

Die Tragfähigkeit und Konstruktion der Start- und Landeflächen sowie die Frage der Anlagekosten wurden gesondert behandelt.

Zusammenfassend kann festgestellt werden, daß der planmäßige Verkehr mit Hubschraubern durch das vorläufige Fehlen des geeigneten Fluggeräts noch weitere Entwicklungszeit benötigt. Dies sollte die Städte keineswegs davon abhalten, schon heute im Stadtbauplan ein geeignetes Gelände für einen Hubschrauberflughafen auszuweisen und Sorge zu tragen, daß die Anflugwege und insbesondere die Anflugsektoren von störender Bebauung freigehalten werden.

Diese vorsorglichen Maßnahmen der Städte werden sich in erster Linie auf ebenerdige Hubschrauberflughäfen beziehen. An den Bau von Dachflughäfen sollte man nicht überstürzt herangehen, jedoch auch diese Frage, wie das gesamte Problem des Hubschrauberverkehrs aufmerksam weiter verfolgen.

## Literaturverzeichnis

### *Bücher und Schriften:*

- Achtnich, H.: Zur Haftung für Lärmeinwirkungen durch den Luftverkehr, Z. Luftrecht 1954, Heft 3, Köln.
- Bode, K.: Die Bedeutung des Hubschraubers, insbesondere für Deutschland, Z. Flugwissensch. 1953, H. 3, Braunschweig.
- Flugtechnische Betrachtungen zur Flugsicherheit und Flugsicherung, Deutsche Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stuttgart.
  - Die heute gebräuchlichsten Hubschraubermuster, ihre Verwendungszwecke und ihre Flugtechnik, Technische Mitteilungen 1955, H. 3, Essen.
- Entwistle, F.: Die Entwicklung des Hubschraubers für die Zwecke des zivilen Luftverkehrsbetriebes, ICAO Bulletin, März 1954, Montreal.
- Just, W.: Einführung in die Aerodynamik und Flugmechanik des Hubschraubers, Bericht 1 der Deutschen Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stuttgart.
- Technische Beurteilung ausländischer Hubschrauber, Bericht 7 der Deutschen Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stuttgart.
  - Bodenlasten für Hubschrauber, Deutsche Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stuttgart 1954.
- Lefort, P.: Théorie et Pratique de l'Hélicoptère, Paris; Librairie Aéronautique, Edition Chiron, 1949.
- Loah, W.: Das Geschwindigkeitsideal in der zivilen Luftfahrt, Int. Arch. Verkehrswesen 1953, H. 2, Mainz.
- Lutz, O.: Antriebsfragen der Verkehrsluftfahrt von morgen, Z. Flugwissensch. 1955, H. 3/4, Braunschweig.
- Oppelt, W.: Der entgeltliche Straßenpersonenverkehr im Jahre 1954, Personenverkehr 1955, H. 8, Bielefeld.
- Pirath, C.: Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft, 2. Aufl. Berlin/Göttingen/Heidelberg: Springer 1949.
- Das Raumzeitsystem der Siedlungen, Stuttgart: K. Wittwer 1947.
- Scheers, M. C.: Der Hubschrauber, neue Verkehrs- und Transportmöglichkeiten, Niederländisches Überseeinstitut September 1953, Übersetzung: Bode/Tyssen, Dtsch. Studiengemeinschaft Hubschrauber e. V., Stgtg.
- Siegel, G.: Hubschrauber, Tragschrauber und Flugschrauber, Die wichtigsten Baumuster als Beispiel für den Entwicklungsstand, Z. VDI 1953, Nr. 35, Düsseldorf.
- The status of the helicopter in relation to the future development of air transportation and airport planning, The heliport council Aircraft industries association of America, Washington D. C. 1952.
- Transportation by Helicopter 1955—1975, A Study of Its Potential in the New Jersey — New York Metropolitan Area, The Port of New York Authority — Aviation Department, November 1952.
- Heliport location and design, The Port of New York Authority — Aviation Department, New York, Mai 1955.
- Treibel, W.: Stand des Hubschrauberbaues — Planung und Bau von Hubschrauberflughäfen, Technische Mitteilungen 1953, H. 7, Essen.
- Luftfahrtgelände für Hubschrauber, Bemerkungen zu den Voraussetzungen, die für die Zustimmung des Bundesverkehrsministeriums zur Genehmigung von Hubschrauberlandeplätzen gelten. Flugwelt 1954, H. 3 und 4, Wiesbaden.
  - Anlage und Betrieb von Hubschrauberflughäfen, Technische Mitteilungen 1955, H. 3, Essen.
  - Verordnung über Luftverkehrsregeln für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vom 4. 6. 1953, herausgegeben von der Bundesanstalt für Flugsicherung, Frankfurt/M.
- Zahnd, R.: Studie über Betriebskosten von Hubschraubern, Bern, 1952, Marienstr. 16.

### *Zeitschriften und Statistiken:*

- Der Flieger, München 1952—1955. — „Financial Data 1952“ (USA und Europa), ICAO-Statistik Nr. 43. — Flugwelt, Wiesbaden 1954 und 1955. — ICAO Bulletin, Montreal 1954. — Interavia, Querschnitt der Weltluftfahrt, Genf 1951/1955. — Internationales Archiv für Verkehrswesen, Mainz 1953. — Technische Mitteilungen, Organ des Hauses der Technik, Essen 1953 und 1955. — Zeitschrift für Flugwissenschaften, Braunschweig 1953—1955. — Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, Düsseldorf 1953.