

Sachverzeichnis.

- Abhängigkeit in der Dampfverteilung 29, 192 (Abb. 19, 266, 267).
 Achsenregler, s. Flachregler.
 Allan-Umsteuerung 296.
 Aufhängung bei Kulissen-Steuerungen 294, 296, 299.
 Aufkeilung des Exzenters beim Muschelschieber 21, 72.
 — — — beim E-Schieber 48.
 — — — bei Zweischieber-Expansions-Steuerungen 83, 87, 104, 105.
 — — — bei Corliß-Steuerungen 126.
 — — — bei zwangläufigen Ventilsteuerungen mit unveränderlicher Füllung 192.
 — — — bei Flachregler-Ventilsteuerungen 214.
 — — — bei Ausklink-Ventilsteuerungen 255.
 — — — bei Kulissen-Steuerungen 286.
 — — — bei Drillings-Lokomotiven 312.
 — — — bei Lenker-Umsteuerungen 332, 333, 334, 335, 342.
 Augsburgur Steuerung 253 (M. A. N.).
 Ausgleich der Dampfverteilung, s. Füllungsausgleich.
 — — Kanaleröffnungen 341.
 — — Ventilhübe 196 (Abb. 268).
 Auslösende Steuerungen 19.
 — Ventilsteuerungen, s. Freifallende Ventilsteuerungen.
- Baker-Lokomotiv-Steuerung 311.**
 Bavier, v., Steuerung 244, 260.
 Becher, Kohlschieber 68.
 Beschleunigung bei unrundern Scheiben 160.
 Bizenrische Diagramme 30, 39.
 Borsig, Umsteuerung 353.
 Bremme-Steuerungen 331, 334.
 Brixsche Diagramme 30, 39.
 Bromley-Steuerung 231.
 Brownsche Umsteuerung 345.
 Buchsen für Kolbenschieber 64.
- Collmann, Ventil 139; Schwingdaumen 167; Ölpuffer 190; Zwangläufige Steuerung 236; Auslösende Steuerung 244.
 Corliß, Schieber 115; Zylinder 115; Schränkung 125, 131.
 — -Steuerungen, auslösende 126.
- Dampfdiagramm 1.**
 Dampfgeschwindigkeit 10.
 Dampfquerschnitte 10.
 Demag-Gleichstrommaschine 273.
 Demag-Walzenzugmaschine¹⁾ 371.
 Dichtungsringe für Kolbenschieber 66.
 Doerfel, Drehexzenter 76; Kolbenschieber 52; Zweikammersteuerung 97, 110; Drehmuschelschieber 125; Ventilanordnung 132; Schwingdaumen 170, 186; Flachregler-Steuerung 205; Stehende Maschine 210; Füllungsausgleich 217.
 Doppelschieber-Steuerungen 81.
 Drehexzenter 76.
 Drehmuschelschieber 125.
 Dreieckförmiger Riderschieber 93.
 Drillingslokomotiven, Steuerungen der — 312.
 Drosselung des Eintrittsdampfes 11.
 Druckausgleich, Trick 43; Weiß 45; Hochwald 46.
 Druckwechsel im Gestänge 243.
 Dubbel, Ventilanordnung 149; Walzenzugmaschine 372 (Anmerkung); Stausteuerung mit gewöhnlichen Nocken 378; Fördermaschinensteuerung 385; Reguliergestänge für Fördermaschinen 386.
- Ehrhardt-Walzenzugmaschine 368.
 Einexzenter-Umsteuerungen 278.
 Einschieber-Expansionssteuerungen 74.
 Einstellung (s. auch Füllungsausgleich), Muschelschieber 33; Doppelschieber 111; zwangläufige Ventilsteuerungen 192, 243.

¹⁾ Deutsche Maschinenfabrik A.-G., Duisburg.

- Ellipsenlenker, Wirkung 340; Ermittlung 340.
 Elsner-Steuerung 226.
 Endliche Länge der Pleuelstange 30; — — der Exzenterstange 35.
 Entlastung der Schieber 48; der Corliß-Schieberspindel 115.
 Expansionsexzenter-Ermittlung 83, 87.
 Expansionsschieber, Abmessungen 83.
 Exzenter 196.
 Exzenterstange, s. Ventilzugstange.
- Federberechnung bei unrunder Scheiben 166; bei auslösenden Steuerungen 262.
 Federspiel bei Lokomotiven 322.
 Flachregler, Einschiebersteuerungen 74; mit zwei Schiebern 105; mit Corliß-Schiebern 129; mit Ventilen 199.
 Flachschieber der Meyer- und Rider-Steuerung 81, 93.
 Fördermaschinen, Nockensteuerung der — 373; Lenkersteuerung 347.
 Freifallende Steuerung 19.
 — Ventilsteuerungen 244.
 Frikart, Corliß-Steuerung 129; Kolbenventil-Anordnung 133; Kolbenventil Steuerung 133.
 Führungsbahn (verstellbare) eines Exzenterstangenpunktes 227, 331.
 Füllungsausgleich beim einfachen Mutschelschieber 30.
 — bei Einschieber-Expansionssteuerungen 80.
 — bei Zweischieber-Expansionssteuerungen 101.
 — bei unrunder Scheiben 165.
 — bei Ventilsteuerungen mit unveränderlicher Füllung 194.
 — bei Flachregler-Ventilsteuerungen 212.
 — bei zwangläufigen Ventilsteuerungen 243.
 — bei freifallenden Ventilsteuerungen 258.
 — bei Kulissen-Steuerungen 304, 314.
 — bei Lenker-Umsteuerungen 336.
 Füllungsgrad, wirtschaftlicher — 2.
 Füllungsgrenzen der Corliß-Steuerung 126.
- Gallowaysche Gleichstrommaschine 271.
 Gegendampfdiagramme 361, 389.
 Gegenplatte, Schieber mit 49.
 Gekreuzte Stangen 286.
 Gesamtungleichförmigkeitsgrad 17.
 Gleichstrommaschinen 265.
- Gooch-Steuerung 295.
 Görlitzer Viersitzventil 141 (Abb. 183).
 Grassmann-Diagramm 28, 319, 321.
 Grevenboich-Schwingdaumen 171.
- Hackworth-Steuerungen 331, 333, 337.
 Hängenbleiben der Corliß-Schieber 128.
 — — Ventile 171.
 Heißdampfzylinder 145.
 Heusinger-Waldegg-Steuerung 302.
 Hochwald-Schieber 46, 56; Ölpuffer 191; Hochwald-Neuhaus-Ventilsteuerung 248.
 Hunger, Schwingdaumen 168; Gleichstrommaschine 273.
- Innere Einströmung 35, 73.
 — Umsteuerung 277.
 Isselburger Steuerung für Fördermaschinen 388.
- Jacobi-Ventil 139.
 Jaffa-Kolbenventil-Steuerung 133.
 Joy-Steuerungen 334, 339, 346, 350.
- Kanalbemessung 10.
 Kanalschieber, s. Trick-Schieber.
 Kaufhold-Steuerung 247, 260.
 Kettenschlüssige Steuerungen 19.
 — Ventilsteuerungen, s. paarschlüssige Ventilsteuerungen.
 Kießelbach, Stauventil 366.
 K. K. K.¹⁾ Gleichstrommaschine 275 (Abb. 366).
 Klaffen der Wälzhebel 151.
 Klotzkulisse 325.
 Klug-Steuerungen 338, 340, 345.
 Knaggensteuerung, s. Nockensteuerung.
 Knoller-Steuerung 240.
 Kolbenschieber 51, 64.
 Kolbenventile 132.
 Kompression 7.
 König-Steuerung 231, 239.
 Konus-Steuerung, s. Nockensteuerung.
 Kraft-Steuerung 374.
 Kraftschlüssige Steuerungen 19.
 — Ventilsteuerungen, s. freifallende Ventilsteuerungen.
 Kuchenbecker, Wälzhebel 169; Steuerung 237.
 Kulisse, Krümmung 293, 296, 298, 304; Ausführung 325.
 Kulissensteuerungen 286.

¹⁾ Kühnle, Kopp & Kausch-Frankenthal.

- Laufbuchsen der Kolbenschieber 64.
 Lenkersteuerungen 329.
 Lentz, Ventil 141; Schwingdaumen 167, 185; Steuerung 201; Umsteuerung 278, 350.
 Lineares Voreilen 9.
 Luftpuffer 189.
- M. A. N.-Gleichstrommaschine 271.
 — -Gleichstrom-Steuerung 187.
 — -Kolbenschieber 50.
 — -Ventilsteuerung 253.
 — -Zuschaltventil 271.
 Marshall-Steuerung 337.
 Marx-Steuerung 247.
 Meyer-Steuerungen 81.
 Müller, Paul H., Schwingdaumen 168; Flachregler-Steuerung 209; Gleichstrommaschine 273.
 Müller-Seemannsches Diagramm 20.
 Müller-Reulaux-Diagramm 24.
 Muschelschieber 20.
- Negativer Voreilwinkel 128.
 Niederdruckfüllung 3.
 Nockensteuerung 373.
 Null-Nullfüllung 3.
 Nürnberger Gleichstrommaschine (M. A. N.) 271.
- Offene Stangen 286.
 Ölpuffer 189.
- Paarschlüssige Steuerungen 19.
 — Ventilsteuerungen 169, 186, 199.
 Parallelbetrieb 3.
 Penn-Schieber 44, 54.
 — Trick-Schieber 41.
 Proell, Schwingdaumen 167, 180; Lenkersteuerung 226; Flachregler-Ventilsteuerung 201; Füllungsungleich 213; Gleichstrommaschine 273 (Abb. 364); Umsteuerung mit Regulator 362; Vorrichtung für Füllungsänderung von Hand 209.
- Radovanovic, Ventil 141; Wälzhebel 158; Ventilsteuerung 229; Umsteuerung 347.
 Raupachsche Ventilsteuerung 207.
 Recke, Ventil 140; Schwingdaumen 168; Ventilsteuerung 226; Umsteuerung 283.
 Regulator-Angriff 112.
 — Rückwirkung 18.
 — Widerstandsvermögen 19.
 Regulierung 17.
- Reinhardt, Füllungsungleich 101.
 Richters Fördermaschinen-Regelung 386.
 Rider-Steuerung 93.
 Rundschieber 115.
- Salingré-Steuerung 281.
 Sanzinsches Schieberhubdiagramm 321.
- Schädlicher Raum 1.
 Scheitelkurve der Einschieber-Steuerungen 75, 80.
 — — Zweischieber-Steuerungen 105.
 — — Stephenson Steuerung 285.
 — — Gooch-Steuerung 295.
 — — Allan-Steuerung 296.
 — — Heusinger-Waldegg-Steuerung 302.
 — — Verhoop-Steuerung 310.
 — — Steuerungen für Drillingslokomotiven 312.
 — — Lenker-Umsteuerungen 329.
- Schieberellipse 25.
 Schieberentlastung 48.
 Schieberspiegel 61.
 Schiffsmaschine 347.
 Schlitzkulissee 326.
 Schlütersche Nocken 378.
 Schmidt'scher Kolbenschieber 53 (Abb. 51, 69).
 Schönfeldscher Staunocken 378.
 Schräge Exzenterstangenführung 40, 188, 210.
 Schubkurven, s. Schwingdaumen.
 Schüchtermann & Kremer. Ölpuffer 190; Schwingdaumen 175 (Abb. 237—238).
 Schubstangenlänge, endliche — 30.
 Schwingdaumen 167.
 — Doppeldaugen 170.
 — Entwurf 182, 186.
 — spitzer und stumpfer Winkel 178.
 Schwingscheibe, s. Corliß-Schränkung.
 Siegener Steuerung Corliß 127; auslösende Steuerung 248, 256.
 Soest, Steuerung 250.
 Spannungsabfall bei Verbundmaschinen 3.
 Spindel, s. Ventilspindel.
 Springen der Kulissensteine 322.
 Stausteuerungen für Fördermaschinen 378.
 Stehende Ventilmaschinen 148, 210.
 Steigungswinkel, unrunde Scheiben 160; Nocken 380.
 Stein, Ridersteuerung 95; Doppelschieber mit Flachregler 109; Schwingdaumen 169; Ventilsteuerungen 243.
 Stephenson-Steuerung 286.
 Steuerhebel-Vorstellung 328.
 Steuerwelle 149.

- Stumpf, Ventil** 142; **Gleichstrom-**
maschine 266.
Sulzer-Ausklink-Ventilsteuerungen
 250.
 — **-Flachregler-Steuerung** 206.
 — **-Schwingdaumen** 172.
 — **Stehende Ventilmaschine** 148.
Taschenkulisse 326.
Trick-Schieber 41, 53.
Überdeckung, ungleiche 34.
Überdeckungsringe 144.
Überhub 255.
Überströmung, s. Druckausgleich.
Umsteuerungen 276.
Unabhängige Dampfverteilung 192.
Unempfindlichkeitsgrad 18.
Ungleichförmigkeitsgrad 17.
Unrunde Scheiben 160.
 — — **Beschleunigungsdiagramm** 160,
 164.
 — — **Füllungsausgleich** 165.
 — — **Kraftverhältnisse** 160.
Van den Kerchhove-Steuerung 132,
 259.
Ventil, Ausführung 136; **Bemessung** 144;
Anordnung 149.
Ventilfeder-Berechnung 164, 166.
Ventilerhebungsdiagramm 171, 264.
Ventilkorb 140.
Ventilspindel 198.
Ventilspindeldichtung 198.
Ventil-Steuerungen, zwangläufig und
paaschlüssig 199; **freifallend** 244.
Ventilzugstange 196.
Ventil-Zylinder 145.
Verbunddiagramm 3.
Verhoop-Lokomotiv-Steuerung 309.
Voreilwinkel, s. Aufkeilung.
Voreilen 10.
Vorausströmung 7.
Walschaert-Steuerung 302.
Walzenzugmaschinen 363.
Wälzhebel 151.
Weiß-Schieber 45.
Wheelock-Anordnung 115.
Widmann-Steuerung 223.
Wiegleb, Ölpuffer 191; **Ventilsteue-**
rung 247.
Wolfscher Schieber mit verstellbarer
Kompression 58.
 — **sche Umsteuerung mit Regulator**
 362.
Zeunersches Diagramm 24.
Zuschalt-Ventile für Gleichstrommaschi-
nen 271.
Zwangläufige Steuerungen 19.
 — **Ventilsteuerungen** 199.
Zweikammer-Steuerungen 97, 110.
Zwischendampfentnahme 4.
Zwonicek-Steuerung 239.
Zylinder mit Schiebersteuerung 63; **mit**
Corliß-Steuerung 115; **mit Ventil-**
steuerung 145.

Kolbendampfmaschinen und Dampfturbinen. Ein Lehr- und Handbuch für Studierende und Konstrukteure. Von Professor **Heinrich Dubbel**, Ingenieur. Sechste, vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 566 Textfiguren. 1923. Gebunden GZ. 11

Aus den zahlreichen Besprechungen:

. Wenn heute, nach Verlauf von kaum zwei Jahren, schon wieder eine Neuauflage erforderlich ist, so ist dieser Erfolg in den Vorzügen der Dubbel'schen Werke begründet, die den schwierigsten Stoff in einer unseren Ingenieuren und Technikern zugänglichen, anschaulichen und anregenden Form und Sprache zu bringen verstehen. Die Durcharbeitung und Ergänzung dieser Neuauflage beschränkt sich hauptsächlich auf die Kapitel Dampfturbinen und Verwertung von Abdampf und Zwischendampf, die den neuesten Errungenschaften auf diesen sich sprunghaft entwickelnden Spezialgebieten angepasst wurden. Zur Vermeidung allzu großen Umfanges wurde die bisherige Einleitung des Werkes, die Einführung in die Mechanik der Gase und Dämpfe fallen gelassen, ohne daß das Buch hierdurch eine Einbuße erleidet. Diese Einschränkung erfolgte vielleicht nicht mit Unrecht, da über diese Einführung mehrere ganz vorzügliche Lehrbücher vorhanden sind. Jede weitere Empfehlung des übrigens erstklassig ausgestatteten Buches erscheint überflüssig.

„Elektrotechnik und Maschinenbau“.

Taschenbuch für den Fabrikbetrieb. Bearbeitet von zahlreichen Fachleuten, herausgegeben von Prof. **H. Dubbel**, Ingenieur, Berlin. Mit 933 Textfiguren und 8 Tafeln. 1923. Gebunden GZ. 15

Aus den zahlreichen Besprechungen:

Unterstützt durch einen Stab von namhaften Fachleuten hat hier der bekannte Verfasser ein Werk herausgegeben, das den Zweck hat, einen Überblick über alles dasjenige zu bringen, was bei der Einrichtung und technischen Führung eines zeitgemäßen Fabrikbetriebes und zur Erzielung eines höchsten Wirkungsgrades zu wissen notwendig ist. Dampfkessel, Generatoren, Kraftmaschinen verschiedenster Art werden hier unter Anführung ihrer charakteristischen Eigenschaften und unter Berücksichtigung der letzten Neuerungen in knapper, jedoch leicht verständlicher Weise erläutert und zu ihrer Betriebskontrolle wertvolle Winke gegeben. Die hauptsächlichsten Werkstoffe und ihre zweckmäßigste Bearbeitung auf den einzelnen Werkzeugmaschinen, gegebenenfalls unter Anwendung von Vorrichtungen, sind genügend ausführlich beschrieben, wobei besonders Nachdruck auf die Normung gewisser Maschinenelemente gelegt wird. Die überaus zahlreichen und klaren, vielfach mit Maßen versehenen Skizzen oder Tafeln unterstützen den Text in bester Weise und tragen so zu einer außerordentlichen Bereicherung des Buches bei. Gerade in der heutigen Zeit, wo der Großbetrieb den Ingenieur mehr zum „Spezialisten“ herantreibt, wird das Buch außer eigentlichen Fabrikleitern allen denen willkommen sein, die gern aus ihrem einseitigen Fachbetrieb heraus einen Blick auf die Zusammenhänge des gesamten technischen Organismus tun wollen.

„Technische Blätter der Frankfurter Zeitung.“

Taschenbuch für den Maschinenbau. Unter Mitwirkung von Fachleuten herausgegeben von Prof. **H. Dubbel**, Ingenieur, Berlin. Vierte, verbesserte Auflage. Mit etwa 2800 Textfiguren. In zwei Bänden. Erscheint im Sommer 1923

Die Grundzahlen (GZ.) entsprechen den ungefähren Vorkriegspreisen und ergeben mit dem jeweiligen Entwertungsfaktor (Umrechnungsschlüssel) vervielfacht den Verkaufspreis. Über den zur Zeit geltenden Umrechnungsschlüssel geben alle Buchhandlungen sowie der Verlag bereitwilligst Auskunft.

Maschinentechnisches Versuchswesen. Von Professor Dr.-Ing. A. Gramberg, Oberingenieur an den Höchster Farbwerken.

Erster Band: **Technische Messungen bei Maschinenuntersuchungen und zur Betriebskontrolle.** Zum Gebrauch an Maschinenlaboratorien und in der Praxis. Fünfte, vielfach erweiterte und umgearbeitete Auflage. Mit 326 Textfiguren. 1923. Gebunden GZ. 14

Zweiter Band: **Maschinenuntersuchungen und das Verhalten der Maschinen im Betriebe.** Ein Handbuch für Betriebsleiter, ein Leitfaden zum Gebrauch bei Abnahmeversuchen und für den Unterricht an Maschinenlaboratorien. Zweite, erweiterte Auflage. Mit 327 Figuren im Text und auf 2 Tafeln. 1921. Gebunden GZ. 17

Technische Untersuchungsmethoden zur Betriebskontrolle, insbesondere zur Kontrolle des Dampfbetriebes. Zugleich ein Leitfaden für die Übungen in den Maschinenbaulaboratorien technischer Lehranstalten. Von Professor Julius Brand, Oberlehrer der Staatlichen vereinigten Maschinenbauschulen zu Elberfeld. Mit einigen Beiträgen von Dipl.-Ing. Oberlehrer Robert Heermann. Vierte, verbesserte Auflage. Mit 277 Textabbildungen, 1 lithographischen Tafel und zahlreichen Tabellen. 1921. Gebunden GZ. 9

Regelung der Kraftmaschinen. Berechnung und Konstruktion der Schwungräder, des Massenausgleichs und der Kraftmaschinenregler in elementarer Behandlung. Von Hofrat Prof. Dr.-Ing. Max Tolle, Karlsruhe. Dritte, verbesserte und vermehrte Auflage. Mit 532 Textfiguren und 24 Tafeln. 1921. Gebunden GZ. 33

Drehschwingungen in Kolbenmaschinenanlagen und das Gesetz ihres Ausgleichs. Von Dr.-Ing. Hans Wylder, Kiel. Mit einem Nachwort: Betrachtungen über die Eigenschwingungen reibungsfreier Systeme von Prof. Dr.-Ing. Guido Zerkowitz, München. Mit 46 Textfiguren. 1922. GZ. 5

Die Berechnung der Drehschwingungen und ihre Anwendung im Maschinenbau. Von Heinrich Holzer, Oberingenieur der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. Mit vielen praktischen Beispielen und 48 Textfiguren. 1921. GZ. 5,5; gebunden GZ. 7,5

Dynamik der Leistungsregelung von Kolbenkompressoren und -pumpen (einschl. Selbstregelung und Parallelbetrieb). Von Dr.-Ing. Leo Walther in Nürnberg. Mit 44 Textabbildungen, 23 Diagrammen und 85 Zahlenbeispielen. 1921. GZ. 4,6

Graphische Thermodynamik und Berechnen der Verbrennungs-Maschinen und Turbinen. Von M. Seiliger, Ingenieur-Technolog. Mit 71 Abbildungen, 2 Tafeln und 14 Tabellen im Text. 1922. GZ. 6,4; gebunden GZ. 8

Graphische Dynamik. Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Mit zahlreichen Anwendungen und Aufgaben. Von Ferdinand Wittenbauer †, Professor an der Technischen Hochschule in Graz. Mit 745 Textfiguren. 1923. Gebunden GZ. 18

Christmann-Baer, Grundzüge der Kinematik. Zweite, umgearbeitete und vermehrte Auflage. Von Dr.-Ing. H. Baer, Professor an der Technischen Hochschule in Breslau. Mit 164 Textabbildungen. 1923. GZ. 4; gebunden GZ. 5,5

Die Grundzahlen (GZ.) entsprechen den ungefähren Vorkriegspreisen und ergeben mit dem jeweiligen Entwertungsfaktor (Umrechnungsschlüssel) vervielfacht den Verkaufspreis. Über den zur Zeit geltenden Umrechnungsschlüssel geben alle Buchhandlungen sowie der Verlag bereitwilligst Auskunft.

F. Tetzner, Die Dampfkessel. Lehr- und Handbuch für Studierende Technischer Hochschulen, Schüler Höherer Maschinenbauschulen und Techniken sowie für Ingenieure und Techniker. Siebente, erweiterte Auflage von Studienrat O. Heinrich, Berlin. Mit 467 Textabbildungen und 14 Tafeln. 1923. Gebunden GZ. 8

Hochleistungskessel. Studien und Versuche über Wärmeübergang, Zugbedarf und die wirtschaftlichen und praktischen Grenzen einer Leistungssteigerung bei Großdampfkesseln nebst einem Überblick über Betriebs Erfahrungen. Von Dr.-Ing. Hans Thoma in München. Mit 65 Textfiguren. 1921. GZ. 4,5; gebunden GZ. 6,5

Die Werkstoffe für den Dampfkesselbau. Eigenschaften und Verhalten bei der Herstellung, Weiterverarbeitung und im Betriebe. Von Dr.-Ing. K. Meerbach, Oberingenieur. Mit 53 Textabbildungen. 1922. GZ. 6; gebunden GZ. 8,3

Die Leistungssteigerung von Großdampfkesseln. Eine Untersuchung über die Verbesserung von Leistung und Wirtschaftlichkeit und über neuere Bestrebungen im Dampfkesselbau. Von Dr.-Ing. Friedrich Münzinger. Mit 173 Textabbildungen. 1922. GZ. 4; gebunden GZ. 6

Kohlenstaubfeuerungen für ortsfeste Dampfkessel. Eine kritische Untersuchung über Bau, Betrieb und Eignung. Von Dr.-Ing. Friedrich Münzinger. Mit 61 Textfiguren. 1921. GZ. 4

Anleitung zur Berechnung einer Dampfmaschine. Von Geh. Hofrat Professor R. Graßmann. Vierte Auflage. In Vorbereitung

Anleitung zur Durchführung von Versuchen an Dampfmaschinen, Dampfkesseln, Dampfturbinen und Verbrennungskraftmaschinen. Zugleich Hilfsbuch für den Unterricht in Maschinenlaboratorien technischer Lehranstalten. Von Studienrat Oberingenieur Franz Seufert in Stettin. Sechste, erweiterte Auflage. Mit 52 Abbildungen. 1921. GZ. 3,5

Bau und Berechnung der Dampfturbinen. Eine kurze Einführung. Von Franz Seufert, Studienrat a. D., Oberingenieur für Wärmewirtschaft. Zweite, verbesserte Auflage. Mit 54 Textabbildungen. 1923. GZ. 2

Konstruktion und Material im Bau von Dampfturbinen und Turbodynamos. Von Dr.-Ing. O. Lasche, Direktor der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft. Zweite Auflage. Mit 345 Textabbildungen. 1921. Gebunden GZ. 12

Dampf- und Gasturbinen. Mit einem Anhang über die Aussichten der Wärmekraftmaschinen. Von Dr. phil., Dr.-Ing. A. Stodola, Professor an der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich. Fünfte, umgearbeitete und erweiterte Auflage. Mit 1104 Textabbildungen und 12 Tafeln. Um einen Anhang vermehrter Neudruck. Erscheint Ende Sommer 1923

Die Grundzahlen (GZ.) entsprechen den ungefähren Vorkriegspreisen und ergeben mit dem jeweiligen Entwertungsfaktor (Umrechnungsschlüssel) vervielfacht den Verkaufspreis. Über den zur Zeit geltenden Umrechnungsschlüssel geben alle Buchhandlungen sowie der Verlag bereitwilligst Auskunft.

Das Entwerfen und Berechnen der Verbrennungskraftmaschinen und Kraftgasanlagen. Von Maschinenbaudirektor Dr.-Ing. e. h. H. Güldner, Aschaffenburg. Dritte, neubearbeitete und bedeutend erweiterte Auflage. Mit 1282 Textfiguren, 35 Konstruktionstabeln und 200 Zahlentafeln. Dritter, unveränderter Neudruck. 1922. Gebunden GZ. 42

Untersuchungen über den Einfluß der Betriebswärme auf die Steuerungseingriffe der Verbrennungsmaschinen. Von Dr.-Ing. e. h. H. Güldner. Mit etwa 47 Abbildungen. Erscheint im Sommer 1923

Bau und Berechnung der Verbrennungskraftmaschinen. Eine Einführung von Studienrat a. D. Franz Seufert, Obergeringieur für Wärmewirtschaft. Dritte, verbesserte Auflage. Mit 94 Textabbildungen und 2 Tafeln. 1922. GZ. 2,8

Ölmaschinen. Wissenschaftliche und praktische Grundlagen für Bau und Betrieb der Verbrennungsmaschinen. Von Professor St. Löffler in Berlin und Professor A. Riedler in Berlin. Mit 288 Textabbildungen. Unveränderter Neudruck. 1922. Gebunden GZ. 16

Schnellaufende Dieselmotoren. Beschreibungen, Erfahrungen, Berechnung, Konstruktion und Betrieb. Von Prof. Dr.-Ing. Otto Föppl, Marinebaurat a. D., Braunschweig, Dr.-Ing. H. Strombeck, Obergeringieur, Leunawerke, und Professor Dr. techn. L. Ebermann, Lemberg. Zweite, veränderte und ergänzte Auflage. Mit 147 Textfiguren und 8 Tafeln, darunter Zusammenstellungen von Maschinen der AEG, Benz, Daimler, Danziger Werft, Germaniawerft, Görlitzer M. A., Körting und MAN Augsburg. 1922. Gebunden GZ. 8

Die Kolbenpumpen einschließlich der Flügel- und Rotationspumpen. Von Prof. H. Berg, Stuttgart. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 536 Textfiguren und 13 Tafeln. 1921. Gebunden GZ. 15

Kreiselpumpen. Eine Einführung in Wesen, Bau und Berechnung neuzeitlicher Kreisel- oder Zentrifugalpumpen. Von Dipl.-Ing. L. Quantz, Stettin. Mit 109 Textabbildungen. 1922. GZ. 3,8

Die Pumpen. Ein Leitfaden für höhere Maschinenbauschulen und zum Selbstunterricht. Von Dipl.-Ing. Professor H. Matthiessen, Kiel und Dipl.-Ing. E. Fuchslocher, Kiel. Mit 137 Textabbildungen. 1923. GZ. 1,6

Kolben- und Turbo-Kompressoren, Theorie und Konstruktion. Von Dipl.-Ing. Professor P. Ostertag, Winterthur. Dritte, verbesserte Auflage. Mit 385 Textfiguren. 1923. Gebunden GZ. 20

Hilfsbuch für den Maschinenbau. Für Maschinentechniker sowie für den Unterricht an technischen Lehranstalten. Unter Mitwirkung von Fachleuten herausgegeben von Oberbaurat Fr. Freytag †, Prof. i. R. Sechste, erweiterte und verbesserte Auflage. Mit 1288 in den Text gedruckten Figuren, 1 farbigen Tafel, 9 Konstruktionstabeln. 1920. Gebunden GZ. 12

Die Grundzahlen (GZ.) entsprechen den ungefähren Vorkriegspreisen und ergeben mit dem jeweiligen Entwertungsfaktor (Umrechnungsschlüssel) vervielfacht den Verkaufspreis. Über den zur Zeit geltenden Umrechnungsschlüssel geben alle Buchhandlungen sowie der Verlag bereitwilligst Auskunft.