zur Einführung gemeinsamer Regeln für den grenzüberschreitenden Personenverkehr mit Kraftomnibussen (zuletzt geändert durch Inkrafttreten des EU-Beitrittsvertrages vom 14. April 2003)*.
- Weigel, Sigrid (2005): Die „innere Spannung im alphanumerischen Code“. Buchstabe und Zahl in grammatologischer und wissenschaftsgeschichtlicher Perspektive, in: *fülle der combination. Literaturforschung und Wissenschaftsgeschichte*. Hrsg. von Bernhard J. Dotzler; Sigrid Weigel. Wilhelm Fink Verlag, München, S. 357–380.
- Weizsäcker, Carl Christian von (2011): *Homo Oeconomicus Adaptivus. Die Logik des Handelns bei veränderlichen Präferenzen*. Preprints of the Max Planck Institute for Research on Collective Goods (2011/10), Bonn.
- Wöhe, Günter; Ulrich Döring (2013): *Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre*. 25. Aufl. Vahlen, München.
- Wolstenholme, Eric F. (1999): »Qualitative vs quantitative modelling: the evolving balance«. In: *The Journal of the Operational Research Society* 50. Jg. 4, S. 422–428.
- Wübker, Georg (1998): *Preisbündelung. Formen, Theorie, Messung und Umsetzung*. Springer Fachmedien, Wiesbaden (zugleich Dissertation Universität Mainz, 1997).
- YouGov (Hrsg.); o. V. (18. November 2014): *Umfrage: Fernbus-Branche profitiert vom Bahnstreik (Pressemitteilung)*. URL: <https://yougov.de/news/2014/11/18/umfrage-fernbus-branche-profitiert-vom-bahnstreik/> (besucht am 14. 06. 2015).
- Yourbus (Hrsg.); Alexander Kuhr (Verf.) (22. Juni 2010): *Junges Internetunternehmen mischt den Fernbus-Markt auf (Pressemitteilung)*. URL: http://www.deinbus.de/presse/2010-06-21_Vorstellung_PM.pdf (besucht am 30. 07. 2010).
- Zander, Adolf (2001): *Neuronale Netze zur Analyse von nichtlinearen Strukturmodellen mit latenten Variablen*. Deutscher Universitäts-Verlag, Wiesbaden (zugleich Dissertation Universität Passau, 2000).
- Zehle, Frank (2013): *Strategien und Markteinschätzungen*. Vortrag beim Fernbus-Kongress der VDV-Akademie, 8./9. April 2013, Berlin.

Zumkeller, Dirk; Wilko Manz; Jörg Last; Bastian Chlond (2005): *Die intermodale Vernetzung von Personenverkehrsmitteln unter Berücksichtigung der Nutzerbedürfnisse (INVERMO)*. Schlussbericht.