

Literatur

[ADAC, 1994a]

Allgemeiner Deutscher Automobil Club: Der Staat treibt die Preise. ADAC-Motorwelt 4/94, S.34-40.

[ADAC, 1994b]

Allgemeiner Deutscher Automobil Club: Nur noch mit Airbag. ADAC-Motorwelt 7/94, S.6-11.

[Apel, 1989]

Apel, D.: Die gesamtwirtschaftlichen Kosten des Personenverkehrs in einer großen Stadt - derzeit sowie bei verändertem Modal-Split. Verkehr und Technik (1989), Heft 4, S.117-124.

[Arbeitskreis für Lärmwirkungsfragen, 1990]

Interdisziplinärer Arbeitskreis für Lärmwirkungsfragen beim Umweltbundesamt: Belästigung durch Lärm: Psychische und körperliche Reaktionen. Zeitschrift für Lärmbekämpfung 37 (1990), S.1-6.

[Arbeitskreis Straßenverkehr, 1991]

Arbeitskreis Straßenverkehr (Hrsg.): Gesundere Zukunft für Hamburg. Erfassung und Bewertung volkswirtschaftlicher Kosten durch den Straßenverkehr, Hamburg, 1991.

[Ayres/Walter, 1991]

Ayres, R.; Walter, J.: The Greenhouse Effect: Damages, Costs and Abatement. Environmental and Resource Economics 1 (1991), S.237-270.

[BASt, 1992]

Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt): Schätzung der gesamtwirtschaftlichen Unfallkosten für das Jahr 1990. September 1992.

[Batelle, 1981]

Batelle-Institut: Belastung der Bevölkerung durch Lärm. Phase 2 Band 1, Kurzfassung. Studie im Auftrag des Umweltbundesamtes, 1981. Zitiert nach [Schulz/Wicke, 1987].

[Bauer, 1993]

Bauer, Antonie: Der Treibhauseffekt - Eine ökonomische Analyse. J.C.B. Mohr, Tübingen, 1993.

[BGR, 1989]

Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe (Hrsg.): Reserven, Ressourcen und Verfügbarkeit von Energierohstoffen. Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe, Hannover, 1989.

[BMELF, 1992]

Der Bundesminister für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten (Hrsg.): Waldzustandsbericht der Bundesregierung. Bonn, 1992.

[BMU, o.J.]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (Hrsg.): Klimaschutz in Deutschland - Nationalbericht der Bundesregierung für die Bundesrepublik Deutschland im Vorgriff auf Artikel 12 des Rahmenübereinkommens der Vereinten Nationen über Klimaänderungen. Bonn, ohne Jahrgang.

[BMV, 1969]

Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Bericht über die Kosten der Wege des Eisenbahn-, Straßen- und Binnenschiffsverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland. Schriftenreihe des Bundesministers für Verkehr, Heft 34. Bad Godesberg, 1969.

[BMV, 1976]

Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Anleitung für die Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des ÖPNV und Hinweise zum Rahmenvertrag. Schriftenreihe des Bundesministers für Verkehr, Heft 51. Bad Godesberg, 1976. Zitiert nach [Willeke, 1984].

[BMV, 1992], [BMV, 1993]

Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Verkehr in Zahlen. Bonn, 1992, 1993.

[Borjans, 1983]

Borjans, R.: Immobilienpreise als Indikatoren der Umweltbelastungen durch den städtischen Kraftverkehr. Buchreihe des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität Köln, Nr.44. Düsseldorf, 1983.

[BVWP, 1993]

Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen. Bewertungsverfahren für den Bundesverkehrswegeplan 1992. Schriftenreihe des Bundesministers für Verkehr, Heft 72. Essen - Bonn, 1993.

[Cline, 1992]

Cline, William, R.: The Economics of Global Warming. Institute for International Economics, Washington D. C., 1992.

[Daily/Ehrlich, 1990]

Daily, G.C.; Ehrlich, P.R.: An exploratory model of the impact of rapid climate change on the world food situation. Royal Society of London Series B, Biological Sciences 241 (1302), S.232-244, 1990.

[DB, 1990]

Vorstand der Deutschen Bundesbahn (Hrsg.): Geschäftsbericht 1990.

[Diekmann, 1990]

Diekmann, Achim: Nutzen und Kosten des Automobils - Vorstellungen zu einer Bilanzierung. Internationales Verkehrswesen 42 (1990), Heft 6, S.332-340.

[Ellwanger, 1994]

Ellwanger, Gunther: Internalisierung externer Effekte des Verkehrs. Vortrag im Rahmen von: IEA/OECD/ECMT/EC International Conference on Reconciling Transportation, Energy and Environmental Issues: The Role of Public Transport. Budapest, 30. Mai bis 01. Juni 1994.

[Emde et al., 1985]

Emde, W.; Ernst, R.; Frerich, J.; Huber, H.J.; Hundhausen, G.; Krupp, R.; Meewes, V.; Schilberg, F.: Kostensätze für die volkswirtschaftliche Bewertung von Straßenverkehrsunfällen - Preisstand 1985. Straße und Autobahn Heft 4/1985, S.159-162.

[Enderlein/Link, 1992]

Enderlein, Heinz; Link, Heike: Berechnung der Wegekosten- und Wegeausgabendeckungsgrade für den Straßenverkehr in den alten Ländern der Bundesrepublik Deutschland für das Jahr 1991. DIW Gutachten im Auftrag des Bundesministers für Verkehr. Berlin, 1992.

[Endres, 1985]

Endres, Alfred: Umwelt- und Ressourcenökonomie. Wissenschaftliche Buchgesellschaft, Darmstadt, 1985.

[Endres et al., 1991]

Endres, Alfred; Jarre, Jan; Klemmer, Paul; Zimmermann, Klaus: Der Nutzen des Umweltschutzes. UBA-Berichte 12/91. Berlin, 1991.

- [Enquete, 1993]
 Enquete-Kommission "Vorsorge zum Schutz der Erdatmosphäre" des deutschen Bundestages: Studienprogramm "Verkehr", Studie C. Endbericht, 1993.
- [Ewers et al., 1986]
 Ewers, H.-J.; Brabänder, H. D.; Brechtel, H.-M.; Both, M.; Hayessen, E.; Möhring, B.; Moog, M.; Nohl, W.; Richter, U.: Zur monetären Bewertung von Umweltschäden - Methodische Untersuchungen am Beispiel der Waldschäden. UBA-Berichte 4/86. Berlin, 1986.
- [Fankhauser, 1992]
 Fankhauser, S.: Global Warming Damage Costs: Some Monetary Estimates. CSERGE, University College London and University of East Anglia, CSERGE GEC Working Paper 92-29.
- [Fankhauser, 1993]
 Fankhauser, S.: The Social Costs of Greenhouse Gas Emissions: An Expected Value Approach. Internationaler IIASA-Workshop "Integrative Assessment of Mitigation, Impacts and Adaptation to Climate Change", 13.-15. Oktober, Laxenburg/Österreich, 1993.
- [Fonger, 1993]
 Fonger, Matthias: Gesamtwirtschaftlicher Effizienzvergleich alternativer Transportketten - Eine Analyse unter besonderer Berücksichtigung des multimodalen Verkehrs Schiene/Straße. Beiträge aus dem Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster. Herausgegeben von Hans-Jürgen Ewers. Heft 132. Verlag Vandenhoeck & Ruprecht, Göttingen, 1993.
- [Friedrich, 1993a]
 Friedrich, Rainer: Umweltpolitische Maßnahmen zur Luftreinhaltung - Kosten-Nutzen-Analyse. Springer-Verlag Berlin Heidelberg New York, 1993.
- [Friedrich, 1993b]
 Friedrich, Rainer: Externe Kosten der Stromerzeugung - Probleme bei ihrer Quantifizierung. Verlags- und Wirtschaftsgesellschaft der Elektrizitätswerke, Frankfurt/Main, 1993.
- [GDV, 1993]
 Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (Hrsg.): Zahlenspiegel der Versicherungswirtschaft. Bonn, 1993.
- [GEMIS, 1989]
 Fritsche, U.; Rausch, L.; Simon, K.-H.: Gesamt-Emissions-Modell Integrierter Systeme (GEMIS) - Endbericht. Öko-Institut Darmstadt, Wissenschaftliches Zentrum III an der Gesamthochschule Kassel. Darmstadt/Kassel, 1989.
- [Glaser, 1993]
 Glaser, Christian: Externe Kosten des Straßenverkehrs. VVF, München, 1992.
- [Gleißner, 1987]
 Gleißner, E.: Gemeinwirtschaftliche Bewertungsmaßstäbe im ÖPNV. Studie im Auftrag der Hans-Böckler-Stiftung, 1987.
- [Grupp, 1986]
 Grupp, Hariolf: Die sozialen Kosten des Verkehrs. Verkehr und Technik 1986, Heft 9 S.359-366, Heft 10 S.403-407.
- [Hampicke et al., 1991]
 Hampicke, Ulrich; Tampe, Klaus; Kiemstedt, Hans; Horlitz, Thomas; Walters, Maximilian; Timp, Detlef: Kosten und Wertschätzung des Arten- und Biotopschutzes. UBA-Berichte 3/91. Berlin, 1991.
- [Heinz, 1980]
 Heinz, I.: Volkswirtschaftliche Kosten durch Luftverunreinigungen. Institut für Umweltschutz der Universität Dortmund. INFU-Werkstattreihe Heft 4. Dortmund, 1980.
- [Heinz, 1986]
 Heinz, I.: Zur ökonomischen Bewertung von Materialschäden durch Luftverschmutzung. In: Umweltbundesamt (Hrsg.): Kosten der Umweltverschmutzung. UBA-Berichte 7/86. Berlin, 1986, S.83-95.
- [Heinz/Klaaßen-Mielke, 1990]
 Heinz, I.; Klaaßen-Mielke, R.: Krankheitskosten durch Luftverschmutzung. Physica-Verlag, Heidelberg, 1990.

[Hohmeyer/Gärtner, 1992]

Hohmeyer, Olav; Gärtner, Michael: The Costs of Climate Change - A Rough Estimate of Orders of Magnitude. Report to the Commission of the European Communities. ISI Karlsruhe, 1992.

[Hohmeyer, 1992]

Hohmeyer, Olav: Adäquate Berücksichtigung der Erschöpfbarkeit nicht erneuerbarer Ressourcen. Prognos-Schriftenreihe "Identifizierung und Internalisierung externer Kosten der Energieversorgung", Band 4. Basel, 1992.

[Huckestein, 1994]

Huckestein, Burkhard: Externe Kosten und Nutzen des Verkehrs. IÖW/VÖW Informationsdienst 1/94, Berlin, 1994, S.18-19.

[Hübler/Schablitzki, 1991]

Hübler, Karl-Hermann; Schablitzki, Gerd: Volkswirtschaftliche Verluste durch Bodenbelastung in der Bundesrepublik Deutschland. UBA-Berichte 10/91. Berlin, 1991.

[HUK, 1994]

Verband der Haftpflichtversicherer, Unfallversicherer, Autoversicherer und Rechtsschutzversicherer e.V. (HUK-Verband): Persönliche Mitteilung vom 14.01.1994.

[Hulme/Raper, 1993]

Hulme, Mike; Raper, Sarah: An Integrated Framework to Address Climate Change (ESCAPE) and Further Developments of the Global and Regional Climate Modules (MAGICC). Internationaler IASA-Workshop 'Integrative Assessment of Mitigation, Impacts and Adaptation to Climate Change'. Laxenburg/Österreich, 1993.

[IER, 1994]

Institut für Energiewirtschaft und Rationelle Energieanwendung: Assessment of the External Costs of the Oil Fuel Cycle. CEC/US Study on the External Costs of Fuel Cycles. First draft report. Stuttgart, 1994.

[Ifeu, 1992]

Höpfner, Ulrich; Knörr, Wolfram: Motorisierter Verkehr in Deutschland. Institut für Energie- und Umweltforschung (ifeu), Heidelberg. UBA-Berichte 5/92. Berlin, 1992.

[Isecke et al., 1990]

Isecke, Bernd; Weltschev, Margit; Heinz, Ingo: Volkswirtschaftliche Verluste durch umweltverschmutzungsbedingte Materialschäden in der Bundesrepublik Deutschland. Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung. Berlin, 1990.

[Kageson, 1993]

Kageson, P.: Getting The Prices Right. A European Scheme for Making Transport Pay its True Costs. European Federation for Transport and Environment (T&E), Brüssel, 1993.

[Kroth et al., 1989]

Kroth, Werner; Grottker, Thomas; Bartelheimer, Peter: Forstwirtschaftliche Maßnahmen bei neuartigen Waldschäden. Landwirtschaftsverlag, Münster, 1989.

[Krupp/Hundhausen, 1984]

Krupp, Rudolf; Hundhausen, Gerd: Volkswirtschaftliche Bewertung von Personenschäden im Straßenverkehr. Bundesanstalt für Straßenwesen. Bergisch Gladbach, 1984.

[Kutscher, 1993]

Kutscher, J.: Verunglückte Statistik. Die Zeit Nr.9 - 26. Februar 1993, S.85.

[Lave/Seskin, 1970]

Lave, L. B.; Seskin, E. P.: Air Pollution and Human Health. Science 169 (1970) S.723 ff.

[Manne et al., 1993]

Manne, Alan S.; Mendelsohn; Robert; Richels, Richard: MERGE - A Model for Evaluating Regional and Global Effects of GHG Reduction Policies. Internationaler IASA-Workshop 'Integrative Assessment of Mitigation, Impacts and Adaptation to Climate Change'. Laxenburg/Österreich, 1993.

- [Marburger, 1979]
 Marburger, E.-A.: Ein monetärer Bewertungsfaktor für die Beurteilung von Luftverunreinigungen des Straßenverkehrs in den RAS-W. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 50. Jg. (1979), S.234-244.
- [Marburger, 1986]
 Marburger, E.-A.: Zur Bewertung gesundheitlicher Schäden durch Luftverschmutzung. In: Umweltbundesamt (Hrsg.): Kosten der Umweltverschmutzung. UBA-Berichte 7/86, Berlin, 1986, S.51-62.
- [Markandya/Rhodes, 1992]
 Markandya, A.; Rhodes, B.: External Costs Of Fuel Cycles - An Impact Pathway Approach. Economic Valuation. EC/US Fuel Cycle Study. Metroeconomica Ltd., London, 1992.
- [Mayerhofer, 1994]
 Mayerhofer, Petra: Abschätzung der Folgen des anthropogenen Treibhauseffektes - Literaturlauswertung. Internes Arbeitspapier des Instituts für Energiewirtschaft und Rationelle Energieanwendung. Stuttgart, 1994.
- [Metzner et al., 1992]
 Metzner, G.; Fechner, G.; Brinkmann, B.: Dunkelziffer der Verkehrsunfall-Totenstatistik. Internationales Verkehrswesen 44 (1992) Heft 1/2, S.25-29.
- [Nordhaus, 1991]
 Nordhaus, William D.: To Slow or Not to Slow: The Economics of the Greenhouse Effect. The Economic Journal 101 (July 1991), S.920-937.
- [Nordhaus, 1992]
 Nordhaus, William D.: An Optimal Transition Path for Controlling Greenhouse Gases. Science 258 (1992), S.1315-1319.
- [Pearce et al., 1992]
 Pearce, David; Bann, Camille; Georgiou, Steven: The Social Cost of Fuel Cycles. Centre for Social and Economic Research on the Global Environment (CSERGE). London, 1992.
- [Pearce/Warford, 1993]
 Pearce, David W.; Warford, Jeremy: World without End. Oxford University Press, 1993.
- [Peck/Teisberg, 1993]
 Peck, Stephen C.; Teisberg, Thomas J.: Global warming uncertainties and the value of information: An analysis using CETA. Resource and Energy Economics 15 (1993), S.71-97.
- [Planco, 1990]
 Dogs, Ernst; Platz, Holger: Externe Kosten des Verkehrs - Schiene, Straße, Binnenschifffahrt. Planco Consulting GmbH, Essen, 1990.
- [Pommerehne, 1986]
 Pommerehne, W.: Der monetäre Wert einer Flug- und Straßenlärmminderung - Eine empirische Analyse auf der Grundlage individueller Präferenzen. In: Umweltbundesamt (Hrsg.): Kosten der Umweltverschmutzung. UBA-Berichte 7/86. Berlin, 1986, S.199-213.
- [Pommerehne, 1987]
 Pommerehne, Werner W.: Präferenzen für öffentliche Güter. J.C.B. Mohr. Tübingen, 1987.
- [RAS-W, 1986]
 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS - Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W). Köln, 1986.
- [Rogner, 1989]
 Rogner, Hans-Holger: Analyse der Förderpotentiale und langfristigen Verfügbarkeit von Kohle, Erdgas und Erdöl. Bericht im Rahmen des Studienprogramms für die Enquete-Kommission "Vorsorge zum Schutz der Erdatmosphäre" des Deutschen Bundestages. TEMAPLAN GmbH, Böblingen, 1989.
- [Rothengatter, 1992]
 Rothengatter, W.: Volkswirtschaftliche Bedeutung - Nutzen und Kosten des Verkehrs. In: Energiehaushalten und CO₂-Minderung: Einsparpotentiale im Sektor Verkehr. VDI-Bericht 943, VDI-Verlag, Düsseldorf, 1992, S.21-35.

[Rotmans, 1990]

Rotmans, Jan: IMAGE: An Integrated Model to Assess the Greenhouse Effect. Kluwer Academic Publishers. Dordrecht/Niederlande, 1990.

[Schlieper, 1980]

Schlieper, Ulrich: Externe Effekte. In: Handwörterbuch der Wirtschaftswissenschaft Band 2, 1980.

[Schulz, 1985]

Schulz, W.: Bessere Luft, was ist sie uns Wert? Eine gesellschaftliche Bedarfsanalyse auf der Basis individueller Zahlungsbereitschaften. Umweltbundesamt Texte 25/85. Berlin, 1985.

[Schulz, 1986]

Schulz, W.: Die Kosten der Luftverschmutzung aus der Sicht der betroffenen Bevölkerung. In: Umweltbundesamt (Hrsg.): Kosten der Umweltverschmutzung. UBA-Berichte 7/86. Berlin, 1986, S.145-155.

[Schulz/Wicke, 1987]

Schulz, W.; Wicke, L.: Die Kosten des Lärms. In: Umwelt und Energie. Handbuch für die betriebliche Praxis, 1987, S.7/77-7/104.

[Stat. Jahrbuch]

Statistisches Bundesamt (Hrsg.): Statistisches Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland. Verschiedene Jahrgänge. Metzler-Poeschel Verlag, Stuttgart.

[Stat. Bundesamt, 1989]

Hufnagel, A.; Sommer, B.: Ausbildung und Erwerbstätigkeit. Statistisches Bundesamt (Hrsg.): Wirtschaft und Statistik 2/1989, S.65-73.

[Stat. Bundesamt, 1991]

Statistisches Bundesamt (Hrsg.): Verkehrsunfälle 1990, Fachserie 8 - Verkehr, Reihe 7. Metzler-Poeschel Verlag, Stuttgart, 1991.

[Stat. Bundesamt, 1993]

Statistisches Bundesamt (Hrsg.): Verkehrsunfälle 1992, Fachserie 8 - Verkehr, Reihe 7. Metzler-Poeschel Verlag, Stuttgart, 1993.

[Titus, 1992]

Titus, J.: The Cost of Climate Change to the United States. In: Majumdar, S. K.; Klakstein, L. S.; Yarnal, B.; Miller, E. W.; Rosenfeld, L. M. (Hrsg.): Global Climate Change: Implications, Challenges and Mitigating Measures. Pennsylvania Academy of Science, 1992.

[UBA, 1989]

Umweltbundesamt (Hrsg.): Daten zur Umwelt 1988/89. Erich Schmidt Verlag, Berlin, 1989.

[UBA, 1992]

Umweltbundesamt (Hrsg.): Daten zur Umwelt 1990/91. Erich Schmidt Verlag, Berlin, 1992.

[UBA, 1993]

Umweltbundesamt (Hrsg.): Umweltdaten kurzgefaßt. Berlin, 1993.

[UIC, 1992]

Internationaler Eisenbahnverband (Union Internationale des Chemins de fer): Zusammenstellung der den Eisenbahnen für das Jahr 1990 gewährten Ausgleichsleistungen und Beihilfen. Internationaler Eisenbahnverband, Ausschuß "Finanzwesen", Unterausschuß 3/AB - "Haushalts- und Rechnungswesen, Finanzierungen" - Merkblatt 318 I. 6. überarbeitete Fassung. 1992.

[UPI, 1989]

Teufel, Dieter et al.: Gesellschaftliche Kosten des Straßen-Güterverkehrs. Umwelt- und Prognose-Institut, UPI-Bericht Nr.14. Heidelberg, 1989.

[UPI, 1991]

Teufel, Dieter; Bauer, Petra; Beker, Gabriele; Gauch, Erika; Jäkel, Siegfried; Wagner, Thomas: Ökologische und soziale Kosten der Umweltbelastung in der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 1989. Umwelt- und Prognose-Institut, UPI-Bericht Nr.20. Heidelberg, 1991.

[UPI, 1993a]

Teufel, Dieter; Bauer, Petra; Beker, Gabriele; Gauch, Erika; Schmitt, Kurt; Wagner, Thomas: Umweltwirkungen von Finanzinstrumenten im Verkehrsbereich. Umwelt- und Prognose-Institut, UPI-Bericht Nr.21, Heidelberg, 1993.

- [UPI, 1993b]
Umwelt- und Prognose-Institut: Ökobilanz eines Autolebens. Heidelberg, 1993.
- [VCD, 1993]
Verkehrsclub Deutschland (VCD); Verkehrsclub Österreich (VCÖ); Verkehrsclub Schweiz (VCS) (Hrsg.): Kostenwahrheit im europäischen Verkehr - Studie des Europäischen Verbandes für Umwelt und Verkehr. VCÖ Verkehrsclub Österreich, Wien, 1993.
- [Vester, 1990]
Vester, Frederic: Ausfahrt Zukunft - Strategien für den Verkehr von morgen. Wilhelm Heyne Verlag, München, 1990.
- [Walter, 1982]
Walter, N.: Messung der wirtschaftlichen und umweltrelevanten Folgeeffekte des Bundesfernstraßenbaus in strukturschwachen Räumen. Buchreihe des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität Köln, Nr.43. Verkehrs-Verlag J. Fischer, Düsseldorf, 1982.
- [Walter, 1988]
Walter, N.: Folgekosten im Verkehrsbereich. In: Beckenbach, F., Schreyer, M.: Gesellschaftliche Folgekosten - was kostet unser Wirtschaftssystem? Campus-Verlag, Frankfurt/Main, 1988, S.70-78.
- [WEC, 1989]
World Energy Conference (Hrsg.): Survey of Energy Resources 1989. World Energy Conference, London, 1989.
- [Weinberger et al., 1991]
Weinberger, Marius; Thomassen, Hans Günter; Willeke, Rainer: Kosten des Lärms in der Bundesrepublik Deutschland. UBA-Berichte 9/91. Berlin, 1991.
- [Wicke, 1986]
Wicke, Lutz: Die ökologischen Milliarden. Kösel Verlag, München, 1986.
- [Wicke, 1989]
Wicke, Lutz: Umweltökonomie. 2. Auflage, Vahlen-Verlag, München, 1989.
- [Willeke, 1984]
Willeke, Rainer: Soziale Kosten und Nutzen der Siedlungsballung und des Ballungsverkehrs. VDA-Schriftenreihe Nr.41. Frankfurt/Main, 1984.

Springer-Verlag und Umwelt

Als internationaler wissenschaftlicher Verlag sind wir uns unserer besonderen Verpflichtung der Umwelt gegenüber bewußt und beziehen umweltorientierte Grundsätze in Unternehmensentscheidungen mit ein.

Von unseren Geschäftspartnern (Druckereien, Papierfabriken, Verpackungsherstellern usw.) verlangen wir, daß sie sowohl beim Herstellungsprozeß selbst als auch beim Einsatz der zur Verwendung kommenden Materialien ökologische Gesichtspunkte berücksichtigen.

Das für dieses Buch verwendete Papier ist aus chlorefrei bzw. chlorarm hergestelltem Zellstoff gefertigt und im pH-Wert neutral.
