

## Quellenverzeichnis

### Literaturquellen

*Acatech (Hrsg.) (2010)*

Wie Deutschland zum Leitanbieter für Elektromobilität werden kann: Status Quo – Herausforderungen – Offene Fragen (Acatech BEZIEHT POSITION). 1. Auflage, Berlin/Heidelberg (Springer-Verlag), 2010.

*Adolf, Jörg/Huibers, Reno (2009)*

Auto-Mobilität im Wandel – Wie geht's weiter nach der globalen Finanz- und Wirtschaftskrise, in: Energiewirtschaftliche Tagesfragen, Sonderdruck, 59. Jg., Nr. 8, 2009, S. 54-58.

*Ammoser, Hendrik/Hoppe, Mirko (2006)*

Glossar Verkehrswesen und Verkehrswissenschaften – Definitionen und Erläuterungen zu Begriffen des Transport- und Nachrichtenwesens, die Professoren des Instituts für Wirtschaft und Verkehr der Technischen Universität Dresden (Hrsg.), Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, Nr. 2/2006, Dresden, 2006.

*Arbeitsgruppe 4 „Normung, Standardisierung und Zertifizierung“ der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE) (2012)*

Die deutsche Normungs-Roadmap Elektromobilität – Version 2. Gemeinsame Geschäftsstelle Elektromobilität der Bundesregierung, GGEMO (Hrsg.), Berlin, 2012.

*Auer, Josef (2012)*

Moderne Stromspeicher – Unverzichtbare Bausteine der Energiewende, Deutsche Bank AG, DB Research (Hrsg.), Frankfurt am Main, 2012.

*Backhaus, Oliver/Döther, Henning/Heupel, Thomas (2011)*

Elektroauto – Milliardengrab oder Erfolgsstory? Essen, 2011.

*Barthel, Fritz (1999)*

See the World from a wider Perspective: Commodity Top News – Fakten, Analysen, Wirtschaftliche Hintergrundinformationen, No. 6, Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe (Hrsg.), Hannover, 1999.

*Bauer, Wilhelm et al. (2010)*

Elektromobilität – Herausforderungen für Industrie und öffentliche Hand, Fraunhofer-Institut für Arbeitswissenschaft und Organisation, IAO/PricewaterhouseCoopers AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, PwC (Hrsg.), Frankfurt am Main, 2010.

*Baum, Herbert/Dobberstein, Jan/Schuler, Bastian (2011)*

Nutzen-Kosten-Analyse der Elektromobilität, Institut für Verkehrswissenschaften an der Universität zu Köln (Hrsg.), Köln, 2011.

*Bernhart, Wolfgang et al. (2013)*

Index Elektromobilität Q1/2013, Aachen, 2013.

*Blesl, Markus et al. (2009)*

Entwicklungsstand und Perspektiven der Elektromobilität, Institut für Energiewirtschaft und Rationelle Energieanwendung, IER (Hrsg.), Stuttgart, 2009.

*BMVBS (Hrsg.) (2010a)*

Antwort der Bundesregierung auf die kleine Anfrage der Abgeordneten Winfried Hermann, Dr. Anton Hofreiter, Dr. Valerie Wilms, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: Energiekonzept der Bundesregierung – Verkehrssektor, vom 20.10.2010, Drucksache 17/3340, Berlin, 2010.

*BMVBS (Hrsg.) (2010b)*

Mobilität in Deutschland 2008 – Ergebnisbericht: Struktur, Aufkommen, Emissionen, Trends, Bonn/Berlin, 2010.

*BMWi (Hrsg.) (2006)*

Verfügbarkeit und Versorgung mit Energierohstoffen, Berlin, 2006.

*BMWi (Hrsg.) (2010)*

Energie in Deutschland – Trends und Hintergründe zur Energieversorgung, Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, BMWi (Hrsg.), Berlin, 2010.

*BMWi et al. (Hrsg.) (2011)*

Regierungsprogramm Elektromobilität, Berlin, 2011.

*BP (Hrsg.) (2010)*

BP Statistical Review of World Energy June 2010, London (BP p.l.c.) 2010.

*Bruckner, Thomas et al. (2011)*

Der Einstieg in den Ausstieg: Energiepolitische Szenarien für einen Atomausstieg in Deutschland, Potsdam Institut für Klimafolgenforschung, PIK (Hrsg.), Potsdam, 2011.

*Buchert, Matthias et al. (2011)*

Ressourceneffizienz und ressourcenpolitische Aspekte des Systems Elektromobilität – Arbeitspaket 7 des Forschungsvorhabens OPTUM: Optimierung der Umweltentlastungspotenziale von Elektrofahrzeugen, Öko-Institut e. V. (Hrsg.), Darmstadt, 2011.

*Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe, BGR (Hrsg.) (2009)*

Energierohstoffe 2009 – Reserven, Ressourcen, Verfügbarkeit, Hannover, 2009.

*Bundesministerium der Finanzen, BMF (Hrsg.) (2012)*

Gesetzentwurf der Bundesregierung: Entwurf eines Jahressteuergesetzes 2013, Berlin, 2012.

*Bundesministerium für Bildung und Forschung, BMBF (Hrsg.) (2010)*

Elektromobil in die Zukunft – Batterieforschung als Schlüssel, Bonn, 2010.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (2011)*

Erfahrungsbericht 2011 zum Erneuerbaren-Energien-Gesetz (EEG-Erfahrungsbericht) (Entwurf, Stand: 03.05.2011), Berlin, 2011.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (2012)*

Erneuerbar mobil: Marktfähige Lösungen für eine klimafreundliche Elektromobilität, Bundesministerium für Umwelt, Berlin, 2012.

*Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, BMWi (Hrsg.) (2011)*

Zahlen und Fakten: Energiedaten – Nationale und Internationale Entwicklung (letzte Aktualisierung: 25.01.2012), Berlin, 2012.

*Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, BMWi (Hrsg.) (o. J.)*

CO<sub>2</sub>-Regulierung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen: Wirtschaftlichkeit beachten – Flexibilität erhöhen – innovative Technologien anreizen: Position zu den VO-Vorschlägen der EU-Kommission, Berlin, o. J.

*Bundesrat (Hrsg.) (2012a)*

Beschluss des Bundesrates: Gesetz zur Änderung des Versicherungsteuergesetzes und des Kraftfahrzeugsteuergesetzes (Verkehrsteueränderungsgesetz – VerkehrStÄndG), Drucksache 634/12 vom 23.11.2012, Berlin, 2012.

*Bundesrat (Hrsg.) (2012b)*

Beschluss des Bundesrates: Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 hinsichtlich der Festlegung der Modalitäten für das Erreichen des Ziels für 2020 zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen (COM(2012) 393 final), Drucksache 396/12 (Beschluss) vom 12.07.2012, Berlin, 2012.

*Bundesrat (Hrsg.) (2013)*

Beschluss des Bundesrates: Gesetz zur Umsetzung der Amtshilferichtlinie sowie zur Änderung steuerlicher Vorschriften (Amtshilferichtlinie-Umsetzungsgesetz – AmtshilfeRUMsG), Drucksache 477/13 (Beschluss) vom 07.06.2013, Berlin, 2013.

*Canzler, Weert (2009)*

Mobilität, Verkehr, Zukunftsforschung, in: Popp, Reinhold/Schüll, Elmar (Hrsg.), Zukunftsforschung und Zukunftsgestaltung – Beiträge aus Wissenschaft und der Praxis, 1. Auflage, Berlin/Heidelberg (Springer-Verlag) 2009, S. 313–322.

*Daimler AG (Hrsg.) (o. J.)*

Der Weg zum emissionsfreien Fahren, Stuttgart, o. J.

*Dallinger, David et al. (2011)*

Gesellschaftspolitische Fragestellungen der Elektromobilität, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung, ISI (Hrsg.), Karlsruhe, 2011.

*Deutsche Automobil Treuhand GmbH, DAT (Hrsg.) (2012)*

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden, Ausgabe 1. Quartal 2012, Ostfildern, 2012.

*Deutsche Automobil Treuhand GmbH, DAT (Hrsg.) (2013)*

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden – 1. Quartal 2013, Ostfildern, 2013.

*Deutscher Bundestag (Hrsg.) (2012a)*

Änderungsantrag zu der zweiten Beratung des Gesetzentwurfs der Bundesregierung (Drucksachen 17/10039, 17/10424, 17/11183), Drucksache 17/11198 vom 24.10.2012, Berlin, 2012.

*Deutscher Bundestag (Hrsg.) (2012b)*

Bericht des Finanzausschusses (7. Ausschuss) zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung (Drucksachen 17/10039, 17/10424): Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Versicherungsteuergesetzes und des Kraftfahrzeugsteuergesetzes (Verkehrsteueränderungsgesetz – VerkehrStÄndG), Drucksache 17/11219 vom 25.10.2012, Berlin, 2012.

*Deutscher Bundestag (Hrsg.) (2013)*

Beschlussempfehlung des Vermittlungsausschusses zu dem Gesetz zur Umsetzung der Amtshilferichtlinie sowie zur Änderung steuerlicher Vorschriften (Amtshilferichtlinie-Umsetzungsgesetz – AmtshilfeRLUmsG) (Drucksachen 17/12375, 17/12532, 17/12533, 17/12925), Drucksache 17/13722 vom 05.06.2013, Berlin, 2013.

*Diez, Willi (2010)*

Elektroauto – Wann platzt die Blase? Geislingen, 2010.

*Diez, Willi/Kohler, Markus (2010)*

Otto-, Diesel, Elektromotor – wer macht das Rennen? Handlungsfelder zur Sicherung des Automobilstandorts Region Stuttgart, Stuttgart (IHK Region Stuttgart) 2010.

*Dinger, Andreas et al. (2010)*

Batteries for Electric Cars – Challenges, Opportunities, and the Outlook to 2020, The Boston Consulting Group, Inc., BCG (Hrsg.), 2010.

*Dudenhöffer, Ferdinand (2008)*

EU-Vorgaben zur CO<sub>2</sub>-Minderung für die Automobilindustrie: Klimaschutz oder Industriepolitik? In: ifo Schnelldienst, 61. Jg., Nr. 3, 2008, S. 11-14.

*EIA (Hrsg.) (2011)*

International Energy Outlook 2011, Washington (U.S. Energy Information Administration) 2011.

*Eifertinger, Oliver K./Weichel, Meike (2012)*

Änderung der Dienstwagenbesteuerung, in: Neue Mobilität, 3. Jg., Nr. 8, 2012, S. 36-37.

*Eisenkopf, Alexander (2011)*

Technologisch leistungsfähiger durch Leitmarktstrategie? Das Beispiel Elektromobilität, in: Bundesministerium für Bildung und Forschung, BMBF, Referat III, Grundsatzfragen der Innovationspolitik (Hrsg.), Wettbewerbsfähiger durch Leitmarktstrategie? BMBF-Workshop vom 7. April 2011, Berlin, 2011, S. 29-33.

*Ernst, Christian-Simon/Eckstein, Lutz/Olschewski, Ingo (2012)*

CO<sub>2</sub>-Reduzierungspotenziale bei Pkw bis 2020 – Abschlussbericht 113510, Aachen, 2012.

*EU (Hrsg.) (2009)*

Verordnung (EG) Nr. 433/2009 des Europäischen Parlaments und Rates vom 23. April 2009 zur Festsetzung von Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen im Rahmen des Gesamtkonzepts der Gemeinschaft zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen, Amtsblatt der Europäischen Union, L 140, Straßburg, 2009.

*EU (Hrsg.) (2011)*

Durchführungsverordnung (EU) Nr. 725/2011 der Kommission vom 25. Juli 2011 zur Einführung eines Verfahrens zur Genehmigung und Zertifizierung innovativer Technologien zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenkraftwagen nach der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates, Amtsblatt der Europäischen Union, L 194, Brüssel, 2011.

*EU (Hrsg.) (2012)*

Commission Implementing Decision of 11 December 2012 confirming the average specific emissions of CO<sub>2</sub> and specific emissions targets for manufacturers of passenger cars for the calendar year 2011 pursuant to Regulation (EC) No. 443/2009 of the European Parliament and of the Council (Text with EEA relevance) (2012/770/EU), Amtsblatt der Europäischen Union, L 338, Brüssel, 2012.

*Europäische Kommission (Hrsg.) (2012)*

Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 hinsichtlich der Festlegung der Modalitäten für das Erreichen des Ziels für 2020 zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen, COM (2012) 393 final, Brüssel, 2012.

*Europäischer Wirtschafts- und Sozialausschuss (Hrsg.) (2012)*

Stellungnahme des Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschusses zu dem Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 hinsichtlich der Festlegung der Modalitäten für das Erreichen des Ziels für 2020 zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen, COM(2012) 393 final – 2012/0190 (COD) und dem Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 510/2011 hinsichtlich der Festlegung der Modalitäten für das Erreichen des Ziels für 2020 zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer leichter Nutzfahrzeuge, COM(2012) 394 final – 2012/0191 (COD), INT/660-661, CO<sub>2</sub>-Emissionen – Pkw und Nutzfahrzeuge, Brüssel, 2012.

*European Commission Joint Research Centre, JRC/CONCAWE/European Council for Automotive R&D, EUCAR (Hrsg.) (2007)*

Well-to-Wheels Analysis of Future Automotive Fuels and Powertrains in the European Context – Well-to-Wheels Report (Version 2c, March 2007), Brüssel, 2007.

*European Commission Joint Research Centre, JRC/CONCAWE/European Council for Automotive R&D, EUCAR (Hrsg.) (2011)*

Well-to-Wheels Analysis of Future Automotive Fuels and Powertrains in the European Context – Appendix 2, Brüssel, 2011.

*European Federation for Transport and Environment, T&E (Hrsg.) (2012)*

Ultralow carbon vehicles and supercredits, Brüssel, November 2012.

*European Federation for Transport and Environment, T&E (Hrsg.) (2013)*

Appraisal of the Ulmer Report on Cars & CO<sub>2</sub>, Brüssel, Februar 2013.



*ExxonMobil Central Europe Holding GmbH (Hrsg.) (2011)*

Energieprognose 2011-2030 Deutschland – Schwerpunkt: Wie viel Zukunft steckt im Auto von heute, Hamburg, 2011.

*Follmer, Robert et al. (2010)*

MiD 2008 – Mobilität in Deutschland 2008: Tabellenband, Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH, infas/Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., DLR – Institut für Verkehrsforschung (Hrsg.), Bonn/Berlin, 2010.

*Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft e. V., FÖS (Hrsg.) (2013)*

Stellungnahme zum Entwurf eines Jahressteuergesetzes 2013 (Drucksache 17/10000) im Besonderen zu Artikel 2 – Änderungen des Einkommensteuergesetzes, 5. § 6 Absatz 1 Nummer 4: private Nutzung von betrieblichen Elektrofahrzeugen oder Hybridelektrofahrzeugen des Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft (FÖS), Berlin, 2013.

*Fraudienst, Björn (2011)*

Mobilität und Verkehr im städtischen Raum, in: Basten, Ludger (Hrsg.), Zwischen Basel, Bochum und Toronto – Einblicke in die Geographie postindustrieller Stadtentwicklung, Münster (LIT Verlag) 2011, S. 165 – 189.

*Gather, Matthias/Kagermeier, Andreas/Lanzendorf, Martin (2008)*

Geographische Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Stuttgart (Gebr. Borntraeger Verlag) 2008.

*Gawel, Erik (2011)*

Kfz-Steuer-Reform und Klimaschutz, in: Wirtschaftsdienst, 91. Jg., Nr. 2, 2011, S. 137-142.

*GEO-NET Umweltconsulting GmbH (Hrsg.) (2010)*

Energie- und Treibhausgas-Bilanzen – Braunschweig 2008 (Kurzfassung), Hannover, 2010.

*Glöckner, Thomas (2010)*

Verbissener Wettlauf, in: Markwort, Helmut (Hrsg.), Steckdose statt Zapfsäule – E-Autos nehmen Fahrt auf, München (Burda GmbH), 2010, S. 30-31.

*Gruden, Dušan (2008)*

Umweltschutz in der Automobilindustrie: Motor, Kraftstoffe, Recycling. 1. Auflage, Wiesbaden (Vieweg+Teubner Verlag) 2008.

*Helms, Hinrich et al. (2011a)*

UMBreLA, Umweltbilanzen, Elektromobilität – Ergebnisbericht, Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, ifeu (Hrsg.), Heidelberg, 2011.

*Helms, Hinrich et al. (2011b)*

UMBreLA, Umweltbilanzen, Elektromobilität – Wissenschaftlicher Grundlagenbericht, Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, ifeu (Hrsg.), Heidelberg, 2011.

*Hermann, Winfried/Künast, Renate (2008)*

EU-Vorgaben zur CO<sub>2</sub>-Minderung für die Automobilindustrie: Klimaschutz oder Industriepolitik? In: ifo Schnelldienst, 61. Jg., Nr. 3, 2008, S. 3–4.

*Heymann, Eric/Koppel, Oliver/Puls, Thomas (2011)*

Elektromobilität – Sinkende Kosten sind conditio sine qua non, Deutsche Bank AG, DB Research/Institut der deutschen Wirtschaft Köln, IW (Hrsg.), Frankfurt am Main, 2011.

*Hoffmann, Jana/Peters, Anna (2011)*

Nutzerakzeptanz von Elektromobilität – Eine empirische Studie zur attraktiven Nutzungsvarianten, Fahrzeugkonzepten und Geschäftsmodellen aus Sicht potenzieller Nutzer, Fraunhofer-Institut fürs System- und Innovationsforschung, ISI (Hrsg.), Karlsruhe, 2011.

*Hoffmeister, Wolfgang (2000)*

Investitionsrechnung und Nutzwertanalyse: eine entscheidungsorientierte Darstellung mit vielen Beispielen und Übungen. Stuttgart/Berlin/Köln (Kohlhammer) 2000.

*Holz-Rau, Christian (2009)*

Raum, Mobilität und Erreichbarkeit – (Infra-) Strukturen umgestalten? In: Informationen zur Raumentwicklung, IzR, Jg. 14, Nr. 12, 2009, S. 797-804.

*Honegger, Jürg/Vettiger, Hans (2003)*

Ganzheitliches Management in der Praxis. 1. Auflage, Zürich (Versus Verlag) 2003.

*Höpfner, Ulrich//Merten, Frank/Pehnt, Martin (2007)*

Elektromobilität und erneuerbare Energien, Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg, ifeu/Wuppertal-Institut für Klima, Umwelt, Energie (Hrsg.), Heidelberg/Wuppertal, 2007.

*Höpfner, Ulrich/Pehnt, Martin (2009)*

Kurzgutachten – Wasserstoff- und Stromspeicher in einem Energiesystem mit hohen Anteilen erneuerbaren Energien: Analyse der kurz- und mittelfristigen Perspektive, Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH (Hrsg.), Heidelberg, 2009.

*Horst, Juri/Frey, Günther/Leprich, Uwe (2009)*

Auswirkung von Elektroautos auf den Kraftwerkspark und die CO<sub>2</sub>-Emissionen in Deutschland, WWF Deutschland (Hrsg.), Frankfurt am Main, 2009.

*Hunsicker, Frank/Sommer, Carsten (2009)*

Mobilitätskosten 2030: Autofahren und ÖPNV-Nutzung werden teurer, in: Internationales Verkehrswesen, Jg. 61, Heft 10, S. 367-376, Hamburg (Deutscher Verkehrs-Verlag) 2009.

*Hüttl, Reinhard/Pieschetsrieder, Bernd/Spath, Dieter (2010)*

Elektromobilität – Potenziale und wissenschaftlich-technische Herausforderungen, Berlin/Heidelberg (Springer-Verlag) 2010.

*Ibher, Peter/Jansen, Georg-Dietrich (1972)*

Die Bewertung städtischer Entwicklungsalternativen mit Hilfssozialer Indikatoren, Jürgensen, Harald (Hrsg.), Wirtschaftspolitische Studien 29, Göttingen (Vandenhoeck & Ruprecht) 1972.

*IER/RWI/ZEW (Hrsg.) (2010)*

Die Entwicklung der Energiemärkte bis 2030: Energieprognose 2009 (Hauptbericht), Berlin, 2010.

*International Council on Clean Transportation Europe, ICCT (Hrsg.) (2012)*

European Vehicle Market Statistics – Pocketbook 2012, Berlin, 2012.

*International Energy Agency, IEA (Hrsg.) (2011)*

World Energy Outlook 2011 – Zusammenfassung (German translation), Paris, 2011.

*Kasten, Peter/Leppler, Stephan/Zimmer, Wiebke (2010)*

CO<sub>2</sub>-Minderungspotenziale durch den Einsatz von elektrischen Fahrzeugen in Dienstwagenflotten – Ergebnisbericht im Rahmen des Projekts Future Fleet AP 2.7, Öko-Institut e. V. (Hrsg.), Freiburg, 2011.

*Knopf, Brigitte et al. (2011)*

Der Einstieg in den Ausstieg: Energiepolitische Szenarien für einen Atomausstieg in Deutschland (Langfassung), Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung, PIK/Institut für Infrastruktur und Ressourcenmanagement, IIRM (Hrsg.), Potsdam/Leipzig, 2011.

*Koch, Jens C./Meisinger, Christian (2011)*

E-Mobility-Patentindex, Patentanwälte Grünecker, Kinkeldey, Stockmair & Schwanhäusser, München, 2011.

*Kohlhammer, Katja (Hrsg.) (2011)*

Daimler erhält „f-cell-award Gold“ – Innovative Brennstoffzellentechnologie ausgezeichnet, in: Kohlhammer, Katja (Hrsg.), Automobil KONSTRUKTION – Fachwissen für Entwicklungsingenieure. 4/2011, Leinfelden-Echterdingen (Konradin Verlag R. Kohlhammer GmbH) 2011, S. 14.

*Kortlüke, Norbert/Pieprzyk, Björn (2010)*

Klimafreundliche Elektromobilität: Finanzielle Hürden zur Markteinführung bis 2020, Energie Impuls OWL (Hrsg.), Bielefeld, 2010.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (2009)*

Fahrzeugneuzulassungen – Neuzulassungen, Emissionen, Kraftstoffe (Jahr 2008), Flensburg, 2009.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (2012)*

Gewerbliche Zulassungen bestimmen den Neuwagenmarkt, Flensburg, September 2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (2013)*

Fahrzeugzulassungen (FZ): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen Jahr 2012 – FZ 14, Flensburg, 2013.

*Kunert, Uwe et al. (2008a)*

Mobilität 2025 – Der Einfluss von Einkommen, Mobilitätskosten und Demografie, Institut für Mobilitätsforschung, ifmo (Hrsg.), Berlin, 2008.

*Kunert, Uwe et al. (2008b)*

Mobilität 2025 – Der Einfluss von Einkommen, Mobilitätskosten und Demografie – Anhang 3: Die Mobilitätskosten im Jahr 2025, Institut für Mobilitätsforschung, ifmo (Hrsg.), Berlin, 2008.

*Löser, Reinhard (2009)*

Elektroautos – die rollenden Stromspeicher, in: Spektrum der Wissenschaft, 17. Jg., Nr. 4, 2009, S. 96-103.

*Lottsiepen, Gerd (2012)*

Stellungnahme des Verkehrsclubs Deutschland e. V. (VCD) zur öffentlichen Anhörung am 15. Oktober 2012 zum Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Versicherungsteuergesetzes und des Kraftfahrzeugsteuergesetzes (Verkehrsteueränderungsgesetz – VerkehrStÄndG) vom 12.10.2012, Berlin, 2012.

*Mantooth, Alan (2010)*

Smart Grids – ein Jahrhundertprojekt? In: Energy 2.0, 3. Jg., Nr. 5, 2010, S. 32–34.

*McKinsey & Company, Inc. (Hrsg.) (2009)*

Wettbewerbsfaktor Energie – Neue Chancen für die deutsche Wirtschaft, Frankfurt (McKinsey & Company, Inc.) 2009.

*Meier-Walser, Reinhard C. (Hrsg.) (2007)*

Berichte & Studien 88: Energieversorgung als sicherheitspolitische Herausforderung, München (Hanns-Seidel-Stiftung) 2007.

*Nationale Plattform Elektromobilität, NPE (2011)*

Zweiter Bericht der Nationalen Plattform Elektromobilität, Berlin, 2011.

*Nationale Plattform Elektromobilität, NPE (2012)*

Fortschrittsbericht der Nationalen Plattform Elektromobilität (Dritter Bericht), Berlin, 2012.

*Oexler, Petra et al. (Hrsg.) (2001)*

RegensburgMobil – Handbuch Verkehr und Umwelt Regensburg, BMW AG Werk Regensburg (Hrsg.), Regensburg, 2001.

*Plumhoff, Peter A. (2013)*

Schmutziger Strom – Netzzrückwirkungen von E-Mobilen, in: emobility tec , 2. Jg., Nr. 1, 2013, S. 36-39.

*Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (Hrsg.) (2009)*

Nationaler Entwicklungsplan Elektromobilität der Bundesregierung, Berlin, 2009.

*Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (Hrsg.) (2010)*

Energiekonzept für eine umweltschonende, zuverlässige und bezahlbare Energieversorgung, Berlin, 2010.

*Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (Hrsg.) (2011)*

Fortschrittsbericht 2012 zur nationalen Nachhaltigkeitsstrategie (Entwurf), Berlin, 2011.

*Probst, Gilbert J. B./Gomez, Peter (1989)*

Vernetztes Denken: Unternehmen ganzheitlich führen. 1. Auflage, Wiesbaden (Dr. Th. Gabler Verlag) 1989.

*Puls, Thomas (2013)*

CO<sub>2</sub>-Regulierung für Pkws – Fragen und Antworten zu den europäischen Grenzwerten für Fahrzeughersteller, Köln, 2013.

*Rath, Alexander (1993)*

Möglichkeiten und Grenzen der Durchsetzung neuer Verkehrstechnologien dargestellt am Beispiel des Magnetbahnsystems Transrapid, Voigt, Fritz (Hrsg.), Verkehrswissenschaftliche Forschung, Bd. 47, Berlin (Duncker und Humblot), 1993.

*Referat IG I 5, Umwelt und Verkehr, Elektromobilität (2011)*

Die Umweltbilanz muss stimmen, in: Umwelt, BMU (Hrsg.), 17. Jg., Nr. 4, 2011, S. 40-43.

*Reh, Werner/Chen, Felicitas (2007)*

Deutsche Autohersteller und die Reduzierung von CO<sub>2</sub> bei Neuwagen – EU-Klimafahrtenbuch 2012 für PKW, Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e. V. (BUND) (Hrsg.), Berlin, 2007.

*Retzko, Hans-Georg (2005)*

Verkehrsplanung, in: Schulte, Karl-Werner (Hrsg.), Immobilienökonomie – Band III Stadtplanerische Grundlagen, 1. Auflage, München (Oldenbourg Wissenschaftsverlag GmbH) 2005, S. 205–234.

*Rodt, S. et al. (2010)*

CO<sub>2</sub>-Emissionsminderung im Verkehr in Deutschland: Mögliche Maßnahmen und Minderungspotenziale, Dessau-Roßlau, 2010.

*Schindler, Jörg/Zittel, Werner (2008)*

Zukunft der weltweiten Erdölversorgung, Energy Watch Group, EWG (Hrsg.), Berlin, 2008.

*Schlesinger, Michael et al. (2010)*

Energieszenarien für ein Energiekonzept der Bundesregierung – Projekt Nr. 12/10, Prognos AG/Energiewirtschaftliches Institut an der Universität Köln, EWI/Gesellschaft für Wirtschaftliche Strukturforschung mbH, GWS (Hrsg.), Basel/Köln/Osnabrück, 2010.

*Shell Deutschland Oil GmbH (Hrsg.) (2009)*

Shell Pkw-Szenarien bis 2030 – Fakten, Trends und Handlungsoptionen für nachhaltige Auto-Mobilität, Hamburg, 2009.

*Spath, Dieter et al. (2010a)*

Strukturstudie BW<sup>e</sup> mobil – Baden-Württemberg auf dem Weg in die Elektromobilität, Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation, IAO/Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH, WRS/Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg (Hrsg.), Stuttgart, 2010.

*Spath, Dieter et al. (2010b)*

Systemanalyse BW<sup>e</sup> mobil – IKT- und Energieinfrastruktur für innovative Mobilitätslösungen in Baden-Württemberg, Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg/e-mobil BW GmbH – Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie/Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation, IAO (Hrsg.), Stuttgart, 2010.

*Spath, Dieter (Hrsg.) (2012)*

Strategien von Städten zur Elektromobilität, Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO, Stuttgart, 2012.

*Statistisches Bundesamt, DESTATIS (Hrsg.) (2011)*

Preise auf einen Blick, Wiesbaden, 2011.



*Sterbak, Rolf (2010)*

Volle Ladung, in: Pictures of the Future – Die Zeitschrift für Forschung und Innovation: Nachhaltige Mobilität – Wie der Verkehr effizienter und umweltfreundlicher fließen kann, 10. Jg., Herbst, 2010, S. 34-36.

*Sterman, John D. (2000)*

Business Dynamics: Systems Thinking and Modeling for a Complex World, Boston et al., 2000.

*Thordsen, Friedrich/Bückle, Claudia (2011)*

Fachartikel: Emissionen und Kraftstoffe, Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.), Flensburg, 2011.

*Transport and Environment, T&E (Hrsg.) (2007)*

Reducing CO<sub>2</sub> emissions from new cars – 2006 progress report on the car industry's voluntary commitment, Brüssel, 2007.

*Umweltbundesamt (Hrsg.) (2011)*

Übersicht zur Entwicklung der energiebedingten Emissionen in Deutschland 1990-2009, Dessau-Roßlau, 2011.

*Vahlenkamp, Thomas et al. (2007)*

Kosten und Potenziale der Vermeidung von Treibhausgasemissionen in Deutschland, McKinsey & Company Inc. (Hrsg.), Düsseldorf, 2007.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (2009a)*

Antriebe und Kraftstoffe der Zukunft, Berlin, 2009.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (2009b)*

Handeln für den Klimaschutz – CO<sub>2</sub>-Reduktion in der Automobilindustrie, Frankfurt am Main, 2009.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (2011a)*

Elektrisierende Entwicklungen, in: Elektromobilität – Eine Alternative zum Öl, Berlin, 2011, S. 25–27.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (2011b)*

Jahresbericht 2011, Berlin, 2011.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (2011c)*

Politikbrief 01/2011 – Informationsdienst für Entscheider in Politik und Wirtschaft, Berlin, 2011.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (2012)*

Politikbrief 02/2012 – Informationsdienst für Entscheider in Politik und Wirtschaft, Berlin, 2012.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (2013)*

Nachteilsausgleich für Elektrofahrzeuge: Stellungnahme zum Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Amtshilferichtlinie sowie zur Änderung steuerlicher Vorschriften (Amtshilferichtlinie-Umsetzungsgesetz – AmtshilfeRLUmsG) – BT 17/12375, Berlin, 2013.

*Verbraucherzentrale Bundesverband e. V., vzbv (Hrsg.) (2013)*

Effiziente Autos: Klimaschutz, der bares Geld spart – Positionspapier des Verbraucherzentrale Bundesverbandes e. v. zur geplanten Revision der CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für Neuwagen, Berlin, 2013.

*Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) (Hrsg.) (2012a)*

Argumente für CO<sub>2</sub>-Grenzwerte von Pkw, Berlin, 2012.

*Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) (Hrsg.) (2012b)*

Bewertung und Hintergrund zum aktuellen Kommissionsentwurf über CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für Pkw, Berlin, 2012.

*Volkswagen AG (Hrsg.) (2010a)*

Der Lebenszyklus eines Automobils, Wolfsburg, 2010.

*Volkswagen AG (Hrsg.) (2010b)*

Der Polo, Wolfsburg, 2010.

*Wermuth, Manfred (Hrsg.) (2003)*

Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland – KiD 2002 – Schlussbericht, Band 2 (Anhänge), Braunschweig, 2003.

*Wermuth, Manfred (Hrsg.) (2012)*

Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland 2010 (KiD 2010): Projekt-Nr. 70.0829/2008, Schlussbericht, Braunschweig, 2012.

*Wietschel, Martin/Bünger, Ulrich/Weindorf, Werner (2010)*

Vergleich von Strom und Wasserstoff als CO<sub>2</sub>-freie Energieträger, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung, ISI/Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH, LBST (Hrsg.), Karlsruhe, 2010.

*Wirtschaftsverband Erdöl- und Erdgasgewinnung e. V., WEG (Hrsg.) (2008)*

Reserven und Ressourcen – Potenziale für die zukünftige Erdgas- und Erdölversorgung, Hannover, 2008.

*Wissmann, Matthias (2008)*

EU-Vorgaben zur CO<sub>2</sub>-Minderung für die Automobilindustrie: Klimaschutz oder Industriepolitik? In: ifo Schnelldienst, 61. Jg., Nr. 3, 2008, S. 5-6.

*Zangemeister, Cristof (1976)*

Nutzwertanalyse in der Systemtechnik: eine Methodik zur multidimensionalen Bewertung und Auswahl von Projektalternativen. 4. Auflage, München (Wittmann) 1976.

*Zentrum für Transformation der Bundeswehr (Hrsg.) (o. J.)*

Streitkräfte, Fähigkeiten und Technologien im 21. Jahrhundert: Umweltdimensionen von Sicherheit, Teilstudie 1: Peak Oil, Sicherheitspolitische Implikationen knapper Ressourcen, Strausberg, o. J.

*Zoche, Peter/Kimpeler, Simone/Joepgen, Markus (2001)*

Virtuelle Mobilität: Ein Phänomen mit physischen Konsequenzen? Zur Wirkung der Nutzung von Chat, Online-Banking und Online-Reiseangeboten auf das physische Mobilitätsverhalten. 1. Auflage, Berlin (Springer-Verlag) 2001.

## Internetquellen

### *Adam Opel AG (Hrsg.) (i2012)*

Der neue Opel Ampera: Antriebssystem – Die Revolution im Überblick, in: Opel.de. Online im Internet: URL: <http://www.opel.de/fahrzeuge/modelle/personenwagen/ampera/spezifikationen/antriebssystem.html>, abgerufen am 24.03.2012.

### *Adam Opel AG (Hrsg.) (i2013a)*

Nonstop mit Elektroantrieb, 2013. Online im Internet: URL: <http://www.opel.de/fahrzeuge/modelle/personenwagen/ampera/highlights/technology.html>, abgerufen am 23.06.2013.

### *Adam Opel AG (Hrsg.) (i2013b)*

Opel Konfigurator. Online im Internet: URL: <http://www.opel.de/fahrzeuge/modelle/personenwagen/ampera/configurator.html#trim>, abgerufen am 22.06.2013.

### *Adrive Sportpresse GmbH (Hrsg.) (i2010)*

Auto – Toyota Prius ist das meistverkaufte Auto in Japan: Der Hybridpionier weiter auf Erfolgskurs, in: MotorsportMagazin.com, vom 12.01.2010. Online im Internet: URL: <http://www.motorsport-magazin.com/auto-tuning/news-91075-toyota-prius-ist-das-meistverkaufte-auto-in-japan-der-hybridpionier-weiter-auf-erfolgskurs-.html>, abgerufen am 24.03.2012.

### *Agentur für Erneuerbare Energien (Hrsg.) (i.o. J.)*

Wenn Elektromobilität, dann erneuerbar! Potenziale und Herausforderungen des gemeinsamen Ausbaus von Elektromobilität und Erneuerbaren Energien, Präsentation, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.unendlich-viel-energie.de/uploads/media/presentation\\_elektromobilitaet\\_03.pdf](http://www.unendlich-viel-energie.de/uploads/media/presentation_elektromobilitaet_03.pdf), abgerufen am 11.02.2012.

### *Akademie Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe GmbH (Hrsg.) (i2010)*

Hybrid- und Elektroantriebe – Elektromobilität, 2010. Online im Internet: URL: <http://www.hv-fahrzeuge.de/elektromobilitaet>, abgerufen am 07.03.2012.

*Allgemeiner Deutscher Automobilclub e. V., ADAC (Hrsg.) (i2012)*

Kraftstoffpreisentwicklung 1950-2012, 2012. Online im Internet: URL: <http://www.adac.de/infotestrat/tanken-kraftstoffe-und-antrieb/kraftstoffpreise/kraftstoff-durchschnittspreise/default.aspx?ComponentId=51587&SourcePagelId=54981>, abgerufen am 01.03.2012.

*Allgemeiner Deutscher Automobilclub e. V., ADAC (Hrsg.) (io. J.)*

Von Abschreibung bis Zapfsäule: Autokosten – Vergleiche, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.adac.de/infotestrat/autodatenbank/autokosten/autokosten-vergleich/default.aspx>, abgerufen am 22.03.2012.

*Anwyl, Jeremy (i2010)*

GM „lied“ about the Volt? In: Just to Clarify, vom 11.10.2010. Online im Internet: URL: <http://justtoclarify.typepad.com/my-blog/2010/10/gm-lied-about-the-volt.html>, abgerufen am 23.06.2013.

*AUDI AG (Hrsg.) (i2013)*

EU bestätigt Audi LED-Technik als Öko-Innovation, in: Audi MediaServices, vom 11.04.2013. Online im Internet: URL: [https://www.audi-mediaservices.com/publish/ms/content/en/public/pressemitteilungen/2013/04/11/eu\\_validates\\_audi.standard.gid-oeffentlichkeit.html](https://www.audi-mediaservices.com/publish/ms/content/en/public/pressemitteilungen/2013/04/11/eu_validates_audi.standard.gid-oeffentlichkeit.html), abgerufen am 11.05.2013.

*Bachmann, Peter/Mayer, Alexander (i2012)*

Förderungen im europäischen Vergleich, Bundesverband eMobilität e. V. (Hrsg.), 2012. Online im Internet: URL: <http://www.bem-ev.de/forderungen-im-europaischen-vergleich/> Abgerufen am 05.03.2012.

*Banse, Philip (i2011)*

Runter von der Standspur – Elektroautos sollen attraktiver werden, in: Deutschland-radio.de, vom 12.09.2011. Online im Internet: URL: <http://www.dradio.de/dlf/sendungen/umwelt/1552295/> Abgerufen am 02.03.2012.

*Bauer, H. et al. (io. J.)*

Untersuchung eines Golf CitySTROMer, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.ffe.de/die-themen/mobilitaet/77-untersuchung-eines-golf-citystromer>, abgerufen am 11.03.2012.

*Bernau, Patrick (i2011)*

Im Gespräch: Shai Agassi – In zehn Jahren fährt jeder Zweite ein Elektroauto, in: FAZ.net, vom 08.01.2011. Online im Internet: URL: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/im-gespraech-shai-agassi-in-zehn-jahren-faehrt-jeder-zweite-ein-elektroauto-1578576.html>, abgerufen am 20.03.2012.

*BMVBS (Hrsg.) (i2012a)*

Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung, in: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2012. Online im Internet: URL: <http://www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/UI/mobilitaets-und-kraftstoffstrategie-der-bundesregierung.html?nn=36214>, abgerufen am 04.02.2012.

*BMVBS (Hrsg.) (i2012b)*

Nationale Plattform Elektromobilität (NPE), in: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2012. Online im Internet: URL: <http://www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/IR/nationale-plattform-elektromobilitaet-npe.html?view=renderDruckansicht&nn=36210>, abgerufen am 01.02.2012.

*BMWi (Hrsg.) (i2011)*

Deutsch-Chinesische Gemeinsame Erklärung zur Errichtung einer strategischen Partnerschaft für Elektromobilität, vom 28.06.2011. Online im Internet: URL: <http://www.bmwi.de/BMWi/Redaktion/PDF/C-D/china-deutsch-chinesische-strategische-partnerschaft-elektromobilitaet,property=pdf,bereich=bmwi,sprache=de,rwb=true.pdf>, abgerufen am 16.03.2012.

*BMWi (Hrsg.) (i2012)*

Entwicklung von Energiepreisen und Preisindizes: Deutschland – Energiedaten Tabelle 26, vom 19.01.2012. Online im Internet: URL: <http://www.bmwi.de/BMWi/Redaktion/Binaer/Energiedaten/energiepreise-und-energiekosten1-entwicklung->

energiepreise-preisindizes.property=blob,bereich=bmwi,sprache=de,rwb=true.xls,  
abgerufen am 01.03.2012.

*Böhmer, Reinhold (i2010)*

Wie Evi die Bedeutung der Elektromobilität misst, in: WirtschaftsWoche Online, vom 21.04.2010. Online im Internet: URL: <http://www.wiwo.de/unternehmen/auto/index-wie-evi-die-bedeutung-der-elektromobilitaet-misst/5214646.html>, abgerufen am 19.05.2013.

*Bornebusch, Philipp (i2011)*

Elektromobilität 2020 – Die Rechnung geht auf, in: Spektrum.de, vom 22.07.2011. Online im Internet: URL: <http://www.spektrum.de/alias/elektromobilitaet-2020/die-rechnung-geht-auf/1117051>, abgerufen am 11.03.2012.

*Boßmann, Herbert (i2011)*

Umbau der Energielandschaft – Wo liegt die neue Ziellinie? (Erzeugung, Netze, Kosten), 2011. Online im Internet: URL: <http://www.mediamundo.biz/res/pdf/Kongress11/Geigle.pdf>, abgerufen am 24.03.2012.

*BP (Hrsg.) (i2011)*

BP Statistical Review of World Energy June 2011 Workbook – Historical Data. Online im Internet: URL: [http://www.bp.com/liveassets/bp\\_internet/globalbp/globalbp\\_uk\\_english/reports\\_and\\_publications/statistical\\_energy\\_review\\_2011/STAGING/local\\_assets/pdf/statistical\\_review\\_of\\_world\\_energy\\_full\\_report\\_2011.pdf](http://www.bp.com/liveassets/bp_internet/globalbp/globalbp_uk_english/reports_and_publications/statistical_energy_review_2011/STAGING/local_assets/pdf/statistical_review_of_world_energy_full_report_2011.pdf), abgerufen am 24.01.2012.

*Bpb (Hrsg.) (io. J. a)*

Dossier Energiepolitik – Energieträger, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.bpb.de/themen/AXGGOD,0,0,Energietr%E4ger.html>, abgerufen am 04.02.2012.

*Bpb (Hrsg.) (io. J. b)*

Globalisierung: Energie – Zahlen und Fakten, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.bpb.de/files/HAKVZX.pdf>, abgerufen am 17.02.2012.



*Brachat, Hannes (Hrsg.) (i2011)*

Zetsche droht mit Abwanderung, in: Autohaus Online, vom 24.01.2011. Online im Internet: URL: <http://www.autohaus.de/zetsche-droht-mit-abwanderung-1001839.html>, abgerufen am 05.03.2012.

*Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e. V., BUND (Hrsg.) (i2013)*

Autoindustrie verweigert Verantwortung für Klimaschutz, Bundesregierung will CO<sub>2</sub>-Grenze für Pkw aufweichen, vom 03.02.2013. Online im Internet: URL: <http://www.bund.net/nc/presse/pressemitteilungen/detail/artikel/autoindustrie-verweigert-verantwortung-fuer-klimaschutz-bundesregierung-will-co2-grenzwerte-fuer-pk>, abgerufen am 10.06.2013.

*Bundesamt für Umwelt, BAFU (Hrsg.) (i2008)*

Wie viel CO<sub>2</sub> entsteht mit dem Verbrauch von einer Kilowattstunde Strom in der Schweiz? 2008. Online im Internet: URL: <http://www.bafu.admin.ch/klima/09608/index.html>, abgerufen am 24.03.2012.

*Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe, BGR (Hrsg.) (io. J.)*

Energierohstoffe, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.bgr.bund.de/DE/Themen/Energie/energie\\_node.html;jsessionid=7F4FE5A965F6E293A26E79F6F15441C3.2\\_cid135](http://www.bgr.bund.de/DE/Themen/Energie/energie_node.html;jsessionid=7F4FE5A965F6E293A26E79F6F15441C3.2_cid135), abgerufen am 15.01.2012.

*Bundesministerium der Finanzen, BMF (Hrsg.) (i2012a)*

Kraftfahrzeugsteuer für „reine“ Elektrofahrzeuge und ältere Pkw, vom 31.10.2012. Online im Internet: URL: [http://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Standardartikel/Themen/Steuerarten/Steuerarten/Kraftfahrzeugsteuer/BMF\\_Anordnungen\\_Allgemeines/2012.10.31-elektroautos.html](http://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Standardartikel/Themen/Steuerarten/Steuerarten/Kraftfahrzeugsteuer/BMF_Anordnungen_Allgemeines/2012.10.31-elektroautos.html), abgerufen am 15.06.2013.

*Bundesministerium der Finanzen, BMF (Hrsg.) (i2012b)*

Mobilität und Reisen: In drei Schritten zur neuen Kfz-Steuer, vom 19.01.2012. Online im Internet: URL: [http://www.bundesfinanzministerium.de/nn\\_54/DE/Buergerinnen\\_\\_und\\_\\_Buerger/Mobilitaet\\_\\_und\\_\\_Reisen/Rund\\_\\_ums\\_\\_Auto/005\\_\\_interaktiver\\_\\_kfz-rechner.html](http://www.bundesfinanzministerium.de/nn_54/DE/Buergerinnen__und__Buerger/Mobilitaet__und__Reisen/Rund__ums__Auto/005__interaktiver__kfz-rechner.html), abgerufen am 18.03.2012.

*Bundesministerium der Finanzen, BMF (Hrsg.) (i2013)*

Vermittlungsausschuss macht den Weg für wichtige Änderungen im Steuerrecht frei, Pressemitteilung Nr. 39 vom 05.06.2013. Online im Internet: URL: <http://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Pressemitteilungen/Finanzpolitik/2013/06/2013-06-05-PM39.html>, abgerufen am 08.06.2013.

*Bundesministerium der Justiz, BMJ (Hrsg.) (i2012)*

Kraftfahrzeugsteuergesetz (KraftStG), 2012. Online im Internet: URL: <http://www.gesetze-im-internet.de/kraftstg/BJNR005090927.html>, abgerufen am 18.03.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2007)*

Verkehr und Umwelt – Herausforderungen: Weniger Treibhausgasemissionen auf der Straße, mehr im Flugverkehr, vom 01.09.2007. Online im Internet: URL: [http://www.bmu.de/verkehr/herausforderung\\_verkehr\\_umwelt/doc/print/40764.php](http://www.bmu.de/verkehr/herausforderung_verkehr_umwelt/doc/print/40764.php), abgerufen am 21.02.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2009)*

Die EU-Verordnung zur Verminderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenkraftwagen, vom April 2009. Online im Internet: URL: [http://www.bmu.de/files/pdfs/allgemein/application/pdf/eu\\_verordnung\\_co2\\_emissionen\\_pkw.pdf](http://www.bmu.de/files/pdfs/allgemein/application/pdf/eu_verordnung_co2_emissionen_pkw.pdf), abgerufen am 13.01.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2010)*

Die Verhandlungen in Cancún, vom 29.11.2010. Online im Internet: URL: [http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale\\_klimapolitik/16\\_klimakonferenz/doc/46744.php](http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale_klimapolitik/16_klimakonferenz/doc/46744.php), abgerufen am 26.03.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2011a)*

Die Weltklimakonferenz in Durban – Marathon zu einer umfassenden Klimaschutzarchitektur (Marathon statt Kurzstrecke), vom 29.11.2011. Online im Internet: URL:

[http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale\\_klimapolitik/17\\_klimakonferenz/doc/48061.php](http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale_klimapolitik/17_klimakonferenz/doc/48061.php), abgerufen am 30.01.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2011b)*

Kabinett beschließt Regierungsprogramm Elektromobilität, vom 18.05.2011. Online im Internet: URL: <http://www.bmu.de/verkehr/elektromobilitaet/regierungsprogramm/doc/47405.php>, abgerufen am 10.02.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2011c)*

Kyoto-Protokoll, 2011. Online im Internet: URL: [http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale\\_klimapolitik/kyoto\\_protokoll/doc/20226.php](http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale_klimapolitik/kyoto_protokoll/doc/20226.php), abgerufen am 23.03.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2011d)*

Paket von Durban, vom 12.12.2011. Online im Internet: URL: [http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale\\_klimapolitik/17\\_klimakonferenz/doc/48152.php](http://www.bmu.de/klimaschutz/internationale_klimapolitik/17_klimakonferenz/doc/48152.php), abgerufen am 05.02.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2012)*

Zeitreihen zur Entwicklung der erneuerbaren Energien in Deutschland (Tabelle 3), vom 08.03.2012. Online im Internet: URL: [http://www.erneuerbare-energien.de/files/pdfs/allgemein/application/msexcel/ee\\_zeitreihe.xls](http://www.erneuerbare-energien.de/files/pdfs/allgemein/application/msexcel/ee_zeitreihe.xls), abgerufen am 24.03.2012.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2013a)*

CO<sub>2</sub>-Emissionen senken, Innovationen fördern, 2013. Online im Internet: URL: <http://www.bmu.de/themen/luft-laerm-verkehr/verkehr/strassenverkehr/co2-emissionen-senken-innovationen-foerdern>, abgerufen am 28.04.2013.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i2013b)*

Häufig gestellte Fragen zu den Vorschlägen der EU-Kommission zur weiteren Verminderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenkraftwagen, im März 2013. Online im Internet: URL: <http://www.bmu.de/themen/luft-laerm-verkehr/verkehr/strassenverkehr/co2-emissionen-senken-innovationen-foerdern/verordnung-eg-4432009-haeufig-gestellte-fragen>, abgerufen am 08.06.2013.

*Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, BMU (Hrsg.) (i o. J.)*

Definition der Elektromobilität nach der Bundesregierung, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.erneuerbar-mobil.de/schlagwortverzeichnis/definition-der-elektromobilitaet-nach-der-bundesregierung>, abgerufen am 27.05.2013.

*Bundesverband der Deutschen Industrie e. V., BDI (Hrsg.) (io. J.)*

Elektromobilität, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.bdi.eu/Elektromobilitaet-Mobilitaetskonzepte.htm>, abgerufen am 05.03.2012.

*Bundesverband eMobilität e. V., BEM (Hrsg.) (i2013)*

BEM begrüßt Nachteilsausgleich bei der Dienstwagenbesteuerung von Elektrofahrzeugen, 2013. Online im Internet: URL: <http://www.bem-ev.de/bem-begrust-nachteilsausgleich-bei-der-dienstwagenbesteuerung-von-elektrofahrzeugen-2>, abgerufen am 29.06.2013.

*Bündnis 90/Die Grünen (Hrsg.) (i2008)*

Bundesregierung will CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für Pkw weiter verwässern, 2008. Online im Internet: URL: <http://www.gruene-bundestag.de/?id=248211>, abgerufen am 05.05.2013.

*Busch, Alexander et al. (i2005)*

Öl und Bodenschätze – Krieg um die Rohstoffe, in: WirtschaftsWoche Online, vom 04.03.2005. Online im Internet: URL: <http://www.wiwo.de/politik/deutschland/oel-und-bodenschaezte-krieg-um-die-rohstoffe/4910876.html>, abgerufen am 19.01.2012.

*Büttner, Roman (i2012)*

Elektromobilität: Allesauber oder was? In: Spiegel Online, vom 03.03.2012. Online im Internet: URL: <http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,814563,00.html>, abgerufen am 11.03.2012.

*Chester, Mikhail V./Horvath, Arpad (i2009)*

Environmental assessment of passenger transportation should include infrastructure and supply chains, in: Environmental Research Letters, 4. Jg., Nr. 2, 2009. Online im Internet: URL: [http://iopscience.iop.org/1748-9326/4/2/024008/pdf/1748-9326\\_4\\_2\\_024008.pdf](http://iopscience.iop.org/1748-9326/4/2/024008/pdf/1748-9326_4_2_024008.pdf), abgerufen am 01.06.2013.

*Co2online gemeinnützige GmbH (Hrsg.) (io. J. a)*

2009 in Kopenhagen: Klimagipfel Nummer 15, in: Klima sucht Schutz, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.klima-sucht-schutz.de/klimaschutz/klimagipfel/gipfel-check/was-waren-bislang-die-wichtigsten-klimagipfel/klimagipfel-2009-das-grosse-scheitern.html>, abgerufen am 05.02.2012.

*Co2online gemeinnützige GmbH (Hrsg.) (io. J. b)*

2010 in Cancún/Mexiko: Klimagipfel Nummer 16, in: Klima sucht Schutz, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.klima-sucht-schutz.de/klimaschutz/klimagipfel/gipfel-check/was-waren-bislang-die-wichtigsten-klimagipfel/klimagipfel-2010-kleine-schritte.html> abgerufen am 05.02.2012.

*Co2online gemeinnützige GmbH (Hrsg.) (io. J. c)*

Der Hauptkonflikt in Durban: USA vs. China, in: Klima sucht Schutz, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.klima-sucht-schutz.de/klimaschutz/klimagipfel/gipfel-check/der-hauptkonflikt-in-durban-usa-vs-china.html>, abgerufen am 27.03.2012.

*Daimler AG (Hrsg.) (i2009a)*

Die ökonomische Bedeutung der Automobilindustrie, 2009. Online im Internet: URL: <http://nachhaltigkeit2009.daimler.com/reports/daimler/annual/2009/nb/german/4040/die-oekonomische-bedeutung-der-automobilindustrie.html>, abgerufen am 21.03.2012.

*Daimler AG (Hrsg.) (i2009b)*

Mercedes-Benz Vision S 500 Plug-in HYBRID: Die Luxusklasse auf dem Weg zum Dreiliter-Auto, vom 20.09.2009. Online im Internet: URL: <http://www.daimler.com/dccom/0-5-633234-49-1236060-1-0-0-0-0-8-7145-0-0-0-0-0-0.html>, abgerufen am 09.01.2012.

*Daimler AG (Hrsg.) (i2011)*

Mercedes-Benz Concept B-Class E-CELL PLUS – So fährt die neue Kompaktwagenfamilie in die Zukunft: Mercedes-Benz präsentiert Elektroauto mit Range Extender, in: [daimler.com](http://daimler.com), vom 13.09.2011. Online im Internet: URL: <http://media.daimler.com/dcmmedia/0-921-1421754-49-1423368-1-0-0-0-0-1-12759-614216-0-0-0-0-0-0.html?TS=1326371043103>, abgerufen am: 12.01.2012.

*Deloitte & Touche GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft (Hrsg.) (i2013)*

Bundestag verabschiedet AmtshilfeRLUmG, vom 07.02.2013. Online im Internet: URL: <http://www.deloitte-tax-news.de/steuern/unternehmensteuer/amtshilferichtlinie-umsetzungsgesetz-formulierungshilfe-der-bundesregierung-mit-einigen-regelungen-aus-dem-jstg-2013-beschlossen.html>, abgerufen am 16.06.2013.

*Deutsche Bundesbank (Hrsg.) (i2010)*

Time Series WT5802: Irrevocable euro conversion rate, 2010. Online im Internet: URL: [http://www.bundesbank.de/statistik/statistik\\_zeitreihen.en.php?func=row&open=devisen&tr=WT5802](http://www.bundesbank.de/statistik/statistik_zeitreihen.en.php?func=row&open=devisen&tr=WT5802), abgerufen am 01.03.2012.

*Deutsche Bundesbank (Hrsg.) (i2012a)*

Zeitreihe UJFB99: Verbraucherpreisindex, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.bundesbank.de/statistik/statistik\\_zeitreihen.php?lang=de&open=&func=row&tr=UJFB99](http://www.bundesbank.de/statistik/statistik_zeitreihen.php?lang=de&open=&func=row&tr=UJFB99), abgerufen am 01.03.2012.

*Deutsche Bundesbank (Hrsg.) (i2012b)*

Zeitreihe UUFA01: D-GES, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.bundesbank.de/statistik/statistik\\_zeitreihen.php?lang=de&open=&func=row&tr=UUFA01](http://www.bundesbank.de/statistik/statistik_zeitreihen.php?lang=de&open=&func=row&tr=UUFA01), abgerufen am 01.03.2012.

*Deutsche Energie-Agentur GmbH, dena (Hrsg.) (i2012)*

Der Primärenergiebedarf in der Energiesparverordnung, 2012. Online im Internet: URL: <http://www.thema-energie.de/bauen-modernisieren/vorschriften/der-primar-energiebedarf-in-der-energieeinsparverordnung.html>, abgerufen am 11.03.2012.

*Deutsche Gesellschaft für elektrische Straßenfahrzeuge e. V., DGES (Hrsg.) (i2010)*

Vergleich verschiedener Technologien, 2010. Online im Internet: <http://www.dges.de/relaunch/23.html>, abgerufen am 25.02.2012.

*Deutsche Telekom AG (Hrsg.) (i2012).*

Toyota Prius Plug-in-Hybrid: Preise sind da, in: t-online.de, vom 22.06.2012. Online im Internet: URL: [http://www.t-online.de/auto/neuheiten/id\\_57412648/toyota-prius-plug-in-hybrid-preise-sind-da.html](http://www.t-online.de/auto/neuheiten/id_57412648/toyota-prius-plug-in-hybrid-preise-sind-da.html), abgerufen am 22.06.2013.

*Deutscher Bundestag (Hrsg.) (i2011)*

Potenzial an Pumpspeicherkraftwerken in Deutschland reicht nicht aus, vom 16.03.2011. Online im Internet: URL: [http://www.bundestag.de/presse/hib/2011\\_03/2011\\_109/04.html](http://www.bundestag.de/presse/hib/2011_03/2011_109/04.html), abgerufen am 24.03.2012.

*Deutscher Bundestag/Deutscher Bundesrat (Hrsg.) (i2013)*

Gesetz zur Änderung des Versicherungsteuergesetzes und des Kraftfahrzeugsteuergesetzes (Verkehrsteueränderungsgesetz – VerkehrStÄndG), Archivsignatur XVII/342, GESTA-Ordnungsnummer D074, Auszug aus dem Dokumentations- und Informationssystem für Parlamentarische Vorgänge (DIP), ID: 17-45178. Online im Internet: URL: <http://dipbt.bundestag.de/extrakt/ba/WP17/451/45178.html>, abgerufen am 12.06.2013.

*Di Lorenzo, Giovanni/Gerckens, Pierre/Rudolph, Hermann (Hrsg.) (i2012)*

Da freuen sich die Hersteller – Die CO<sub>2</sub>-Grenzwerte werden eingehalten, in: Tagesspiegel Online, vom 07.01.2012. Online im Internet: URL: <http://www.tagesspiegel.de/weltspiegel/mobil/da-freuen-sich-die-hersteller-die-co2-grenzwerte/6025452.html>, abgerufen am 15.03.2012.

*Dohr, Manuel (i2010)*

Elektromobilität – So wird Deutschland Spitze bei der E-Mobilität, in: Auto-Motor-und\_sport.de, vom 21.01.2010. Online im Internet: URL: <http://www.auto-motor-und-sport.de/eco/deutschlands-weg-zu-m-leitanbieter-fuer-e-mobilitaet-1602534.html>, abgerufen am 21.03.2012.

*E.ON SE (Hrsg.) (i2013)*

Fragen und Antworten zum E.ON-Konzern, 2013. Online im Internet: URL: <http://www.eon.com/de/info-service/faq/ueber-uns.html>, abgerufen am 07.07.2013.

*Ebert, Günther (i2010)*

Perspektive Elektromobilität, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme, ISE (Hrsg.), 2010. Online im Internet: URL: [http://www.fvee.de/fileadmin/publikationen/Workshopbaende/ws2010-1/ws2010-1\\_02\\_ebert.pdf](http://www.fvee.de/fileadmin/publikationen/Workshopbaende/ws2010-1/ws2010-1_02_ebert.pdf), abgerufen am 09.03.2012.

*Eckl-Dorna, Wilfried (i2011)*

Daimlers Elektroauto-Pläne – „Wir warten nicht, bis Deutschland Rahmenbedingungen schafft“, in: Manager Magazin Online, vom 29.11.2011. Online im Internet: URL: <http://www.manager-magazin.de/unternehmen/autoindustrie/0,2828,800502-3,00.html>, abgerufen am 13.01.2012.

*Eder, Florian (i2013)*

Neuzulassung: Diese Länder sind die Elektrozwerge in Europa, in: Die Welt, vom 22.04.2013. Online im Internet: URL: <http://www.welt.de/wirtschaft/article115514747/Diese-Laender-sind-die-Elektrozwerge-in-Europa.html>, abgerufen am 29.06.2013.

*Ehrenfried, Felix (i2013)*

Privileg: Sollen Busspuren für Elektroautos freigegeben werden? In: WirtschaftsWoche Online, vom 26.03.2013. Online im Internet: URL: <http://green.wiwo.de/e-mobilitat-bald-extra-fahrspur-fur-elektroautos>, abgerufen am 09.05.2013.



*E-Mobility-21.de (Hrsg.) (i2012)*

KBA zählt 2.154 neue Elektrofahrzeuge in Deutschland – E-Mobility-21.de: 244.501 Fahrzeugzulassungen im Dezember 2011, in: E-Auto-Portal, vom 05.01.2012. Online im Internet: URL: <http://www.e-mobility-21.de/nc/e-auto-news/artikel/55520-kba-zaehlt-2154-neue-elektrofahrzeuge-in-deutschland-e-mobility-21de/>, abgerufen am 01.03.2012.

*Engel, Tomi (i2011)*

Stromspeicher Batterie...netzfrendliche Elektromobilität, vom 09.11.2011. Online im Internet: URL: [www.gruene-bundestag.de/cms/energie/dokbin/396/396697.stromspeicher\\_batterie\\_netzfrendliche\\_e.pdf](http://www.gruene-bundestag.de/cms/energie/dokbin/396/396697.stromspeicher_batterie_netzfrendliche_e.pdf), abgerufen am 24.03.2012.

*Europäische Kommission (Hrsg.) (i2007)*

Questions and answers on the proposed regulation to reduce CO<sub>2</sub> emissions from cars, Memo/07/597. Online im Internet: URL: [http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-07-597\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-07-597_en.htm), abgerufen am 19.05.2013.

*Europäische Kommission (Hrsg.) (i2011a)*

Climate Action: Reducing CO<sub>2</sub> emissions from cars through eco-innovation, 2011. Online im Internet: URL: [http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-11-539\\_en.htm#PR\\_metaPressRelease\\_bottom](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-539_en.htm#PR_metaPressRelease_bottom), abgerufen am 05.05.2013.

*Europäische Kommission (Hrsg.) (i2011b)*

Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von neuen Personenkraftwagen, 2011. Online im Internet: URL: [http://europa.eu/legislation\\_summaries/internal\\_market/single\\_market\\_for\\_goods/motor\\_vehicles/interactions\\_industry\\_policies/mi0046\\_de.htm#](http://europa.eu/legislation_summaries/internal_market/single_market_for_goods/motor_vehicles/interactions_industry_policies/mi0046_de.htm#), abgerufen am 02.06.2013.

*Europäische Kommission (Hrsg.) (i2012)*

Reducing CO<sub>2</sub> emissions from passenger cars, vom 30.07.2012. Online im Internet: URL: [http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/index_en.htm), abgerufen am 08.06.2013.

*Europäische Kommission (Hrsg.) (i2013)*

EU lanciert Strategie für umweltfreundliche Kraftstoffe, vom 24.01.2013. Online im Internet: URL: [http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-13-40\\_de.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-40_de.htm), abgerufen am 09.05.2013.

*Fähnders, Till (i2011)*

China – Des Nachzüglers wilde Jagd nach Rohstoffen, in: FAZ.NET, vom 02.09.2011. Online im Internet: URL: <http://www.faz.net/aktuell/politik/ausland/china-des-nachzueglers-wilde-jagd-nach-rohstoffen-11129785.html#Drucken>, abgerufen am 19.01.2012.

*Fehrentz, Petra (i2010)*

Trend zum spritsparenden Auto bremst Kraftstoffverbrauch, Statistisches Bundesamt, DESTATIS (Hrsg.), vom 21.01.2010. Online im Internet: URL: [http://www.destatis.de/jetspeed/portal/cms/Sites/destatis/Internet/DE/Content/Publikationen/STATmagazin/Umwelt/2010\\_\\_01/2010\\_\\_01Kraftstoffverbrauch,templateId=enderPrint.psmi](http://www.destatis.de/jetspeed/portal/cms/Sites/destatis/Internet/DE/Content/Publikationen/STATmagazin/Umwelt/2010__01/2010__01Kraftstoffverbrauch,templateId=enderPrint.psmi), abgerufen am 28.02.2012.

*Focus Online (Hrsg.) (i2011)*

Ausgerechnet die größten Umweltsünder – China und USA blockieren Klimagipfel in Durban, vom 10.12.2011. Online im Internet: URL: [http://www.focus.de/wissen/wissenschaft/klima/weltklimakonferenz\\_2011/un-gipfel-in-durban-klima-verhandlungen-drohen-erneut-zu-scheitern\\_aid\\_692708.html](http://www.focus.de/wissen/wissenschaft/klima/weltklimakonferenz_2011/un-gipfel-in-durban-klima-verhandlungen-drohen-erneut-zu-scheitern_aid_692708.html), abgerufen am 05.04.2012

*Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V., IFF (Hrsg.) (i2013)*

Elektromobilität: Neues System für einfachen Kompatibilitätscheck, vom 04.03.2013. Online im Internet: URL: <http://www.iff.fraunhofer.de/de/presse/presseinformation/2013/elektromobilitaet-system-fuer-kompatibilitaetscheck.html>, abgerufen am 09.05.2013.

*Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation, IAO (Hrsg.) (i2013)*

Ladeinfrastruktur für Elektroautos, 2013. Online im Internet: URL: <http://www.iao.fraunhofer.de/lang-de/geschaeftsfelder/engineering-systeme/944-ladeinfrastruktur-elektroautos.html>, abgerufen am 09.05.2013.

*Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung, ISI (Hrsg.) (i2010)*

Neue Studie vergleicht verschiedene Konzepte der Elektromobilität, vom 19.05.2012. Online im Internet: URL: <http://isi.fraunhofer.de/isi-de/service/presseinfos/2010/pri10-10.php>, abgerufen am 19.03.2012.

*Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung, ISI (Hrsg.) (io. J. a)*

Forschungsergebnisse Elektromobilität – Ökonomische Bewertung, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.fraunhofer-isi-cms.de/elektromobilitaet/Media/forschungsergebnisse/13062438243802-10.92.21.153-Forschungsergebnisse\\_Elektromobilit%C3%A4t\\_oekonomische\\_Bewertung.pdf](http://www.fraunhofer-isi-cms.de/elektromobilitaet/Media/forschungsergebnisse/13062438243802-10.92.21.153-Forschungsergebnisse_Elektromobilit%C3%A4t_oekonomische_Bewertung.pdf), abgerufen am 03.03.2012.

*Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung, ISI (Hrsg.) (io. J. b)*

Forschungsergebnisse: Verkehrsszenarien Globaler Verkehr, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.fraunhofer-isi-cms.de/elektromobilitaet/Media/forschungsergebnisse/13062438644984-10.92.21.153-Forschungsergebnisse\\_Verkehr\\_szenarien\\_Globaler\\_Verkehr.pdf](http://www.fraunhofer-isi-cms.de/elektromobilitaet/Media/forschungsergebnisse/13062438644984-10.92.21.153-Forschungsergebnisse_Verkehr_szenarien_Globaler_Verkehr.pdf), abgerufen am 23.03.2012.

*Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung, ISI (Hrsg.) (io. J. c)*

Mobilität der Zukunft: Globaler Verkehr, o. J. Online im Internet: URL: [http://isi.fraunhofer.de/elektromobilitaet/Globaler\\_Verkehr](http://isi.fraunhofer.de/elektromobilitaet/Globaler_Verkehr), abgerufen am 23.03.2012.

*Friedrich, Wolf/Zielke, Andreas (i2010)*

Autohersteller können jährlich Milliarden Euro durch Teilnahme am CO<sub>2</sub>-Handel sparen, in: VDI Nachrichten, vom 30.07.2010 Online im Internet: URL: <http://www.vdi-nachrichten.com/artikel/Autohersteller-koennen-jaehrlich-Milliarden-durch-Teilnahme-am-CO2-Handel-sparen/48874/1>, abgerufen am 02.03.2012.

*Fürniß, Jochen (i2011)*

Lösungen zum Stromtanken auf Kundenparkplätzen und Firmenstellflächen, vom 24.08.2011. Online im Internet: URL: <http://www.mainova.de/static/de-mainova/downloads/Stromtankstellen-Parkplatz-240811.pdf>, abgerufen am 24.03.2012.

*Geringer, Bernhard/Tober, Werner (i2010)*

Kraftstoffe – Ökobilanz, Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (Hrsg.), 2010. Online im Internet: URL: [http://www.auto-umwelt.at/\\_kraftstoffe/ks\\_oekobil.htm#top](http://www.auto-umwelt.at/_kraftstoffe/ks_oekobil.htm#top), abgerufen am 11.03.2012.

*Giersberg, Georg (i2013)*

Der Mennekes-Stecker ist europäische Norm, in: FAZ.NET, vom 03.02.2013. Online im Internet: URL: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/elektroautos-der-mennekes-stecker-ist-europaeische-norm-12049549.html>, abgerufen am 09.05.2013.

*Goppelt, Gernot (i2011a)*

Neues Produktionsverfahren soll Produktionskosten für Lithium-Ionen-Zellen senken, in: ATZ online, vom 14.10.2011. Online im Internet: URL: <http://www.atzonline.de/Aktuell/Nachrichten/1/14691/Neues-Produktionsverfahren-soll-Produktionskosten-fuer-Lithium-Ionen-Zellen-senken.html>, abgerufen am 02.03.2012.

*Goppelt, Gernot (i2011b)*

Stille Reserve: der Antrieb des Opel Ampera, in: heise Autos, vom 05.04.2011. Online im Internet: URL: <http://heise.de/-1224692>, abgerufen am 22.06.2013.

*Grünweg, Tom (i2010)*

Hybridtechnik entschlüsselt: Von Seriell bis Parallel, in: Spiegel Online Auto, vom 22.11.2010. Online im Internet: URL: <http://www.spiegel.de/auto/aktuell/hybridtechnik-entschluesselt-von-seriell-bis-parallel-a-728495-8.html>, abgerufen am 23.06.2013.

*Hall, Mark (i2012)*

Greens urge Brussels to slam Brakes on super credits for low emission cars, in: EurActive, vom 28.11.2012. Online im Internet: URL: <http://www.euractiv.com/climate-environment/greens-urge-brussels-slam-brakes-news-516297>, abgerufen am 10.06.2013.

*Harnischfeger, Michael (io. J.)*

Toyota Prius Plug-in-Hybrid, in: autozeitung.de, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.autozeitung.de/auto-fahrbericht/erste-probefahrt-im-neuen-toyota-prius-plug-in-hybrid>, abgerufen am 23.06.2013.

*Holst, Frank (Hrsg.) (i2013)*

Amtshilferichtlinie-Umsetzungsgesetz verabschiedet, in: haufe.de/steuern, vom 10.06.2013. Online im Internet: URL: [http://www.haufe.de/steuern/gesetzgebung-politik/jstg-light-ueberblick-zum-amtshilferichtlinie-umsetzungsgesetz/aktuelle-tendenzen-und-geplante-aenderungen-im-ueberblick\\_168\\_166428.html](http://www.haufe.de/steuern/gesetzgebung-politik/jstg-light-ueberblick-zum-amtshilferichtlinie-umsetzungsgesetz/aktuelle-tendenzen-und-geplante-aenderungen-im-ueberblick_168_166428.html), abgerufen am 16.06.2013.

*Horváth AG (Hrsg.) (i2013)*

Elektromobilität unter Strom, vom 21.01.2013. Online im Internet: URL: [http://www.horvath-partners.com/Pressemitteilungen-De-tail.182.0.html?&cHash=42378e3c998af852449117f36715a389&tx\\_ttnews%5BbackPid%5D=117&tx\\_ttnews%5Btt\\_news%5D=394](http://www.horvath-partners.com/Pressemitteilungen-De-tail.182.0.html?&cHash=42378e3c998af852449117f36715a389&tx_ttnews%5BbackPid%5D=117&tx_ttnews%5Btt_news%5D=394), abgerufen am 06.07.2013.

*Horváth AG (Hrsg.) (io. J.)*

Elektromobilität unter Strom? O. J. Online im Internet: URL: [http://www.horvath-partners.com/Studien-Detailseite.555.0.html?&cHash=311161c8b42ddac2fc2278685022e98e&tx\\_horvathpublications\\_pi1%5BbackPid%5D=141&tx\\_horvathpublications\\_pi1%5Bpointer%5D=0&tx\\_horvathpublications\\_pi1%5BshowUid%5D=694](http://www.horvath-partners.com/Studien-Detailseite.555.0.html?&cHash=311161c8b42ddac2fc2278685022e98e&tx_horvathpublications_pi1%5BbackPid%5D=141&tx_horvathpublications_pi1%5Bpointer%5D=0&tx_horvathpublications_pi1%5BshowUid%5D=694), abgerufen am 06.07.2013.

*HVV (Hrsg.) (io. J.)*

Mobilität, o. J. Online im Internet: URL: <http://hvv-mobility.com/wirkfaktoren/mobilitaet>, abgerufen am 28.01.2012.

*Ilgmann, Gottfried (i2009)*

Elektroautos: Der Traum von der elektrischen Mobilität, in: FAZ.net, vom 03.02.2009. Online im Internet: URL: <http://www.faz.net/aktuell/wissen/physik->

chemie/elektroautos-der-traum-von-der-elektrischen-mobilitaet-1753993.html, abgerufen am 11.03.2012.

*Imhof, Thomas (i2009)*

IAA – Renault setzt jetzt voll auf Elektroautos, in: Welt Online, vom 18.09.2009. Online im Internet: URL: <http://www.welt.de/motor/iaa/article4562679/Renault-setzt-jetzt-voll-auf-Elektroautos.html>, abgerufen am 22.03.2012.

*Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH, ifeu (Hrsg.) (io. J.)*

Elektrofahrzeuge mit Range Extender (EV-RE), o. J. Online im Internet: URL: [http://www.emobil-umwelt.de/index.php?option=com\\_content&view=article&id=56&Itemid=64](http://www.emobil-umwelt.de/index.php?option=com_content&view=article&id=56&Itemid=64), abgerufen am 23.06.2013.

*Jehle, Christoph (i2012)*

Rohrkipferer intelligenter Stromzähler? In: Telepolis, vom 06.12.2012. Online im Internet: URL: <http://www.heise.de/tp/artikel/38/38139/1.html>, abgerufen am 09.05.2013.

*Kirchberger, Michael (i2009)*

Mercedes-Benz ML 450 Hybrid – Ein kräftiges Trio für immense Leistung, in: Frankfurter Allgemeine – Technik & Motor, vom 05.05.2009. Online im Internet: <http://www.faz.net/aktuell/technik-motor/auto-verkehr/mercedes-benz-ml-450-hybrid-ein-kraeftiges-trio-fuer-immense-leistung-1783038.html>, abgerufen am 09.01.2012.

*Kleimaier, Martin (i2009)*

Energiespeicher in Stromversorgungssystemen mit hohem Anteil erneuerbarer Energieträger, vom 24.03.2009. Online im Internet: URL: <http://www.vde.com/de/fg/ETG/Arbeitsgebiete/V1/Aktuelles/Oeffentlich/Seiten/Energiespeicherstudie-Ergebnisse.aspx>, abgerufen am 24.03.2012.

*Knop, Carsten (i2009)*

Teure Intelligenz für das Stromnetz, in: FAZ.NET, vom 24.10.2009. Online im Internet: URL: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/smart-grid-teure-intelligenz-fuer-das-stromnetz-1597609-11.html>, abgerufen am 09.05.2013.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2009)*

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen, 2009. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/nn\\_268986/DE/Statistik/Fahrzeuge/fz\\_methodische\\_erlaeueterungen\\_200901\\_pdf,templateId=raw,property=publicationFile.pdf/fz\\_methodische\\_erlaeueterungen\\_200901\\_pdf.pdf](http://www.kba.de/nn_268986/DE/Statistik/Fahrzeuge/fz_methodische_erlaeueterungen_200901_pdf,templateId=raw,property=publicationFile.pdf/fz_methodische_erlaeueterungen_200901_pdf.pdf), abgerufen am 26.02.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2011a)*

Emissionen, Kraftstoffe – CO<sub>2</sub>-Emissionen bei 152 Gramm, vom 17.03.2011. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/clin\\_033/nn\\_1127866/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/2010/2010\\_\\_n\\_\\_co2\\_\\_emission.html](http://www.kba.de/clin_033/nn_1127866/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/2010/2010__n__co2__emission.html), abgerufen am 23.02.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2011b)*

Fachartikel: Emissionen und Kraftstoffe, 15.03.2011. Online im Internet: URL: [http://www.kbashop.de/wcsstore/KBA/pdf/Fachartikel\\_Emissionen\\_Kraftstoffe.pdf](http://www.kbashop.de/wcsstore/KBA/pdf/Fachartikel_Emissionen_Kraftstoffe.pdf), abgerufen am 10.03.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012a)*

Emissionen, Kraftstoffe – Zeitreihe 2002 bis 2004: Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2002 bis 2004 nach ausgewählten Kraftstoffarten, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/clin\\_033/nn\\_191064/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/n\\_emi\\_z\\_teil\\_\\_1.html](http://www.kba.de/clin_033/nn_191064/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/n_emi_z_teil__1.html), abgerufen am 20.03.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012b)*

Emissionen, Kraftstoffe – Zeitreihe 2005 bis 2011: Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2002 bis 2004 nach ausgewählten Kraftstoffarten, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/clin\\_033/nn\\_191064/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/n\\_emi\\_z\\_teil\\_\\_2.html](http://www.kba.de/clin_033/nn_191064/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/n_emi_z_teil__2.html), abgerufen am 20.03.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012c)*

Fahrzeugalter – Zeitreihe 2002 bis 2011, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/clin\\_033/nn\\_191188/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Fahrzeugalter/b\\_\\_alter\\_\\_kfz\\_\\_z.html](http://www.kba.de/clin_033/nn_191188/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Fahrzeugalter/b__alter__kfz__z.html), abgerufen am 28.02.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012d)*

Fahrzeugklassen und Aufbauarten – Zeitreihe 1955 bis 2012: Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Jahren 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/clin\\_031/nn\\_191172/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/FahrzeugklassenAufbauarten/b\\_\\_fzkl\\_\\_zeitreihe.html](http://www.kba.de/clin_031/nn_191172/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/FahrzeugklassenAufbauarten/b__fzkl__zeitreihe.html), abgerufen am 21.12.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012e)*

Fahrzeugklassen und Aufbauarten – Zeitreihe 1955 bis 2012: Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Jahren 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/nn\\_277816/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/FahrzeugklassenAufbauarten/n\\_\\_fzkl\\_\\_zeitreihe.html](http://www.kba.de/nn_277816/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/FahrzeugklassenAufbauarten/n__fzkl__zeitreihe.html), abgerufen am 20.03.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012f)*

Jahresbilanz der Neuzulassungen 2011, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/clin\\_007/nn\\_125264/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/neuzulassungen\\_\\_node.html](http://www.kba.de/clin_007/nn_125264/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/neuzulassungen__node.html), abgerufen am 28.02.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012g)*

Jahresbilanz des Fahrzeugbestandes am 1. Januar 2012, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/nn\\_124584/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/bestand\\_\\_node.html?\\_\\_nnn=true](http://www.kba.de/nn_124584/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/bestand__node.html?__nnn=true), abgerufen am 28.02.2012.

*Kraftfahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012h)*

Neuzulassungen – Jahresbilanz der Neuzulassungen 2011, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/clin\\_007/nn\\_125264/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/neuzulassungen\\_\\_node.html](http://www.kba.de/clin_007/nn_125264/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/neuzulassungen__node.html), abgerufen am 23.02.2012.



*Krafftahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2012i)*

Pressemitteilung Nr. 1/2012 – Fahrzeugzulassungen im Dezember 2011, vom 03.01.2012. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/nn\\_124384/DE/Presse/PressemitteilungenStatistiken/2011/Fahrzeugzulassungen/n\\_\\_12\\_\\_11\\_\\_pm\\_\\_text.html](http://www.kba.de/nn_124384/DE/Presse/PressemitteilungenStatistiken/2011/Fahrzeugzulassungen/n__12__11__pm__text.html), abgerufen am 29.02.2012.

*Krafftahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2013a)*

Bestand an Personenkraftwagen in den Jahren 2006 bis 2013 nach ausgewählten Kraftstoffarten (Teil 2), 2013. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/cln\\_031/nn\\_269000/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Umwelt/b\\_\\_umwelt\\_\\_z\\_\\_teil\\_\\_2.html](http://www.kba.de/cln_031/nn_269000/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Umwelt/b__umwelt__z__teil__2.html), abgerufen am 09.05.2013.

*Krafftahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (i2013b)*

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Bundesländern und ausgewählten Kraftstoffarten absolut, 2013. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/cln\\_031/nn\\_191064/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/Umwelt/2012\\_\\_n\\_\\_umwelt\\_\\_dusl\\_\\_absolut.html](http://www.kba.de/cln_031/nn_191064/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/Umwelt/2012__n__umwelt__dusl__absolut.html), abgerufen am 29.06.2013.

*Krafftahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (io. J. a)*

Emissionen, Kraftstoffe – Benziner auf gutem Kurs, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/cln\\_033/nn\\_1127850/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/2006/2006\\_\\_n\\_\\_kraft\\_\\_benziner.html](http://www.kba.de/cln_033/nn_1127850/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/2006/2006__n__kraft__benziner.html), abgerufen am 23.02.2012.

*Krafftahrt-Bundesamt, KBA (Hrsg.) (io. J. b)*

Emissionen, Kraftstoffe – Emissionsabbau in kleinen Schritten, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.kba.de/cln\\_033/nn\\_1127854/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/2007/2007\\_\\_n\\_\\_kraft\\_\\_emissionsabbau.html](http://www.kba.de/cln_033/nn_1127854/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/EmissionenKraftstoffe/2007/2007__n__kraft__emissionsabbau.html), abgerufen am 23.02.2012.

*Kraftstoff-Info (Hrsg.) (i2012)*

Vergleich der Kraftstoffe nach Energiegehalt und Dichte, 2012. Online im Internet: URL: <http://kraftstoff-info.de/page/show/d847a024-97ee-4fed-a274-12847da29c25/vergleich-der-kraftstoffe-nach-energiegehalt-und-dichte>, abgerufen am 03.03.2012.

*Küffner, Georg (i2010)*

Intelligenter Verbrauchen mit „Smart Grid“, in: FAZ.NET, vom 24.09.2010. Online im Internet: URL: <http://www.faz.net/aktuell/technik-motor/umwelt-technik/stromnetz-intelligenter-verbrauchen-mit-smart-grid-1574972.html>, abgerufen am 09.05.2013.

*Kuntz, Michael (i2011)*

Erich Sixt: Elektroautos – Eine absolute Katastrophe, in: Süddeutsche.de, vom 17.03.2011. Online im Internet: URL: <http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/erich-sixt-elektro-autos-eine-absolute-katastrophe-1.1073489>, abgerufen am 07.03.2012.

*Kunze, Sariana (i2011)*

Elektromobilität – Erstes Elektroauto von 1881 fährt wieder, in: Elektrotechnik, vom 28.11.2011. Online im Internet: URL: <http://www.elektrotechnik.vogel.de/elektromobilitaet/articles/340562/> Abgerufen am 26.03.2012.

*Landeshauptstadt Dresden (Hrsg.) (i2011)*

Mobilität, in: dresden.de, vom 11.10.2011. Online im Internet: URL: [http://www.dresden.de/de/08/c\\_020.php](http://www.dresden.de/de/08/c_020.php), abgerufen am 28.01.2012.

*Liedtke, Gernot/Mitusch, Kay (i2011a)*

Plug-In Hybrid, vom 11.02.2011. Online im Internet: URL: <http://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/334391/?clslid0=276664&clslid1=276670&clslid2=276956&clslid3=0>, abgerufen am 23.06.2013.

*Liedtke, Gernot/Mitusch, Kay (i2011b)*

Vollhybrid, vom 06.06.2011. Online im Internet: URL: <http://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/297718>, abgerufen am 23.06.2013.

*Lohse, Thomas (i2010)*

Chevrolet Volt– Täuschung, weil Antrieb direkt auf Räder wirkt? In: Automobiltechnik @ Suite, vom 15.10.2010. Online im Internet: URL: <http://suite101.de/article/chevrolet-volt--taeuschung-weil-antrieb-direkt-auf-raeder-wirkt-a89336>, abgerufen am 23.06.2013.

*Lubbadeh, Jens (i2011)*

Elektroautos können klimafreundlich sein, in: Greenpeace Magazin, 16. Jg., Nr. 2, 2011, o. S. Online im Internet: URL: <http://www.greenpeace-magazin.de/index.php?id=6342>, abgerufen am 19.03.2012.

*Malorny, Christian (i2011)*

Thesen zur Zukunft der Elektromobilität in Deutschland, McKinsey & Company, Inc. (Hrsg.), 2011. Online im Internet: URL: [http://www.igmetall-bayern.de/fileadmin/00\\_Redaktion/02\\_Downloads/AuMoKo/AuMoKo14-McKinsey-Malorny.pdf](http://www.igmetall-bayern.de/fileadmin/00_Redaktion/02_Downloads/AuMoKo/AuMoKo14-McKinsey-Malorny.pdf), abgerufen am 06.03.2012.

*Maltzan, Jörg (i2012)*

Das Diät-Duell, in: autobild.de, vom 09.10.2012. Online im Internet: URL: <http://www.autobild.de/artikel/opel-ampera-toyota-prius-test-3666714.html>, abgerufen am 23.06.2013.

*Markt-Studie.de (Hrsg.) (i2012)*

Commerz Finanz GmbH: Zukunft Elektroauto – Auswirkungen auf den Autohandel in Europa, vom 23.02.2012. Online im Internet: URL: <http://www.marktstudie.de/168/d/2012/02/23/commerz-finanz-gmbh-zukunft-elektroauto-auswirkungen-auf-den-autohandel-in-europa/> Abgerufen am 22.03.2012.

*Markwort, Helmut (Hrsg.) (i2012)*

Plug-In-Hybride – Die Elektro-Zwitter, in: Focus Online, vom 11.01.2012. Online im Internet: URL: [http://www.focus.de/auto/news/plug-in-hybride-die-elektro-zwitter\\_aid\\_701527.html](http://www.focus.de/auto/news/plug-in-hybride-die-elektro-zwitter_aid_701527.html), abgerufen am 20.03.2012.

*McKinsey & Company, Inc. (Hrsg.) (i2013)*

Electric Vehicle Index: Deutschland holt bei der Elektromobilität im internationalen Vergleich auf, im Mai 2013. Online im Internet: URL: <http://www.mckinsey.de/elektromobilitaet>, abgerufen am 29.06.2013.

*McMahon, Tim (Hrsg.) (i2012)*

Historical Crude Oil Prices (Table), in: InflationData.com, vom 19.01.2012. Online im Internet: URL: [http://inflationdata.com/inflation/inflation\\_rate/historical\\_oil\\_prices\\_table.asp](http://inflationdata.com/inflation/inflation_rate/historical_oil_prices_table.asp), abgerufen am 22.01.2012.

*Mertens, Axel (i2010)*

VDE Studie Elektrofahrzeuge – Beitrag zum Forum *Life Needs Power*, vom 22.04.2010, zitiert nach: IVS Institut für Verkehr und Stadtbauwesen Technische Universität Braunschweig et al. (Hrsg.): Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland – KiD 2002, Braunschweig, 2003. Online im Internet: URL: [http://www.life-needs-power.de/2010/donnerstag/Do\\_11.30%20h%20LNP.pdf](http://www.life-needs-power.de/2010/donnerstag/Do_11.30%20h%20LNP.pdf), abgerufen am 24.02.2012.

*Mitsubishi Motors Deutschland GmbH (Hrsg.) (i2012a)*

Daten: Mitsubishi i-MiEV – sinnvolle Innovationen für eine saubere Welt, 2012. Online im Internet: URL: <http://www.imiev.de/daten.html>, abgerufen am 03.03.2012.

*Mitsubishi Motors Deutschland GmbH (Hrsg.) (i2012b)*

Mitsubishi i-MiEV – Preis-Information, 2012. Online im Internet: URL: <http://www.imiev.de/> Abgerufen am 07.03.2012.

*Mitsubishi Motors Deutschland GmbH (Hrsg.) (i2012c)*

Mitsubishi i-MiEV – Technische Daten, 2012. Online im Internet: URL: <http://www.imiev.de/> Abgerufen am 07.03.2012.

*Mitsubishi Motors Deutschland GmbH (Hrsg.) (io. J.)*

Fotos Mitsubishi i-MiEV, o. J. Online im Internet: URL: <http://presse.mitsubishi-motors.de/produktinfo/imiev/bilder.html>, abgerufen am 23.06.2013.

*Mortsiefer, Henrik (i2011)*

Kritik an Bericht zu E-Mobilität – Gelddruckmaschine für Autohersteller, in: Tagesspiegel Online, vom 14.05.2011. Online im Internet: URL: <http://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/kritik-an-bericht-zu-e-mobilitaet-gelddruckmaschine-fuer-autohersteller/4172746.html>, abgerufen am 23.03.2012.

*Müller-Wondorf, Rolf (i2011)*

Elektromobilität nimmt in der deutschen Kraftfahrzeugindustrie Fahrt auf, in: VDI Nachrichten.com, vom 30.09.2011. Online im Internet: URL: <http://www.vdi-nachrichten.com/artikel/Elektromobilitaet-nimmt-in-der-deutschen-Kraftfahrzeug-industrie-Fahrt-auf/55148/2>, abgerufen am 20.03.2012.

*Nicolai, Birger (i2012)*

Irgendwann wird der Liter Benzin zwei Euro kosten, vom 20.02.2012. Online im Internet: URL: <http://www.welt.de/debatte/kommentare/article13877890/Irgendwann-wird-der-Liter-Benzin-zwei-Euro-kosten.html>, abgerufen am 28.02.2012.

*Nissen, Joachim (io. J.)*

Energienetze 2020 – Was kostet die (smarte) Welt? O. J. Online im Internet: URL: [http://www.forum-netzintegration.de/uploads/media/Nissen\\_03052011.pdf](http://www.forum-netzintegration.de/uploads/media/Nissen_03052011.pdf), abgerufen am 02.03.2012.

*n-tv Nachrichtenfernsehen GmbH (Hrsg.) (i2008)*

„Wir sollten das Öl verlassen“ – IEA sieht Krise kommen, in: n-tv.de, vom 07.04.2008. Online im Internet: URL: <http://www.n-tv.de/wirtschaft/meldungen/IEA-sieht-Krise-kommen-article16986.html>, abgerufen am 27.01.2012.

*n-tv Nachrichtenfernsehen GmbH (Hrsg.) (i2009)*

Mit staatlicher Kaufhilfe – Regierung will Elektroautos, in: n-tv.de, vom 09.08.2009. Online im Internet: URL: <http://www.n-tv.de/wirtschaft/Regierung-will-Elektroautos-article453454.html>, abgerufen am 15.03.2012.

*NWB Verlag GmbH & Co. KG (Hrsg.) (i2013)*

JStG 2013 und AmtshilfeRLUmsG, 2013. Online im Internet: URL: [http://www2.nwb.de/portal/content/ir/beitraege/beitrag\\_1279730.aspx](http://www2.nwb.de/portal/content/ir/beitraege/beitrag_1279730.aspx), abgerufen am 16.06.2013.

*Paeger, Jürgen (i2011)*

Ökosystem Erde: Hintergrundinformationen – Energie und ihre Einheiten, 2011, Online im Internet: URL: <http://www.oekosystem-erde.de/html/energieeinheiten.html>, abgerufen am 11.03.2012.

*Pander, Jürgen (i2010)*

Chevrolet Volt: Wie elektrisch fährt dieses Auto? In: Spiegel Online Auto, vom 15.10.2010. Online im Internet: URL: <http://www.spiegel.de/auto/aktuell/chevrolet-volt-wie-elektrisch-faehrt-dieses-elektroauto-a-723091.html>, abgerufen am 23.06.2012.

*Paus, Lisa (i2012)*

Verkehrsteueränderungsgesetz, vom 28.06.2012. Online im Internet: URL: <http://www.gruene-bundestag.de/?id=4384497>, abgerufen am 15.06.2013.

*Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (Hrsg.) (i2010)*

Etablierung der Nationalen Plattform Elektromobilität – Gemeinsame Erklärung von Bundesregierung und deutscher Industrie, vom 03.05.2010. Online im Internet: URL: <http://www.bundesregierung.de/Content/DE/Artikel/2010/05/2010-05-03-elektromobilitaet-erklaerung.html>, abgerufen am 22.03.2012.

*Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (Hrsg.) (i2011)*

Fragen und Antworten zum Energiekonzept, vom 06.06.2011. Online im Internet: URL: <http://www.bundesregierung.de/Content/DE/Artikel/2011/06/2011-06-06-faq-energie.html>, abgerufen am 15.02.2012.

*Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (Hrsg.) (i2012)*

Wehrsold und Elektroautos steuerfrei, vom 25.10.2012. Online im Internet: URL: <http://www.bundesregierung.de/Content/DE/Artikel/2012/10/2012-10-25-jahressteuergesetz2013.html>, abgerufen am 15.06.2013.

*Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (Hrsg.) (io. J.)*

Energiekonzept: Fragen und Antworten – Verkehr, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.bundesregierung.de/Webs/Breg/DE/Themen/Energiekonzept/Fragen-Antworten/7\\_Verkehr/\\_node.html](http://www.bundesregierung.de/Webs/Breg/DE/Themen/Energiekonzept/Fragen-Antworten/7_Verkehr/_node.html), abgerufen am 06.07.2013.

*Rhein-Main-Donau AG (Hrsg.) (i2012)*

RMD AG bei Anhörung der Kommission zur parlamentarischen Begleitung der Energiewende in Bayern, vom 16.02.2012. Online im Internet: URL: [http://www.rmd.de/pm\\_drucken.php?nr=130](http://www.rmd.de/pm_drucken.php?nr=130), abgerufen am 24.03.2012.

*Rode, Thomas (i2012)*

Neue Kfz-Steuer für Personenkraftwagen, 2012. Online im Internet: URL: [http://www.kfz-steuer.de/kfz-steuer\\_pkw-text.php](http://www.kfz-steuer.de/kfz-steuer_pkw-text.php), abgerufen am 18.03.2012.

*Ruhdorfer, Martin (i2011a)*

Mitsubishi i-MiEV, Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V., ADAC (Hrsg.), 2011. Online im Internet: URL: [http://www.adac.de/\\_ext/itr/tests/Autotest/AT4517\\_Mitsubishi\\_i\\_MiEV/Mitsubishi\\_i\\_MiEV.pdf](http://www.adac.de/_ext/itr/tests/Autotest/AT4517_Mitsubishi_i_MiEV/Mitsubishi_i_MiEV.pdf), abgerufen am 07.03.2012.

*Ruhdorfer, Martin (i2011b)*

VW Polo 1.2 BlueMotion Technology Comfortline, Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V., ADAC (Hrsg.), 2010. Online im Internet: URL: [http://www.adac.de/\\_ext/itr/tests/Autotest/AT4610\\_VW\\_Polo\\_1\\_2\\_BlueMotion\\_Technology\\_Comfortline/VW\\_Polo\\_1\\_2\\_BlueMotion\\_Technology\\_Comfortline.pdf](http://www.adac.de/_ext/itr/tests/Autotest/AT4610_VW_Polo_1_2_BlueMotion_Technology_Comfortline/VW_Polo_1_2_BlueMotion_Technology_Comfortline.pdf), abgerufen am 19.03.2012.

*Ruhkamp, Christoph (i2011)*

Industriekonzerne wollen Geld – Milliardensubventionen für Elektroautos, in: FAZ.net, vom 09.05.2011. Online im Internet: URL: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/automobilindustrie/industriekonzerne-wollen-geld-milliardensubvention-fuer-elektroautos-1641345.html>, abgerufen am 05.03.2012.

*RWE AG (Hrsg.) (i2011)*

RWE errichtet 1.000sten Ladepunkt für Elektroautos – größtes Netz an intelligenten Ladestationen in Europa, vom 08.09.2011. Online im Internet: URL:

<http://www.rwe.com/web/cms/de/37110/rwe/presse-news/pressemitteilung/?pmid=4006773>, abgerufen am 24.03.2012.

*Schetter GmbH (Hrsg.) (i2013)*

P-Charge Wallbox Duo (Preisliste Stand 02/2013), 2013. Online im Internet: URL: [http://www.schletter.de//files/addons/docman/verkehrstechnik/preislisten/P-CHARGE\\_Wallbox\\_Duo\\_-\\_Preisliste\\_V3\\_I800023DE.pdf](http://www.schletter.de//files/addons/docman/verkehrstechnik/preislisten/P-CHARGE_Wallbox_Duo_-_Preisliste_V3_I800023DE.pdf), abgerufen am 06.07.2013.

*Schmidt-Carrée, André (i2011)*

Elektromobilität – Deutschland erlaubt sich das Hinterhertraben, in: Manager Magazin Online, vom 01.07.2011. Online im Internet: URL: <http://www.manager-magazin.de/politik/deutschland/0,2828,771658,00.html>, abgerufen am 05.03.2012.

*Schmidt-Dreyer, Michael (i2012)*

Patentstrategien im Bereich der Elektromobilität – Größtenteils Neuland, in: Automatica – Innovation and Solutions, vom 16.01.2012. Online im Internet: URL: [http://www.automaticaforum.de/automotive-trends/-/article/32571342/35497745/Gr%C3%B6%C3%9Ftenteils-Neuland/art\\_co\\_INSTANCE\\_0000/maximized/](http://www.automaticaforum.de/automotive-trends/-/article/32571342/35497745/Gr%C3%B6%C3%9Ftenteils-Neuland/art_co_INSTANCE_0000/maximized/) Abgerufen am 16.03.2012.

*Schöttle, Markus (i2010)*

Toyota Prius Plug-in-Hybrid: Hintergründe zum Start des deutschen Flottentests, in: ATZlive, vom 09.07.2010. Online im Internet: URL: <http://vortraege.atzlive.de/index.php;do=show/alloc=1/id=12057>, abgerufen am 23.06.2013.

*Schröder, Andreas (i2012)*

Staatliche Förderung der eMobilität im internationalen Vergleich, Bundesverband eMobilität e. V. (Hrsg.), 2012. Online im Internet: URL: <http://www.bem-ev.de/staatliche-forderung-der-emobilitat-im-internationalen-vergleich/> Abgerufen am 05.03.2012.



*Seiwert, Martin (i2012)*

Deutsche Elektroauto-Ziele rücken in weiter Ferne, in: WirtschaftsWoche Online, vom 04.06.2012. Online im Internet: URL: <http://www.wiwo.de/technologie/auto/autoderzukunft/elektromobilitaetsindex-deutsche-elektroauto-ziele-ruecken-in-weiter-ferne/6697870.html>, abgerufen am 19.05.2013

*Sieber, Ursel/Klein, Kristina (i2011)*

Mythos Elektroauto – Wem nützen die Steuermilliarden wirklich? Vom 01.09.2011. Online im Internet: URL: [http://www.rbb-online.de/kontraste/archiv/kontraste\\_vom\\_01\\_09/mythos\\_elektroauto.html](http://www.rbb-online.de/kontraste/archiv/kontraste_vom_01_09/mythos_elektroauto.html), abgerufen am 06.12.2011.

*Siemens AG (Hrsg.) (i2010)*

Elektrofahrzeuge und Smart Grids, vom 30.04.2010. Online im Internet: URL: <http://www.siemens.com/press/pool/de/events/corporate/2010-04-emobility/Fact-Sheet-smart-grids-d.pdf>, abgerufen am 19.02.2012.

*Solar-Agentur (Hrsg.) (i2013)*

Wallbox – Ladestation zur Wandmontage, 2013. Online im Internet: URL: <http://www.solar-agentur.de/index.php?page=stromtankstelle&sub=wallbox>, abgerufen am 06.07.2013.

*Steiler, Gerd (i2008)*

CAR erwartet Ende des Diesel-Booms, in: Kfz-Betrieb Online, vom 20.05.2008. Online im Internet: URL: <http://www.uni-due.de/~hk0378/fb11/hompages/dudenhoeffler/PresseVeroeffentlichungen/Kfz-Betrieb-Online-19.5.2008.pdf>, abgerufen am 13.02.2012.

*Stollfuß Medien GmbH & Co. KG (Hrsg.) (i2013)*

Aktuelle Meldung zum Steuerrecht, in: Stotax First, vom 06.06.2013. Online im Internet: URL: <http://www.stotax-first.de/servlet/de.wmc.stv.xsearchips.stotax.Servlet?page=showMeldung&oid=77918>, abgerufen am 08.06.2013.

*Stratmann, Klaus (i2011)*

Durban-Gipfel – im Ergebnis gescheitert, in: Handelsblatt Online, vom 11.12.2011. Online im Internet: URL: <http://www.handelsblatt.com/meinung/kommentare/kommentar-durban-gipfel-im-ergebnis-gescheitert/5946080.html>, abgerufen am 05.02.2012.

*Straub, Reiner (Hrsg.) (i2013)*

Dienstwagen: Rabatt für den Elektroantrieb, in: haufe.de/personal, vom 30.01.2013. Online im Internet: URL: [http://www.haufe.de/personal/entgelt/dienstwagen-rabatt-fuer-den-elektroantrieb\\_78\\_162380.html](http://www.haufe.de/personal/entgelt/dienstwagen-rabatt-fuer-den-elektroantrieb_78_162380.html), abgerufen am 16.06.2013.

*Suhl, Sven-Olaf (i2011)*

Kfz-Steuer: CO<sub>2</sub>-Freibetrag sinkt auf 110 g/km, in: Heise Autos, vom 30.12.2011. Online im Internet: URL: <http://www.heise.de/autos/artikel/Kfz-Steuer-CO2-Freibetrag-sinkt-auf-110-g-km-1402029.html>, abgerufen am 18.03.2012.

*Thomas, Jörn (i2010)*

Tesla Roadster Sport im Test – Sportwagen mit Elektromotor, in: Auto-Motor-und-Sport.de, vom 18.05.2010. Online im Internet: URL: <http://www.auto-motor-und-sport.de/einzeltests/tesla-roadster-sport-im-test-sportwagen-mit-elektromotor-1853449.html>, abgerufen am 12.01.2012.

*Tiemann, Claus-Peter (i2012)*

Rekord – Benzinpreis steigt in Richtung 1,70, in: Manager Magazin Online, vom 20.02.2012. Online im Internet: URL: <http://www.manager-magazin.de/finanzen/artikel/0,2828,816484,00.html>, abgerufen am 18.03.2012.

*Toyota Deutschland GmbH (Hrsg.) (io. J. a)*

Toyota Modelle – Prius Plug-in Hybrid, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.toyota.de/cars/coming\\_soon/prius\\_plugin/index.tmex](http://www.toyota.de/cars/coming_soon/prius_plugin/index.tmex), abgerufen am 20.03.2012.

*Toyota Deutschland GmbH (Hrsg.) (io. J. b)*

Toyota Modelle – Prius Plug-in Hybrid, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.toyota.de/cars/new\\_cars/prius/index.tmex](http://www.toyota.de/cars/new_cars/prius/index.tmex), abgerufen am 18.06.2013.

*Toyota Deutschland GmbH (Hrsg.) (io. J. c)*

Toyota Modelle – Prius Plug-in Hybrid, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.toyota.de/cars/new\\_cars/prius-plugin/index.tmex](http://www.toyota.de/cars/new_cars/prius-plugin/index.tmex), abgerufen am 18.06.2013.

*Toyota Deutschland GmbH (Hrsg.) (io. J. d)*

Toyota Prius Antrieb: leistungsverzweigter Vollhybridantrieb (Pressemappe), o. J. Online im Internet: URL: [www.pressebox.de/attachment/481325/kurzpressemappeprius.pdf](http://www.pressebox.de/attachment/481325/kurzpressemappeprius.pdf), abgerufen am 23.06.2013.

*Toyota Motor Corporation (Hrsg.) (io. J.)*

Hybrid Vehicle, o. J. Online im Internet: URL: [http://www.toyota-global.com/innovation/environmental\\_technology/hybrid](http://www.toyota-global.com/innovation/environmental_technology/hybrid), abgerufen am 23.06.2013.

*TÜV SÜD AG (Hrsg.) (i2011)*

TÜV SÜD: Ladesysteme technisch reif für den Aufbau der Elektromobilitäts-Infrastruktur, in: news aktuell presseportal, vom 14.09.2011. Online im Internet: URL: <http://www.presseportal.de/pm/38406/2112436/tuev-sued-ladesysteme-technisch-reif-fuer-den-aufbau-der-elektromobilitaets-infrastruktur-mit-bild>, abgerufen am 06.07.2013.

*Umweltbundesamt (Hrsg.) (i2011a)*

CO<sub>2</sub>-Emissionen nach neuzugelassenen Pkw, 2011. Online im Internet: URL: <http://www.umweltbundesamt-daten-zur-umwelt.de/umweltdaten/public/document/downloadImage.do?ident=22208>, zitiert nach: Krafftahrt-Bundesamt (Hrsg.): Statistische Mitteilungen des Krafftahrt-Bundesamtes, Fahrzeugzulassungen, Neuzulassungen – FZ14, o. J., abgerufen am 22.02.2012.

*Umweltbundesamt (Hrsg.) (i2011b)*

Entwicklung der Treibhausgasemissionen in Deutschland nach Sektoren, in: Umweltbundesamt, vom 08.12.2011. Online im Internet: URL: [http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-presse/2012/pdf/pd12-002\\_treibhausgasemissionen\\_grafiken.pdf](http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-presse/2012/pdf/pd12-002_treibhausgasemissionen_grafiken.pdf), abgerufen am 31.01.2012.

*Umweltbundesamt (Hrsg.) (i2011c)*

Kraftfahrzeugbestand, 01.12.2011. Online im Internet: URL: <http://www.umweltbundesamt-daten-zur-umwelt.de/umweltdaten/public/theme.do?nodent=2332>, abgerufen am 23.02.2012.

*Umweltbundesamt (Hrsg.) (i2011d)*

Zielsetzungen der Europäischen Union (EU-15 und EU-27) zur Minderung der Treibhausgas-Emissionen, in: Umweltbundesamt. Online im Internet: URL: <http://www.umweltbundesamt-daten-zur-umwelt.de/umweltdaten/public/theme.do?nodent=2504>, abgerufen am 31.01.2012.

*Verband der Automobilindustrie e. V., VDA (Hrsg.) (i2011)*

EU-Energiesteuerrichtlinie – Zur geplanten Neufassung der Richtlinie 2003/96/EG, 2011. Online im Internet: URL: [http://www.vda.de/files/abt\\_steuern/VDA\\_EU-EnergiesteuerRI\\_06\\_05\\_2011\\_doc.pdf](http://www.vda.de/files/abt_steuern/VDA_EU-EnergiesteuerRI_06_05_2011_doc.pdf), abgerufen am 13.02.2012.

*Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V. (Hrsg.) (io. J)*

VDE-Studie: Stromnetz und Verkehrssektor wachsen zusammen, o. J. Online im Internet: URL: <http://www.vde.com/de/fg/ETG/Arbeitsgebiete/V1/Aktuelles/Oeffentlich/Seiten/Studie-Energiespeicher.aspx>, abgerufen am 24.03.2012.

*Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V., VDE (Hrsg.) (i2013)*

VDE: Die Steckerfrage für Elektroautos ist geklärt, vom 25.01.2013. Online im Internet: URL: <http://www.vde.com/de/Verband/Pressecenter/Pressemeldungen/Fach-und-Wirtschaftspresse/2013/Seiten/2013-03.aspx>, abgerufen am 09.05.2013.

*Verkehrsclub Deutschland e. V., VCD (Hrsg.) (i2009).*

Neue Studie: Bessere Rahmenbedingungen für Elektroautos notwendig, vom 12.11.2009. Online im Internet: URL: <http://www.vcd.org/pressemitteilung+M57889996691.html>, abgerufen am 06.07.2013.

*Verkehrsclub Deutschland e. V., VCD (Hrsg.) (i2013)*

Bundesregierung sucht Position für Verbrauchsgrenzwerte von neuen Pkw, vom 04.02.2013. Online im Internet: URL: [http://www.vcd.org/pressemitteilung.html?&tx\\_ttnews%5Btt\\_news%5D=1046&cHash=c6c2404a1709ecc2f817d075855bc40a](http://www.vcd.org/pressemitteilung.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=1046&cHash=c6c2404a1709ecc2f817d075855bc40a), abgerufen am 09.06.2013.

*Verlag C. H. Beck oHG (Hrsg.) (i2013)*

Amtshilferichtlinie-Umsetzungsgesetz: Ziel des Gesetzes, in: beck-aktuell Gesetzgebung, 2013. Online im Internet: URL: <http://gesetzgebung.beck.de/node/1025021>, abgerufen am 16.06.2013.

*Viehmann, Sebastian (i2012)*

Das Risiko Akku-Lebensdauer, in: Zeit Online, vom 20.01.2012. Online im Internet: URL: <http://www.zeit.de/auto/2012-01/elektroauto-batterie-kapazitaet>, abgerufen am 03.03.2012.

*Vogel Business Media GmbH & Co. KG (Hrsg.) (i2011)*

Batterie-Probleme stoppen Opel Ampera – Rüsselsheimer Hersteller will sich Probleme genauer ansehen, in: Kfz-Betrieb, vom 14.12.2011. Online im Internet: URL: <http://www.kfz-betrieb.vogel.de/neuwagen/handel/articles/342865/>, abgerufen am 18.02.2012.

*Weißborn, Stefan (i2010)*

Elektroautos: Hochspannung in der Werkstatt, in: Hamburger Abendblatt, vom 27.11.2010. Online im Internet: URL: <http://www.abendblatt.de/ratgeber/auto-motor/article1709662/Elektroautos-Hochspannung-in-der-Werkstatt.html>, abgerufen am 22.03.2012.

*Wind, Jörg (i2008)*

Optiresource – ein Tool zur “Well-to-Wheel”-Analyse, vom 21.02.2008. Online im Internet: URL: [http://optiresource.org/pdf/H2\\_Congress\\_Essen2008.pdf](http://optiresource.org/pdf/H2_Congress_Essen2008.pdf), abgerufen am 11.07.2013.

*Wohlfahrt-Mehrens (io. J.)*

Lithium-Batterien, o. J. Online im Internet: URL: <http://homepages.fh-regensburg.de/~heh39273/aufsaetze/lithium%20batterien.pdf>, abgerufen am 03.03.2012.

*Wollert, Jörg (i2009)*

Hybridtechnologie – auf dem Weg zur Elektromobilität: Evolution in der Antriebstechnik, vom 15.09.2009. Online im Internet: URL: [http://www.verbraucherfuersklima.de/cps/rde/xbcr/projektklima/Fachtagung\\_IAA\\_Vortrag\\_Wollert.pdf](http://www.verbraucherfuersklima.de/cps/rde/xbcr/projektklima/Fachtagung_IAA_Vortrag_Wollert.pdf), abgerufen am 03.03.2012.

*Zinniker, Rolf (i2001)*

Batterien und Akkus – Elektrochemische Beschreibung, 2001. Online im Internet: URL: [http://www2.ife.ee.ethz.ch/~rolfz/batak/BatAk\\_Chemie.pdf](http://www2.ife.ee.ethz.ch/~rolfz/batak/BatAk_Chemie.pdf), abgerufen am 03.03.2012.

**Medienquellen**

*Zetsche, Dieter (m2013)*

Luxus auf vier Rädern – Lamborghini lässt alle erblassen, transkribiert aus n-tv-Beitrag vom 05.03.2013. Online im Internet: URL: <http://www.n-tv.de/mediathek/sendungen/auto/Lamborghini-laesst-alle-erblassen-article10238626.html>, abgerufen am 06.05.2013, aus der n-tv-Mediathek.

## Anhangverzeichnis

<b>Anhang I: Angebot auf Kraftfahrtversicherung: Mitsubishi i-MiEV.....</b>	<b>222</b>
<b>Anhang II: Angebot auf Kraftfahrtversicherung: VW Polo 1.2 BMT .....</b>	<b>223</b>
<b>Anhang III: Fahrzeugpreis und technische Daten der Vergleichsfahrzeuge .....</b>	<b>224</b>
<b>Anhang IV: Kosten für den ÖPV und Mietwagenkosten.....</b>	<b>225</b>



## Anhang I: Angebot auf Kraftfahrtversicherung: Mitsubishi i-MiEV

Angebot auf Kraftfahrtversicherung <sup>603</sup>		
<b>Fahrzeugmodell</b>	<b>Mitsubishi i-MiEV</b>	
<b>Gültigkeit des Angebots</b>	ab dem 23.03.2012 4 Wochen	
<b>Fahrzeugnutzung</b>	ausschließlich privat	
<b>Nutzung ausschließlich durch</b>	Versicherungsnehmer, (Ehe-) Partner	
<b>Jüngster/ältester Nutzer</b>	35 Jahre	
<b>Jahres-Kilometerleistung</b>	max. 8.000 km	max. 12.000 km
<b>Versicherungsumfang und jährliche Beitragszahlung</b>	568,01 €	590,85 €
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kfz-Haftpflicht</li> <li>• Schutzbrief</li> <li>• Kasko</li> <li>• Fahrerschutz</li> <li>• Verkehrsrechtsschutz</li> <li>• zzgl. Gesetzlicher Versicherungssteuer (19 %)</li> </ul>		

<sup>603</sup> Offizielles Angebot auf Kraftfahrtversicherung der R+V Allgemeine Versicherung AG  
(Stand: März 2012).

**Anhang II: Angebot auf Kraftfahrtversicherung: VW Polo 1.2 BMT**

<b>Angebot auf Kraftfahrtversicherung<sup>604</sup></b>		
<b>Fahrzeugmodell</b>	<b>VW Polo 1.2 Blue Motion Technology</b>	
<b>Gültigkeit des Angebots</b>	ab dem 23.03.2012 4 Wochen	
<b>Fahrzeugnutzung</b>	ausschließlich privat	
<b>Nutzung ausschließlich durch</b>	Versicherungsnehmer, (Ehe-) Partner	
<b>Jüngster/ältester Nutzer</b>	35 Jahre	
<b>Jahres-Kilometerleistung</b>	max. 8.000 km	max. 20.000 km
<b>Versicherungsumfang und jährliche Beitragszahlung</b>	448,96 €	544,76 €
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kfz-Haftpflicht</li> <li>• Schutzbrief</li> <li>• Kasko</li> <li>• Fahrerschutz</li> <li>• Verkehrsrechtsschutz</li> <li>• zzgl. Gesetzlicher Versicherungssteuer (19 %)</li> </ul>		

<sup>604</sup> Offizielles Angebot auf Kraftfahrtversicherung der R+V Allgemeine Versicherung AG  
(Stand: März 2012).

### Anhang III: Fahrzeugpreis und technische Daten der Vergleichsfahrzeuge

Fahrzeugpreis und technische Daten der Vergleichsfahrzeuge (Stand: März 2012) <sup>605</sup>		
Fahrzeugmodell	Mitsubishi i-MiEV	VW Polo 1.2 BMT
Leistung	49 kw (67 PS)	51 kw (70 PS)
Kraftstoffverbrauch kombiniert	13,5 kWh/km	5,2 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	0 g/km	119 g/km
Gesamtpreis	34.990 €	15.355 €

<sup>605</sup> Vgl. Mitsubishi Motors Deutschland GmbH (Hrsg.) (i2012a) und Volkswagen Konfigurator auf <http://www.vw.de> (Stand: März 2012).

## Anhang IV: Kosten für den ÖPV und Mietwagenkosten

<b>Kosten für den ÖPV (Stand: März 2012)<sup>606</sup></b>		
<b>Ticket DB</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stuttgart-Frankfurt (Main) + City</li> <li>• Hin- und Rückfahrt, 1 Erwachsener, 2. Klasse</li> <li>• BahnCard 50</li> </ul>	51, 00 €
<b>BahnCard</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BahnCard 50, 2. Klasse</li> </ul>	240,00 €
<b>Angebot für einen Mietwagen von Sixt für 7 Tage (Stand: März 2012)<sup>607</sup></b>		
<b>Fahrzeug</b>	VW Polo Benziner	
<b>Tarif</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mietpreis pro Tag</li> <li>- inkl. 2.100 Freikilometer (300 km/Tag, 0,19 €/Zusatzkilometer)</li> <li>- inkl. Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung inkl. Diebstahlversicherung (Selbstbeteiligung: 850 €)</li> </ul>	33,57 €/Tag
<b>Zusätzliche Versicherungsleistungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vollkaskoversicherung</li> <li>- inkl. Diebstahlversicherung</li> <li>- Selbstbeteiligung: 0 €</li> <li>• Personen-Unfall-Versicherung</li> </ul>	12,49 €/Tag  8,43 €/Tag
<b>Gesamtmietpreis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mietdauer: 7 Tage</li> </ul>	<b>381,43 €</b>

<sup>606</sup> Informationen zu Ticket- und BahnCard-Preisen siehe <http://www.bahn.de> (Stand: März 2012).

<sup>607</sup> Informationen zu Mietwagenpreise siehe <http://www.sixt.de> (Stand: März 2012).

## Sachwortverzeichnis

- Akkumulator..... 100, 103  
 Akkumulatorkosten..22, 23, 100, 130,  
 131, 147  
 Akkumulatortechnik ..... 100  
 Alternativenbewertung ..... 161  
 Amortisationslaufleistung 145, 146, 165  
 Anschaffungskosten .88, 123, 124, 129,  
 164  
 Antriebskonzepte ..... 10, 30  
 Atomenergie ..... 38  
 Aufpreisbereitschaft ..... 22, 115  
 Banking-System..... 71  
 Batteriemanagementsystem ..... 104  
 Boost ..... 30  
 Brennstoffzelle ..... 36  
 Brückentechnologie ..... 29, 32, 165  
 Bundesregierung ..... 3, 9, 50, 73, 87  
 Busspur ..... 77, 78  
 CO<sub>2</sub>  
 CO<sub>2</sub>-Emission....2, 25, 26, 27, 54, 73,  
 95, 164  
 CO<sub>2</sub>-Flottenzielwert ..... 27, 56, 60  
 CO<sub>2</sub>-Gemeinschaftsziel ..... 55, 56, 60  
 CO<sub>2</sub>-Grenzwert..... 54, 74  
 CO<sub>2</sub>-Grenzwert,  
 herstellerspezifischer .... 55, 56, 59,  
 60, 61, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 164  
 CO<sub>2</sub>-Langfristziel ..... 57  
 Demand Side Management ..... 52  
 Depletion Point ..... 43  
 Downsizing ..... 118  
 Ein-Prozent-Regelung..... 82  
 Electric Vehicle Index..... 90  
 Elektrofahrzeug  
 Batterieelektrisches Fahrzeug ..9, 15,  
 22, 23, 24, 27, 29, 35, 36, 37, 52,  
 70, 73, 75, 90, 92, 94, 101, 103,  
 112, 116, 146, 149  
 Elektrofahrzeug mit Brennstoffzelle 9,  
 22, 34, 36, 37, 71, 78, 79, 81, 94,  
 133  
 Elektrofahrzeug mit Range Extender  
 ..... 10, 20, 23, 29, 33, 79, 112  
 Elektromobilität ... 1, 2, 8, 9, 88, 97, 147,  
 164, 165  
 Emission  
 Emissionsgemeinschaft..... 65, 68  
 Emissionsgrenzwert ..... 86  
 Energie  
 Brückenenergie ..... 41  
 Endenergieverbrauch ..... 26, 51  
 Energiebedarf..... 40, 109  
 Energiedichte 23, 101, 102, 105, 120,  
 122  
 Energieeffizienz..... 26, 101  
 Energiekonzept ..... 26, 50  
 Energieproduktivität..... 39  
 Energiesparziel..... 26  
 Energiesteuerrichtlinie ..... 19  
 Energieverfügbarkeit ..... 109  
 Energieversorgung ..... 41  
 Erneuerbare Energie .. 35, 38, 49, 50,  
 51, 53, 85, 93, 95, 108, 132, 164  
 Pro-Kopf-Energieverbrauch ..... 39  
 Erdgas ..... 38, 47  
 Fahrtenbuchmethode ..... 83  
 Fallstudie ..... 4, 115, 117, 138, 165  
 Flotten

- Flottengrenzwert ..... 22  
 Flotten-Phase-in ..... 56, 66, 67  
 Fördermaßnahme ..... 86, 89  
 Gesamtklimabilanz ..... 92  
 Gewichtungskoeffizient ..... 61, 64  
 Hochvolteigensicherheit ..... 105  
 Hybridantrieb  
   leistungsverzweigt ..... 31, 32  
   parallel ..... 31  
   seriell ..... 31, 33  
 Hybridfahrzeug  
   Mild-Hybridfahrzeug ..... 30  
   Plug-in-Hybridfahrzeug. 2, 10, 15, 20,  
     22, 23, 29, 31, 32, 52, 79, 90, 101,  
     103, 105, 112, 165  
   Voll-Hybridfahrzeug ..... 30  
 Index Elektromobilität ..... 91  
 Klimaschutz ..... 1, 54  
 Kohle ..... 38  
 Kohorteneffekt ..... 17  
 Kosten ..... 123, 129, 134, 142  
 Kraftfahrtversicherung ..... 128  
 Kraftstoff  
   Alternativer Kraftstoff ..... 18, 26  
   Biokraftstoff ..... 56  
   Kraftstoffkosten ..... 123, 125, 126  
   Kraftstoffstrategie ..... 26  
   Kraftstoffverbrauch ..... 26  
 Kriterien  
   Kriteriengewicht ..... 161  
   Kriterienkatalog ..... 152, 160  
   Kriteriensammlung ..... 151  
 Laden  
   Haushaltsladestation ..... 113  
   Home Charging ..... 113  
   Induktives Laden ..... 114  
   Lade-Entlade-Verlust ..... 104  
   Ladeinfrastruktur .. 52, 109, 111, 112,  
     165  
   Ladepunkt ..... 111, 112  
   Normalladung ..... 113  
   Schnellladevorgang ..... 104  
   Semi-Schnellladung ..... 113  
   Wallbox ..... 113  
 Lebenszyklus ..... 92  
 Leistung  
   Leistung, spezifische ..... 101  
   Leistungsdichte ..... 100, 101  
 Leitanbieter ..... 54, 87, 89, 90, 97, 164  
 Leitmarkt ..... 54, 89, 90, 97, 164  
 Leitmarktstrategie ..... 88  
 Leuchtturmprojekt ..... 97, 98  
 Life Cycle ..... 149, 150  
 Lock-in-Position ..... 88, 100  
 Markt  
   Markthochlauf ..... 97  
   Marktpotenzial ..... 22  
   Marktvorbereitungsphase ..... 97  
   Massenmarkt ..... 97  
 Mehrfachanrechnung ..... 70, 72, 73, 85  
 Mietwagen ..... 142  
 Mitsubishi i-MiEV ..... 120  
 Mobilität ..... 5  
   Mobilitätsbedürfnis ..... 6, 8  
   Mobilitätsverhalten ..... 6, 19, 165  
 Modal Split ..... 7, 10  
 Motorisierungsgrad ..... 16  
 Multiplikator ..... 70, 72  
 Nationale Plattform Elektromobilität . 20,  
   97  
 Nationaler Entwicklungsplan  
   Elektromobilität ..... 20  
 Netzbildungsfähigkeit ..... 8  
 Neuer Europäischer Fahrzyklus .. 57, 59

- Null-Emissions-Fahrzeug ..... 27, 70, 73,  
120
- Nutzenergie ..... 102
- Nutzwertanalyse ..... 158
- Öko-Innovation ..... 56, 57, 58, 59
- Öko-Zusatzkosten ..... 124
- Öl
- Erdöl ..... 38, 41, 42, 44
  - Erdölfördermenge ..... 42
  - Erdölförderung ..... 47
  - Erdölnachfrage ..... 42
  - Erdölreserve ..... 41, 44, 48
  - Erdölressource ..... 41, 44, 48
  - Erdölverbrauch ..... 42
  - Erdölversorgungslücke ..... 42
  - Erdölvorrat ..... 42, 48
  - Förderland ..... 48
  - Öläquivalent ..... 39
  - Ölpreis ..... 45, 46, 125
  - Ölsand ..... 44
  - Ölschiefer ..... 44
  - Ölvorkommen ..... 47
  - Peak Oil ..... 43, 44
  - Schwerstöl ..... 44
- Patent ..... 107
- Pkw
- Pkw-Bestand ..... 18, 21, 147, 165
  - Pkw-Durchschnittsalter ..... 18
  - Pkw-Lebenserwartung ..... 21, 165
  - Pkw-Neuzulassung ..... 20, 27, 28, 165
- Primärenergie
- Primärenergiebedarf ..... 38, 120
  - Primärenergieeinsatz ..... 25
  - Primärenergiefaktor ..... 121
  - Primärenergieverbrauch ..... 40
- Range Extender ..... 34
- Range-Anxiety ..... 112
- Regierungsprogramm Elektromobilität  
..... 74, 75, 76
- Reichweite ..... 15, 16, 101, 105
- Rekuperation ..... 30, 31, 36, 101, 117
- Relevant Set ..... 148
- Reservenzuwachs ..... 42
- Schaufenster Elektromobilität ..... 97
- Scoring-Modell ..... 4, 158, 160, 161
- Selbstverpflichtung ..... 27, 54, 55
- Smart
- Smart Grid ..... 109
  - Smart Meter ..... 110
  - Smart-Charging ..... 113
- Sonderfahrspur ..... 77
- Sonderparkplatz ..... 76
- Standardisierung ..... 106, 107
- Statistische Lebensdauer ..... 41
- Steuer
- Dienstwagenbesteuerung ..... 82, 84
  - Kraftfahrzeugsteuer ..... 78, 79, 127
  - Steuerbefreiung ..... 78, 79, 80, 133
  - Steuerbelastung ..... 84
- Strafzahlung ..... 63, 67, 68, 70, 74
- Strom
- Strombedarf ..... 53
  - Stromkosten ..... 131
  - Strommix ..... 93, 94, 108
  - Stromnetz ..... 52, 110
  - Stromnetzstabilität ..... 114
  - Strompreis ..... 132, 133
  - Stromspeicher ..... 52
- Subvention ..... 86, 164, 165
- Super Credits ..... 69, 71, 73
- Supply Crunch ..... 42
- Szenario ..... 139, 140, 141, 143
- Tagesfahrleistung ..... 14, 16
- Tank-to-Wheel ..... 120

---

Temperaturabhängigkeit .....	102	Verkehrsbeteiligungsdauer .....	14
THG-Vermeidungskosten .....	95, 96	Verkehrsleistung.....	6, 11, 12, 13
Treibhausgasemission .....	26, 49, 54	Verkehrsmittel .....	6, 8
TtW-Wirkungsgrad .....	121	Verkehrsmittelwahl .....	7
Umweltbewertung .....	92	Verkehrsträger.....	6, 8
Unterhaltskosten.....	129	Versicherungskosten .....	128
Vehicle-to-Grid.....	110	VW Polo 1.2 Blue Motion Technology .....	117
Verkehr .....	6	Wasserstoff.....	36
Individualverkehr .....	7	Weißbuch Verkehr .....	26
Individualverkehr, motorisiert.....	5, 7	Well-to-Tank .....	120
Öffentlicher Personenverkehr .	7, 135, 136, 137	Well-to-Wheel .....	37, 94, 101
Personenverkehr.....	7	Zufahrtsverbot.....	77
Verkehrsart .....	7, 8, 12	Zyklenfestigkeit .....	103
Verkehrsaufkommen .....	6, 11, 12, 13		