

# Literaturverzeichnis

- Abbott, A. (1995). Sequence Analysis: New Methods for Old Ideas. *Annual Review of Sociology*, 21, 93–113.
- Abbott, A., & Tsay, A. (2000). Sequence Analysis and Optimal Matching Methods in Sociology: Review and Prospect. *Sociological Methods & Research*, 29(1), 3–33. doi:10.1177/0049124100029001001
- Abelson, R. P. (1981). Psychological Status of the Script Concept. *American Psychologist*, 36(7), 715–729.
- Abrahamse, W., & Steg, L. (2009). How do socio-demographic and psychological factors relate to households' direct and indirect energy use and savings? *Journal of Economic Psychology*, 30(5), 711–720. doi:10.1016/j.joep.2009.05.006
- Adriaanse, M. A., Gollwitzer, P. M., de Ridder, D. T. D., de Wit, J. B. F. de, & Kroese, F. M. (2011). Breaking Habits With Implementation Intentions: A Test of Underlying Processes. *Personality and Social Psychology Bulletin*, 37(4), 502–513.
- Ahrend, C., Daubitz, S., Schwedes, O., Böhme, U., & Herget, M. (2013). *Kleiner Begriffskanon der Mobilitätsforschung*. (IVP-Discussion Paper Nr. 1). Berlin, Deutschland. Verfügbar unter [http://www.ivp.tu-berlin.de/fileadmin/fg93/Dokumente/Discussion\\_Paper/DP1\\_Ahrend\\_et\\_al.pdf](http://www.ivp.tu-berlin.de/fileadmin/fg93/Dokumente/Discussion_Paper/DP1_Ahrend_et_al.pdf) (12.03.2015)
- Ajzen, I. (1991). The Theory of Planned Behavior. *Organizational Behavior and Human Decision Processes*, 50, 179–211.
- Albrecht, J., & Döring, L. (2012, Dezember). *Wohnstandortverlagerung & Mobilitätshandeln. Biographien- und Generationenansatz*. Vortrag am 05.12.2012 an der Goethe-Universität Frankfurt am Main, Deutschland.
- Allison, P. D. (1982). Discrete-Time Methods for the Analysis of Event Histories. *Sociological Methodology*, 13, 61–98.
- Alsnih, R. & Hensher, D. A. (2003). The mobility and accessibility expectations of seniors in an aging population. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 37(10), 903–916.
- Amato, P. R. (1996). Explaining the Intergenerational Transmission of Divorce. *Journal of Marriage and the Family*, 58(3), 628. doi:10.2307/353723
- Amato, P. R. (2010). Research on Divorce: Continuing Trends and New Developments. *Journal of Marriage and Family*, 72(3), 650–666.
- Amato, P. R., & DeBoer, D. D. (2001). The Transmission of Marital Instability Across Generations: Relationship Skills or Commitment to Marriage? *Journal of Marriage and Family*, 63(4), 1038–1051. doi:10.1111/j.1741-3737.2001.01038.x
- Apps, P. & Rees, R. (2005). Gender, Time Use, and Public Policy over the Life Cycle. *Oxford Review of Economic Policy*, 21(3), 439–461. doi:10.1093/oxrep/gri025
- Arbeitsgemeinschaft der Studentenwerke NRW. (2014). *Die wirtschaftliche und soziale Lage der Studierenden in Nordrhein-Westfalen*. Bielefeld, Deutschland.

- Arentze, T., Timmermans, H., Jorritsma, P., Olde Kalter, M.-J., & Schoemakers, A. (2008). More gray hair — but for whom? Scenario-based simulations of elderly activity travel patterns in 2020. *Transportation*, 35(5), 613–627.
- Asendorpf, J. B., & Neyer, F. J. (2012). *Psychologie der Persönlichkeit*. Berlin, Heidelberg, Deutschland: Springer.
- Auriat, N. (1996). *Les défaillances de la mémoire humaine: aspects cognitifs des enquêtes rétrospectives*. Paris, France: Presses universitaires de France.
- Auriat, N. (1991). Who forgets? An analysis of memory effects in a retrospective survey on migration history. *European Journal of Population*, 7(4), 311–342. doi:10.1007/BF01796872
- Auriat, N. (1993). "My Wife Knows Best": A Comparison of Event Dating Accuracy Between the Wife, the Husband, the Couple, and the Belgium Population Register. *Public Opinion Quarterly*, 57(2), 165–190. doi:10.1086/269364
- Axhausen, K. W. (2008). Social networks, mobility biographies, and travel: survey challenges. *Environment and Planning B*, 35(6), 981–996.
- Axhausen, K. W. (2003). Zur Verkehrsentwicklung: die letzten und die nächsten 50 Jahre. *Agrarwirtschaft und Agrarsoziologie*, 13(2), 31–44.
- Axhausen, K. W. (2007). Activity Spaces, Biographies, Social Networks and their Welfare Gains and Externalities: Some hypotheses and empirical results. *Mobilities*, 2(1), 1–36.
- Axisa, J. J., Newbold, K. B., & Scott, D. M. (2012). Migration, urban growth and commuting distance in Toronto's commuter shed. *Area*, 44(3), 344–355. doi:10.1111/j.1475-4762.2012.01097.x
- Bähr, J. (2010). *Bevölkerungsgeographie: Verteilung und Dynamik der Bevölkerung in globaler, nationaler und regionaler Sicht*. Stuttgart, Deutschland: Ulmer.
- Baltes, P. B., Staudinger, U. M., & Lindenberger, U. (1999). Lifespan psychology: theory and application to intellectual functioning. *Annual review of psychology*, 50, 471–507. doi:10.1146/annurev.psych.50.1.471
- Baltes, P. B., & Baltes, M. M. (1990). Psychological perspectives on successful aging: The model of selective optimization with compensation. In P. B. Baltes & M. M. Baltes (Hrsg.), *Successful aging. Perspectives from the behavioral sciences* (S. 1–34). Cambridge, England: Cambridge University Press.
- Bamberg, S. (1996). Habitualisierte Pkw-Nutzung: Integration des Konstrukts "Habit" in die Theorie des geplanten Verhaltens. *Zeitschrift für Sozialpsychologie*, 27, 295–310.
- Bamberg, S. (2002). Effects of Implementation Intentions on the Actual Performance of New Environmentally Friendly Behaviours - Results of Two Field Experiments. *Journal of Environmental Psychology*, 22(4), 399–411. doi:10.1006/jenvp.2002.0278
- Bamberg, S. (2006). Is a Residential Relocation a Good Opportunity to Change People's Travel Behavior? Results From a Theory-Driven Intervention Study. *Environment and Behavior*, 38(6), 820–840. doi:10.1177/0013916505285091
- Bamberg, S. (2013). Applying the stage model of self-regulated behavioral change in a car use reduction intervention. *Journal of Environmental Psychology*, 33, 68–75. doi:10.1016/j.jenvp.2012.10.001
- Bamberg, S. (2014). Psychological Contributions to the Development of Car Use Reduction Interventions. In T. Gärling, D. Ettema & M. Friman (Hrsg.), *Handbook of Sustainable Travel* (S. 131–149). Dordrecht: Springer.

- Bamberg, S., Behrens, G., Bergmeyer, M., & Brewitt, K. (2015). Theoriegeleitete Entwicklung eines web-basierten Unterstützungssystems zur Förderung klimaschonender Alltagsmobilität. *Umweltpsychologie*, 9(1), 54–76.
- Bamberg, S., Fujii, S., Friman, M., & Gärling, T. (2011). Behaviour theory and soft transport policy measures. *Transport Policy*, 18(1), 228–235. doi:10.1016/j.tranpol.2010.08.006
- Bamberg, S., Hunecke, M., & Blöbaum, A. (2007). Social context, personal norms and the use of public transportation: Two field studies. *Journal of Environmental Psychology*, 27(3), 190–203.
- Bamberg, S., & Möser, G. (2007). Twenty years after Hines, Hungerford, and Tomera: A new meta-analysis of psycho-social determinants of pro-environmental behaviour. *Journal of Environmental Psychology*, 27(1), 14–25. doi:10.1016/j.jenvp.2006.12.002
- Bamberg, S., Nallinger, S., Heipp, G., & Heller, J. (2008). Multimodales Marketing für Münchener Neubürger: Entwicklung, Evaluation, Ausblick. *Internationales Verkehrswesen*, 60(3), 73–76.
- Bamberg, S., Rölle, D., & Weber, C. (2003). Does habitual car use not lead to more resistance to change of travel mode. *Transportation* 30, 97–108.
- Bamberg, S., & Schmidt, P. (1998). Changing Travel-Mode Choice as Rational Choice: Results from a Longitudinal Intervention Study. *Rationality and Society*, 10, 223–252.
- Bandura, A. (1976). *Lernen am Modell: Ansätze zu einer sozial-kognitiven Lerntheorie*. Stuttgart, Deutschland: Klett.
- Bandura, A. (1982). The psychology of chance encounters and life paths. *American Psychologist*, 37(7), 747–755.
- Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy*, 15(2), 73–80.
- Banyard, P., & Grayson, A. (Hrsg.). (1996). *Introducing psychological research: Sixty studies that shape psychology*. Houndmills u.a.: Macmillan Press.
- Barber, J. S. (2000). Intergenerational Influences on the Entry into Parenthood: Mothers' Preferences for Family and Nonfamily Behavior. *Social Forces*, 79(1), 319–348. doi:10.2307/2675573
- Barker, J. (2008). Men and motors? Fathers' involvement in children's travel. *Early Child Development and Care*, 178(7-8), 853–866.
- Baron, R. M., & Kenny, D. A. (1986). The moderator–mediator variable distinction in social psychological research: Conceptual, strategic, and statistical considerations. *Journal of Personality and Social Psychology*, 51(6), 1173–1182. doi:10.1037/0022-3514.51.6.1173
- Barsalou, L. W. (1988). The content and organization of autobiographical memories. In U. Neisser, & E. Winograd (Hrsg.), *Remembering reconsidered. Ecological and traditional approaches to the study of memory* (S. 193–243). Cambridge, England: Cambridge University Press.
- Baslington, H. (2008). Travel socialization: A social theory of travel mode behavior. *International Journal of Sustainable Transportation*, 2(2), 91–114.
- Bastian, A., & Börjesson, M. (2015). Peak car? Drivers of the recent decline in Swedish car use. *Transport Policy*, 42, 94–102. doi:10.1016/j.tranpol.2015.05.005
- Bauer, U., Holz-Rau, C., & Scheiner, J. (2005). Standortpräferenzen, intraregionale Wanderungen und Verkehrsverhalten. *Raumforschung und Raumordnung*, 63(4), 266–278. doi:10.1007/BF03183813
- Baumeister, R. F., Bratslavsky, E., Finkenauer, C. & Vohs, K. D. (2001). Bad is stronger than good. *Review of General Psychology*, 5(4), 323–370. doi:10.1037/1089-2680.5.4.323
- Beck, U. (2003). *Risikogesellschaft: Auf dem Weg in eine andere Moderne*. Frankfurt am Main, Deutschland: Suhrkamp.

- Becker, U. J. (2003). *Was ist nachhaltige Mobilität?* Verfügbar unter Technische Universität Dresden website: [http://material.htlwien10.at/UZSB/Zusatzmaterial/Nachhalt\\_Mobil.pdf](http://material.htlwien10.at/UZSB/Zusatzmaterial/Nachhalt_Mobil.pdf) (13.03.2015)
- Beckett, M., DaVanzo, J., Sastry, N., Panis, C., & Peterson, C. (2001). The Quality of Retrospective Data: An Examination of Long-Term Recall in a Developing Country. *Journal of Human Resources*, 36(3), 593–625.
- Beckmann, K., Hesse, M., Holz-Rau, C., & Hunecke, M. (Hrsg.). (2006). *StadtLeben – Wohnen, Mobilität und Lebensstil. Neue Perspektiven für Raum- und Verkehrsentwicklung*. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Beckmann, K., Holz-Rau, C., Rindsfüser, G. & Scheiner, J. (2005). Mobilität älterer Menschen – Analysen und verkehrsplanerische Konsequenzen. In W. Echterhoff (Hrsg.), *Mobilität älterer Menschen. Strategien zur Sicherung der Mobilität älterer Menschen* (S. 43–72). Köln, Deutschland: TÜV Verlag GmbH.
- Behrens, R. & Del Mistro, R. (2008, Mai). *Analysing Changing Personal Travel Behaviour Over Time: Methodological Lessons From The Application of Retrospective Surveys in Cape Town*. Paper presented at the 8th International Conference on Survey Methods in Transport: Harmonisation and Data Quality, Annecy, Frankreich.
- Behrens, R., & Del Mistro, R. (2010). Shocking Habits: Methodological Issues in Analyzing Changing Personal Travel Behavior Over Time. *International Journal of Sustainable Transportation*, 4(5), 253–271. doi:10.1080/15568310903145170
- Beige, S., & Axhausen, K. W. (2008). Long-term and mid-term mobility decisions during the life course: Experiences with a Retrospective Survey. *IATSS RESEARCH*, 32(2), 16–33.
- Beige, S. (2008). *Long-term and mid-term mobility decisions during the life course* (Dissertation). ETH Zürich, Zürich, Schweiz.
- Beige, S., & Axhausen, K. W. (2012). Interdependencies between turning points in life and long-term mobility decisions. *Transportation*, 39(4), 857–872. doi:10.1007/s11116-012-9404-y
- Belgiawan, P. F., Schmöcker, J.-D., Abou-Zeid, M., Walker, J., Lee, T.-C., Ettema, D. F., & Fujii, S. (2014). Car ownership motivations among undergraduate students in China, Indonesia, Japan, Lebanon, Netherlands, Taiwan, and USA. *Transportation*, 41(6), 1227–1244.
- Belli, R. F. (1998). The structure of autobiographical memory and the event history calendar: potential improvements in the quality of retrospective reports in surveys. *Memory*, 6(4), 383–406. doi:10.1080/741942610
- Belli, R. F., Shay, W. L., & Stafford, F. P. (2001). Event History Calendars and Question List Surveys. *Public Opinion Quarterly*, 65(1), 45–74. doi:10.1086/320037
- Bengtson, V. L., Biblarz, T. J. & Roberts, R. E. L. (2002). *How families still matter: A longitudinal study of youth in two generations*. Cambridge, England: Cambridge University Press.
- Berger, F. (2009). Auszug aus dem Elternhaus – Strukturelle, familiäre und persönlichkeitsbezogene Bedingungsfaktoren. In H. Fend, F. Berger, & U. Grob (Hrsg.), *Lebensverläufe, Lebensbewältigung, Lebensglück* (S. 195–243). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Berney, L., & Blane, D. (1997). Collecting retrospective data: Accuracy of recall after 50 years judged against historical records. *Social Science & Medicine*, 45(10), 1519–1525.
- Bernhoft, I. M., & Carstensen, G. (2008). Preferences and behaviour of pedestrians and cyclists by age and gender. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 11(2), 83–95. doi:10.1016/j.trf.2007.08.004

- Best, H., & Lanzendorf, M. (2005). Division of labour and gender differences in metropolitan car use. *Journal of Transport Geography*, 13(2), 109–121.
- Billari, F. C. (2001a). The analysis of early life courses: Complex descriptions of the transition to adulthood. *Journal of Population Research*, 18(2), 119–142.
- Billari, F. C. (2001b). Sequence Analysis in Demographic Research. *Canadian Studies in Population*, 28(2), 439–458.
- Billari, F. C., Philipov, D., & Baizán, P. (2001). Leaving Home in Europe: The Experience of Cohorts Born Around 1960. *International Journal of Population Geography*, 7(5), 339–356. doi:10.1002/ijpg.231
- Birg, H. (Hrsg.). (1993). *Forschungen zur Raumentwicklung: Vol. 22. Migrationsanalyse: Empirische Längsschnitt- und Querschnittanalysen auf der Grundlage von Mikro- und Makromodellen für die Bundesrepublik Deutschland*. Bonn, Deutschland: Bundesforschungsanst. für Landeskunde und Raumordnung.
- Birg, H., & Flöthmann, E.-J. (1992a). Regionale und biographische Mobilität im Lebensverlauf. In H. Birg (Hrsg.), *Forschungs- und Sitzungsberichte* (S. 27–52). Hannover, Deutschland.
- Birg, H., & Flöthmann, E. J. (1992b). Biographische Determinanten der räumlichen Mobilität. In H. Birg (Hrsg.), *Forschungs- und Sitzungsberichte* (S. 27–52). Hannover, Deutschland.
- Birtchnell, T., & Büscher, M. (2011). Stranded: An Eruption of Disruption. *Mobilities*, 6(1), 1–9. doi:10.1080/17450101.2011.532648
- Bittlingmayer, U. H. (2001). "Spätkapitalismus" oder "Wissengesellschaft". *Aus Politik und Zeitgeschichte*, B(36), 15–23.
- Blaauboer, M. (2011). The Impact of Childhood Experiences and Family Members Outside the Household on Residential Environment Choices. *Urban Studies*, 48(8), 1635–1650. doi:10.1177/00420980110377473
- Bland, H. W., Melton, B. F., Welle, P., & Bigham, L. (2012). Stress Tolerance: New Challenges for Millennial College Students. *College Student Journal*, 46(2), 362.
- Blossfeld, H.-P. (1990). Berufsverläufe und Arbeitsmarktprozesse: Ergebnisse sozialstruktureller Längsschnittuntersuchungen. In K. U. Mayer (Hrsg.), *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie: Vol. 31. Lebensverläufe und sozialer Wandel* (S. 118–145). Wiesbaden, Deutschland: Westdeutscher Verlag.
- Blotevogel, H. H., & Jeschke, M. A. (2003). *Stadt-Umland-Wanderungen im Ruhrgebiet. Abschlussbericht*. Universität Duisburg: Duisburg, Deutschland.
- Böhm, G., & Pfister, H.-R. (2015). Attentional focus and anticipated emotions in the face of future environmental risks: should I take the train or drive my car? *Bilingual Journal of Environmental Psychology*, 6(1), 1–38.
- Bonham, J., & Wilson, A. (2012). Women Cycling Through the Life Course: An Australian Case Study. In S. Ison & J. Shaw (Hrsg.), *Transport and Sustainability. Cycling and Sustainability* (S. 59–81). Bingley, England: Emerald Group Publishing.
- Bortz, J., Lienert, G. A., & Boehnke, K. (2008). *Verteilungsfreie Methoden in der Biostatistik*. Heidelberg, Deutschland: Springer Medizin.
- Bortz, J. & Schuster, C. (2010). *Statistik für Human- und Sozialwissenschaftler*. Berlin, Heidelberg, Deutschland: Springer.
- Braun, B., & Schulz, C. (2006). Industrieller Wandel und Umweltschutz im Wirtschaftsraum Köln-Bonn-Aachen. *Geographische Rundschau*, 58(1), 48–55.

- Bronfenbrenner, U. (1979). *The ecology of human development: Experiments by nature and design*. Cambridge, MA: Harvard University Press.
- Brown, B. B., & Werner, C. M. (2008). Before and After a New Light Rail Stop: Resident Attitudes, Travel Behavior, and Obesity. *Journal of the American Planning Association*, 75(1), 5–12. doi:10.1080/01944360802458013
- Brückner, E. (1990). Die retrospektive Erhebung von Lebensverläufen. *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, 31, 374–403.
- Brückner, H., & Mayer, K. U. (2005). De-Standardization of the Life Course: What it might mean? And if it means anything, whether it actually took place? In R. MacMillan (Hrsg.), *Advances in life course research: Vol. 9. The structure of the life course. Standardized? individualized? differentiated?* (S. 27–53). Amsterdam, Niederlande: Elsevier.
- Brunner, K.-M., Kropp, C., & Seherer, W. (2006). Wege zu nachhaltigen Ernährungsmustern: Zur Bedeutung von biographischen Umbruchsituationen und Lebensmittelskandalen für den Bio-Konsum. In K.-W. Brand (Hrsg.), *Von der Agrarwende zur Konsumwende? Ergebnisband 1* (S. 145–196). München, Deutschland: oekom.
- Bühler, C. (1933). *Der menschliche Lebenslauf als psychologisches Problem*. Leipzig, Deutschland: S. Hirzel.
- Buliung, R., Sultana, S., & Faulkner, G. (2012). Guest editorial: special section on child and youth mobility – current research and nascent themes. *Journal of Transport Geography*, 20(1), 31–33.
- Bumpass, L., & Lu, H.-H. (2000). Trends in Cohabitation and Implications for Children's Family Contexts in the United States. *Population Studies*, 54(1), 29–41.
- Bund, K., Heuser, U. J., & Kunze, A. (2013, März). Generation Y: Wollen die auch arbeiten? *Die Zeit*.
- Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR). (2006). *Raumordnungsprognose 2020/2050* (Berichte Nr. 23). Bonn, Deutschland. Verfügbar unter <http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de/leistungen/landesplanung/karten/rokali/raumordnprognose.pdf> (14.01.2015)
- Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF). (2013). *Die wirtschaftliche und soziale Lage der Studierenden in Deutschland 2012*. Berlin, Deutschland. Verfügbar unter [http://www.sozialerhebung.de/erhebung\\_20/soz\\_20\\_haupt](http://www.sozialerhebung.de/erhebung_20/soz_20_haupt) (13.03.2014)
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS). (2012). *Mobilitätssicherung in Zeiten des demografischen Wandels*. Berlin, Deutschland.
- Burbidge, S. K. (2012). Foreign living experience as a predictor of domestic travel behavior. *Journal of Transport Geography*, 22, 199–205. doi:10.1016/j.jtrangeo.2012.01.002
- Burt, C. B., Kemp, S., & Conway, M. A. (2003). Themes, events, and episodes in autobiographical memory. *Memory & Cognition*, 31(2), 317–325.
- Busch-Geertsema, A., Klinger, T., & Lanzendorf, M. (2015). Wo bleibt eigentlich die Mobilitätspolitik? Eine kritische Auseinandersetzung mit Defiziten und Chancen der deutschen Politik und Forschung zu Verkehr und Mobilität. *Informationen zur Raumentwicklung*, 2, 135–148.
- Busch-Geertsema, A., Lanzendorf, M., Müggenburg, H., & Wilde, M. (2016). Mobilitätsforschung aus nachfrageorientierter Perspektive - Theorien, Erkenntnisse und Dynamiken des Verkehrshandelns. In O. Schwedes, W. Canzler, & A. Knie (Hrsg.), *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 755-779). Wiesbaden, Deutschland: Springer.
- Byrne, B. (2003). Reciting the Self: Narrative Representations of the Self in Qualitative Interviews. *Feminist Theory*, 4(1), 29–49. doi:10.1177/1464700103004001002

- Cao, X., Handy, S. L., & Mokhtarian, P. L. (2006). The Influences of the Built Environment and Residential Self-Selection on Pedestrian Behavior: Evidence from Austin, TX. *Transportation*, 33(1), 1–20. doi:10.1007/s11116-005-7027-2
- Cao, X., Mokhtarian, P. L., & Handy, S. L. (2009). Examining the Impacts of Residential Self-Selection on Travel Behaviour: A Focus on Empirical Findings. *Transport Reviews*, 29(3), 359–395. doi:10.1080/01441640802539195
- Chatterjee, K., Sherwin, H., & Jain, J. (2013). Triggers for changes in cycling: the role of life events and modifications to the external environment. *Journal of Transport Geography*, 30, 183–193.
- Chatterjee, K., Sherwin, H., Jain, J., Christensen, J., & Marsh, S. (2012). Conceptual Model to Explain Turning Points in Travel Behavior. Application to Bicycle Use. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2322(1), 82–90.
- Clark, B., Chatterjee, K., Melia, S., Knies, G., & Laurie, H. (2014, Januar). *Examining the relationship between life transitions and travel behaviour change: New insights from the UK household longitudinal study*. In: 46th Universities' Transport Studies Group Conference, Newcastle University, England.
- Clark, B., Chatterjee, K., & Melia, S. (2015). Changes in level of household car ownership: the role of life events and spatial context. *Transportation*, 1-35.
- Clark, W. A. V., & Withers, S. D. (1999). Changing Jobs and Changing Houses: Mobility Outcomes of Employment Transitions. *Journal of Regional Science*, 39(4), 653–673.
- Clark, W. A., Huang, Y., & Withers, S. (2003). Does commuting distance matter? *Regional Science and Urban Economics*, 33(2), 199–221. doi:10.1016/S0166-0462(02)00012-1
- Clifton, K. J. & Handy, S. L. (2001, August). *Qualitative methods in travel behaviour research*. Paper presented at the International Conference on Transport Survey Quality and Innovation, South Africa.
- Cochrane, R., & Robertson, A. (1973). The Life Events Inventory: a Measure of the Relative Severity of Psycho-Social Stressors. *Journal of Psychosomatic Research*, 17, 135–139.
- Cohen, J. (1988). *Statistical power analysis for the behavioral sciences*. Hillsdale, NJ u.a.: Erlbaum.
- Conny, M. A. (1999). Autobiographical knowledge and autobiographical memories. In D. C. Rubin (Hrsg.), *Remembering our past. Studies in autobiographical memory* (S. 67–93). Cambridge, New York: Cambridge University Press.
- Constantini, A., Braun, J., Davis, J., & Iervolino, A. (1974). The Life Change Inventory: A device for quantifying Psychological Magnitude of changes experienced by college students. *Psychological Reports*, 34, 991–1000.
- Conway, M. A. (1992). A Structural Model of Autobiographical Memory. In M. A. Conway, D. C. Rubin, H. Spinnler, & W. A. Wagenaar (Hrsg.), *Theoretical Perspectives on Autobiographical Memory* (S. 167–193). Dordrecht, Niederlanden: Springer.
- Coughlin, J. F. (2009). Longevity, Lifestyle, and Anticipating the New Demands of Aging on the Transportation System. *Public Works Management & Policy*, 13(4), 301-311. doi:10.1177/1087724X09335609
- Crane, R. (2007). Is There a Quiet Revolution in Women's Travel? Revisiting the Gender Gap in Commuting. *Journal of the American Planning Association*, 73(3), 298–316. doi:10.1080/01944360708977979
- Cunningham, M., Beutel, A. M., Barber, J. S., & Thornton, A. (2005). Reciprocal relationships between attitudes about gender and social contexts during young adulthood. *Social Science Research*, 34(4), 862–892.

- Dargay, J., & Hanly, M. (2003, October). *A Panel Data Exploration of travel to work*. Paper presented at European Transport Conference, Straßburg, Frankreich.
- Dargay, J., & Hanly, M. (2004, July). *Volatility of Car Ownership, Commuting Mode and Time in the UK*. Paper presented at the World Conference on Transport Research, Istanbul, Türkei.
- Dargay, J. (2001). The Effect of Income on Car Ownership: Evidence of Asymmetry. *Transportation Research, Part A*, 35, 807–821.
- Dargay, J., Madre, J.-L., & Berri, A. (2000). Car Ownership Dynamics Seen Through the Follow-Up of Cohorts: Comparison of France and the United Kingdom. *Transportation Research Record*, 1733(1), 31–38. doi:10.3141/1733-05
- Dargay, J. M., & Vythoulkas, P. C. (1999). Estimation of a Dynamic Car Ownership Model: A Pseudo-Panel Approach. *Journal of Transport Economics and Policy*, 33(3), 287–301.
- Dausien, B. (2008). Biografieforchung: Theoretische Perspektiven und methodologische Konzepte für eine re-konstruktive Geschlechterforschung. In R. Becker, & B. Kortendiek (Hrsg.), *Handbuch Frauen- und Geschlechterforschung* (S. 354–367). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Davies, N. (2012). What are the ingredients of successful travel behavioural change campaigns? *Transport Policy*, 24, 19–29. doi:10.1016/j.tranpol.2012.06.017
- Davis, S. N., & Moore, S. B. (2010). Bearing Children, Becoming Mothers: The Influence Of Childbearing On Unmarried Women's Gender Ideology. *International Journal of Sociology of the Family*, 36(2), 77–91.
- de Groot, C., Mulder, C. H., Das, M., & Manting, D. (2011). Life events and the gap between intention to move and actual mobility. *Environment and Planning A*, 43(1), 48–66. doi:10.1068/a4318
- De Jong, G. F., & Fawcett, J. T. (1981). Motivations for Migration: An Assessment and a Value-Expectancy Research Model. In G.F. de Jong, & R. W. Gardner (Hrsg.), *Pergamon policy studies. Migration decision making. Multidisciplinary approaches to microlevel studies in developed and developing countries* (S. 13–58). New York, NY: Pergamon Press.
- Deffner, J., Hefter, T., & Götz, K. (2014). Multioptionalität auf dem Vormarsch? Veränderte Mobilitätswünsche und technische Innovationen als neue Potenziale für einen multimodalen Öffentlichen Verkehr. In O. Schwedes (Hrsg.), *Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung* (S. 201–227). Wiesbaden, Deutschland: Springer VS.
- Dehmel, S. & Wittchen, H.-U. (1984). Anmerkungen zur retrospektiven Erfassung von Lebensereignissen und Lebensbedingungen bei Verlaufsuntersuchungen – Bewertung und Vergessen. *Zeitschrift für klinische Psychologie: Forschung*, 13, 88–110.
- Destatis. (2013). *Bildung und Kultur Schnellmeldungsergebnisse der Hochschulstatistik zu Studierenden und Studienanfänger/-innen*. Wiesbaden, Deutschland. Verfügbar unter [https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/BildungForschungKultur/Hochschulen/SchnellmeldungWSvorlaeufig5213103148004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/BildungForschungKultur/Hochschulen/SchnellmeldungWSvorlaeufig5213103148004.pdf?__blob=publicationFile) (13.03.2015)
- Deutsches Studentenwerk (DSW). (2012). *beeinträchtigt studieren: Datenerhebung zur Situation Studierender mit Behinderung und chronischer Krankheit 2011*. Berlin, Deutschland. Verfügbar unter [http://www.best-umfrage.de/PDF/beeintraehtigt\\_studieren\\_2011.pdf](http://www.best-umfrage.de/PDF/beeintraehtigt_studieren_2011.pdf) (13.03.2015)
- Dex, S., & McCulloch, A. (1998). The Reliability of Retrospective Unemployment History Data. *Work, Employment & Society*, 12(3), 497–509.
- Dex, S. (1995). The Reliability of Recall Data: A Literature Review. *Bulletin de Méthodologie Sociologique*, 49, 58–89.
- Dicken, P. (1986). *Global shift: Industrial change in a turbulent world*. London u.a.: Harper & Row.



- Diekmann, A. (2013). *Empirische Sozialforschung: Grundlagen, Methoden, Anwendungen*. Rororo: 55678 : Rowohlt's Enzyklopädie. Reinbek bei Hamburg: Rowohlt Taschenbuch Verlag.
- Diewald, M., & Mayer, K. U. (2009). The sociology of the life course and life span psychology: Integrated paradigm or complementing pathways? *Advances in Life Course Research*, 14(1-2), 5–14.
- Dobbs, L. (2005). Wedded to the car: women, employment and the importance of private transport. *Transport Policy*, 12(3), 266–278.
- Dohrenwend, B. S., Askenasy, A. R., Krasnoff, L., & Dohrenwend, B. P. (1978). Exemplification of a Method for Scaling Life Events: The PERI Life Events Scale. *Journal of Health and Social Behavior*, 19(2), 205–229.
- Dommermuth, L. (2008). *Wege ins Erwachsenenalter in Europa.: Italien, Westdeutschland und Schweden im Vergleich*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Döring, L., Albrecht, J., & Holz-Rau, C. (2014). *Generationsübergreifende Mobilitätsbiografien - soziodemografische Analyse der Erhebung: Eine Erhebung unter Studierenden, ihren Eltern und Großeltern* (Arbeitspapiere des Fachgebiets Verkehrswesen und Verkehrsplanung 30). Dortmund, Deutschland: Technische Universität Dortmund.
- Doughty, K., & Murray, L. (2014). Discourses of Mobility: Institutions, Everyday Lives and Embodiment. *Mobilities*, 1–20. doi:10.1080/17450101.2014.941257
- Dowling, R., & Colman, S. (1995). Effects of Increased Highway Capacity: Results of Household Travel Behaviour Survey. *Transportation Research Record*, 1493, 143–149.
- Du Feng, Giarrusso, R., Bengtson, V. L., & Frye, N. (1999). Intergenerational Transmission of Marital Quality and Marital Instability. *Journal of Marriage and the Family*, 61(2), 451. doi:10.2307/353761
- Dychtwald, K. (1999). *Age power: How the 21st century will be ruled by the new old*. New York, NY: Jeremy P. Tarcher/Putnam.
- Ebbinghaus, H. (1966). *Über das Gedächtnis : Untersuchungen zur experimentellen Psychologie / von Herm. Ebbinghaus* (Nachdruck von 1885). Amsterdam, Niederlande: Bonset.
- Edelmann, W., Wittmann, S. (2012). *Lernpsychologie*. Weinheim u.a.: Beltz.
- Elder, G. H. (Hrsg.). (1985). *Life course dynamics: Trajectories and transitions, 1968-1980*. Ithaca, NY: Cornell University Press.
- Elder, G. H. (1994). Time, Human Agency, and Social Change: Perspectives on the Life Course. *Social Psychology Quarterly*, 57(1), 4–15.
- Elder, G. H. (1998a). *Children Of The Great Depression: 25th Anniversary Edition*. New York, NY: Westview Press.
- Elder, G. H. (1998b). The Life Course as Developmental Theory. *Child Development*, 69(1), 1–12.
- Eliasson, J. (2014). The role of attitude structures, direct experience and reframing for the success of congestion pricing. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 67, 81–95. doi:10.1016/j.tra.2014.06.007
- Elzinga, C. H., & Liefbroer, A. C. (2007). De-standardization of Family-Life Trajectories of Young Adults: A Cross-National Comparison Using Sequence Analysis. *European Journal of Population / Revue européenne de Démographie*, 23(3-4), 225–250. doi:10.1007/s10680-007-9133-7
- Enste, D. (1998). Entscheidungsheuristiken. Filterprozesse, Habits und Frames im Alltag. Theoretische und empirische Ergebnisse der Überprüfung eines modifizierten SEU-Modells. *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, 50, 442–470.

- Erikson, E. H. (1959). *Identity and the life cycle: selected papers*. New York, NY: International Universities Press.
- Eriksson, L., Garvill, J., & Nordlund, A. M. (2008). Interrupting habitual car use: The importance of car habit strength and moral motivation for personal car use reduction. *Transportation Research, Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 11(1), 10–23. doi:10.1016/j.trf.2007.05.004
- Eriksson, L., Nordlund, A. M., & Garvill, J. (2010). Expected car use reduction in response to structural travel demand management measures. *Transportation Research, Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 13(5), 329–342.
- Evandrou, M., Falkingham, J., & Green, M. (2010). Migration in later life: evidence from the British Household Panel Study. *Population Trends*, 141(1), 77–94. doi:10.1057/pt.2010.22
- Faltermair, T., Mayring, P., Saup, W., & Strehmel, P. (2002). *Entwicklungspsychologie des Erwachsenenalters*. Stuttgart u.a.: Kohlhammer.
- Fan, P.-L., & Marini, M. M. (2000). Influences on Gender-Role Attitudes during the Transition to Adulthood. *Social Science Research*, 29(2), 258–283. doi:10.1006/ssre.1999.0669
- Fasang, A. E., & Raab, M. (2014). Beyond transmission: intergenerational patterns of family formation among middle-class American families. *Demography*, 51(5), 1703–1728.
- Filipp, S.-H. (2007). Kritische Lebensereignisse. In J. Brandtstädter (Hrsg.), *Entwicklungspsychologie der Lebensspanne. Ein Lehrbuch* (S. 337–366). Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Filipp, S.-H. (1992). Could it be worse? The diagnosis of cancer as a prototype of traumatic life events. In L. Montada, S.-H. Philipp & M. J. Lerner (Hrsg.), *Life crises and experiences of loss in adulthood*. (S. 23–56). New York, NY: Routledge.
- Filipp, S.-H. (1995a). Grundprobleme der Erforschung kritischer Lebensereignisse und ihrer Effekte. Ein allgemeines Modell für die Analyse kritischer Lebensereignisse. In S.-H. Philipp (Hrsg.), *Kritische Lebensereignisse* (S. 3–52). Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Filipp, S.-H. (Hrsg.). (1995b). *Kritische Lebensereignisse*. Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Filipp, S.-H., & Aymanns, P. (2010). *Kritische Lebensereignisse und Lebenskrisen: Vom Umgang mit den Schattenseiten des Lebens*. Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Filipp, S.-H., & Braukmann, W. (1995). Verfahren zur Erfassung kritischer Lebensereignisse: Eine Übersicht. In S.-H. Philipp (Hrsg.), *Kritische Lebensereignisse* (S. 92–130). Weinheim: Beltz.
- Finch, W. H., Bolin, J. E., & Kelley, K. (2014). *Multilevel modeling using R*. Boca Raton, Fla. u.a.: CRC Press.
- Fischer, M., & Fischer, U. (1995). Wohnortwechsel und Verlust der Ortsidentität als nicht-normative Lebenskrisen. In S.-H. Philipp (Hrsg.), *Kritische Lebensereignisse* (S. 139–153). Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Fischer, P. A., & Malmberg, G. (2001). Settled People Don't Move: On Life Course and (Im-)Mobility in Sweden. *International Journal of Population Geography*, 7(5), 357–371. doi:10.1002/ijpg.230
- Fisher, S., & Cooper, C. L. (Hrsg.). (1990). *On the move: The psychology of change and transition*. Chichester u.a.: Wiley.
- Flade, A., & Limbourg, M. (1997). *Das Hineinwachsen in die motorisierte Gesellschaft*. Darmstadt, Deutschland: Wohnen und Umwelt.

- Flade, A. (2013). *Der rastlose Mensch: Konzepte und Erkenntnisse der Mobilitätspsychologie*. Wiesbaden, Deutschland: Springer VS.
- Flade, A., Lohmann, G., Hacke, U., Borchering, K., & Bohle, W. (2002). *Einflussgrößen und Motive der Fahrradnutzung im Alltagsverkehr*. Darmstadt, Deutschland: Institut Wohnen und Umwelt.
- Fookien, I. (2014). Neue Lebensläufe der Geschlechter aus entwicklungspsychologischer Sicht. In H.-W. Wahl (Hrsg.), *Lebensläufe im Wandel. Entwicklung über die Lebensspanne aus Sicht verschiedener Disziplinen* (S. 372–385). Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Frändberg, L. (2008). Paths in Transnational Time-Space: Representing Mobility Biographies of Young Swedes. *Geografiska Annaler B*, 90, 17–28.
- Frändberg, L. (2006). International Mobility Biographies: A Means to Capture the Institutionalisation of Long-distance Travel? *Current Issues in Tourism*, 9(4), 320–334.
- Frändberg, L. (2009). How normal is travelling abroad? Differences in transnational mobility between groups of young Swedes. *Environment and Planning A*, 41(3), 649–667.
- Frändberg, L., & Vilhelmson, B. (2011). More or less travel: personal mobility trends in the Swedish population focusing gender and cohort. *Journal of Transport Geography*, 19(6), 1235–1244.
- Franke, S. (2001). *Car Sharing: Vom Ökoprojekt zur Dienstleistung*. Berlin, Deutschland: edition sigma.
- Franke, S. (2004a). "Eigentlich ideal, so ein CashCar!" *Ergebnisse eines Feldversuchs*. (Projektgruppe Mobilität (Hrsg.), Die Mobilitätsmaschine. Versuche zur Umdeutung des Autos). Berlin, Deutschland.
- Franke, S. (2004b). Die "neuen Multimodalen". Bedingungen eines multimodalen Verkehrsverhaltens. *Internationales Verkehrswesen*, 56(3), 105–106.
- Franke, S. (2005). Die unentdeckte Spezies der Multimodalen: Ein neues Kundenpotenzial für den ÖPNV? In O. Schöller (Hrsg.), *Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung* (S. 216–238). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Freund, A. M., & Baltes, P. B. (2002). Life-management strategies of selection, optimization and compensation: Measurement by self-report and construct validity. *Journal of Personality and Social Psychology*, 82(4), 642–662. doi:10.1037//0022-3514.82.4.642
- Friedrichsmeier, T., Matthies, E., & Klöckner, C. A. (2013). Explaining stability in travel mode choice: An empirical comparison of two concepts of habit. *Transportation Research, Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 16, 1–13. doi:10.1016/j.trf.2012.08.008
- Fromholt, P., & Larsen, S. F. (1991). Autobiographical Memory in Normal Aging and Primary Degenerative Dementia (Dementia of Alzheimer Type). *Journal of Gerontology*, 46(3), P85-91. doi:10.1093/geronj/46.3.P85
- Fuchs-Heinritz, W. (1999). Soziologische Biographieforschung: Überblick und Verhältnis zur Allgemeinen Soziologie. In G. Jüttemann, & H. Thomae (Hrsg.), *Biographische Methoden in den Humanwissenschaften* (S. 3–23). Weinheim u.a.: Beltz.
- Fuchs-Heinritz, W. (2009). *Biographische Forschung*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Fuchte, K. (2006). *Verkehr und Erreichbarkeit als Kriterien der Wohnstandortwahl. Dortmunder Beiträge zur Raumplanung: Vol. 5*. Dortmund, Deutschland: IRPUD.
- Fujii, S., Bamberg, S., Friman, M., & Gärling, T. (2009). Are effects of travel feedback programs correctly assessed? *Transportmetrica*, 5(1), 43–57. doi:10.1080/18128600802591277

- Fujii, S., & Gärling, T. (2003). Development of script-based travel mode choice after forced change. *Transportation Research, Part F*, 6(2), 117–124.
- Fujii, S., Gärling, T., & Kitamura, R. (2001). Changes in Drivers' Perceptions and Use of Public Transport During a Freeway Closure: Effects of Temporary Structural Change on Cooperation in a Real-Life Social Dilemma. *Environment and Behavior*, 33(6), 796–808.
- Fujii, S., & Kitamura, R. (2003). What does a one-month free bus ticket do to habitual drivers? *Transportation*, 30, 81–95.
- Furstenberg, F. F. (2010). On a New Schedule: Transitions to Adulthood and Family Change. *The Future of Children*, 20(1), 67–87.
- Fussell, E. (2005). Measuring the Early Adult Life Course in Mexico: An Application of the Entropy Index. *Advances in Life Course Research*, 9, 91–122.
- Gabadinho, A., Ritschard, G., Müller, N. S., & Studer, M. (2011). Analyzing and Visualizing State Sequences in R with TraMineR. *Journal of Statistical Software*, 40(4), 1–37.
- Gabadinho, A., Ritschard, G., Studer, M., & Müller, N. S. (2011). *Mining sequence data in R with the TraMineR package: A user's guide*. Verfügbar unter <http://mephisto.unige.ch/traminer/> (14.11.2014)
- Gardner, B., & Abraham, C. (2008). Psychological correlates of car use: A meta-analysis. *Transportation Research, Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 11(4), 300–311. doi:10.1016/j.trf.2008.01.004
- Gärling, T., & Axhausen, K. W. (2003). Introduction: Habitual Travel Choice. *Transportation*, 30, 1–11.
- Gatersleben, B. (2014). Psychological Motives for Car Use. In T. Gärling, D. Ettema & M. Friman (Hrsg.), *Handbook of Sustainable Travel* (S. 85–94). Dordrecht, Niederlande: Springer.
- Gather, M., Kagermeier, A., & Lanzendorf, M. (2008). *Geographische Mobilitäts- und Verkehrsforschung*. Berlin u.a.: Borntraeger.
- Gauthier, J.-A., Bühlmann, F., & Blanchard, P. (2014). Introduction: Sequence Analysis in 2014. In P. Blanchard, F. Bühlmann & J.-A. Gauthier (Hrsg.), *Life Course Research and Social Policies. Advances in Sequence Analysis: Theory, Method, Applications* (S. 1–17). Dordrecht, Niederlande: Springer.
- Georg, W., Strzoda, C., & Zinnecker, J. (1994). Determinanten des Auszugs junger Erwachsener aus dem Elternhaus: eine Analyse mit Survivalmodellen. *ZA-Information / Zentralarchiv für Empirische Sozialforschung*, 34, 106-123. Verfügbar unter <http://nbn-resolving.de/urn:nbn:de:0168-ssoar-201289> (17.08.2015)
- Gerber, K. (2011). *Räumliche Mobilität im Wandel: Wanderungen im Lebenslauf und ihre Auswirkungen auf die Stadtentwicklung in Nordrhein-Westfalen*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Geurs, K. T. & van Wee, B. (2004). Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: review and research directions. *Journal of Transport Geography*, 12(2), 127–140.
- Giele, J. Z. (Hrsg.). (1998). *Methods of life course research: Qualitative and quantitative approaches*. Thousand Oaks, CA u.a.: Sage.
- Glaser, B. G. & Strauss, A. L. (1971). *Status passage*. Chicago, IL: Aldine, Atherton.
- Glenn, N. D. (2003). Distinguishing Age, Period, and Cohort Effects. In J. T. Mortimer, & M. J. Shanahan (Hrsg.), *Handbooks of Sociology and Social Research. Handbook of the Life Course* (S. 465–476). Boston, MA: Springer.
- Glick, P. C. (1947). The Family Circle. *American Sociological Review*, 12(2), 164–174.

- Goch, S. (2002). *Eine Region im Kampf mit dem Strukturwandel: Bewältigung von Strukturwandel und Strukturpolitik im Ruhrgebiet. Schriftenreihe des Instituts für Stadtgeschichte: Vol. 10.* Essen, Deutschland: Klartext-Verlag.
- Goldstein, J. R., & Kenney, C. T. (2001). Marriage Delayed or Marriage Forgone? New Cohort Forecasts of First Marriage for U.S. Women. *American Sociological Review*, 66(4), 506–519.
- Gollwitzer, P. M., & Oettingen, G. (2013). Implementation intentions. In M. Gellman, & Turner, J. R. (Hrsg.), *Encyclopedia of behavioral medicine* (S. 1043–1048). New York, NY: Springer.
- Goodwin, P. (2012). *Peak Travel, Peak Car and the Future of Mobility: Evidence, Unresolved Issues, Policy Implications, and a Research Agenda.* International Transport Forum Discussion Paper 2012, 13.
- Goodwin, P., & van Dender, K. (2013). ‘Peak Car’ — Themes and Issues. *Transport Reviews*, 33(3), 243–254. doi:10.1080/01441647.2013.804133
- Götz, K. (1998). Mobilitätsleitbilder und Verkehrsverhalten. In J. Libbe (Hrsg.), *Mobilitätsleitbilder und Verkehrsverhalten: Potentiale und Beispiele für zielgruppenorientierte Kommunikations- und Vermittlungsstrategien. Dokumentation der Beiträge zu einem Seminar des Deutschen Instituts für Urbanistik am 27. und 28. November 1997 in Berlin* (S. 15–40). Berlin, Deutschland: Difu.
- Götz, K. (2007). Mobilitätsstile. In O. Schölller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.), *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 759–784). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Götz, K., Deffner, J., & Klinger, T. (2016). Mobilitätsstile und Mobilitätskulturen – Erklärungspotentiale, Rezeption und Kritik. In O. Schwedes, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.), *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 781–804). Wiesbaden, Deutschland: Springer.
- Götz, K., & Deffner, J. (2009). Eine neue Mobilitätskultur in der Stadt. Praktische Schritte zur Veränderung. In Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.), *Urbane Mobilität. Verkehrsforschung des Bundes für die kommunale Praxis. direkt 65.* (S. 39–52). Bonn Deutschland.
- Götz, K., & Schubert, S. (2006). Mobilitätsstile in Ballungsräumen – Zielgruppen für den ÖPNV. In Institut für Mobilitätsforschung (Hrsg.), *Öffentlicher Personennahverkehr. Herausforderungen und Chancen* (S. 77–90). Berlin, Heidelberg, Deutschland: Springer.
- Graham-Rowe, E., Skippon, S., Gardner, B., & Abraham, C. (2011). Can we reduce car use and, if so, how? A review of available evidence. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 45(5), 401–418. doi:10.1016/j.tra.2011.02.001
- Gräser, H., Esser, H., & Saile, H. (1995). Einschätzung von Lebensereignissen und ihren Auswirkungen. In S.-H. Filipp (Hrsg.), *Kritische Lebensereignisse*. Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Graumann, C. F. (1980). Verhalten und Handeln - Probleme einer Unterscheidung. In W. Schluchter (Hrsg.), *Verhalten, Handeln und System. Talcott Parsons' Beitrag zur Entwicklung der Sozialwissenschaften* (S. 16–31). Frankfurt am Main, Deutschland: Suhrkamp.
- Green, L. (2010). *Understanding the life course: Sociological and psychological perspectives.* Cambridge, Malden, MA: Polity.
- Grieco, M., & McQuaid, R. W. (2012). Gender and transport: An editorial introduction. *Research in Transportation Economics*, 34(1), 1–2.
- Grotpeter, J. K. (2008). Respondent recall. In S. W. Menard (Hrsg.), *Handbook of longitudinal research. Design, measurement, and analysis* (S. 109–121). Amsterdam, Niederlande: Elsevier.
- Guiver, J., & Jain, J. (2011). Grounded: Impacts of and Insights from the Volcanic Ash Cloud Disruption. *Mobilities*, 6(1), 41–55.

- Häder, M. (2015). *Empirische Sozialforschung*. Wiesbaden, Deutschland: Springer VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Hägerstrand, T. (1970). What about People in Regional Science? *Papers in Regional Science*, 24(1), 7–21.
- Handy, S. L. (2005). Critical assessment of the literature on the relationships among transportation, land use, and physical activity. *TRB Special Report*, 282, 1–102.
- Harland, P., Staats, H., & Wilke, H. A. (1999). Explaining Proenvironmental Intention and Behavior by Personal Norms and the Theory of Planned Behavior. *Journal of Applied Social Psychology*, 29(12), 2505–2528. doi:10.1111/j.1559-1816.1999.tb00123.x
- Harms, S., & Lanzendorf, M. (2007, October). *From university to working life: effects of an important biographic change on travel mode choice*. Paper presented at the European Transport Conference, Leiden, Netherlands.
- Harms, S., Lanzendorf, M., & Prillwitz, J. (2007). Nachfrageorientierte Perspektive – Das Verkehrsmittelwahlverhalten. In O. Schöller, W. Canzler, & A. Knie (Hrsg.), *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 735–758). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Harms, S., & Truffer, B. (2005). Vom Auto zum Car Sharing. Wie Kontextänderungen zu radikalen Verhaltensänderungen beitragen. *Umweltpsychologie*, 9(1), 4–27.
- Harms, S. (2003). *Besitzen oder Teilen. Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings*. Zürich, Schweiz: Rütger.
- Harvey, D. (1990). *The condition of postmodernity: An enquiry into the origins of cultural change*. Oxford u.a.: Blackwell.
- Hascher, M. (2011). Verkehrspolitik in der historischen Rückschau. In O. Schwedes (Hrsg.), *Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung* (S. 143–160). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Haustein, S., Klöckner, C. A. & Blöbaum, A. (2009). Car use of young adults: The role of travel socialization. *Transportation Research, Part F*, 12, 168–178.
- Haustein, S. (2012). Mobility behavior of the elderly: an attitude-based segmentation approach for a heterogeneous target group. *Transportation*, 39(6), 1079–1103. doi:10.1007/s11116-011-9380-7
- Havighurst, R. J. (1976). *Developmental tasks and education*. New York, NY: McKay.
- Hawley, A. H. (1968). Ecology: Human Ecology. In D. Sills (Hrsg.), *International Encyclopedia of the Social Sciences* (S. 328–337). New York, NY: Crowell / Collier / Macmillan.
- Heath, Y., & Gifford, R. (2002). Extending the Theory of Planned Behavior: Predicting the Use of Public Transportation. *Journal of Applied Social Psychology*, 32(10), 2154–2189.
- Heine, H. & Mautz, R. (2000). *Möglichkeiten und Grenzen des Autoverzichts. Die Wahl des Verkehrsmittels angesichts der Mobilitätswänge und normativen Ansprüche der heutigen familiären Lebensweise* (Abschlussbericht). Göttingen, Deutschland: Soziologisches Forschungsinstitut Göttingen.
- Heine, H., Mautz, R., & Rosenbaum, W (2001). *Mobilität im Alltag. Warum wir nicht vom Auto lassen*. Frankfurt am Main/ New York: Campus.
- Heinz, W. R. (Hrsg.). (2009a). *The life course reader: Individuals and societies across time*. Frankfurt am Main u.a.: Campus.
- Heinz, W. R. (2009b). Status Passages as Micro-Macro Linkages in Life Course Research. In W. R. Heinz (Hrsg.), *The life course reader. Individuals and societies across time* (S. 473–486). Frankfurt am Main u.a.: Campus.

- Held, J. (2001). Handlung. In W. F. Haug (Hrsg.), *Historisch-Kritisches Wörterbuch des Marxismus* (S. 1160–1170). Hamburg, Deutschland: Argument Verlag.
- Hellbrück, J., & Kals, E. (Hrsg.). (2012). *Umweltpsychologie*. Wiesbaden, Deutschland: Springer VS.
- Hellbrück, J., & Kals, E. (2012). Werte, Umweltbewusstsein und Nachhaltigkeit. In J. Hellbrück, & E. Kals (Hrsg.), *Umweltpsychologie* (S. 87–98). Wiesbaden, Deutschland: Springer VS.
- Herde, A. (2007). *Nachhaltige Ernährung im Übergang zur Elternschaft*. Berlin, Deutschland: Mensch & Buch.
- Hicks, J. R. (1963). *The Theory of Wages*. London, England: Macmillan.
- Hildebrand, E. D. (2003). Dimensions in elderly travel behaviour: A simplified activity-based model using lifestyle clusters. *Transportation*, 30(3), 285–306. doi:10.1023/A:1023949330747
- Hilpert, T. (1978). *Die Funktionelle Stadt. Le Corbusiers Stadtvision - Bedingungen, Motive, Hintergründe*. Wiesbaden, Deutschland: vieweg.
- Hjorthol, R. J. (2008). Daily mobility of men and women: a barometer of gender equality? In T. P. Uteng, & T. Cresswell (Hrsg.), *Gendered mobilities* (S. 193–210). Aldershot u.a.: Ashgate.
- Hjorthol, R. J., Levin, L., & Sirén, A. (2010). Mobility in different generations of older persons. *Journal of Transport Geography*, 18(5), 624–633. doi:10.1016/j.jtrangeo.2010.03.011
- Hobson, C., & Delunas, L. (2001). National Norms and Life-Event Frequencies for the Revised Social Readjustment Rating Scale. *International Journal of Stress Management*, 8(4), 299–314.
- Hobson, C., Kamen, J., Szostek, J., Nethercut, C., Tiedmann, J., & Wojnarowicz, S. (1998). Stressful Life Events: A Revision and Update of the Social Readjustment Rating Scale. *International Journal of Stress Management*, 5(1), 1–23.
- Hollingworth, B. J., & Miller, E. J. (1996). Retrospective interviewing and its application in study of residential mobility. *Transportation Research Record*, 1551, 74–81.
- Holmes, T. H., & Rahe, R. H. (1967). The social Readjustment Rating Scale. *Journal of Psychosomatic Research*, 11, 213–218.
- Holm-Hadulla, R. M., Hofmann, F.-H., Sperth, M., & Funke, J. (2009). Psychische Beschwerden und Störungen von Studierenden. *Psychotherapeut*, 54(5), 346–356.
- Holz-Rau, C., & Scheiner, J. (2015). Mobilitätsbiografien und Mobilitätssozialisation: Neue Zugänge zu einem alten Thema. In J. Scheiner, & C. Holz-Rau (Hrsg.), *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Räumliche Mobilität und Lebenslauf. Studien zu Mobilitätsbiografien und Mobilitätssozialisation* (S. 3–22). Wiesbaden, Deutschland: Springer VS.
- Hopson, B., & Adams, J. (1977). Towards an understanding of transition: Defining some boundaries of transition dynamics. In J. D. Adams, J. Hayes, & B. Hopson (Hrsg.), *Land mark studies. Transition. Understanding & managing personal change* (S. 3–25). Montclair, NJ, New York, NY: Allanheld, Osmun; Universe Books.
- Horeni, O., Gärling, T., Loukopoulos, P., & Fujii, S. (2007). An experimental simulation of adaptations to increased car-use costs. *Transportation Research, Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 10(4), 300–320. doi:10.1016/j.trf.2006.12.001
- Horlacher, K. (2000). Kritische Lebensereignisse. In M. Amelang (Hrsg.), *Determinanten individueller Unterschiede* (S. 455–486). Göttingen u.a.: Hogrefe.
- Horner, M. W. (2013). Exploring the linkages between transportation, urban form, and energy. *Journal of Transport Geography*, 33, 207–209.
- Howard, E. (1902). *Garden Cities of Tomorrow*. London, England: Swan Sonnenschein & Co.
- Hox, J. J. (2010). *Multilevel analysis: Techniques and applications*. New York u.a.: Routledge.

- Huinink, J., & Konietzka, D. (2007). *Familiensoziologie: Eine Einführung*. Frankfurt am Main u.a.: Campus.
- Hultsch, D., & Cornelius, S. (1995). Kritische Lebensereignisse und lebenslange Entwicklung: Methodologische Aspekte. In S.-H. Filipp (Hrsg.), *Kritische Lebensereignisse* (S. 72–91). Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Hunecke, M., Blöbaum, A., Matthies, E., & Höger, R. (2001). Responsibility and Environment: Ecological Norm Orientation and External Factors in the Domain of Travel Mode Choice Behavior. *Environment and Behavior*, 33(6), 830–852. doi:10.1177/00139160121973269
- Hunecke, M., Haustein, S., Bohler, S., & Grischkat, S. (2010). Attitude-Based Target Groups to Reduce the Ecological Impact of Daily Mobility Behavior. *Environment and Behavior*, 42(1), 3–43.
- Hunecke, M., Tully, C. J., & Bäumler, D. (Hrsg.). (2002). *Mobilität von Jugendlichen*. Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Hunecke, M., Tully, C. J., & Rabe, S. (2002). Mobilität von Jugendlichen und jungen Erwachsenen. In M. Hunecke, C. J. Tully, & D. Bäumler (Hrsg.), *Mobilität von Jugendlichen* (S. 209–221). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Hunecke, M. (2000). *Ökologische Verantwortung, Lebensstile und Umweltverhalten*. Heidelberg u.a.: Asanger.
- Hunecke, M. (2002). Lebensstile, Mobilitätsstile und Mobilitätstypen. In M. Hunecke, C. J. Tully, & D. Bäumler (Hrsg.), *Mobilität von Jugendlichen* (S. 89–97). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Hunecke, M., & Haustein, S. (2007). Einstellungsbasierte Mobilitätstypen: Eine integrierte Anwendung von multivariaten und inhaltsanalytischen Methoden der empirischen Sozialforschung zur Identifikation von Zielgruppen für eine nachhaltige Mobilität. *Umweltpsychologie*, 11(2), 38–68.
- Hunecke, M., Haustein, S., Grischkat, S., & Böhler, S. (2007). Psychological, sociodemographic, and infrastructural factors as determinants of ecological impact caused by mobility behavior. *Journal of Environmental Psychology*, 27(4), 277–292. doi:10.1016/j.jenvp.2007.08.001
- Hurrelmann, K., & Albrecht, E. (2014). *Die heimlichen Revolutionäre: Wie die Generation Y unsere Welt verändert*. Weinheim u.a.: Beltz.
- ifmo. (2011). *Mobilität junger Menschen im Wandel – multimodaler und weiblicher*. München, Deutschland.
- infas & DIW. (2004). *Mobilität in Deutschland. Ergebnisbericht*. Berlin/Bonn, Deutschland.
- infas & DLR. (2010). *Mobilität in Deutschland 2008. Ergebnisbericht*. Berlin/Bonn, Deutschland.
- InnoZ. (2008). *Megatrends und Verkehrsmarkt Langfristige Auswirkungen auf den Personenverkehr* (InnoZ-Baustein Nr. 4). Berlin, Deutschland.
- International Energy Agency. (2013). *CO<sub>2</sub> Emissions from Fuel Combustion Highlights*. Verfügbar unter <http://www.iea.org/co2highlights/co2highlights.pdf> (23.01.2014)
- Jacobs, S. C. (2002). Reliability and recall of unemployment events using retrospective data. *Work, Employment & Society*, 16(3), 537–548. doi:10.1177/095001702762217489
- Janelle, D. G. (1968). Central Place Development In A Time-Space Framework. *The Professional Geographer*, 20(1), 5–10. doi:10.1111/j.0033-0124.1968.00005.x
- Janssen, S. M., Chessa, A. G., & Murre, J. M. (2006). Memory for time: How people date events. *Memory & Cognition*, 34(1), 138–147.



- Jonas, K., & Leberher, C. (2005). Angewandte Sozialpsychologie. In K. Jonas, W. Stroebe, & M. Hewstone (Hrsg.), *Sozialpsychologie - Eine Einführung*. (S. 533–584). Heidelberg, Deutschland: Springer.
- Jones, H., Chatterjee, K., & Gray, S. (2015). Understanding Change and Continuity in Walking and Cycling Over the Life Course: A first Look at Gender and cohort Differences. In J. Scheiner, & C. Holz-Rau (Hrsg.), *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Räumliche Mobilität und Lebenslauf. Studien zu Mobilitätsbiografien und Mobilitätssozialisation* (S. 115–132). Wiesbaden, Deutschland: Springer VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Junge, M. (2002). *Individualisierung*. Frankfurt am Main u.a.: Campus.
- Kagermeier, A. (2011). Verkehrsgeographie. In H. Gebhardt, & R. Zeese (Hrsg.), *Geographie. Physische Geographie und Humangeographie* (S. 1044–1075). Heidelberg, Deutschland: Spektrum, Akad. Verl.
- Kalter, F. (1997). *Wohnortwechsel in Deutschland: Ein Beitrag zur Migrationstheorie und zur empirischen Anwendung von Rational-Choice-Modellen*. Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Kasper, B., & Scheiner, J. (2006). Räumliche Mobilität als Prozess kurz- und langfristigen Handelns: Zusammenhänge zwischen Wohn- und Alltagsmobilität. In K. Beckmann, M. Hesse, C. Holz-Rau, & M. Hunecke (Hrsg.), *StadtLeben – Wohnen, Mobilität und Lebensstil. Neue Perspektiven für Raum- und Verkehrsentwicklung*. (S. 167–186). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Katschnig, H. (Hrsg.). (1980). *Fortschritte der Sozialpsychiatrie: Vol. 5. Sozialer Stress und psychische Erkrankung: Lebensverändernde Ereignisse als Ursache seelischer Störungen?* München u.a: Urban & Schwarzenberg.
- Kaufmann-Hayoz, R. (2001). A Typology of Tools for Building Sustainability Strategies. In R. Kaufmann-Hayoz, & H. Gutscher (Hrsg.), *Changing things - moving people: Strategies for promoting sustainable development at the local level* (S. 33–108). Basel u.a: Birkhäuser.
- Kaufmann-Hayoz, R., & Gutscher, H. (Hrsg.). (2001). *Changing things - moving people: Strategies for promoting sustainable development at the local level*. Basel u.a: Birkhäuser.
- Keister, L. A., & Deeb-Sossa N. (2001). Are Baby Boomers Richer Than Their Parents? Intergenerational Patterns of Wealth Ownership in the United States. *Journal of Marriage and Family*, 63, 569–579.
- Kessler, R. C. (1997). The Effects of Stressful Life Events on Depression. *Annual Review of Psychology*, 48(1), 191–214.
- Kim, J., Schmöcker, J.-D., Fujii, S., & Noland, R. B. (2013). Attitudes towards road pricing and environmental taxation among US and UK students. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 48, 50–62. doi:10.1016/j.tra.2012.10.005
- Kirchmair, R. (2005). Senioren: die heterogenste Zielgruppe von allen. *planung & analyse*, 4, 60–63.
- Klein, T., & Fischer-Kerli, D. (2000). Die Zuverlässigkeit retrospektiv erhobener Lebensverlaufsdaten. Analysen zur Partnerschaftsbiografie des Familiensurvey. *Zeitschrift für Soziologie*, 29(4), 294–312.
- Kley, S. (2011). Explaining the Stages of Migration within a Life-course Framework. *European Sociological Review*, 27(4), 469–486. doi:10.1093/esr/jcq020
- Kley, S. (2009). *Migration im Lebensverlauf: Der Einfluss von Lebensbedingungen und Lebenslaufereignissen auf den Wohnortwechsel* (1. Aufl.). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.

- Klingbeil, D. (1978). *Aktionsräume im Verdichtungsraum. Zeitpotentiale und ihre räumliche Nutzung. Münchener Geographische Hefte: Vol. 41*. Regensburg, Deutschland: Lassleben.
- Klinger, T., Kenworthy, J. R., & Lanzendorf, M. (2013). Dimensions of urban mobility cultures – a comparison of German cities. *Journal of Transport Geography, 31*, 18–29. doi:10.1016/j.jtrangeo.2013.05.002
- Klinger, T., & Lanzendorf, M. (2016). Moving between mobility cultures: what affects the travel behavior of new residents? *Transportation, 43* (2): 243–271.
- Klößner, C. A. (2005a). Können wichtige Lebensereignisse die gewohnheitsmäßige Nutzung von Verkehrsmitteln verändern? – eine retrospektive Analyse. *Umweltpsychologie, 9*, 28–45.
- Klößner, C. A. (2005b). *Das Zusammenspiel von Gewohnheiten und Normen in der Verkehrsmittelwahl – ein integriertes Norm-Aktivations- Modell und seine Implikationen für Interventionen* (Dissertation). Ruhr Universität Bochum, Bochum, Deutschland.
- Klößner, C. A. (2013). How Powerful are Moral Motivations in Environmental Protection? In K. Heinrichs, F. Oser, & T. Lovat (Hrsg.), *Handbook of Moral Motivation* (S. 447–472). Rotterdam, Niederlande: SensePublishers.
- Klößner, C. A., & Blöbaum, A. (2010). A comprehensive action determination model: Toward a broader understanding of ecological behaviour using the example of travel mode choice. *Journal of Environmental Psychology, 30*(4), 574–586. doi:10.1016/j.jenvp.2010.03.001
- Klößner, C. A., & Matthies, E. (2012). Two Pieces of the Same Puzzle? Script-Based Car Choice Habits Between the Influence of Socialization and Past Behavior. *Journal of Applied Social Psychology, 42*(4), 793–821.
- Klöpper, V., & Weber, A. (2007). *Generationsübergreifende Mobilitätsbiographien*. (Unveröffentlichte Diplomarbeit an der Fakultät für Raumplanung). Universität Dortmund, Dortmund, Deutschland.
- Klumb, P. L., & Baltes, M. M. (2004). Adverse Life Events in Late Life: Their Manifestation and Management in Daily Life. *International Journal of Stress Management, 11*(1), 3–20.
- Kohler, H.-P., Billari, F. C., & Ortega, J. A. (2002). The Emergence of Lowest-Low Fertility in Europe During the 1990s. *Population and Development Review, 28*(4), 641–680. doi:10.1111/j.1728-4457.2002.00641.x
- Kohler, H.-P., Rodgers, J. L. & Christensen, K. (1999). Is Fertility Behavior in our Genes? Findings from a Danish Twin Study. *Population and Development Review, 25*(2), 253–288.
- Kohli, M. (Hrsg.). (1978). *Soziologie des Lebenslaufs*. Darmstadt, Deutschland: Luchterhand.
- Kohli, M., & Szydlik, M. (Hrsg.). (2000). *Generationen in Familie und Gesellschaft*. Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Kolland, F., & Wanka, A. (2014). Die neue Lebensphase Alter. In H.-W. Wahl (Hrsg.), *Lebensläufe im Wandel. Entwicklung über die Lebensspanne aus Sicht verschiedener Disziplinen* (S. 185–200). Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Konietzka, D. (2010). *Zeiten des Übergangs. Sozialer Wandel des Übergangs in das Erwachsenenalter*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Kosser, U. (2014). *Ohne uns: Die Generation Y und ihre Absage an das Leistungsdenken*. Köln, Deutschland: DuMont.
- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). (2011). *Fahrzeugzulassungen (FZ) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter*. Flensburg, Deutschland. Verfügbar unter [www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2011/fz15\\_2011\\_pdf.pdf.jsessionid=11EE28B0F17164B5959366616554E620.live2053?\\_\\_blob=publicationFile&v=6](http://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2011/fz15_2011_pdf.pdf.jsessionid=11EE28B0F17164B5959366616554E620.live2053?__blob=publicationFile&v=6) (05.08.2015)

- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). (2014a). *Besitzumschreibungen von Pkw in den Jahren 2004 bis 2013 nach ausgewählten Haltergruppen*. Flensburg, Deutschland. Verfügbar unter [http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Besitzumschreibungen/Halter/z\\_u\\_halter.html?nn=663912](http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Besitzumschreibungen/Halter/z_u_halter.html?nn=663912) (05.08.2015)
- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). (2014b). *Bestand an Pkw in den Jahren 2005 bis 2014 nach ausgewählten Haltergruppen*. Flensburg, Deutschland. Verfügbar unter [http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Halter/z\\_b\\_halter.html?nn=658008](http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Halter/z_b_halter.html?nn=658008) (05.08.2015)
- Krajewski, C., Reuber, P., & Wolkersdorfer, G. (2006). Das Ruhrgebiet als postmoderner Freizeitraum. *Geographische Rundschau*, 58(1), 20–27.
- Krampen, D. (2014). Testfairness. In M. A. Wirtz (Hrsg.), *Dorsch – Lexikon der Psychologie* (S. 1649). Bern, Schweiz: Hans Huber.
- Krizek, K. J. (2003). Residential Relocation and Changes in Urban Travel. Does Neighborhood-Scale Urban Form Matter? *Journal of the American Planning Association*, 69(3), 265–281.
- Kruse, A., & Wahl, H.-W. (2014). Lebenslaufforschung - ein altes und neues interdisziplinäres Forschungsthema. In H.-W. Wahl (Hrsg.), *Lebensläufe im Wandel. Entwicklung über die Lebensspanne aus Sicht verschiedener Disziplinen* (S. 16–38). Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Kubinger, K. D., & Jäger, R. S. (Hrsg.). (2003). *Schlüsselbegriffe der Psychologischen Diagnostik*. Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Kubinger, K. D. & Proyer, R. (2005). Gütekriterien. In K. Westhoff, L. J. Hellfritsch, L. F. Hornke, K. D. Kubinger, F. Lang, H. Moosbrugger, A.Püschel, & G. Reimann (Hrsg.), *Grundwissen für die berufsbezogene Eignungsbeurteilung nach DIN 33430* (S. 186–194). Lengerich, Deutschland: Pabst.
- Kuckartz, U. (2014). *Mixed Methods*. Wiesbaden, Deutschland: Springer VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Kuhnimhof, T., Armoogum, J., Buehler, R., Dargay, J., Denstadli, J. M., & Yamamoto, T. (2012). Men Shape a Downward Trend in Car Use among Young Adults — Evidence from Six Industrialized Countries. *Transport Reviews*, 32(6), 761–779. doi:10.1080/01441647.2012.736426
- Kuhnimhof, T., Buehler, R., & Dargay, J. (2011). A New Generation: Travel Trends among Young Germans and Britons. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2230, 58–67. doi:10.3141/2230-07
- Kuhnimhof, T., Buehler, R., Wirtz, M., & Kalinowska, D. (2012). Travel trends among young adults in Germany: increasing multimodality and declining car use for men. *Journal of Transport Geography*, 24, 443–450.
- Kulu, H. (2008). Fertility and spatial mobility in the life course: evidence from Austria. *Environment and Planning A*, 40, 632–652.
- Lamnek, S. (2010). *Qualitative Sozialforschung*. Weinheim, Basel: Beltz.
- Langweg, A. (2012). Mobilitätsmanagement für Neubürger. Baustein der Mobilitätsmanagement-Strategie der Stadt Aachen. In M. Stiewe, & U. Reutter (Hrsg.), *Mobilitätsmanagement. Wissenschaftliche Grundlagen und Wirkungen in der Praxis* (S. 233–234). Essen, Deutschland: ILS-Schriftenreihe, Klartext Verlag.
- Lanzendorf, M. (2002, Januar). *Mobility Styles and Travel Behavior. An application of a lifestyle approach to leisure travel*. Paper submitted to the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board Washington, DC.

- Lanzendorf, M. (2003, August). *Mobility Biographies. A New Perspective for Understanding Travel Behaviour*. Paper presented at the 10th International Conference on Travel Behaviour Research, Lucerne, Schweiz.
- Lanzendorf, M. (2010). Key events and their effect on mobility biographies: The case of childbirth. *International Journal of Sustainable Transportation*, 4, 272–292.
- Larsen, R. J., & Prizmic, Z. (2008). Regulation of emotional well-being: Overcoming the hedonic treadmill. In M. Eid, & R. J. Larsen (Hrsg.), *The science of subjective well-being*. New York, NY: Guilford Press.
- Lawton, M. P., & Teresi, J. (1994). *Annual review of gerontology & geriatrics*. New York, NY: Springer.
- Lazarus, R. S. (1990). Streß und Streßbewältigung - ein Paradigma. In S.-H. Filipp (Hrsg.), *Kritische Lebensereignisse* (S. 198–232). München, Deutschland: Beltz.
- Lee, E. S. (1972). Eine Theorie der Wanderung. In G. Széll (Hrsg.), *Regionale Mobilität* (S. 115–129). München, Deutschland: Nymphenburger Verlagshandlung.
- Lehr, U. (2007). *Psychologie des Alterns*. Wiebelsheim, Deutschland: Quelle & Meyer.
- Lenz, B. (2004). Überblick und Zusammenfassung der Beiträge der zweiten Arbeitsgruppe: Virtuelle Mobilität — Mehr Mobilität und weniger Verkehr? In Institut für Mobilitätsforschung (Hrsg.), *Mobilitätsverhalten in der Freizeit. Auswirkungen der virtuellen Mobilität* (S. 205–216). Berlin, Heidelberg, Deutschland: Springer.
- Lenz, B. (2011). Verkehrsrelevante Wechselwirkungen zwischen Mobilitätsverhalten und Nutzung von IuK-Technologien. *Informationen zur Raumentwicklung*, 10, 609–618.
- Levinson, D. M., & Krizek, K. J. (2008). *Planning for place and plexus: Metropolitan land use and transport*. New York u.a.: Routledge.
- Levy, R., Ghisletta, P., Le Goff, J.-M., Spini, D., & Widmer, E. (2005). Incitations for Interdisciplinarity in Life Course Research. *Advances in Life Course Research*, 10, 361–391. doi:10.1016/S1040-2608(05)10013-6
- Liefbroer, A. C., & Elzinga, C. H. (2012). Intergenerational transmission of behavioural patterns: How similar are parents' and children's demographic trajectories? *Advances in Life Course Research*, 17(1), 1–10. doi:10.1016/j.alcr.2012.01.002
- Limtanakool, N., Dijst, M., & Schwanen, T. (2006). The influence of socioeconomic characteristics, land use and travel time considerations on mode choice for medium- and longer-distance trips. *Journal of Transport Geography*, 14(5), 327–341.
- Lindemann, E. (1944). Symptomatology and management of acute grief. *The American Journal of Psychiatry*, 101(2), 141–148.
- Lindner, P. (1999). *Räume und Regeln unternehmerischen Handelns: Industrieentwicklung in Palästina aus institutionenorientierter Perspektive*. *Erdkundliches Wissen: Vol. 129*. Stuttgart, Deutschland: Steiner.
- Linton, M. (1986). Ways of searching and the contents of memory. In D. C. Rubin (Hrsg.), *Autobiographical Memory* (S. 50–68). Cambridge, England: Cambridge University Press.
- Loftus, E. F., & Marburger, W. (1983). Since the eruption of Mt. St. Helens, has anyone beaten you up? Improving the accuracy of retrospective reports with landmark events. *Memory & Cognition*, 11(2), 114–120.
- Loose, W. (2004). *ÖPNV-Begrüßungspaket und Schnupperticket für Neubürger: Bericht zur Evaluation der Maßnahme zum ÖPNV-Direktmarketing*. Freiburg, Deutschland.

- Luhmann, M., Hofmann, W., Eid, M., & Lucas, R. E. (2012). Subjective Well-Being and Adaptation to Life Events: A Meta-Analysis. *Journal of Personality and Social Psychology, 102*(3), 592–615.
- Mäder, H. (1999). Grunddaten zur Mobilität. In A. Flade, & M. Limbourg (Hrsg.), *Frauen und Männer in der mobilen Gesellschaft* (S. 93–108). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Mäder, H. M. (2001). Daten zur Mobilität älterer Menschen. In A. Flade (Hrsg.), *Mobilität älterer Menschen* (S. 27–38). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Maercker, A., & Bromberger, F. (2005). Checklisten und Fragebogen zur Erfassung traumatischer Ereignisse in deutscher Sprache. *Trierer Psychologische Berichte, 32*(2).
- Mai, R. (2004). *Abwanderung aus Ostdeutschland: Strukturen und Milieus der Altersselektivität und ihre regionalpolitische Bedeutung. Europäische Hochschulschriften: Vol. 394*. Frankfurt am Main u.a.: Lang.
- Maier-Diewald, M., Wittchen, H.-U., Hecht, H., & Werner-Eilert, K. (1983). *Die Münchner Ereignisliste (MEL)-Anwendungsmanual*. München, Deutschland: Max-Planck-Institut für Psychiatrie.
- Mannheim, K. (1928). Das Problem der Generationen. *Kölner Vierteljahrshefte für Soziologie, 7*, 157–185.
- Manstead, A. (1999). The role of moral norm in the attitude-behaviour relation. In D. J. Terry, & M. A. Hogg (Hrsg.), *Applied Social Research Series. Attitudes, Behavior, and Social Context. The Role of Norms and Group Membership* (S. 11–30). Hoboken, NJ: Taylor & Francis.
- Manton, R. & Rau, H. (2015, Juli). *Mobility biographies and milestones: A review of existing evidence and a proposal for a new methodology*. Paper presented at the 14th International Conference on Travel Behaviour Research, Windsor, England.
- Marsden, G., & Docherty, I. (2013). Insights on disruptions as opportunities for transport policy change. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice, 51*, 46–55.
- Martens, S., & Pauls, K. (Hrsg.). (2001). *Arbeitsbericht / Akademie für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg: Nr. 206. Gendergerechte Verkehrsplanung: Slogan, Mode, Utopie oder praxistaugliche Planungshilfe? Ergebnisse des Workshop XIV im Themenbereich Verkehr und Raumstruktur*. Stuttgart, Deutschland: Akad. für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg.
- Mason, K. O., Mason, W. M., Winsborough, H. H., & Poole, W. K. (1973). Some Methodological Issues in Cohort Analysis of Archival Data. *American Sociological Review, 38*(2), 242–258.
- Matthies, E., Klöckner, C. A., & Preißner, C. L. (2006). Applying a Modified Moral Decision Making Model to Change Habitual Car Use: How Can Commitment be Effective? *Applied Psychology, 55*(1), 91–106.
- Matthies, E. (2005). Wie können PsychologInnen ihr Wissen besser an die PraktikerIn bringen? Vorschlag eines neuen integrativen Einflusschemas umweltgerechten Alltagshandelns. *Umweltpsychologie, 1*, 62–81.
- Matthies, E., Kuhn, S., & Klöckner, C. A. (2002). Travel Mode Choice of Women: The Result of Limitation, Ecological Norm, or Weak Habit? *Environment and Behavior, 34*(2), 163–177.
- Mayer, K. U. (1987). Lebenslaufforschung. In W. Voges (Hrsg.), *Biographie und Gesellschaft: Vol. 1. Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung* (S. 51–73). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Mayer, K. U. (Hrsg.). (1990). *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie: Vol. 31. Lebensverläufe und sozialer Wandel*. Wiesbaden, Deutschland: Westdeutscher Verlag.

- Mayer, K. U. (2003). The Sociology of the Life Course and Lifespan Psychology: Diverging or Converging Pathways? In U. M. Staudinger, & U. Lindenberger (Hrsg.), *Understanding Human Development* (S. 463–481). Boston, MA: Springer.
- Mayer, K. U. (2009). New Directions in Life Course Research. *Annual Review of Sociology*, 35(1), 413–433. doi:10.1146/annurev.soc.34.040507.134619
- Mayer, K. U., & Huinink, J. (1990). Alters-, Perioden- und Kohorteneffekte in der Analyse von Lebensverläufen oder: Lexis Ade? In K. U. Mayer (Hrsg.), *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie: Vol. 31. Lebensverläufe und sozialer Wandel* (S. 442–459). Wiesbaden, Deutschland: Westdeutscher Verlag.
- Mayr, A., & Temnitz, K. (2006). Nordrhein-Westfalen. Ein landeskundlicher Überblick. *Geographische Rundschau*, 58(1), 4–10.
- Mayring, P. (2010). *Qualitative Inhaltsanalyse: Grundlagen und Techniken*. Weinheim u.a.: Beltz.
- McDonald, N. C. (2008). Household interactions and children's school travel: the effect of parental work patterns on walking and biking to school. *Journal of Transport Geography*, 16(5), 324–331.
- McDonald, N. C. (2015). Are Millennials Really the "Go-Nowhere" Generation? *Journal of the American Planning Association*, 81(2), 90–103. doi:10.1080/01944363.2015.1057196
- Meaton, J., & Kingham, S. (1998). Children's Perceptions of Transport Modes: car culture in the classroom? *World Transport Policy & Practice*, 4(2), 12–16.
- Merki, C. M. (2008). *Verkehrsgeschichte und Mobilität*. UTB. Stuttgart, Deutschland: Ulmer.
- Miles, A., Moore, N. & Muir, S. (2013). Mobility biographies: Studying transport and travel behaviour through life Histories. In R. Gerike, F. Hülsmann, & K. Roller (Hrsg.), *Strategies for sustainable mobilities. Opportunities and challenges* (S. 173–191). Farnham, England: Ashgate.
- Millard-Ball, A., & Schipper, L. (2011). Are We Reaching Peak Travel? Trends in Passenger Transport in Eight Industrialized Countries. *Transport Reviews*, 31(3), 357–378. doi:10.1080/01441647.2010.518291
- Mills, M. (2011). *Introducing survival and event history analysis*. Los Angeles, London: Sage.
- Min, J., Silverstein, M., & Lendon, J. P. (2012). Intergenerational transmission of values over the family life course. *Advances in Life Course Research*, 17(3), 112–120. doi:10.1016/j.alcr.2012.05.001
- Miranda-Moreno, L. F., & Lee-Gosselin, M. (2008). A week in the life of baby boomers: how do they see the spatial-temporal organization of their activities and travel? *Transportation*, 35(5), 629–653. doi:10.1007/s11116-008-9171-y
- Mitra, R., & Buliung, R. N. (2012). Built environment correlates of active school transportation: neighborhood and the modifiable areal unit problem. *Journal of Transport Geography*, 20(1), 51–61.
- Moczek, N., & Rambow, R. (2004). Mobilitätserfahrungen von Drei- bis Sechsjährigen in Stadt und Zwischenstadt. In H. Dalkmann, M. Lanzendorf, & J. Scheiner (Hrsg.), *Verkehrsgenese – Entstehung von Verkehr sowie Potenziale und Grenzen der Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität* (S. 149–164). Mannheim, Deutschland: MetaGIS Infosysteme.
- Mollenkopf, H. & Flaschenträger, P. (2001). *Erhaltung von Mobilität im Alter. Schriftenreihe des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend: Vol. 197*. Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Montada, L. (2008). Grundlagen der Entwicklungspsychologie. Fragen, Konzepte, Perspektiven. In R. Oerter, & L. Montada (Hrsg.), *Entwicklungspsychologie* (S. 3–48). Weinheim, Deutschland: Beltz.

- Moosbrugger, H., & Kelava, A. (Hrsg.). (2007). *Testtheorie und Fragebogenkonstruktion*. Berlin, Heidelberg, Deutschland: Springer.
- Mortimer, J. T., & Shanahan, M. J. (Hrsg.). (2006). *Handbook of the Life Course*. Berlin, Deutschland: Springer.
- Moschis, G. P., & Mathur, A. (2007). *Baby boomers and their parents: Surprising findings about their lifestyles, mindsets, and well-being*. Ithaca, NY: Paramount Market Pub.
- Möser, G., & Bamberg, S. (2008). The effectiveness of soft transport policy measures: A critical assessment and meta-analysis of empirical evidence. *Journal of Environmental Psychology*, 28(1), 10–26. doi:10.1016/j.jenvp.2007.09.001
- Mosler, H.-J., & Gutscher, H. (1998). Umweltpsychologische Interventionsformen für die Praxis. *Umweltpsychologie*, 2(2), 64–79.
- Mosler, H.-J., & Tobias, R. (2007). Umweltpsychologische Interventionsformen neu gedacht. *Umweltpsychologie*, 11(1), 35–54.
- Müggenburg, H. (2015). Bleibt alles anders? – Eine Untersuchung zum Einfluss privater Lebensereignisse auf das Verkehrshandeln im Generationenvergleich. *Umweltpsychologie*, 19(1), 121–143.
- Müggenburg, H., Busch-Geertsema, A., & Lanzendorf, M. (2015). A Review of Achievements and Challenges of the Mobility Biographies Approach and a Framework for Further Research. *Journal of Transport Geography*, 46, 151–163.
- Müggenburg, H., & Lanzendorf, M. (2015). Beruf und Mobilität – eine intergenerationale Untersuchung zum Einfluss beruflicher Lebensereignisse auf das Verkehrshandeln. In J. Scheiner, & C. Holz-Rau (Hrsg.), *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Räumliche Mobilität und Lebenslauf. Studien zu Mobilitätsbiografien und Mobilitätssozialisation* (S. 81–97). Wiesbaden, Deutschland: Springer VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Mulder, C. H., & Wagner, M. (1993). Migration and marriage in the life course: a method for studying synchronized events. *European Journal of Population*, (9), 55–76.
- Mulder, C. H. (1993). *Migration dynamics: A Life Course Approach* (Dissertation). Amsterdam, Niederlande: Amsterdam University.
- Murphy, M., & Knudsen, L. B. (2002). The intergenerational transmission of fertility in contemporary Denmark: the effects of number of siblings (full and half), birth order, and whether male or female. *Population Studies*, 56(3), 235–248. doi:10.1080/00324720215937
- Murray, K., & Zautra, A. (2007). Life Events. In J. E. Birren (Hrsg.), *Encyclopedia of Gerontology* (S. 53–61). Elsevier.
- Myers, D. G. (2014). *Psychologie*. Berlin, Heidelberg, Deutschland: Springer.
- Næss, P. (2005). Residential location affects travel behavior — but how and why? The case of Copenhagen metropolitan area. *Progress in Planning*, 63(2), 167–257. doi:10.1016/j.progress.2004.07.004
- Neter, J., & Waksberg, J. (1964). A Study of Response Errors in Expenditures Data from Household Interviews. *Journal of the American Statistical Association*, 59(305), 18–55. doi:10.2307/2282857
- Neugarten, B. L. (1974). Age Groups in American Society and the Rise of the Young-Old. *The ANNALS of the American Academy of Political and Social Science*, 415(1), 187–198. doi:10.1177/000271627441500114
- Newbold, K. B., Scott, D. M., Spinney, J. E., Kanaroglou, P., & Páez, A. (2005). Travel behavior within Canada's older population: a cohort analysis. *Journal of Transport Geography*, 13(4), 340–351. doi:10.1016/j.jtrangeo.2004.07.007

- Niederbacher, A., & Zimmermann, P. (2011). *Grundwissen Sozialisation: Einführung zur Sozialisation im Kindes- und Jugendalter*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Niefert, M. (2003). *Räumliche Mobilität und Wohnungsnachfrage: Eine empirische Analyse des Umzugsverhaltens in Westdeutschland*. Münster, Deutschland: Lit.
- Nielsen. (2014). *Millennials - Breaking the Myths*. The Nielsen Company.
- Nobis, C. (2007). Multimodality: Facets and Causes of Sustainable Mobility Behavior. *Transportation Research Record*, 2010(1), 35–44.
- Nordlund, A., & Westin, K. (2013). Influence of values, beliefs, and age on intention to travel by a new railway line under construction in northern Sweden. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 48, 86–95. doi:10.1016/j.tra.2012.10.008
- Nuhn, H., & Hesse, M. (2006). *Verkehrsgeographie*. Paderborn u.a.: Schöningh.
- Oakil, A. T. M. (2016). Securing or sacrificing access to a car: Gender difference in the effects of life events. *Travel Behaviour and Society*, 3, 1-7. doi:10.1016/j.tbs.2015.03.004
- Oakil, A. T. M., Ettema, D., Arentze, T., & Timmermans, H. (2011a, Januar). *Dynamics in car ownership and life cycle events: A longitudinal analysis*. Paper presented at the 90th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C.
- Oakil, A. T. M., Ettema, D., Arentze, T., & Timmermans, H. (2011b). *A longitudinal analysis of the dependence of the commute mode switching decision on mobility decisions and life cycle events*. Proceedings of the 16th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, China, 463-70.
- Oakil, A. T. M., Ettema, D., Arentze, T., & Timmermans, H. (2014). Changing household car ownership level and life cycle events: an action in anticipation or an action on occurrence. *Transportation*, 41(4), 889–904. doi:10.1007/s11116-013-9507-0
- Oberauer, K., Mayr, E., & Kluwe, R. (2006). Gedächtnis und Wissen. In H. Spada (Hrsg.), *Lehrbuch Allgemeine Psychologie* (S. 115–276). Bern, Schweiz: Hans Huber.
- Oerter, R. (Hrsg.). (1999). *Klinische Entwicklungspsychologie: Ein Lehrbuch*. Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Ohnmacht, T., Frei, A., & Axhausen, K. W. (2008). Mobilitätsbiografie und Netzwerkgeografie: Wessen soziale Beziehungen sind räumlich dispers? *Schweizerische Zeitschrift für Soziologie*, 34(1), 131–164.
- Ott, E., & Gerlinger, T. (1992). *Die Pendlergesellschaft: Zur Problematik der fortschreitenden Trennung von Wohn- und Arbeitsort*. Köln, Deutschland: Bund-Verlag.
- Ottmann, P. (2010). *Abbildung demographischer Prozesse in Verkehrsentstehungsmodellen mit Hilfe von Längsschnittdaten* (Dissertation). Karlsruhe, Deutschland: Karlsruher Institut für Technologie.
- Park, H., Noland, R. B., & Lachapelle, U. (2013). Active school trips: associations with caregiver walking frequency. *Transport Policy*, 29, 23–28.
- Parment, A. (2013). *Die Generation Y: Mitarbeiter der Zukunft motivieren, integrieren, führen*. Wiesbaden, Deutschland: Springer Gabler Verlag.
- Petty, R. E. (2012). Attitude Change. In *Encyclopedia of Human Behavior* (pp. 224–229). Elsevier.
- Phillips, J., Ajrouch, K. & Hillcoat-Nallétamby, S. (2010). *Key concepts in social gerontology*. Los Angeles, CA u.a.: Sage.
- Pohl, R. (2007). *Das autobiographische Gedächtnis: Die Psychologie unserer Lebensgeschichte*. Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.



- Pohl, T. (2009). *Entgrenzte Stadt: Räumliche Fragmentierung und zeitliche Flexibilisierung in der Spätmoderne*. Bielefeld, Deutschland: transcript.
- Polzin, S. E., Chu, X., & Godfrey, J. (2014). The impact of millennials' travel behavior on future personal vehicle travel. *Energy Strategy Reviews*, 5, 59–65. doi:10.1016/j.esr.2014.10.003
- Pooley, C., Turnbull, J., & Adams, M. (2005). The journey to school in Britain since the 1940s: continuity and change. *Area*, 37(1), 43–53.
- Pooley, C., Turnbull, J., & Adams, M. (2006). The Impact of New Transport Technologies on Intraurban Mobility: A View from the Past. *Environment and Planning A*, 38, 253–267.
- Prensky, M. (2001). Digital Natives, Digital Immigrants. *On the Horizon*, 9(5), 1–6.
- Prillwitz, J. (2008). *Der Einfluss von Schlüsselereignissen im Lebenslauf auf das Verkehrshandeln unter besonderer Berücksichtigung von Wohnumzügen*. (Dissertation). Universität Leipzig, Leipzig.
- Prillwitz, J., Harms, S., & Lanzendorf, M. (2006). Impact of Life-Course Events on Car Ownership. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 1985(1), 71–77. doi:10.3141/1985-08
- Prillwitz, J., & Lanzendorf, M. (2006, August). *The Importance of Life Course Events for Daily Travel Behaviour – A Panel Analysis*. 11th International Conference on Travel Behaviour Research Kyoto, Japan.
- Prochaska, J. O., Redding, C., & Evers, K. (2008). The transtheoretical model and stages of change. In K. Glanz, Rimer, V. Barbara K. & K. (Hrsg.), *Health behavior and health education. Theory research and practice* (S. 99–120). San Francisco, CA: Jossey-Bass.
- Pütz, R. (2004). *Transkulturalität als Praxis: Unternehmer türkischer Herkunft in Berlin*. Bielefeld, Deutschland: transcript.
- Rammler, S., & Diemel, H.-L. (2001). "Zwischen Butterbrot und Wellness" - Zur Entwicklung des Reisens im Alter. In A. Flade (Hrsg.), *Mobilität älterer Menschen* (S. 199–208). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Rashidi, T. H., Mohammadian, A., & Koppelman, F. S. (2011). Modeling interdependencies between vehicle transaction, residential relocation and job change. *Transportation*, 38(6), 909–932. doi:10.1007/s11116-011-9359-4
- Rau, H., & Edmondson, R. (2013). Time and Sustainability. In F. Fahy, & H. Rau (Hrsg.), *Methods of sustainability research in the social sciences* (S. 173–190). Los Angeles, CA: Sage.
- Rees, C. & Lyth, A. (2004, September-Oktober). *Exploring the future of car use for an aging society: preliminary results from a Sydney study*. Paper presented at the 27th Australasian Transport Research Forum 2004, Adelaide, Australia.
- Reichow, H. B. (1959). *Die autogerechte Stadt: ein Weg aus dem Verkehrs-Chaos*. Ravensburg, Deutschland: Otto Maier Verlag.
- Reimer, M. (2001). *Die Zuverlässigkeit des autobiographischen Gedächtnisses und die Validität retrospektiv erhobener Lebenslaufdaten. Kognitive und erhebungspragmatische Aspekte* (Materialien aus der Bildungsforschung Nr. 71). Berlin, Deutschland: Max-Planck- Institut für Bildungsforschung.
- Renn, H. (1987). Lebenslauf — Lebenszeit — Kohortenanalyse Möglichkeiten und Grenzen eines Forschungsansatzes. In W. Voges (Hrsg.), *Biographie und Gesellschaft: Vol. 1. Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung* (S. 261–298). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Rosenbaum, W. (2007). Mobilität im Alltag - Alltagsmobilität. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.), *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 549–572). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.

- Rosenbloom, S., & Herbel, S. (2009). The Safety and Mobility Patterns of Older Women: Do Current Patterns Foretell the Future? *Public Works Management & Policy*, 13(4), 338–353. doi:10.1177/1087724X09334496
- Rosenbloom, S. (2001). Sustainability and automobility among the elderly: An international assessment. *Transportation*, 28(4), 375–408. doi:10.1023/A:1011802707259
- Rosenbloom, S. (2004). Mobility of the elderly: good news and bad news. In *Conference proceedings: Vol. 27. Transportation in an Aging Society. A Decade of Experience, technical papers and reports from a conference, November 7-9, 1999, Bethesda, Maryland* (S. 3–21). Washington, D.C.: Transportation Research Board of the National Academies.
- Rossi, P. H. (1955). *Why Families Move*. Glencoe, IL: Sage.
- Rossi, P. H. (1980). *Why Families Move*. Beverly Hills, CA.: Sage.
- Rubin, D. C., Wetzler, S. E., & Nebes, R. D. (1986). Autobiographical memory across the lifespan. In D. C. Rubin (Hrsg.), *Autobiographical Memory* (S. 202–224). Cambridge, England: Cambridge University Press.
- Ryder, N. B. (1965). The Cohort as a Concept in the Study of Social Change. *American Sociological Review*, 30(6), 843–861.
- Ryley, T. (2006). Use of non-motorised modes and life stage in Edinburgh. *Journal of Transport Geography*, 14(5), 367–375. doi:10.1016/j.jtrangeo.2005.10.001
- Sackmann, R., & Wingens, M. (2001). *Strukturen des Lebenslaufs: Übergang - Sequenz - Verlauf*. Weinheim, München, Deutschland: Juventa Verlag.
- Sackmann, R. (2007). *Lebenslaufanalyse und Biografieforschung: Eine Einführung*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Salomon, I. (1983). Life styles – a broader perspective on travel behaviour. In S. Carpenter, & P. Jones (Hrsg.), *Recent Advances in Travel Demand Analysis* (S. 290–310). Brooklyn, NY: Gower, Aldershot, Hants.
- Sandqvist, K. (2002). How does a family car matter? Leisure, travel & attitudes of adolescents in inner city Stockholm. *World Transport Policy & Practice*, 8(1), 11–18.
- Sarason, I. G., Johnson, J. H., & Siegel, J. M. (1978). Assessing the impact of life changes: Development of the Life Experiences Survey. *Journal of Consulting and Clinical Psychology*, 46(5), 932–946.
- Schäfer, M., Jaeger-Erben, M., & Bamberg, S. (2012). Life Events as Windows of Opportunity for Changing Towards Sustainable Consumption Patterns? *Journal of Consumer Policy*, 35(1), 65–84.
- Schahn, J., & Matthies, E. (2008). Moral, Umweltbewusstsein und umweltbewusstes Handeln. In E.-D. Lantermann, & V. Linneweber (Hrsg.), *Enzyklopädie der Psychologie: Vol. 1. Grundlagen, Paradigmen und Methoden der Umweltpsychologie* (S. 663–689). Göttingen, Deutschland: Hogrefe.
- Scheiner, J. (1998). Aktionsraumforschung auf phänomenologischer und handlungstheoretischer Grundlage. *Geographische Zeitschrift*, 86(1), 50–66.
- Scheiner, J. (2005). Auswirkungen der Stadt- und Umlandwanderung auf Motorisierung und Verkehrsmittelnutzung: ein dynamisches Modell des Verkehrsverhaltens. *Verkehrsforschung Online*, 1, 1–17.
- Scheiner, J. (2006a). Auswirkungen des demographischen Wandels auf den Verkehr. In P. Gans, & A. Schmitz-Veltin (Hrsg.), *Demographische Trends in Deutschland. Folgen für Städte und Regionen. Forschungs- und Sitzungsberichte der Akademie für Raumforschung und Landesplanung* (Vol. 226, S. 131–153). Hannover, Deutschland.

- Scheiner, J. (2006b). Does Individualisation of Travel Behaviour Exist? Determinants and Determination of Travel Participation and Mode Choice in West Germany, 1976-2002. *DIE ERDE*, 137(4), 355–377.
- Scheiner, J. (2007a). Mobility Biographies: Elements of a Biographical Theory of Travel Demand. *Erdkunde*, 61, 161–173.
- Scheiner, J. (2007b). Verkehrsgenese-forschung. In O. Schöller, W. Canzler, & A. Knie (Hrsg.), *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 687–709). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Scheiner, J. (2010). Interrelations between travel mode choice and trip distance: trends in Germany 1976–2002. *Journal of Transport Geography*, 18(1), 75–84. doi:10.1016/j.jtrangeo.2009.01.001
- Scheiner, J. (2011). *Changes in Travel Mode Choice: The Impact of Period, Cohort, and Life-course Effects* (Raum und Mobilität – Arbeitspapiere des Fachgebiets Verkehrswesen und Verkehrsplanung 24). Dortmund, Deutschland: Technische Universität Dortmund.
- Scheiner, J. (2014a). The gendered complexity of daily life: Effects of life-course events on changes in activity entropy and tour complexity over time. *Travel Behaviour and Society*, 1(3), 91–105.
- Scheiner, J. (2014b). Gendered key events in the life course: effects on changes in travel mode choice over time. *Journal of Transport Geography*, 37, 47–60.
- Scheiner, J., & Holz-Rau, C. (2012). Gendered travel mode choice: a focus on car deficient households. *Journal of Transport Geography*, 24, 250–261.
- Scheiner, J., & Holz-Rau, C. (2013a). A comprehensive study of life course, cohort, and period effects on changes in travel mode use. *Transportation Research, Part A*, 47, 167–181.
- Scheiner, J., & Holz-Rau, C. (2013b). Changes in travel mode use after residential relocation: a contribution to mobility biographies. *Transportation*, 40(2), 431–458. doi:10.1007/s11116-012-9417-6
- Scheiner, J., & Holz-Rau, C. (Hrsg.). (2015). *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Räumliche Mobilität und Lebenslauf: Studien zu Mobilitätsbiografien und Mobilitätssozialisation*. Wiesbaden: Springer VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Scheiner, J., Sicks, K., & Holz-Rau, C. (2014). *Generationsübergreifende Mobilitätsbiografien – Dokumentation der Datengrundlage: Eine Befragung unter Studierenden, ihren Eltern und Großeltern* (Raum und Mobilität – Arbeitspapiere des Fachgebiets Verkehrswesen und Verkehrsplanung 29). Dortmund, Deutschland: Technische Universität Dortmund.
- Scherer, S., & Brüderl, J. (2010). Sequenzdatenanalyse. In C. Wolf, & H. Best (Hrsg.), *Handbuch der sozialwissenschaftlichen Datenanalyse* (S. 1031–1051). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Schenger, S. (2007). *Destandardisierung, Differenzierung, Individualisierung*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Schenger, S. (2014). Neue Lebenslaufmuster im Wechselspiel von Standardisierung und Destandardisierung. In H.-W. Wahl (Hrsg.), *Lebensläufe im Wandel. Entwicklung über die Lebensspanne aus Sicht verschiedener Disziplinen* (S. 358–371). Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Schimank, U. (2010). *Handeln und Strukturen: Einführung in die akteurtheoretische Soziologie*. Weinheim u.a.: Juventa-Verlag.
- Schlag, B. & Engeln, A. (2001). Kompensationsmöglichkeiten und Bewältigungsstrategien im Alter. In A. Flade (Hrsg.), *Mobilität älterer Menschen* (S. 259–271). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.

- Schmitz, S. (2001). *Revolutionen der Erreichbarkeit*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Schmitz, U., Rothermund, K., & Brandtstädter, J. (1999). Persönlichkeit und Lebensereignisse. Prädiktive Beziehungen. *Zeitschrift für Entwicklungspsychologie und pädagogische Psychologie*, 31(4), 147–156.
- Schmucki, B. (2001). *Der Traum vom Verkehrsfluß: Städtische Verkehrsplanung seit 1945 im deutsch-deutschen Vergleich. Beiträge zur historischen Verkehrsforschung: Vol. 4*. Frankfurt am Main u.a.: Campus.
- Schneider, N. F., Ruckdeschel, K., & Limmer, R. (2002). *Berufsmobilität und Lebensform: Sind berufliche Mobilitätsanforderungen in Zeiten der Globalisierung noch mit Familie vereinbar? Schriftenreihe des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend: Vol. 208*. Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Schnotz, W. (2011). *Pädagogische Psychologie kompakt*. Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Schober, B. (2003). Fairness. In K. D. Kubinger, & R. S. Jäger (Hrsg.), *Schlüsselbegriffe der Psychologischen Diagnostik* (S. 136–137). Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Schönduwe, R., Bock, B., & Deibel, I. (2012). *Alles wie immer, nur irgendwie anders? Trends und Thesen zu veränderten Mobilitätsmustern junger Menschen*. (InnoZ-Baustein Nr. 10). Berlin, Deutschland. Verfügbar unter <http://www.innoz.de/fileadmin/INNOZ/pdf/Bausteine/innoz-baustein-10.pdf> (12.05.2014)
- Schönduwe, R., Mueller, M. G., Peters, A., & Lanzendorf, M. (2015). Analysing mobility biographies with the life course calendar: a retrospective survey methodology for longitudinal data collection. *Journal of Transport Geography*, 42, 98–109. doi:10.1016/j.jtrangeo.2014.12.001
- Schönhammer, R. (1991). *In Bewegung. Zur Psychologie der Fortbewegung*. München, Deutschland: Quintessenz-Verlag.
- Schönharting, J. (2001). Verkehrsentwicklung in Deutschland: Auswirkungen auf ältere Menschen. In A. Flade (Hrsg.), *Mobilität älterer Menschen* (S. 13–26). Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- Schreiner, M. (2015). Ein bisschen was geht immer! Praxiskommentar zum Beitrag von H. Müggenburg „Bleibt alles anders? – Eine Untersuchung zum Einfluss privater Lebensereignisse auf das Verkehrshandeln im Generationenvergleich“. *Umweltpsychologie*, 19(1), 144–145.
- Schroeder, D. H., & Costa, P. T. (1984). Influence of life event stress on physical illness: Substantive effects or methodological flaws? *Journal of Personality and Social Psychology*, 46(4), 853–863. doi:10.1037/0022-3514.46.4.853
- Schutt, R. K. (2012). *Investigating the social world: The process and practice of research*. Los Angeles, CA: Sage.
- Schwanen, T., Banister, D., & Anable, J. (2012). Rethinking habits and their role in behaviour change: the case of low-carbon mobility. *Journal of Transport Geography*, 24, 522–532.
- Schwanen, T., Dieleman, F. M., & Dijst, M. (2013). Car Use in Netherlands Daily Urban Systems: Does Polycentrism Result in Lower Commute Times? *Urban Geography*, 24(5), 410–430. doi:10.2747/0272-3638.24.5.410
- Schwanen, T., Hardill, I., & Lucas, S. (2012). Spatialities of ageing: The co-construction and co-evolution of old age and space. *Geoforum*, 43(6), 1291–1295. doi:10.1016/j.geoforum.2012.07.002

- Schwanen, T., & Mokhtarian, P. L. (2005a). What affects commute mode choice: neighborhood physical structure or preferences toward neighborhoods? *Journal of Transport Geography*, 13(1), 83–99. doi:10.1016/j.jtrangeo.2004.11.001
- Schwanen, T., & Mokhtarian, P. L. (2005b). What if you live in the wrong neighborhood? The impact of residential neighborhood type dissonance on distance traveled. *Transportation Research, Part D: Transport and Environment*, 10(2), 127–151. doi:10.1016/j.trd.2004.11.002
- Schwartz, S., & H. J. (1981). A Normative Decision-Making Model of Altruism. In J.P. Rushton, & R.M. Sorrentino (Hrsg.), *Altruism and helping behaviour* (S. 189–211). Hillsdale, NJ: Lawrence Erlbaum.
- Schwartz, S. (1977). Normative Influences on Altruism. In L. Berkowitz (Hrsg.), *Advances in Experimental Social Psychology* (S. 221–279). New York, NY: Academic Press.
- Schwarz, N. (2007). Cognitive Aspects of Survey Methodology. *Applied Cognitive Psychology*, 21(2), 277–287.
- Scully, J. A., Tosi, H., & Banning, K. (2000). Life Event Checklists: Revisiting the Social Readjustment Rating Scale after 30 Years. *Educational and Psychological Measurement*, 60(6), 864–876. doi:10.1177/00131640021970952
- Sedlmeier, P. & Renkewitz, F. (2008). *Forschungsmethoden und Statistik in der Psychologie*. München u.a: Pearson Studium.
- Seebauer, S., Bodi, O., Damm, A., Herry, M., Kufleitner, A., Schöbel, H., Steinacher, I., Steininger, K. Tomschy, R., & Vrzak, E. (2010). *Energieverbrauch von Lebens- und Mobilitätsstilen. Eine Analyse kritischer Gruppen: Studie im Auftrag des Klima- und Energiefonds*. Graz, Wien, Österreich.
- Settersten, R. A. (2009). It takes two to tango: The (un)easy dance between life-course sociology and life-span psychology. *Advances in Life Course Research*, 14(1-2), 74–81. doi:10.1016/j.alcr.2009.05.002
- Shanahan, M. J. (2000). Pathways to Adulthood in Changing Societies: Variability and Mechanisms in Life Course Perspective. *Annual Review of Sociology*, 26, 667–692.
- Shannon, D. N., & Moore, S. B. (2010). Bearing Children, Becoming Mothers: The Influence of Childbearing on Unmarried Women's Gender Ideology. *International Journal of Sociology of the Family*, 36(2), 77–91.
- Sharmeen, F., Arentze, T., & Timmermans, H. (2014). An analysis of the dynamics of activity and travel needs in response to social network evolution and life-cycle events: A structural equation model. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 59, 159–171.
- Shum, M. S. (1998). The role of temporal landmarks in autobiographical memory processes. *Psychological Bulletin*, 124(3), 423–442. doi:10.1037/0033-2909.124.3.423
- Sicks, K. (2011a). *Geschlechterverhältnis des aktionsräumlichen Verhaltens im Zeitverlauf: Distanzen zu verschiedenen Aktivitäten und deren Bedeutung im mobilen Alltag von Männern und Frauen* (Arbeitspapiere des Fachgebiets Verkehrswesen und Verkehrsplanung Nr. 23). Dortmund, Deutschland: Technische Universität Dortmund.
- Sicks, K. (2011b). *Geschlechtsspezifische Unterschiede des Verkehrshandelns: Theoretische Grundlagen, empirischer Forschungsstand und Forschungsbedarf* (Raum und Mobilität – Arbeitspapiere des Fachgebiets Verkehrswesen und Verkehrsplanung 22). Dortmund, Deutschland: Technische Universität Dortmund.
- Simma, A., & Axhausen, K. W. (2003). Interactions between Travel Behaviour, Accessibility and Personal Characteristics: The Case of Upper Austria, *EJTIR*, 3(2), 179-197.

- Siren, A., & Hakamies-Blomqvist, L. (2005). Sense and sensibility. A narrative study of older women's car driving. *Transportation Research, Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 8(3), 213–228. doi:10.1016/j.trf.2005.04.008
- Siren, A., & Haustein, S. (2013). Baby boomers' mobility patterns and preferences: What are the implications for future transport? *Transport Policy*, 29, 136–144.
- Skinner, C. (2003). *Running around in circles: Coordinating childcare, education and work*. Bristol, England: Policy Press.
- Smith, J. P., & Thomas, D. (2003). Remembrances of Things past: Test-Retest Reliability of Retrospective Migration Histories. *Journal of the Royal Statistical Society. Series A (Statistics in Society)*, 166(1), 23–49.
- Snijders, T. A., & Bosker, R. J. (1999). *Multilevel analysis: An introduction to basic and advanced multilevel modeling*. London u.a: Sage.
- Spada, H. (Hrsg.). (2006). *Lehrbuch Allgemeine Psychologie*. Bern, Schweiz: Hans Huber.
- Srinivasan, K. K., & Athuru, S. R. (2005). Analysis of within-household effects and between-household differences in maintenance activity allocation. *Transportation*, 32(5), 495–521.
- Stanbridge, K., Lyons, G., & Farthing, S. (2004, September). *Travel Behaviour Change and Residential Relocation*. Paper Presented at the 3rd International Conference of Traffic and Transport Psychology, Nottingham, England.
- Statistische Ämter des Bundes und der Länder. (2011). *Demografischer Wandel in Deutschland. Bevölkerungs- und Haushaltsentwicklung im Bund und in den Ländern*.
- Statistisches Bundesamt (StBA). (2009). *Im Blickpunkt: Jugend und Familie in Europa*. Wiesbaden, Deutschland.
- Statistisches Bundesamt (StBA). (2010). *Frauen und Männer in verschiedenen Lebensphasen*. Wiesbaden, Deutschland.
- Statistisches Bundesamt (StBA). (2011). *Wirtschaft und Statistik. Haushalte und Lebensformen der Bevölkerung. Ergebnisse des Mikrozensus 2010*. Wiesbaden, Deutschland.
- Statistisches Bundesamt (StBA). (2013). *Verkehr auf einen Blick*. Wiesbaden, Deutschland.
- Statistisches Bundesamt (StBA). (2014). *Bildungsstand der Bevölkerung*. Wiesbaden, Deutschland. Verfügbar unter [https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/BildungForschungKultur/Bildungsstand/BildungsstandBevoelkerung5210002147004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/BildungForschungKultur/Bildungsstand/BildungsstandBevoelkerung5210002147004.pdf?__blob=publicationFile) (24.06.2015)
- Statistisches Bundesamt (StBA). (2015a). *Bevölkerung Deutschlands bis 2060. 13. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung*. Wiesbaden, Deutschland.
- Statistisches Bundesamt (StBA). (2015b). *Bevölkerung und Erwerbstätigkeit. Vorläufige Ergebnisse der Bevölkerungsfortschreibung auf Grundlage des Zensus 2011*. Wiesbaden, Deutschland. Verfügbar unter [https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Bevoelkerung/Bevoelkerungsstand/VorlBevoelkerungsfortschreibung5124103139004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/Bevoelkerung/Bevoelkerungsstand/VorlBevoelkerungsfortschreibung5124103139004.pdf?__blob=publicationFile) (24.06.2015)
- Steg, L. (2005). Car use: lust and must. Instrumental, symbolic and affective motives for car use. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 39(2-3), 147–162.
- Steg, L., & Vlek, C. (2009). Encouraging pro-environmental behaviour: An integrative review and research agenda. *Journal of Environmental Psychology*, 29(3), 309–317. doi:10.1016/j.jenvp.2008.10.004
- Stehr, N. (1994). *Arbeit, Eigentum und Wissen: Zur Theorie von Wissensgesellschaften*. Frankfurt am Main, Deutschland: Suhrkamp.

- Stein, P. (2006). *Lebensstile im Kontext von Mobilitätsprozessen: Entwicklung eines Modells zur Analyse von Effekten sozialer Mobilität und Anwendung in der Lebensstilforschung*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Steinhausen, H.-C., & Winkler Metzke, C. (2001). Risk, Compensatory, Vulnerability, and Protective Factors Influencing Mental Health in Adolescence. *Journal of Youth and Adolescence*, 30(3), 259–280. doi:10.1023/A:1010471210790
- Strauss, W., & Howe, N. (1991). *Generations: The history of America's future, 1584 to 2069* (1st Quill Hrsg.). New York, NY: Quill.
- Stroebe, M. S., Hansson, R. O., Stroebe, W., & Schut, H. (2001). *Handbook of bereavement research: Consequences, coping, and care*. Washington, D.C.: American Psychological Association.
- Süß, H.-M. (2003). Culture fair. In K. D. Kubinger, & R. S. Jäger (Hrsg.), *Schlüsselbegriffe der Psychologischen Diagnostik* (S. 82–86). Weinheim, Deutschland: Beltz.
- Szydlík, M. (Hrsg.). (2004). *Sozialstrukturanalyse: Vol. 19. Generation und Ungleichheit*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Szydlík, M. (Hrsg.). (2008). *Flexibilisierung. Folgen für Arbeit und Familie*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Szydlík, M., & Künemund, H. (2009). Generationen aus Sicht der Soziologie. In H. Künemund & M. Szydlík (Hrsg.), *Generationen* (S. 7–21). Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Taniguchi, A., Suzuki, H., & Fujii, S. (2007). Mobility Management in Japan: Its Development and Meta-Analysis of Travel Feedback Programs. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2021, 100–109. doi:10.3141/2021-12
- Thakuriah, P., Menchu, S., & Tang, L. (2010). Car Ownership Among Young Adults. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2156, 1–8. doi:10.3141/2156-01
- Thøgersen, J. (1996). Recycling and Morality: A Critical Review of the Literature. *Environment and Behavior*, 28(4), 536–558. doi:10.1177/0013916596284006
- Thøgersen, J. (2009a). Promoting public transport as a subscription service: Effects of a free month travel card. *Transport Policy*, 16(6), 335–343. doi:10.1016/j.tranpol.2009.10.008
- Thøgersen, J. (2009b). Seize the opportunity: The importance of timing for breaking commuters' car driving habits. In A. Klein, & V. Thoresen (Hrsg.), *Making a difference: Putting Consumer Citizenship into Action. Proceedings of the Sixth International Conference of The Consumer Citizenship Network* (S. 87–93). Elverum, Norwegen: Høgskolen i Hedmark.
- Thomae, H. (1999). Psychologische Biographik. Theoretische und methodische Grundlagen. In G. Jüttemann, & H. Thomae (Hrsg.), *Biographische Methoden in den Humanwissenschaften* (S. 75–97). Weinheim u.a.: Beltz.
- Thomas, W., & Znaniecki, F. (1958). *The Polish Peasant in Europe and America*. New York, NY: Knopf.
- Thompson, C. P., Skowronski, J. J., Larsen, S. F., & Betz, A. L. (1996). *Autobiographical memory: Remembering what and remembering when*. Mahwah, NJ: Erlbaum.
- Thronicker, I. (2012). *Das Leipziger Mobilitätspaket für Umzügler. Bedingungen für eine wirksame Maßnahmenumsetzung zur Erhöhung der Nutzung von Öffentlichem Verkehr, Carsharing und Fahrrad*. Leipzig, Deutschland: Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung. Verfügbar unter [https://www.ufz.de/export/data/global/32095\\_LeipzigerMobilitaetspaketAbschlussbericht.pdf](https://www.ufz.de/export/data/global/32095_LeipzigerMobilitaetspaketAbschlussbericht.pdf) (08.06.2015)

- Thronicker, I. (2015). Ein Mobilitätspaket für UmzüglerInnen: Reflexion der Prozess Erfahrung einer Evaluationsstudie. *Umweltpsychologie*, 9(1), 101–117.
- Timperio, A., Ball, K., Salmon, J., Roberts, R., Giles-Corti, B., Simmons, D., Baur, L., & Crawford, D. (2006). Personal, family, social, and environmental correlates of active commuting to school. *American Journal of Preventive Medicine*, 30(1), 45–51. doi:10.1016/j.amepre.2005.08.047
- Triandis, H. (1977). *Interpersonal Behavior*. California: Brooks/Cole Publishing Company.
- TU Dortmund. (2015). *Studierendenstatistik. Wintersemester 2014/15*. Dortmund. Verfügbar unter [https://www.tu-dortmund.de/uni/Uni/Zahlen\\_Daten\\_Fakten/Statistik/Publikationen/index.html](https://www.tu-dortmund.de/uni/Uni/Zahlen_Daten_Fakten/Statistik/Publikationen/index.html) (25.08.2015)
- Tully, C. J., & Baier, D. (2006). *Mobiler Alltag: Mobilität zwischen Option und Zwang - Vom Zusammenspiel biographischer Motive und sozialer Vorgaben*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Tully, C. J., & Baier, D. (2011). Mobilitätssozialisation. In O. Schwedes (Hrsg.), *Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung* (S. 195–211). Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Turner, J., & Wheaton, B. (1997). Checklist measurement of stressful life events. In S. Cohen, R. C. Kessler, & L. U. Gordon (Hrsg.), *Measuring stress. A guide for health and social scientists* (S. 29–58). New York, NY: Oxford University Press.
- Uteng, T. P., & Cresswell, T. (Hrsg.). (2008). *Gendered mobilities*. Aldershot u.a.: Ashgate.
- Vahtera, J., Kivimäki, M., Hublin, C., Korkeila, K., Suominen, S., Paunio, T., & Koskenvuo, M. (2007). Liability to anxiety and severe life events as predictors of new-onset sleep disturbances. *Sleep*, 30(11), 1537–1546.
- Van Acker, V., Mokhtarian, P. L., & Witlox, F. (2014). Car availability explained by the structural relationships between lifestyles, residential location, and underlying residential and travel attitudes. *Transport Policy*, 35, 88–99.
- van den Berg, Pauline, Arentze, T., & Timmermans, H. (2011). Estimating social travel demand of senior citizens in the Netherlands. *Journal of Transport Geography*, 19(2), 323–331. doi:10.1016/j.jtrangeo.2010.03.018
- van der Vaart, W., & Glasner, T. (2010). Personal Landmarks as Recall Aids in Survey Interviews. *Field Methods*, 23(1), 37–56. doi:10.1177/1525822X10384367
- van der Waerden, P., Timmermans, H., & Borgers, A. (2003, August). *The Influence of Key Events and Critical Incidents on Transport Mode Choice Switching Behaviour: A Descriptive Analysis*. Paper presented at the 10th International Conference on Travel Behaviour Research, Lucerne, Switzerland.
- van Exel, N., & Rietveld, P. (2009). Could you also have made this trip by another mode? An investigation of perceived travel possibilities of car and train travellers on the main travel corridors to the city of Amsterdam, The Netherlands. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 43(4), 374–385. doi:10.1016/j.tra.2008.11.004
- van Poppel, F., Monden, C., & Mandemakers, K. (2008). Marriage Timing over the Generations. *Human nature*, 19(1), 7–22. doi:10.1007/s12110-008-9033-5
- van Wee, B. (2007). Environmental Effects of Urban Traffic. In T. Gärling, & L. Steg (Hrsg.), *Threats from car traffic to the quality of urban life. Problems, causes, and solutions* (S. 11–32). Amsterdam u.a.: Elsevier.
- van Wee, B. (2009). Self-Selection: A Key to a Better Understanding of Location Choices, Travel Behaviour and Transport Externalities? *Transport Reviews*, 29(3), 279–292. doi:10.1080/01441640902752961



- Vance, C., & Iovanna, R. (Hrsg.). (2007). *Ruhr economic papers: Vol. 11. Gender and the automobile: An analysis of non-work service trips*. Essen, Deutschland: RWI.
- Vandersmissen, M.-H., Séguin, A.-M., Thériault, M. & Claramunt, C. (2009). Modeling propensity to move after job change using event history analysis and temporal GIS. *Journal of Geographical Systems*, 11(1), 37–65. doi:10.1007/s10109-009-0076-x
- Verhoeven, M., Arentze, T., Timmermans, H., & van der Waerden, P. (2008, Januar). *Retrospective Surveys: Some Experiences in the Context of Measuring Lifecycle Events*. Paper for the 87th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C.. Verfügbar unter <http://alexandria.tue.nl/openaccess/Metis218629.pdf> (08.11.2012)
- Verplanken, B., Aarts, H., van Knippenberg, A., & van Knippenberg, C. (1994). Attitude Versus General Habit: Antecedents of Travel Mode Choice. *Journal of Applied Social Behavior*, 24, 285–300.
- Verplanken, B., & Orbell, S. (2003). Reflections on Past Behavior: A Self-Report Index of Habit Strength. *Journal of Applied Social Psychology*, 33(6), 1313–1330.
- Verplanken, B., Walker, I., Davis, A., & Jurasek, M. (2008). Context change and travel mode choice: Combining the habit discontinuity and self-activation hypotheses. *Journal of Environmental Psychology*, 28, 121–127.
- Verplanken, B., & Wood, W. (2006). Interventions to Break and Create Consumer Habits. *Journal of Public Policy and Marketing*, 25(1), 90–103.
- Vilhelmson, B., & Thulin, E. (2008). Virtual Mobility, time use and the place of the home. *Tijdschrift voor economische en sociale geografie*, 99(5), 602–618. doi:10.1111/j.1467-9663.2008.00494.x
- Vogel, T., Bohner, G., & Wanke, M. (2014). *Attitudes and Attitude Change. Social Psychology: A Modular Course*. Hoboken, NJ: Taylor and Francis.
- Voges, W. (Hrsg.). (1987). *Biographie und Gesellschaft: Vol. 1. Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung*. Opladen, Deutschland: Leske + Budrich.
- von Felden, H., & Schiener, J. (Hrsg.). (2010). *Transitionen Übergänge vom Studium in den Beruf: Zur Verbindung von qualitativer und quantitativer Forschung*. Wiesbaden, Deutschland: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Wagenaar, W. A. (1986). My memory: A study of autobiographical memory over six years. *Cognitive Psychology*, 18(2), 225–252. doi:10.1016/0010-0285(86)90013-7
- Wagner, M. (1990). Wanderungen im Lebensverlauf. In K. U. Mayer (Hrsg.), *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie: Vol. 31. Lebensverläufe und sozialer Wandel*. (S. 212–238). Wiesbaden, Deutschland: Westdeutscher Verlag.
- Wagner, M. (1989). *Räumliche Mobilität im Lebensverlauf: Eine empirische Untersuchung sozialer Bedingungen der Migration*. Stuttgart, Deutschland: Enke.
- Wahl, H.-W. (Hrsg.). (2014). *Lebensläufe im Wandel: Entwicklung über die Lebensspanne aus Sicht verschiedener Disziplinen*. Stuttgart, Deutschland: Kohlhammer.
- Watling, D., Milne, D., & Clark, S. (2012). Network impacts of a road capacity reduction: Empirical analysis and model predictions. *Transportation Research, Part A: Policy and Practice*, 46(1), 167–189. doi:10.1016/j.tra.2011.09.010
- Weber, M. (1972). *Wirtschaft und Gesellschaft: Grundriss der verstehenden Soziologie*. Tübingen, Deutschland: Mohr Siebeck.
- Weber, M. (2002). *Wirtschaft und Gesellschaft. Max Weber im Kontext - Nach der ersten vollständigen Ausgabe von 1922*. Berlin, Deutschland: Worm.

- Wegener, M. (2013). The future of mobility in cities: Challenges for urban modelling. *Transport Policy*, 29, 275–282.
- Wehling, H.-W. (2006). Aufbau, Wandel und Perspektiven der industriellen Kulturlandschaft des Ruhrgebiets. *Geographische Rundschau*, 58(1), 12–19.
- Weinberger, R., & Goetzke, F. (2010). Unpacking Preference: How Previous Experience Affects Auto Ownership in the United States. *Urban Studies*, 47(10), 2111–2128. doi:10.1177/0042098009357354
- Welsch, J. (2015). Alltagsmobilität und Mobilitätssozialisation von Menschen aus verschiedenen Herkunftsländern. Ergebnisse einer Pilotstudie in Offenbach am Main. In J. Scheiner, & C. Holz-Rau (Hrsg.), *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Räumliche Mobilität und Lebenslauf. Studien zu Mobilitätsbiografien und Mobilitätssozialisation* (S. 199–220). Wiesbaden, Deutschland: Springer VS.
- Welsch, J., Conrad, K., Wittowsky, D., & Reutter, U. (2014). Einfluss des Migrationshintergrundes auf die Alltagsmobilität im urbanen Raum. *Raumforschung und Raumordnung*, 72(6), 503–516. doi:10.1007/s13147-014-0323-6
- Welzer, H. (1990). *Zwischen den Stühlen: Eine Längsschnittuntersuchung zum Übergangsprozess von Hochschulabsolventen. Psychologie sozialer Ungleichheit: Vol. 1*. Weinheim, Deutschland: Deutscher Studien Verlag.
- Welzer, H. (1993). *Transitionen: Zur Sozialpsychologie biographischer Wandlungsprozesse*. Tübingen, Deutschland: Ed. diskord.
- Wesemann, L., Hamilton, T., & Tabaie, S. (1996). Traveller Response to Damaged Freeways and Transportation System Changes Following Northridge Earthquake. *Transportation Research Record*, 1556, 96–108.
- Widmer, E. D. & Ritschard, G. (2009). The de-standardization of the life course: Are men and women equal? *Advances in Life Course Research*, 14(1–2), 28–39.
- Wilde, M. (2015). Die Re-Organisation der Verkehrssysteme. *Standort*, 39(1), 22–25. doi:10.1007/s00548-015-0364-2
- Wilson, T. D., & Hodges, S. D. (1992). Attitudes as Temporary Constructions. In L. L. Martin & A. Tesser (Hrsg.), *The construction of social judgments* (pp. 37–65). Hillsdale, NJ: Lawrence Erlbaum Associates.
- Wilson, T. D. & Gilbert, D. T. (2008). Explaining Away: A Model of Affective Adaptation. *Perspectives on Psychological Science*, 3(5), 370–386. doi:10.1111/j.1745-6924.2008.00085.x
- Wolf, W. (1995). Qualitative versus quantitative Forschung. In E. König (Hrsg.), *Grundlagen qualitativer Forschung* (S. 309–330). Weinheim, Deutschland: Deutscher Studien Verlag.
- Wolfinger, N. H. (2000). Beyond the Intergenerational Transmission of Divorce: Do People Replicate the Patterns of Marital Instability They Grew Up With? *Journal of Family Issues*, 21(8), 1061–1086. doi:10.1177/019251300021008006
- Wolfinger, N. H. (2011). More evidence for trends in the intergenerational transmission of divorce: a completed cohort approach using data from the general social survey. *Demography*, 48(2), 581–592. doi:10.1007/s13524-011-0025-4
- Wolpert, J. (1965). Behavioral aspects of the decision to migrate. *Papers of the Regional Science Association*, 15(1), 159–169. doi:10.1007/BF01947871
- Wood, W., Tam, L., & Witt, M. G. (2005). Changing Circumstances, Disrupting Habits. *Journal of Personality and Social Psychology*, 88(6), 918–933. doi:10.1037/0022-3514.88.6.918

- Wörz, T. (2004). Transitionen - Theoretische Grundlagen und Modell. In R. Niesel, & T. Wörz (Hrsg.), *Transitionen. Fähigkeit von Kindern in Tageseinrichtungen fördern, Veränderungen erfolgreich zu bewältigen* (S. 20–41). Weinheim u.a.: Beltz.
- Wright, D. B. (1998). Modelling Clustered Data in Autobiographical Memory Research: The Multilevel Approach. *Applied Cognitive Psychology*, 12, 339–357.
- Wright, F. L. (2005). *An autobiography*. Petaluma, CA: Pomegranate.
- Yago, G. (1987). Der Niedergang des Nahverkehrs in den Vereinigten Staaten und in Deutschland. In R. Köstlin (Hrsg.), *Stadtforschung aktuell: Vol. 12. Renaissance der Strassenbahn* (S. 35–46). Basel u.a.: Birkhäuser.
- Yamamoto, T. (2008). The Impact of Life-Course Events on Vehicle Ownership Dynamics. The cases of France and Japan. *IATSS RESEARCH*, 32(2), 34–43.
- Yang, X., Li, J., & Shoptaw, S. (2008). Imputation-based strategies for clinical trial longitudinal data with nonignorable missing values. *Statistics in medicine*, 27(15), 2826–2849. doi:10.1002/sim.3111
- Yun, M., van Herick, D., & Mokhtarian, P. L. (2011). Nonwork Travel Behavior Changes During Temporary Freeway Closure: The Fix I-5 Project in Sacramento, California. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2231(1), 1–9. doi:10.3141/2231-01
- Zhang, J., Yu, B., & Chikaraishi, M. (2014). Interdependences between household residential and car ownership behavior: a life history analysis. *Journal of Transport Geography*, 34, 165–174.
- Ziliak, S. T., & McCloskey, D. N. (2008). *The cult of statistical significance: How the standard error costs US jobs, justice, and lives*. Ann Arbor, MI: University of Michigan Press.
- Zimbardo, P. G., & Gerrig, R. J. (2004). *Psychologie*. München u.a.: Pearson Studium.
- Zumkeller, D., Chlond, B., & Manz, W. (2004). Infrastructure Development in Germany Under Stagnating Demand Conditions: A New Paradigm? *Transportation Research Record*, 1864(1), 121–128. doi:10.3141/1864-16
- Zwerts, E., Janssens, D., & Wets, G. (2007, Januar). *How the presence of children affects parents' travel behaviour*. Paper presented at the Transportation Research Board 86th Meeting, Washington, D.C..
- Zwerts, E., Allaert, G., Janssens, D., Wets, G., & Witlox, F. (2010). How children view their travel behaviour: a case study from Flanders (Belgium). *Journal of Transport Geography*, 18(6), 702–710.