
Glossar

bcs Bundesverband Carsharing bcs e. V.

Bottom-Up Hierarchische Wirkrichtung von Prozessen: von unten nach oben

Carsharing Organisierte, gemeinschaftliche Nutzung von Kraftfahrzeugen. Abgrenzung von der Fahrzeug-Miete s. Abb. 1.2. Detaillierte Definition und Unterscheidung verschiedener Carsharing-Angebote s. Abschn. 5.2

CO₂ Kohlenstoffdioxid

Bikesharing Teilen von Fahrrädern

E-Bike Elektrofahrrad; Fahrrad das nur durch einen Elektromotor angetrieben wird

E-Carsharing gemeinschaftlich organisierte Nutzung von Elektrofahrzeugen

(E-)Carsharing Carsharing mit und ohne Elektrofahrzeuge

E-Fahrzeug Elektrofahrzeug; Fahrzeug mit elektrischem Antrieb

E-Fuhrpark Aus Elektrofahrzeugen bestehender Fuhrpark

EmoG Elektromobilitätsgesetz

Fahrzeug-Pool Gesamtheit der Fahrzeuge eines Unternehmens, die in der Regel keinem Mitarbeiter persönlich zugeordnet sind

Fahrzeugsegment Bezeichnet die Einteilung von Personenkraftwagen

Fixkosten Nach der Beschaffung fix anfallende Kosten

FreeFloating-Carsharing Stationsungebundenes Carsharing mit Fahrzeugen die i. d. R. innerhalb eines definierten Angebotsgebietes frei genutzt und abgestellt werden können

Halböffentlicher Raum Eingeschränkt (z. B. Öffnungszeiten, Personenkreis, Besitzverhältnis) öffentlich zugängliche Flächen; vgl. Abschn. 5.2.2.5

Hybridfahrzeug Fahrzeug mit Elektro- und Verbrennungsmotor

IKT Informations- und Kommunikationstechnik

Initialkosten Anfängliche Kosten

Ladeinfrastruktur Sammelbegriff für alle Geräte, die das Laden von Elektrofahrzeugen aus dem öffentlichen Stromnetz ermöglichen

Ladestation Vorrichtung, die durch eine physikalische Einrichtung Elektrofahrzeuge mit Strom versorgen kann

LIS Ladeinfrastruktur

- Mischkosten** Hier: 1) Kosten, die sich aus einer überregionalen Mischkalkulation von Kraftstoffpreisen ergeben; 2) teils bzw. fallabhängig fixe und teils bzw. fallabhängig variable Kosten, die nach der Beschaffung anfallen
- Mobilitätsmanagement** Zielt auf die effiziente Organisation der Mobilitätsnachfrage und die damit einhergehende Veränderung der Mobilitätsinfrastruktur ab
- Mobilitätsstation** Umsteigepunkt für einen möglichst optimalen Wechsel zwischen Verkehrsträgern (Unterstützung multimodaler Wegeketten durch Abbau von Umsteigebarrieren)
- Modellregionen Elektromobilität** Elektromobilitäts-Förderprogramm des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur BMVI
- NOW** NOW GmbH – Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
- OEM** Original Equipment Manufacturer
- One-Way-Carsharing** Carsharing mit der Möglichkeit, den Leihvorgang an Punkt A (Station oder bei FreeFloating an beliebiger Stelle im Angebotsgebiet) zu beginnen und an Punkt B zu beenden (keine Rückkehr zu Punkt A notwendig)
- ÖPNV** Öffentlicher Personen-Nahverkehr
- ÖV** Öffentlicher Verkehr (hier: öffentlicher Personenverkehr; schließt neben dem ÖPNV auch den öffentlichen Personenfernverkehr ein)
- Pedelec** Pedal Electric Cycle; E-Bike mit Elektromotor, der beim Pedalieren unterstützt
- Pedelecsharing** Teilen von Pedelecs
- Plugin-Hybridfahrzeug** Fahrzeug mit Elektro- und Verbrennungsmotor, das aus einer externen Quelle (per Stecker = plug) aufgeladen werden kann
- Stakeholder** Anspruchsgruppen; im Falle von (E-)Carsharing: Zulieferer, Kredit-/Kapitalgeber, Kunden, Mitarbeiter, öffentliche Hand (gestaltet Rahmenbedingungen)
- Stationsgebundenes Carsharing** Die Carsharing-Fahrzeuge sind an feste Standorte gebunden, an denen das Fahrzeug zu Buchungsbeginn in Empfang genommen und zu Buchungsende wieder abgestellt wird
- Strommix** Anteilige Betrachtung der Energieformen (z. B. Erdöl, Windenergie), aus denen die verwendete Energie gewonnen wurde
- TCO** Gesamtkosten über den gesamten Nutzungszeitraum (Total Cost of Ownership)
- Umweltverbund** Öffentlicher Personenverkehr, Radverkehr und Fußverkehr – im Verbund ggf. eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr
- Utility** Pkw-Segment der Nutzfahrzeuge
- Variable Kosten** Variable Kosten, die nach der Beschaffung anfallen (z. B. für nicht kalkulierbare, unvorhersehbare Reparaturen)
- Wallbox** Wandkasten – Anschlussmöglichkeit zum Laden von Elektrofahrzeugen

Literatur

- 6-t – bureau de recherche (Hg.)(2014): One-way carsharing: which alternative to private cars?. Online verfügbar unter http://6t.fr/download/AD_ExecutiveSummary_140523.pdf, zuletzt geprüft am 17.12.2015.
- Aarts, H.; Verplanken, B.; Knippenberg, A. (1997): Habit and information use in travel mode choices. In: *Acta Psychologica*, 96, S. 1–14.
- AIM – Automotive Institute for Management, EBS Business School (2013a): AIM Carsharing-Barometer.
- AIM – Automotive Institute for Management, EBS Business School (2013b): Pressemitteilung „Aktuelles AIM Carsharing-Barometer 2013“. Online ehemals verfügbar unter <http://www.aim-ebs.de/?p=1255> bzw. http://www.aim-ebs.de/wp-content/uploads/PM_CS3_20130614.docx, zuletzt geprüft am 23.12.2015 (nicht mehr verfügbar).
- ARD ZDF Deutschlandradio (o.J.): Rundfunkbeitrag – das gilt für Unternehmen und Institutionen. Online verfügbar unter: http://www.rundfunkbeitrag.de/informationen/unternehmen_und_institutionen/index_ger.html, zuletzt geprüft am 12.01.2016.
- Autolib' Métropole (2015): Données arrêtées au dimanche 25 octobre 2015 – Tableau de bord Autolib'. Online verfügbar unter <https://drive.google.com/file/d/0B8MFxB5YvOOkZUdMWVdsdTZPMVk/view?pli=1>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Autolib' Métropole (o.J.): <http://www.autolibmetropole.fr/>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Avineri, E. (2011): Applying behavioural economics in the design of travel information systems. In: 43rd Universities Transport Study Group Conference, Milton Keynes, UK, 5th–7th January, 2011. Online verfügbar unter: <http://eprints.uwe.ac.uk/16911>, zuletzt geprüft am 21.02.2017.
- Avineri, E. (2012): On the use and potential of behavioural economics from the perspective of transport and climate change. In: *Journal of Transport Geography*, 25, S. 512–521.
- Ballach, A. (2009): Mobilität trifft Wohnen – eine aussichtsreiche Begegnung! Dokumentation des 9. Fachgesprächs „Wohnungsunternehmen als Akteure in der integrierten Stadt(teil)entwicklung“. Hrsg.: ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH u. LEG. Arbeitsmarkt- und Strukturentwicklung GmbH. Online verfügbar unter: http://www.ils-forschung.de/files_publicationen/pdfs/dokumentation_9_fachgesprach.pdf, zuletzt geprüft am 28.12.2015.
- Bamberg, S. (2009): Evaluation von Dialogmarketing für Neubürger. Abschlussbericht im Auftrag des Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung FoPS Projekt Nr. 70.0795/2007. Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen.

- Baum, H.; Pesch, S. (1994): Untersuchung der Eignung von Carsharing im Hinblick auf die Reduzierung von Stadtverkehrsproblemen. Schlussbericht im Auftrag des Bundesministers für Verkehr FE-Nr. 70421/93. Institut für Verkehrswissenschaft, Universität Köln.
- BBSR – Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung. Neue Mobilitätsformen, Mobilitätsstationen und Stadtgestalt (Hg.) (2014): Eine ExWoSt-Studie. In: Experimenteller Wohnungs- und Städtebau (ExWoSt) Informationen 45 (1). Online verfügbar unter http://research.ptvgroup.com/fileadmin/files_conceptsandsolutions/Downloads/5_News/2014/ExWoSt45_1.pdf, zuletzt geprüft am 18.11.2015.
- BBSR – Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung. Neue Mobilitätsformen, Mobilitätsstationen und Stadtgestalt (Hg.) (2015): Siedlungsstrukturelle Regionstypen. Stand: 31.12.2013. Online verfügbar unter http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/Raumb Beobachtung/Raumabgrenzungen/Regionstypen/Download_ref_Regionstyp_xls.xlsx?__blob=publicationFile&v=7, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- bcs – Bundesverband CarSharing e. V. (2015a): Über CarSharing. Online verfügbar unter <http://www.carsharing.de/alles-ueber-carsharing/faq>, zuletzt aktualisiert am 08.10.2015, zuletzt geprüft am 08.10.2015.
- bcs – Bundesverband CarSharing e. V. (2015b): Jahresbericht 2014/2015. Auf dem Weg zu einer neuen Mobilitätskultur – Mehr als eine Million CarSharing-Nutzer. Berlin. Online verfügbar unter http://carsharing.de/sites/default/files/uploads/ueber_den_bcs/pdf/bcs_jahresbericht_2014_final.pdf, zuletzt geprüft am 20.07.2015.
- bcs – Bundesverband CarSharing e. V. (2015c): bcs-Mitglieder am 04.02.2015. Online verfügbar unter <http://www.carsharing.de/ueber-den-bcs/bcs-mitglieder/bcs-mitglieder-am-04022015>, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- bcs – Bundesverband CarSharing e. V. (2015d): Aktuelle Zahlen und Daten zum CarSharing in Deutschland. Online verfügbar unter <http://www.carsharing.de/alles-ueber-carsharing/carsharing-zahlen>, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- bcs – Bundesverband CarSharing e. V. (o.J.a): Wie Verkehrsunternehmen und CarSharing-Anbieter zusammenarbeiten. Online verfügbar unter <http://www.carsharing.de/arbeits-schwerpunkte/umweltverbund/wie-verkehrsunternehmen-und-carsharing-anbieter-zusammenarbeiten>, zuletzt geprüft am 22.12.2015.
- bcs – Bundesverband CarSharing e. V. (o.J.b): Die CarSharing-Versorgung in deutschen Städten und Gemeinden – eine Erhebung des Bundesverband CarSharing e. V. (bcs). Online verfügbar unter <http://www.carsharing.de/taedte-ranking/index.html>, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- bcs – Bundesverband CarSharing e. V. (2017): Aktuelle Zahlen und Daten zum CarSharing in Deutschland. Online verfügbar unter <https://carsharing.de/alles-ueber-carsharing/carsharing-zahlen/aktuelle-zahlen-daten-zum-carsharing-deutschland>, zuletzt geprüft am 29.02.2017.
- BMUB – Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (2015): Wie klimafreundlich sind Elektroautos? Online verfügbar unter http://www.bmub.bund.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Verkehr/emob_klimabilanz_2015_bf.pdf, zuletzt geprüft am 18.12.2015.
- BMVBS – Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hg.) (2012): Roadmap zur Kundenakzeptanz. Online verfügbar unter https://www.now-gmbh.de/content/5-service/4-publikationen/1-begleitforschung/roadmap_kundenakzeptanz.pdf, zuletzt geprüft am 09.02.2016.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2014a): Elektromobilität in Kommunen – Handlungsleitfaden. Online verfügbar unter <http://starterset-elektromobilitaet>.

- [de/sites/default/files/Dokumente/Elektromobilitaet_in_Kommunen_-_Handlungsleitfaden.pdf](https://www.now-gmbh.de/sites/default/files/Dokumente/Elektromobilitaet_in_Kommunen_-_Handlungsleitfaden.pdf), zuletzt geprüft am 23.12.2015.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2014b): Genehmigungsprozess der E-Ladeinfrastruktur in Kommunen – strategische und rechtliche Fragen. Online verfügbar unter https://www.now-gmbh.de/content/5-service/4-publikationen/3-modellregionen-elektromobilitaet/genuehmigungsprozess-der-e-ladeinfrastruktur-in-kommunen_strategische-und-rechtliche-fragen.pdf, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2014c): Öffentliche Ladeinfrastruktur für Städte, Kommunen und Versorger. Online verfügbar unter https://www.now-gmbh.de/content/5-service/4-publikationen/1-begleitforschung/oeffentliche_ladeinfrastruktur_fuer_staedte_kommunen_und_versorger.pdf, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2015a): Elektromobilität in Flotten – Handlungsleitfaden. Berlin. Online verfügbar unter http://starterset-elektromobilitaet.de/sites/default/files/Dokumente/Elektromobilitaet-in-Flotten_Handlungsleitfaden.pdf, zuletzt geprüft am 23.12.2015.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2015b): Bewertung der Praxistauglichkeit und Umweltwirkungen von Elektrofahrzeugen – Zwischenbericht. Korrigierte Version. Berlin. Online verfügbar unter https://www.now-gmbh.de/content/5-service/4-publikationen/1-begleitforschung/bewertung_praxistauglichkeit_und_umweltwirkungen_von_elektrofahrzeugen.pdf, zuletzt geprüft am 07.12.2015.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2015c): Prozessschritte zur normgerechten Errichtung von Ladesäulen/Wallboxen. Online verfügbar unter https://www.now-gmbh.de/content/5-service/4-publikationen/1-begleitforschung/prozessschritte_zur_normgerechten_errichtung_ladesaeulen.pdf, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2016): Elektromobile Sharing-Angebote – Wer nutzt sie und wie werden sie bewertet?. In Kürze online verfügbar unter <https://www.now-gmbh.de/de/service/publikationen>.
- BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hg.) (2017): Carsharing: BMVI gibt Startschuss. Online verfügbar unter: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/carsharinggesetz.html>, zuletzt geprüft am 30.10.2017.
- Borcherding, A. (2014): Elektromobilität in ländlichen Räumen. Präsentation bei der Fachkonferenz „Elektromobilität in ländlichen Räumen – Hoffnungen, Erfahrungen, Perspektiven“ vom 7. Juli 2014 in Erfurt. Online verfügbar unter http://www.emotif.de/index.php?eID=tx_nawsecuredl&u=0&file=fileadmin/EMOTIF/Dokumente/Vortraege_Fachkonferenz/E-Mobilitaet_laendlicher_Raum_Borcherding.pdf&t=1438094191&hash=8088d2d10e277e686259428552284a8b, zuletzt geprüft am 27.07.2015.
- Boschmann, E. E., & Kwan, M.-P. (2008): Towards socially sustainable urban transportation – Progress and potentials. *International Journal of Sustainable Transportation*, 2(3), S. 138–157.
- Braun, A.; Koch, A.; Hochschild, V. (2016): Intraregionale Unterschiede in der Carsharing-Nachfrage – Eine GIS-basierte empirische Analyse. In: *disP – The Planning Review*. Online verfügbar unter: <http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/02513625.2016.1171051>, zuletzt geprüft am 18.04.2016.
- Bräuninger, M., Schulze, S., Leschus, L., Perschon, J., Hertel, C., Field, S., Foletta, N. (2012): Wege zum nachhaltigen Stadtverkehr in Entwicklungs- und Schwellenländern. Studie im Auftrag des Umweltbundesamtes. Dessau-Roßlau. Online ver-

- fürbar unter <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/419/publikationen/zusammenfassung.pdf>, zuletzt geprüft am 21.05.2016.
- Breindl, K. (2014): CarSharing ist auch in kleinen Städten möglich. In: bcs Bundesverband Car-Sharing (Hg.): Eine Idee setzt sich durch! 25 Jahre CarSharing. Köln.
- BusinessTech (Hg.) (2015): Car sharing service to launch in SA. Online verfügbar unter <http://businesstech.co.za/news/mobile/88692/car-sharing-service-to-launch-in-sa/>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Cabanatuan, M. (2012): Electrifying Car-sharing. In: SFGate. Online verfügbar unter <http://blog.sfgate.com/cityinsider/2012/11/27/electrifying-car-sharing/>, zuletzt geprüft am 20.01.2015.
- Canzler, W.; Franke, S. (2000): Autofahren zwischen Alltagsnutzung und Routinebruch. Bericht 1 der choice-Forschung. Discussion Paper FS II 00 – 102. Abteilung Organisation und Technikgenese des Forschungsschwerpunktes Technik-Arbeit-Umwelt, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung. Online verfügbar unter <http://hdl.handle.net/10419/49783>, zuletzt abgerufen am 28.04.2016.
- car2go Deutschland GmbH (o.J.): Wieviel kostet car2go? – Sorgenfrei fahren und Freiminuten sammeln. Online verfügbar unter <https://www.car2go.com/de/berlin/was-kostet-car2go/>, zuletzt geprüft am 10.02.2016.
- carsharing-experten.de (2014): car2go Roaming: länderübergreifende Nutzung von car2go in Europa möglich. Online verfügbar unter <http://www.carsharing-experten.de/blog/2014/05/06/car2go-roaming-laenderueber-greifende-nutzung-car2go-europa-moeglich.html>, zuletzt geprüft am 22.12.2015.
- Celsor, C.; Millard-Ball, A. (2007): Where does Carsharing Work? Using Geographic Information Systems to Assess Market Potential. In Transportation Research Record, 1992: 61–69.
- Citee Car GmbH (o.J.): CiteeHost. Online verfügbar unter https://www.citeecar.com/Home/What_is_a_Host?L=de_DE&c=0, zuletzt geprüft am 22.12.2015.
- Citroen Deutschland GmbH (o.J.): Tarife. Online verfügbar unter <https://www.multicity-carsharing.de/tarife/>, zuletzt geprüft am 10.02.2016.
- City CarShare (o.J.): citycarshare.org, zuletzt geprüft am 20.01.2016.
- civity Management Consultants (Hg.)(2014): Urbane Mobilität im Umbruch? – Verkehrliche und ökonomische Bedeutung des FreeFloating-Carsharing. Berlin. Online kostenlos bestellbar unter <http://matters.civity.de/>, zuletzt geprüft am 23.12.2015.
- Copenhagen Capacity (o.J.): Copenhagen includes EVs in car sharing project. Online verfügbar unter <http://www.copcap.com/newslist/2015/copenhagen-includes-evs-in-car-sharing-project>, zuletzt geprüft am 06.01.2016.
- DB AG (2015): Flinkster Registrierung. Online verfügbar unter https://www.flinkster.de/kundenbuchung/process.php?proc=online_anmeldung&start=oa&f=3&start=oa&&f=3, zuletzt geprüft am 22.12.2015.
- Deffner, J.; Hefter, T.; Götz, K. (2014): Multioptionalität auf dem Vormarsch? Veränderte Mobilitätswünsche und technische Innovationen als neue Potenziale für einen multimodalen Öffentlichen Verkehr. In: Schwedes, O. (Hg.): Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung. Wiesbaden.
- Deffner, J.; Klinger, T.; Stein, M.; Kemen, J.; Lanzendorf, M. (2016): Sharing Konzepte für ein multioptionales Mobilitätssystem. Zentrale Ergebnisse und Handlungsempfehlungen für die Region FrankfurtRheinMain. Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung (Hg.). Wiesbaden.

- Diekmann, A.; Preisendörfer, P. (1998): Umweltbewußtsein und Umweltverhalten in Low- und High-Cost-Situationen. Eine empirische Überprüfung der Low-Cost-Hypothese. In: Zeitschrift für Soziologie, 27(6), S. 438–453.
- Difu – Service- und Kompetenzzentrum Kommunalen Klimaschutz beim Deutschen Institut für Urbanistik gGmbH (Hg.)(2013): Klimaschutz & Mobilität. Beispiele aus der kommunalen Praxis und Forschung – so lässt sich was bewegen. Online verfügbar unter <http://www.difu.de/publikationen/2013/klimaschutz-mobilitaet.html>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Eakins, J. (2013): The Determinants of Household Car Ownership – Empirical Evidence from the Irish Household Budget Survey. Surrey Energy Economics Discussion Paper Series (SEEDS), 144. School of Economics University of Surrey. Surrey.
- Eberhardt, S. (1998): Wertorientierte Unternehmungsführung: Der modifizierte Stakeholdervalue-Ansatz. Wiesbaden.
- Epprecht, N; von Wirth, T; Stünzi, C.; Blumer, B.Y. (2014): Anticipating transitions beyond the current mobility regimes: How acceptability matters. In: Futures 60: S. 30–40.
- Follmer, R.; Gruschwitz, D.; Jesske, B.; Quandt, S.; Lenz, B.; Nobis, C.; Köhler, K.; Mehlin, M. (2008): Mobilität in Deutschland 2008. Abschlussbericht. infas/DLR, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Online verfügbar unter http://mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2008_Abschlussbericht_I.pdf, zuletzt geprüft am 25.01.2016.
- Forschungsgruppe Stadt | Mobilität | Energie (Hg.)(2015): Toolbox für Elektromobilität in Mittelstädten. Online verfügbar unter http://www.emis-projekt.de/brcms/pdf/EMiS_Toolbox_Elektromobilitaet.pdf, zuletzt geprüft am 15.12.2015.
- Franke, S. (2001): Carsharing: vom Ökoprojekt zur Dienstleistung. Berlin.
- Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO (2015): E-Mobilität heute schon wirtschaftlich. Online verfügbar unter <https://www.iao.fraunhofer.de/lang-de/ueber-uns/presse-und-medien/1662-e-mobilitaet-heute-schon-wirtschaftlich.html>, zuletzt aktualisiert am 19.11.2015, zuletzt geprüft am 19.11.2015.
- Frost and Sullivan (2014): Strategic insight of the global carsharing market, Report #ND90-19, June 2014, San Antonio, Texas.
- Giddens, A. (1992): Die Konstitution der Gesellschaft. Grundzüge einer Theorie der Strukturierung. Frankfurt/New York.
- Gigerenzer, G. (2010): Moral satisficing: rethinking moral behavior as bounded rationality. In: Topics in cognitive science 2 (3), S. 528–554.
- Gigerenzer, G. (2011): Rationalität, Heuristiken und Evolution. In: Gerhardt, V.; Lucas, K.; Stock, G. (Hg.): Evolution: Theorie, Formen und Konsequenzen eines Paradigmas in Natur, Technik und Kultur (S. 195–206). Berlin.
- Gigerenzer, G., Selten, R. (2001): Bounded Rationality. The Adaptive Toolbox. Cambridge, Massachusetts und London, England.
- Gorr, H. (1997): Die Logik der individuellen Verkehrsmittelwahl – Theorie und Realität des Entscheidungsverhaltens im Personenverkehr. Gießen.
- Hager, K., Braun, A. & Rid, W. (2016). Entwicklung eines bedarfsgerechten Ladeinfrastrukturkonzeptes: ein kombiniertes Modell aus Geo- und Nutzerdaten. In: Proff, H. (Hg.). Entscheidungen beim Übergang in die Elektromobilität. Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. Springer Verlag.

- Hansestadt Rostock, Presse- und Informationsstelle (Hg.)(2015): Elektromobilitätsstrategie der Hansestadt Rostock. Online verfügbar unter http://rathaus.rostock.de/sixcms/media.php/1068/HRO_Elektromobilit%C3%A4ts-Strategie_2015_1.pdf, zuletzt geprüft am 18.12.2015.
- Happold Ingenieurbüro GmbH (BuroHappold Engineering) (Hg.)(2014): Charging the City. Praxisleitfaden Integrierte Ladeinfrastruktur. Online verfügbar unter http://www.bemobility.de/file/bemobility-de/2509708/tG24bDdrr6uk_9yzFXSzw6vJC0Q/9069316/data/guidebook.pdf, zuletzt geprüft am 15.12.2015.
- Harms, S. (2003): Besitzen oder Teilen – Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings. Zürich/Chur.
- Harms, S.; Lanzendorf, M.; Prillwitz, J. (2007): Mobilitätsforschung in nachfrageorientierter Perspektive. In: Schöller, O.; Canzler, W.; Knie, A. (Hg.): Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden.
- Heinrichs, H. (2013): Sharing Economy. Im Zeitalter des Homo collaborans. In: Politische Ökologie, 135, S. 99–106.
- Heinrichs, H.; Grunenberg, H. (2012): Sharing Economy: Auf dem Weg in eine neue Konsumkultur? Lüneburg. Online verfügbar unter http://www.ssoar.info/ssoar/bitstream/handle/document/42748/ssoar-2012-heinrichs_et_al-Sharing_Economy__Auf_dem.pdf?sequence=1, zuletzt geprüft am 16.03.2017.
- Hunger, J. D. & Wheelen, T. L. (1998): Strategic Management. Reading, Massachusetts.
- Huwer, U. (2002): Kombinierte Mobilität gestalten: Die Schnittstelle ÖPNV – CarSharing. Online verfügbar unter <http://d-nb.info/96728273X/34>, zuletzt geprüft am 03.11.2015.
- ifmo – Institut für Mobilitätsforschung (2011): Mobilität junger Menschen im Wandel – multimodaler und weiblicher. Institut für Mobilitätsforschung, München. Online verfügbar unter http://www.ifmo.de/tl_files/publications_content/2011/ifmo_2011_Mobilitaet_junger_Menschen_de.pdf, zuletzt geprüft am 25.01.2016.
- Imove (2014): Carsharing Nordrhein-Westfalen – Handbuch. Kaiserslautern. Online verfügbar unter http://www.rhein-erft-kreis.de/stepone/data/downloads/9f/8e/00/handbuch_carsharing_nrw_webversion-niedrigaufgeloeset.pdf, zuletzt geprüft am 18.06.2015.
- InnoZ – Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel GmbH (2015): BeMobility 2.0 – Rückblick und Kurzfassung der Projektergebnisse. Online verfügbar unter http://www.bemobility.de/bemobility-de/start/service/meldungen/7875172/meldung_bemob20_bilanz.html, zuletzt geprüft am 15.12.2015.
- ivm GmbH (Hg.) (2012): Handreichung. Carsharing – Verbesserung der Rahmenbedingungen in der Region Frankfurt RheinMain. Frankfurt/M.. Online verfügbar unter http://www.ivm-rheinmain.de/wp-content/uploads/2013/05/IVM_Carsharing_Handreichung1.pdf, zuletzt geprüft am 22.12.2015.
- IZT – IZT-Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung (2000): Carsharing, Nachhaltige Mobilität durch eigentumslose PKW-Nutzung. Online verfügbar unter https://www.izt.de/fileadmin/publikationen/IZT_WB43.pdf, zuletzt geprüft am 22.12.2015.
- JCN Newswire (Hg.)(o.J.): Toyota to Launch Trial Car Sharing Service in Okinawa. Online verfügbar unter <http://www.marketwatch.com/story/toyota-to-launch-trial-car-sharing-service-in-okinawa-2015-10-26>, zuletzt geprüft am 29.10.2015.
- Jungermann, H.; Pfister, H.-R.; Fischer, K. (2013): Die Psychologie der Entscheidung. Eine Einführung. 2. Auflage. Heidelberg.
- juris GmbH (o.J.a): ThürStrG – Thüringer Straßengesetz vom 7. Mai 1993, gültig ab 14.05.1993: § 18 – Sondernutzung. Online verfügbar unter <http://landesrecht.thueringen.de/jportal/portal/t/1fzi/page/bsthueprod.psm1;jsessionid=6209F7C13C1DE2A58098232BF687134A>.

- [jp16?pid=Dokumentanzeige&showdoccase=1&js_peid=Trefferliste&documentnumber=1&numberofresults=1&fromdoctodoc=yes&doc.id=jlr-StrGTHpP18#focuspoint](#), zuletzt geprüft am 17.11.2015.
- juris GmbH (o.J.b): ThürStrG – Thüringer Straßengesetz vom 7. Mai 1993, gültig ab 14.05.1993: § 8 – Einziehung, Teileinziehung. Online verfügbar unter <http://landesrecht.thueringen.de/jportal/?quelle=jlink&query=StrG+TH&psml=bsthueprod.psm1&max=true&aiz=true#jlr-StrGTHpP8>, zuletzt geprüft am 24.01.2016.
- Kagerbauer, M.; Schröder, J. O.; Weiß, C.; Vortisch, P. (2015): Intermodale Mobilität. Elektromobile Fahrzeugkonzepte als Zubringer zum Öffentlichen Verkehr. In: Proff., H. (Hg.): Entscheidungen beim Übergang in die Elektromobilität. Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte (S. 567–584). Wiesbaden.
- Kagermeier, A. (Hg.) (2004): Studien zu Mobilitätsforschung, Band 10. Verkehrssystem- und Mobilitätsmanagement im ländlichen Raum. Mannheim, 2004. Online verfügbar unter http://www.kagermeier.de/mediapool/15/157354/data/Publikationen_bis_2005/SMV10_Mobilitaetsmanagement_laendlicher_Raum_gesamt_komp_150dpi.pdf, zuletzt abgerufen am 21.07.2015.
- Kahneman, D. (2014): Schnelles Denken, Langsames Denken. München.
- Kassel, M. (o.J.): Aufbau eines Netzes von Mobilitätsstationen in Offenburg und Umgebung. Hg. v. Stadt Offenburg. Online verfügbar unter <http://www.offenburg.de/html/media/dl.html?v=17749>, zuletzt geprüft am 18.11.2015.
- KBA – Kraftfahrtbundesamt (2015): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990). Online verfügbar unter http://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2015/fz12_2015_pdf.pdf?__blob=publicationFile&v=2, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- KfW (o.J.): <https://www.kfw.de/Download-Center/F%C3%B6rderprogramme-%28Inlandsf%C3%B6rderung%29/PDF-Dokumente/6000002220-Merkblatt-240-241.pdf>.
- KIT – Karlsruher Institut für Technologie (Hg.) (2015): Über 300.000 Kilometer unter Strom. Physikalisch-technische, ökonomische, ökologische und sozialwissenschaftliche Begleitforschung des Schaufensterprojektes RheinMobil: Grenzüberschreitende, perspektivisch wirtschaftliche elektrische Pendler- und Dienstwagenverkehre im deutsch-französischen Kontext.
- Knie, A.; Canzler, W. (2005): Die intermodalen Dienste der Bahn: Wirkungen und Potenziale neuer Verkehrsdienstleistungen. Gemeinsamer Schlussbericht von DB Rent und WZB. Verbundprojekt Intermodi – Sicherung der Anschluss- und Zugangsmobilität durch neue Angebotsbausteine im Rahmen der „Forschungsinitiative Schiene“.
- Koch, H. (2002): User Need Report – Abschlussbericht des „Mobility Services for Urban Sustainability“-Projekts. Europäische Kommission/Universität Bremen.
- Landeshauptstadt München & Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin (Hg.) (2015): Carsharing und Elektromobilität – Ein Praxisleitfaden für Kommunen. Online verfügbar unter <http://www.erneuerbar-mobil.de/de/projekte/foerderung-von-vorhaben-im-bereich-der-elektromobilitaet-ab-2012/ermittlung-der-umwelt-und-klimafaktoren-der-elektromobilitaet/dateien-pressematerial-etc/wimobil-carsharing-und-elektromobilitaet-ein-praxisleitfaden-fuer-kommunen>, zuletzt geprüft am 25.01.2016.
- Lanzendorf, M.; Tomfort, D. (2012): Warum bewirkt Mobilitätsmanagement Verhaltensänderungen? – Zur Wirkung von Maßnahmen aus der Perspektive der Mobilitätsforschung. In: Reutter, U.; Stiewe, M. (Hg.): Mobilitätsmanagement. Wissenschaftliche Grundlagen und Wirkungen in der Praxis. Essen.

- Lawinczak, J.; Heinrichs, E. (2008): Carsharing im öffentlichen Straßenraum. Ergebnisbericht zum Arbeitspaket 4 im Forschungs- und Entwicklungsvorhaben „ParkenBerlin“. Online verfügbar unter http://www.carsharing.de/images/stories/pdf_dateien/parkenberlin_ap_4_car_sharing.pdf, zuletzt geprüft am 14.01.2016.
- Le Vin, S., Zolfaghari, A., Polak, J. (2014): Carsharing: Evolution, Challenges and Opportunities. Centre for Transport Studies, Imperial College London, Scientific Advisory Group Report. Online verfügbar unter http://www.acea.be/uploads/publications/SAG_Report_-_Car_Sharing.pdf, zuletzt geprüft am 13.08.2016.
- Le Vine, S.; Zolfaghari, A.; Polak, J. (2014): Carsharing – Evolution, Challenges and Opportunities. ACEA – Association des Constructeurs Européens d’Automobiles – 22th ACEA Scientific advisory group report. Centre for Transport Studies, Imperial College London. London. Online verfügbar unter http://www.acea.be/uploads/publications/SAG_Report_-_Car_Sharing.pdf, zuletzt geprüft am 25.01.2016.
- Leipziger Volkszeitung (20.01.2016): Stromlos in Leipzig – jede zweite Ladesäule für E-Autos defekt. Online verfügbar unter <http://www.lvz.de/Leipzig/Lokales/Stromlos-in-Leipzig-Jede-zweite-Ladesaeule-fuer-E-Autos-defekt>, zuletzt geprüft am 24.02.2016.
- Leismann, K.; Schmitt, M.; Rohn, H.; Baedeker, C. (2012): Nutzen statt Besitzen. Auf dem Weg zu einer ressourcenschonenden Konsumkultur. Schriftenreihe Ökologie, 27. Berlin.
- LetsGo (o.J.): WHAT IS LETSGO?. Online verfügbar unter <https://letsgo.dk/en/>, zuletzt geprüft am 06.01.2016.
- Lichtenberg, J.; Hanel, F. (2007): Carsharing und ÖPNV: Nutzen für alle? – eine Analyse der Situation in Frankfurt am Main. In *Nahverkehr*, 25(11): 37–41.
- Locomute (Pty) Ltd. (o.J.): <https://www.locomute.co.za/>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Loose, W. (2010): Aktueller Stand des Carsharing in Europa. Endbericht D 2.4 Arbeitspaket 2. Online verfügbar unter http://www.carsharing.de/images/stories/pdf_dateien/wp2_endbericht_deutsch_final_4.pdf, zuletzt geprüft am 17.11.2015.
- Loose, W.; Glotz-Richter, M. (Hg.) (2012): Carsharing und ÖPNV. Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote. Köln.
- Loose, W.; Mohr, M.; Nobis, C. (2006): Assessment of the Future Development of Car Sharing in Germany and Related Opportunities. In *Transport Reviews*, 26(3): 365–382.
- LVB – Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH, Stadt Leipzig (2013): Mobilitätsstationen für Leipzig – Pilotprojekt wird vorbereitet (Medieninformation 343-so). Online verfügbar unter <http://cdn.leipzig.de/fileadmin/extensions/pressreleases/3AB1C0785F271899C1257B6A0031EAFF/343-so-Mobilit%C3%A4tsstation.pdf>, zuletzt geprüft am 18.11.2015.
- Maertins, C. (2006): Die Intermodalen Dienste der Bahn: mehr Mobilität und weniger Verkehr? Wirkungen und Potenziale neuer Verkehrsdienstleistungen. Discussion Papers/Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung. Berlin.
- Martens, K., Sierzchula, W., Pasman, S. (2015): Broadening the market for carshare? Results of a pilot project in the Netherlands, *World Transport Policy and Practice*, 21(1). Online verfügbar unter https://www.academia.edu/10283525/Broadening_the_Market_for_Carshare_Results_of_a_Pilot_Project_in_the_Netherlands, zuletzt geprüft am 08.11.2015.
- Martin, E.; Shaheen S., Lidicker, J. (2010): Carsharing’s impact on household vehicle holdings: Results from a North American shared-use vehicle survey. In: *Transportation Research Record*, No. 2143: 150–158.

- Martin, E.; Shaheen, S. (2011): The impact of Carsharing on Public Transit and Non-Motorized Travel: An Exploration of North American Carsharing Survey Data. In: *Energies*, 4: 2094–2114.
- Matthijs, J. (2015): Autopia – Electrical/rural Car sharing. How to make car sharing accesable (sic!) for everyone by sharing local governmental fleets. Präsentation beim Themenfeldtreffen Begleitforschung „Flottenmanagement“ der Modellregionen Elektromobilität am 07.07.2015 in Berlin.
- Media-Manufaktur GmbH (Hg.)(o.J.): Schwerer Stand für geteilte Stromer – carIT – Vernetztes Auto – Connected Car. Online verfügbar unter <http://www.car-it.com/schwerer-stand-fuer-geteilte-stromer/id-0043849>, zuletzt geprüft am 30.09.2015.
- Meijkamp, R. (2000): Changing consumer behavior through Eco-efficient Services. An empirical study on Car Sharing in the Netherlands. Delft.
- Milan, C. (2013): Wirtschaftlichkeit von Elektroautos und Traktionsbatterien. Hamburg.
- Mobility Genossenschaft (o.J.): Mobility Genossenschaft. Online verfügbar unter <https://www.mobility.ch/de/ueber-mobility/mobility-genossenschaft/ueber-uns/>, zuletzt abgerufen am 06.01.2016.
- MOONROC Advisory Partners GmbH (2014): Ladeinfrastruktur – vom Pilotbetrieb zum sicheren Geschäftsmodell. Online verfügbar unter http://www.moonroc.de/fileadmin/01_Content/Downloads/2014004_MOONROC_Ladeinfrastruktur.pdf, zuletzt geprüft am 10.02.2016.
- Muheim, P. (1998): CarSharing – der Schlüssel zur kombinierten Mobilität. Synthese im Auftrag des Bundesamtes für Energie. Luzern.
- Müller-Stewens, G.; Lechner, C. (2011): Strategisches Management. Wie strategische Initiativen zum Wandel führen; der St. Galler General Management Navigator. Stuttgart.
- Newsham, J. (2015): After Boston success, Zipcar to expand one-way trips. Online verfügbar unter <http://www.betaboston.com/news/2015/09/10/after-boston-success-zipcar-to-expand-one-way-trips/>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Oekonews.at (Hg.)(o.J.): Weitere Gemeinden setzen auf e-Carsharing. Online verfügbar unter http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1102257, zuletzt geprüft am 26.10.2015.
- Öko-Institut (2004): Bestandsaufnahme und Möglichkeiten der Weiterentwicklung von Carsharing. Online verfügbar unter <http://www.oeko.de/oekodoc/247/2004-032-de.pdf>, zuletzt geprüft am 20.01.2015.
- Ökostadt Tübingen e.V. (o.J.): teilAuto CarSharing Tübingen Reutlingen Neckar-Alb. Tarife. Online verfügbar unter <http://www.teilauto-tuebingen.de/tarife/ermaessigter-tarif/>, zuletzt geprüft am 09.02.2016.
- Ostrom, E. (2011): Was mehr wird, wenn wir teilen. Vom gesellschaftlichen Wert der Gemeingüter. München.
- Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (2013): Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD, 18. Legislaturperiode. Online verfügbar unter https://www.bundesregierung.de/Content/DE/_Anlagen/2013/2013-12-17-koalitionsvertrag.pdf;jsessionid=D214009E337EFFB03673077EFD7EC42E.s6t2?__blob=publicationFile&v=2, zuletzt abgerufen am 24.02.2016.
- RAL gGmbH (2014): Vergabegrundlage für Umweltzeichen – Carsharing. RAL UZ-100. Online verfügbar unter <https://www.blauer-engel.de/de/produktwelt/haushalt-wohnen/car-sharing/car-sharing>, zuletzt geprüft am 15.12.2015.

- RAL gmbH (2015): Vergabegrundlage für Umweltzeichen – Carsharing für Fahrzeugflotten mit elektromotorischem Antrieb. RAL UZ-100 b. Online verfügbar unter https://www.blauer-engel.de/sites/default/files/raluz-downloads/vergabegrundlagen_de/UZ-100b.zip, zuletzt geprüft am 24.01.2016.
- Rammler, S.; Sauter-Servaes, T. (2013): Innovative Mobilitätsdienstleistungen (=Arbeitspapier 274), Hans Böckler Stiftung. Düsseldorf.
- Reining, C. et al. (2014): Elektrofahrzeuge in CarSharing-Flotten – Chance und Herausforderung. In: bcs Bundesverband CarSharing (Hg.)(2014): Eine Idee setzt sich durch! 25 Jahre Car-Sharing. Köln.
- Reinke, J. (2012): Koordinationserfordernisse beim Aufbau öffentlicher Ladeinfrastruktur (ÖLI). Präsentation bei der Konferenz „Kommunales Infrastruktur-Management“ am 01.06.2012 in Berlin. Online verfügbar unter https://www.kim.tu-berlin.de/fileadmin/fg280/veranstaltungen/kim/konferenz_2012/vortraege/vortrag---reinke.pdf, zuletzt geprüft am 21.10.2015.
- Rid, W.; Profeta, A. (2011): Stated Preferences for Sustainable Housing in Germany – A Latent Class Analysis. *Journal of Planning Education and Research*. Vol. 31/1. pp. 26–46.
- Rifkin, J. (2000): *Access. Das Verschwinden des Eigentums*. Frankfurt.
- Röhrleef, M. (2012a): Das integrierte Mobilitätspaket HANNOVERmobil. In: Reutter, U.; Stiewe, M. (Hg.): *Mobilitätsmanagement. Wissenschaftliche Grundlagen und Wirkungen in der Praxis*. Essen.
- Röhrleef, M. (2012b): HANNOVERmobil: Carsharing als Teil eines Mobilitätspaketes. In: Loose, W. & Glotz-Richter, M. (Hg.): *Carsharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote*. Köln.
- Roland Berger Strategy Consultants GmbH (Hg.) (2014). SHARED MOBILITY – How new businesses are rewriting the rules of the private transportation game. Online verfügbar unter: http://www.rolandberger.com/media/pdf/Roland_Berger_TAB_Shared_Mobility_20140716.pdf, zuletzt geprüft am 26.01.2016.
- Rose, J. M.; Masiero, L. (2010): A comparison of the Impacts of Aspects of Prospect Theory on WTP/WTA Estimated in Preference and WTP/WTA Space. In: *EJTIR*, 10 (4), S. 330–346.
- Ryden, C.; Morin, E. (2005): *Mobility services for urban sustainability: Environmental assessment*. Moses Report WP6, Trivector Traffic AB. Stockholm.
- Scheiner, J. (1998): Aktionsraumforschung auf phänomenologischer und handlungstheoretischer Grundlage. In: *Geographische Zeitschrift*, 86, S. 50–66.
- Scherf, C.; Steiner, J.; Wolter, F. (2014): Flexibles e-Carsharing ergänzt den öffentlichen Verkehr. In: *Deine Bahn* 5/2014 (S. 16–21). Online verfügbar unter http://www.bemobility.de/file/bemobility-de/2568154/tbizOumx_tll_EXU7VCU3RVG_3E/6907024/data/deine_bahn_artikel_mai_2014.pdf, zuletzt abgerufen am 22.07.2015.
- Schlansky, A. (2014): *Parken und Carsharing. Analyse im Bereich Steintor/Fesenfeld in Bremen*. Bremen, April 2014.
- Schlosser, C. (2014): Potenziale zur Finanzierung der Elektromobilität im ländlichen Raum. In: Mager, T. (Hg.) (2014): *Liegt die Zukunft der Elektromobilität im ländlichen Raum?* Köln.
- Schot, J.; de la Bruheze, A. A. (2003): The Mediated design of products, consumption and consumers in the twentieth century. In: Nelly Oudshoorn & Trevor Pinch (Hg.): *How Users Matter – The Co-Construction of Users and Technologies*, vol. 340. Cambridge, Massachusetts, London.

- SDOT – Seattle Department of Transportation (2014): 2013 Seattle FreeFloating Car Share Pilot Program Report. Online verfügbar unter https://worldstreets.files.wordpress.com/2014/04/2013_free_floating_car_share_report.pdf, zuletzt geprüft am 17.12.2015.
- Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin (2015): Carsharing – Eine Übersicht mit Materialsammlung. Carsharing-Angebote aus Sicht der kommunalen Verkehrsplanung. Status quo, Bewertung, Untersuchungs- und Regelungsbedarf 2015. Berlin.
- Shaheen, S., Cohen, A. (2007): Worldwide Carsharing growth: an international comparison. In: Transportation Research Record, 1992, S. 81–89.
- Shaheen, S.; Chan, N.; Bansal, A., Cohen, A. (2015): Shared Mobility. A Sustainability & Technologies Workshop. Definitions, Industry Developments, and Early Understandings (White Paper). TSRC, UC Berkeley.
- Shaheen, S.; Cohen, A. (2013): Carsharing and Personal Vehicle Services: Worldwide Market Developments and Emerging Trends. In: International Journal of Sustainable Transportation, 7-1: 5–34.
- Shaheen, S.; Stocker, A. (2015): Information Brief. Carsharing for Business, Zipcar Case Study & Impact Analysis. Online verfügbar unter: http://innovativemobility.org/wp-content/uploads/2015/07/Zipcar_Corporate_Final_v6.pdf, zuletzt geprüft am 07.12.2015.
- Simon, H. (2000): Bounded Rationality in Social Sciences: Today and Tomorrow. In: Mind & Society, 1, S. 25–39. Online verfügbar unter: http://innovbfa.viabloga.com/files/Herbert_Simon___Bounded_rationality_in_social_science___2000.pdf, zuletzt geprüft am 07.07.2016.
- Sioui, L.; Morency, C.; Trépanier, M. (2013): How Carsharing affects the travel behavior of households: A case study on Montréal, Canada. In: International Journal of Sustainability Transportation 7-1: 52–69.
- SL – Stadtverkehr Lübeck, LVG – Lübeck-Travemünder Verkehrsgesellschaft (o.J.): Flyer Neubürger – Grüne Mobilität für neue Bürger. Online verfügbar unter https://www.sv-luebeck.de/de/component/docman/doc_download/28-flyer-neub%C3%BCrger.html, zuletzt geprüft am 21.12.2015.
- Stadt Leipzig (2015): Erste Mobilitätsstation in Leipzig eröffnet. Online verfügbar unter <http://www.leipzig.de/news/news/erste-mobilitaetsstation-in-leipzig-eroeffnet/>, zuletzt geprüft am 18.11.2015.
- Stadtteilauto Osnabrück OS GmbH (o.J.): Tarifordnung. Online verfügbar unter http://www.stat-k.de/fileadmin/user_upload/tarifordnung_stadtteilauto.pdf, zuletzt geprüft am 13.01.2016.
- Stadtwerke Osnabrück AG & RWTH Aachen (Hg.) (2014): Mobilität in Osnabrück. Herleitung und Entwicklung eines Mobilitätskonzepts aus Sicht von econnect Osnabrück. – unter besonderer Berücksichtigung der Elektromobilität. Köln.
- Statistisches Bundesamt (2013a): Gemeindeverzeichnis-Sonderveröffentlichung. Gebietsstand: 31.12.2011. Online verfügbar unter https://www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/LaenderRegionen/Regionales/Gemeindeverzeichnis/Administrativ/Aktuell/Zensus_Gemeinden.xls;jsessionid=D23CC519EE504F9E9908068F9F0803AB.cae3?__blob=publicationFile, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- Statistisches Bundesamt (2013b): Räumliche Mobilität und regionale Unterschiede – Auszug aus dem Datenreport 2013. Online verfügbar unter https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Datenreport/Downloads/Datenreport2013Kap10.pdf?__blob=publicationFile, zuletzt geprüft am 11.02.2016.

- Statistisches Bundesamt (2015): Statistisches Jahrbuch – Deutschland und Internationales. Online verfügbar unter https://www.destatis.de/DE/Publikationen/StatistischesJahrbuch/StatistischesJahrbuch2015.pdf?__blob=publicationFile, zuletzt geprüft am 24.01.2016.
- Stillwater, T.; Mokhtarian, P.; Shaheen, S. (2009): Carsharing and the Built Environment – Geographic.
- Suiker, S.; van den Elshout, J. (2013): Effectmeting introductie Car2Go in Amsterdam. Amsterdam.
- Tanner, C. (1998): Die ipsative Handlungstheorie: Eine alternative Sichtweise ökologischen Handelns. In: *Umweltpsychologie*, 2, S. 34–44. Online verfügbar unter <http://www.umps.de/php/artikeldetails.php?id=29>, zuletzt geprüft am 06.07.2016.
- Team red Deutschland GmbH (2015): Endbericht Evaluation CarSharing (EVA-CS) – Landeshauptstadt München. Berlin. Online verfügbar unter <http://www.ris-muenchen.de/RII/RII/DOK/SITZUNGSVORLAGE/3885730.pdf>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Thaler, R.; Sunstein, C. (2008): *Nudge. Improving Desicisions About Health, Wealth, and Happiness*. New Haven & London.
- The Carsharing Association (2013): Communauto takes the leap towards one-way 100 % electric carsharing. <http://carsharing.org/2013/05/communauto-one-way/>, zuletzt geprüft am 08.02.2016.
- The Richmond Standard (o.J.): Car sharing arrives at Atchison Village thanks to grant. Online verfügbar unter <http://richmondstandard.com/2015/05/car-sharing-arrives-at-atchison-village-thanks-to-grant/>, zuletzt geprüft am 20.01.2016.
- Thommen, Jean-Paul; Achleitner, Ann-Kristin (2010): *Allgemeine Betriebswirtschaftslehre – Umfassende Einführung aus managementorientierter Sicht*. Wiesbaden.
- Toyota Deutschland GmbH (o.J.): Toyota weitet Carsharing-Projekt in Tokyo aus. Online verfügbar unter <http://www.toyota-media.de/Article/view/2015/10/01/Toyota-weitet-Carsharing-Projekt-in-Tokio-aus/13383?c=technology>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Toyota Motor Corporation (2015): Park24 and Toyota to Trial i-Road Sharing Service in Central Tokyo. Online verfügbar unter <http://newsroom.toyota.co.jp/en/detail/6168109>, zuletzt geprüft am 21.01.2016.
- Tversky, A.; Kahneman, D. (1981): The Framing of Decisions and the Psychology of Choice, In: *Science, New Series*, 211. S. 453–458.
- Verplanken, B., Wood, W. (2006): Interventions to Break and Create Consumer Habits. In: *American Marketing Association*, 25, S. 90–103.
- Verplanken, B.; Aarts, H.; van Knippenberg, A. (1997): Habit, information acquisition, and the process of making travel mode choices. In: *European Journal of Social Psychology*, 27, S. 539–560.
- Vij, A. (2013): Incorporating the Influence of Latent Modal Preferences in Travel Demand Models, Online verfügbar unter <http://uctc.net/research/UCTC-DISS-2013-04.pdf>, zuletzt geprüft am 11.08.2015.
- Voeth, M.; Pölzl, J. & Kienzler, O. (2015): Sharing Economy – Chancen, Herausforderungen und Erfolgsfaktoren für den Wandel vom Produktgeschäft zur interaktiven Dienstleistung am Beispiel des Carsharing. In: Bruhn, Manfred & Hadwich, Karsten (Hg.): *Interaktive Wertschöpfung durch Dienstleistungen*. Wiesbaden, S. 469–489.
- VuMA Arbeitsgemeinschaft (2015): Autofahrer in Deutschland nach selbst gefahrenen Kilometern pro Jahr von 2010 bis 2014 (Personen in Millionen). Online verfügbar unter <http://de.statista.com/statistik/daten/studie/183003/umfrage/pkw---gefahrene-kilometer-pro-jahr/>, zuletzt geprüft am 18.01.2016.

- Wappelhorst, S.; Sauer, M.; Hinkeldein, D.; Bocherding, A.; Glaß, T. (2014): Potential of Electric Carsharing in Urban and Rural Areas. In: *Transportation Research Procedia* 4, S. 374–386.
- Wilbers, K. (2009): Anspruchsgruppen und Interaktionsthemen, in: Dubs, R. et al. (Hg.): *Einführung in die Managementlehre – Band 1*, 2. Auflage. S. 331–363. Bern.
- Wood, W., Neal, D. (2007): A New Look at Habits and the Habit-Goal Interface. In: *Psychological Review*, 114, S. 843–863.
- Wuppertal Institut (2007): *Zukunft des Carsharing in Deutschland*. Wuppertal. Online verfügbar unter http://epub.wupperinst.org/files/2863/2863_Carsharing.pdf, zuletzt geprüft am 25.01.2016.
- Zipcar, Inc. (o.J.): www.zipcar.com.
- Zwick, M. (2013a): Umweltbewusstsein oder Lebenslage? Prädeterminanten des Verkehrsverhaltens am Beispiel des Carsharing. In Sonnberger, M., Gallego Carrera, D., Ruddat, M. (Ed.): *Teilen statt besitzen. Analysen und Erkenntnisse zu neuen Mobilitätsformen* (pp. 91–118). Bremen.
- Zwick, M. (2013b): Wege ins Carsharing. In Sonnberger, M., Gallego Carrera, D., Ruddat, M. (Ed.): *Teilen statt besitzen. Analysen und Erkenntnisse zu neuen Mobilitätsformen* (pp. 71–90). Bremen.

Eigene Quellen – Workshop

- FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart (2015a): Workshop zum Thema „(E-)Carsharing – Geschäftsmodelle, Erfolgsfaktoren, Effekte“ – Workshop-Protokoll. Oktober 2015. Verfügbar: Auf Anfrage.

Eigene Quellen – Carsharing-Anbieter-Datenbank

- FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart (2015b): Datenbank der Carsharing-Anbieter in Deutschland. Recherche-Zeitraum: 06–10/2015.

Eigene Quellen – Interviews

- Bantele, P. (2015) (Inhaber Stadtfliiter Carsharing): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 01.06.2015.
- Berding, J. (Wiss. Mitarbeiter, Institut Verkehr und Raum, Fachhochschule Erfurt; Wiss. Begleitforschung Projekt „Werthermobil“); Kill, H. (Professur „Verkehrssystemgestaltung“, Fachhochschule Erfurt; Wiss. Begleitforschung Projekt „Werthermobil“) (2015): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 31.05.2015.
- Blümel, H. (2015) (Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt, Stadt Berlin): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 31.05.2015.
- Borcherding, A. (2015) (DB Rent AG): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 03.06.2015.
- Broscholl, U. (2015) (Teamleiterin Hochschwarzwald Card, Hochschwarzwald Tourismus GmbH): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 16.06.2015.
- Breindl, K. (2015) (Vorstand Vaterstettener Autoteiler e. V. VAT): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 13.07.2015.

- Buttermann, Dr. V.; Schweitzer, M. (2015) (PUR Central Services, Infineon Technologies AG): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 10.06.2015.
- Dalichau, D. (2015) (Wiss. Mitarbeiter, IWAK Frankfurt – Institut für Wirtschaft, Arbeit und Kultur, Zentrum der Goethe-Universität Frankfurt; Wiss. Begleitforschung Projekt „E-Mobilität im Vogelsberg – neue Wege der Mobilität“): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 14.07.2015.
- Glötz-Richter, M. und Karbaumer, R. (2015) (Freie Hansestadt Bremen, Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Referat 22 – Immissionsschutz und nachhaltige Mobilität): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 27.05.2015.
- Holtzmeyer, A.; Koller, A. (2015) (Private Carsharing im Lebensgarten Steyerberg, Flecken Steyerberg, Niedersachsen): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 14.07.2015.
- Loserth, O. (2015) (Geschäftsführer, E-Wald GmbH): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 24.06.2015.
- Krämer, C.; Linke, B. (2015) (Vorstand, Regional versorgt eG): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 01.06.2015.
- Redlich, C. (Geschäftsleiter Cambio Hamburg CarSharing GmbH) und Tönjes, A. (2015) (Sparda Immobilien GmbH/Sparda-Bank Hamburg eG) (Projekt „Sparda E-Carsharing“): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 23.06.2015.
- Schultes, B. (2015) (Netzwerk Oberschwaben GmbH, Projektleiter „BodenseEmobil“): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 15.06.2015.
- Spiekermann, M. (2015) (Projektleiter Move About GmbH): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 05.06.2015.
- Weber, J. (2015) (Projektmanager BSMF mbH, Projekt „Leben im Westen“): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 19.06.2015.
- Weidt, H.-J. (2015) (Bürgermeister, Gemeinde Werther, Thüringen; Projekt „Werthermobil“): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 25.06.2015.
- Weiß, T. (2015) (Klimaschutzbeauftragter der Stadt Kempten): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 16.06.2015.

Weiterführende Literatur

- cambio Mobilitätsservice GmbH & Co. KG (Hg.) (2015): cambioJournal (31). Online verfügbar unter http://www.cambio-carsharing.de/cms/downloads/31c8b394-ce98-49b7-8b3b-3cc587d277fd/cambioJournal_31_Nov15_A4.pdf, zuletzt geprüft am 30.11.2015.
- Cité Lib – SCIC Alpes AutoPartage (Hg.)(o.J.): Roulez avec Cité Lib by Ha:mo et gagnez du temps – Cité Lib. Online verfügbar unter <http://citelib.com/citelib-by-hamo-page/>, zuletzt geprüft am 29.10.2015.
- communauto.com, zuletzt geprüft am 20.01.2016.

- Danninger, O. (2014): E-Carsharing in Niederösterreich – „e-mobil in Niederösterreich“. Präsentation vom 05.03.2014, Veranstaltung unbekannt. Online verfügbar unter http://www.enu.at/images/doku/20140306_e-mobil_danninger.pdf, zuletzt geprüft am 25.01.2016.
- Deutsche Energie-Agentur GmbH (Hg.) (2012): Verkehr. Energie, Klima. Alles Wichtige auf einen Blick. Berlin. Online verfügbar unter http://www.dena.de/fileadmin/user_upload/Projekte/Verkehr/Dokumente/Daten-Fakten-Broschuere.pdf, zuletzt geprüft am 21.05.2016.
- Die Welt (2015): Carsharing-Städteranking 2015. Online verfügbar unter <http://www.welt.de/motor/news/article142387326/Carsharing-Staedteranking-2015.html>, zuletzt geprüft am 08.02.2016.
- Doll, C.; Gutmann, M.; Wietschel, M. (2011): Integration von Elektrofahrzeugen in Carsharing-Flotten – Simulation anhand realer Fahrprofile. Karlsruhe. Online verfügbar unter http://carsharing.de/sites/default/files/uploads/alles_ueber_carsharing/pdf/fsem_elektromobilitaet_und_carsharing_fin-2011-05-06_tcm243-90486.pdf, zuletzt geprüft am 03.11.2015.
- einzelhandel.de: Handelsverband Deutschland (HDE) – Einzelhändler unterstützen Klimaschutzzerklärung. Online verfügbar unter <http://www.einzelhandel.de/index.php/presse/aktuellemeldungen/item/126068-einzelh%C3%A4ndler-unterst%C3%BCtzen-klimaschutzzerkl%C3%A4rung>, zuletzt geprüft am 15.12.2015.
- Freie Hansestadt Bremen. Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr. Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie (S)(2015): Bericht der Verwaltung. Umsetzung des Carsharing Aktionsplans. Online verfügbar unter https://ssl.bremen.de/bauumwelt/sixcms/media.php/13/BdV_S_Carsharing_Endf.20401.pdf, zuletzt geprüft am 17.12.2015.
- Gabler Wirtschaftslexikon Kompakt, 11. Aktualisierte Auflage. Wiesbaden, 2013.
- Götz, K. (2011): Nachhaltige Mobilität. In: Groß, M. (Hg.): Handbuch Umweltsoziologie. Wiesbaden.
- Green-Motors.de: Toyota Carsharing: Cité lib by Ha:mo geht an den Start. Online verfügbar unter <http://www.green-motors.de/news/1409182680-toyota-carsharing-cite-lib-by-hamo-geht-an-den-start-video>, zuletzt geprüft am 08.12.2015.
- Information System-Based Study of One U.S. Operator. In Transportation Research Record, 2110(1): 27–34.
- KBA – Kraftfahrtbundesamt (o.J.): Pressemitteilung Nr. 5/2015 – Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2015. Online verfügbar unter http://www.kba.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2015/pm_05_15_Bestand_01_2015_pdf.pdf?__blob=publicationFile&v=4, zuletzt geprüft am 19.01.2016.
- Quicar (o.J.a): Das Quicar Preismodell – Auf einen Blick. Online verfügbar unter https://web.quicar.de/navigation_links/das_kostets/pages/auf_einen_blick, zuletzt geprüft am 22.12.2016.
- Quicar (o.J.b): web.quicar.de, zuletzt geprüft am 22.01.2016.
- Ruhrauto-e.de-1: Innovative Intermodalität im Ruhrgebiet – RUHRAUTOe und Bogestra verknüpfen E-Auto CarSharing mit dem ÖPNV – RUHRAUTOe. Online verfügbar unter <http://www.ruhrauto-e.de/news/news/article/innovative-intermodalitaet-im-ruhrgebiet-ruhrautoe-und-bogestra-verknuepfen-e-auto-carsharing-mi/>, zuletzt geprüft am 10.12.2015.
- Ruhrauto-e.de-2: Standardtarife – RUHRAUTOe. Online verfügbar unter <http://www.ruhrauto-e.de/standardtarife/>, zuletzt geprüft am 10.12.2015.
- Shaheen, S.; Sperling, D. & Wagner, C. (1998): Carsharing in Europe and North America. Past, Present and Future. The University of California, Transportation Center, Bekeley, CA.

- Spiegel Online (2015): Autos auf Abruf – Karlsruhe ist Carsharing-Hauptstadt. Online verfügbar unter <http://www.spiegel.de/auto/aktuell/carsharing-karlsruhe-im-staedte-ranking-vor-berlin-a-854297.html>, zuletzt geprüft am 08.02.2016.
- Vol. III – Schwerpunkt: Carsharing-Kunden. Online verfügbar unter <https://www.ebs.edu/fileadmin/redakteur/funkt.dept.marketing/Concardis/CS%203%20-%20Nutzer%20-%20Auszug.pdf>, zuletzt geprüft am 23.12.2015.
- Gabriel, N.; von Nauman, A. (2015) (Geschäftsführer DriveNow GmbH & Co. KG): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Institut der Universität Stuttgart am 23.06.2015.
- Kempe, H. (2015) (Bürgermeister Markt Emskirchen): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 01.07.2015.
- Minis, M. (2015) (Geschäftsführer tamyca GmbH): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 28.05.2015.
- Schoch, A. (2015) (Stellv. kfm. Werkleiter, Stadtwerke Metzingen): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 03.06.2015.
- Steuer, S. (2015) (Stadtplanungsamt Stadt Fellbach): Interview, geführt von FHE/SI – Fachhochschule Erfurt; Städtebau Insitut der Universität Stuttgart am 09.07.2015.

Sachverzeichnis

A

Abrechnungsmodus, 56, 60, 70, 71
Aktivierung, 49
Akzeptanz, 49, 51, 53, 94, 149
Angebotsraum, 16, 57, 69, 105
Anwohnerfahrzeug, 99
Anwohnerparkfläche, 99
Arealgebundenes Carsharing, 56
Auslastung, 23, 28, 32, 38, 41, 75, 76, 89, 95, 150
Auslastungsoptimierung, 151
Ausnahmegenehmigung, 99

B

Batteriemietraten, 100, 152
Beschaffungsinitiative, 47, 80
Beschaffungskosten, 91, 92, 96, 103, 152
Bezahlssystem, 46, 150
Buchungsform, 61, 70, 89
Buchungssystem, 40, 75, 88, 150
Buchungstool, 96, 100
Buchungs-App, 100
Bürgerbus, 41, 42
Bürgerbusverein, 31

C

Carsharing-Fahrzeugdichte, 26
Carsharing-Gesetz, 50, 76, 84
Carsharing-Markt, 2, 49
Carsharing-Nutzer, 8, 23, 24, 28, 43, 44, 49, 51, 53
Corporate-Carsharing, 13, 15, 16, 22, 27, 28, 38, 59, 62, 76, 79, 150, 151

D

Deckungsbeitrag, 99
Dellenrisiko, 105

E

E-Carsharing-Anbieter, 19, 65, 69–71, 92, 97, 98, 107, 150
Echtzeit-Informationsanwendung, 150
Ehrenamtliches Engagement, 59, 98
Einstiegsbarriere, 24
Elektromobilitätsgesetz, 76
Energiegewinnung, 41
Energieversorgung, 41
Entscheidungsmodell, 9
Experten-Workshop, 13, 18, 19, 21, 56, 62, 73

F

Fahrzeugauftrag, 27, 61, 86, 99, 151
Fahrzeugmiete, 2, 23, 54
Fahrzeugstandort, 105
Fixkosten, 48, 96, 97, 100, 103, 152
Flottengröße, 64–66, 70, 76, 150, 151
Flottenmanagement, 3, 13, 83, 96
Förderprogramm, 50, 77, 81, 98, 102
FreeFloating, 2, 15, 23, 25, 31, 33–35, 53, 54, 56, 57, 61, 63, 64, 70, 74, 84, 88, 93, 150
FreeFloating-Anbieter, 92
FreeFloating-Carsharing-Nutzer, 51
Fuhrpark, 26, 48, 77
Fuhrparkdienstleister, 99
Fuhrparkplanung, 99

G

Genossenschaftliches Carsharing, 39
Gesamtfahrzeugbestand, 5, 21, 23, 33, 52, 150
Gesamtverkehrskonzept, 77
Gesellschaftliche Wandlungsprozesse, 8
Gewaltschaden, 105, 152
Gewinnerzielungsabsicht, 64, 65

Grundgebühr, 60, 71, 76, 93, 94, 151
Gütesiegel, 76, 151

H

Hemmschwelle, 25–27, 76, 150

I

Imagewirkung, 26
Infrastrukturnutzungsgebühren, 99
Innenstadtmautkosten, 99
Input-Markt, 49, 50
Instandhaltung, 98, 100
Instandhaltungsarbeiten, 100
Instandhaltungskosten, 5, 100
Intermodale Mobilitäts-Plattform, 30

J

Joint Venture, 25, 47

K

Kannibalisierung, 32, 33
Kannibalisierungseffekt, 33
Kilometerbegrenzung, 60, 105
Kilometerleasingvertrag, 105
Kollaborativer Konsum, 8
Kommunalverwaltung, 50, 85
Kooperationsmodell, 38, 150
Kostendeckung, 94, 95, 152
Kraftstoffkosten, 100, 152
Kurzparkbereich, 99

L

Ladeinfrastruktur, 35, 41, 50, 73, 74, 77, 87–89,
92, 96–98, 100, 151
Ladeinfrastrukturkosten, 92, 98
Ladeinfrastrukturnetz, 92, 98
Ladesäule, 39, 87, 97–99
Ladezustand, 88
Ländliche Kommune, 149
Ländlicher Raum, 15, 37, 39, 41, 48, 68, 150,
151
Leasing, 4, 95, 105
Leasing-Rückgabekosten, 105
Leasing-Vertrag, 105
Lokale Identifikation, 40

M

Marketingmaßnahme, 105
Marktabdeckung, 150
Marktwachstumspotenzial, 62

Mautsystem, 99
Mietrate, 100
Mindestdeckungsbeiträge, 95
Mindestumsatzvereinbarungen, 152
Mischkosten, 96, 100, 152
Mischparkzone, 99
MIV-Personenkilometer, 7, 24
Mobilitätsbedarf, 48
Mobilitätsmanagement, 4, 152
Mobilitätsroutine, 5, 9, 24–26, 150
Mobilitätsstation, 31, 47, 48, 86, 87, 99
Multioptionales Mobilitätssystem, 8
Multiplikator, 4, 5, 18, 49, 50, 152

N

Niederschwelliger Einstieg, 76
Nudges, 11
Nutzerkommunikation, 78
Nutzungsanreiz, 24
Nutzungsentgelt, 92–94, 152
Nutzungsgebühr, 31, 60, 96, 100

P

Parkausweis, 99
Parklizenzzgebiet, 99
Peer-to-peer-Angebote, 54
Professionalisierung, 2, 46, 64, 150

Q

Quartierstypologie, 92

R

Rechtsform, 2, 56, 58, 59, 63, 65, 67, 68, 150
Regenerative Energie, 150
Registrierungspauschale, 31, 76, 93, 94
Reichweite, 51, 77, 88, 89, 93
Reichweitenangst, 77
Reparatur, 100
Restwert, 105
Restwertleasingvertrag, 105
Risikominimierung, 92, 94, 152

S

Sensibilisierung, 24
Servicekosten, 100
Sondernutzungsgenehmigung, 85, 99
Sponsoring, 60, 92, 95
Städtischer Raum, 41, 68, 69, 98, 149–151
Stationsbasiertes Carsharing, 63, 64

Stationsgebundenes Carsharing, [21](#), [33](#), [54](#), [70](#),
[74](#), [99](#), [150](#)

Stellplatzablöse, [48](#)

Stellplatzmiete, [99](#)

Streckentarif, [151](#)

Stromkosten, [100](#)

T

Technische Innovationen, [8](#)

Ticketing, [31](#), [60](#)

Tourismus, [38](#), [40](#)

Tourismusförderung, [38](#)

U

Umsteigepunkt, [99](#)

Umweltbilanz, [1](#), [34](#), [41](#)

Umweltverbund, [8](#), [25](#), [28](#), [31](#), [32](#), [34](#), [87](#), [150](#)

Unfallrisiko, [105](#)

V

Vandalismus, [105](#)

Vehicle-to-grid, [41](#)

Verhaltensroutine, [9](#)

Verkehrsmittelwahlentscheidung, [8](#), [9](#)

Verknüpfung des (E-)Carsharing mit ÖV-
Angeboten, [151](#)

Vernetzung von Carsharing mit dem ÖPNV, [3](#)

Vernetzung von Carsharing und ÖV, [30](#)

Vernetzung von ÖPNV und Carsharing, [30](#)

Vernetzung von ÖV und (E-)Carsharing, [87](#)

Versorgungssicherung, [40](#), [41](#)

Vertragswerkstätten, [100](#)

W

Wartung, [100](#)

Werkstattkostenschwankung, [100](#)

Wettbewerbsvorteil, [35](#)

Wiedervermarktung, [95](#)

Wirtschaftlichkeit, [1](#), [4](#), [5](#), [28](#), [38](#), [56](#), [73](#), [88](#),
[92](#), [97](#), [151](#), [152](#)

Wirtschaftlichkeitsanalyse, [149](#)

Wirtschaftlichkeitsaspekt, [149](#)

Wirtschaftlichkeitsberechnung, [92](#)

Wohnbauunternehmen, [35](#)

World-Café, [18](#)

Z

Zeittarif, [60](#), [93](#), [105](#)