

## Sachverzeichnis.

- Abbremsung** (Klotzdruck/Wagengewicht) 132, 138—141, 155, 156.  
**Achslagerreibung** 21.  
**Anfahrwiderstand** 30.  
**Äquivalentfläche** (Luftwiderstand) 25.  
**Auslaufen** als Versuchsmethode 8, 19, 20.  
**Auslaufen der Züge** 40.  
—, Energieersparnis 43.  
— im *s-V*-Diagramm 96.  
—, unbrauchbar als Haltevorgang 42.  
—, Weg und Zeit 41, 42.
- Beharrung** 5, 8, 11.  
**Beharrungsleistung** 13.  
**Beschleunigung** als Ausgangspunkt 5.  
**Beschleunigungskraft** 32, 81, 162.  
**Betrieb** (Definition) 1, 2.  
**Betriebsmeßfahrten** 105.  
**Bremsgewicht** (Bremswert).  
—, Definition, Zahlenwerte 147, 151, 152, 155.  
—, Notwendigkeit 157.  
**Bremshundertstel** 125, 146.  
**Bremsklötze** (Gestalt) 117.  
**Bremsklotzreibung** 113—116.  
**Bremlokomotive** 12.  
**Bremsmesswagen**, Allgemeines 130.  
— für Bremswegmessung 131—134.  
— für Haftwertmessung 134—136.  
**Bremsparabel** 96, 131, 138.  
**Bremssprotekte**, s. Bremshundertstel.  
—, Achsbremssprotekte 146, 152.  
—, Bremswertprotekte 147 u. f.  
**Bremstafeln** 145, 150, 154.  
**Bremsumgebung**, Allgemeines 108 u. f.  
**Bremstversuche**, Ergebnisse für Güterzüge 137.  
—, für schnelle Züge 138.  
—, für Lokomotiven 139.  
**Bremstverzögerung**, maximale 119, 120.  
—, versuchsmäßige 139 u. f.
- Bremstverzögerung** für Fahrzeitermittlung 96, 144, 145.  
**Bremstweg**, Signalabstand 109 u. f.  
—, tatsächlicher 109, 138.  
—, Formel für 125.
- Dampflokomotiven** 54 u. f.  
—, Dampfverbrauch 6, 14, 165.  
—, Kohlenverbrauch 161.  
—, spez. Verdampfung (Kesselanstreuung) 12, 14, 55.  
—, Leistungscharakteristik 55.  
—, Bewegungs-Widerstand 14, 34—37.  
—, Zugkraft 14, 16, 56, 57.  
**Diagrammentwicklungszeit** im Bremszylinder 109, 145, 147.  
**Diesellokomotiven** 67 u. f.  
— mit elektrischer Übertragung 70.  
— — hydraulischer Übertragung 72.  
— — mechanischer Übertragung 68.  
—, Leistung und Zugkraft 67 u. f.
- Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung** (B. O.) 87, 145 u. f.  
**Elektrische Bremsung** als Bremsverzögerung 122, 139, 142.  
— — Leistungsmessung 15, 16.  
**Elektrische Lokomotiven** 58.  
—, Anfahr-, Dauer- und Stundenleistung 13, 61 u. f.  
—, Regelung 59 u. f.  
—, Stromarten 59, 60.  
—, Widerstand 37, 38.  
—, Zugkräfte (Anfahr-, Dauer-, Stundenzugkraft) 61 u. f.  
**Ergometer** 15.
- Fahrdienstvorschriften** 145, 154—156.  
**Fahrplan**, Gesichtspunkte 1, 3, 4.  
—, graphischer 103.  
**Fahrplanbuch** 104.  
**Fahrzeit**, kleinste 3, 4.

- Fahrzeit, kürzeste 3, 100, 105.  
 —, planmäßige 3.  
 Fahrzeitermittlung 86 u. f.
- Gegendruckbremse** 12, 142.  
 Gerät zur Fahrzeitermittlung 99.  
 Geschwindigkeit, Konstanthaltung  
 — bei Versuchen 12, 13.  
 Geschwindigkeitsbeschränkungen 87.  
 Geschwindigkeitslinie 86, 87, 92 u. f.  
 Geschwindigkeitsmesser 8, 133.  
 Gewichts-Zeitlinien 99.  
 Gleitreibung (festgebremster Räder)  
 119, 136.  
 Gleitschutzregler 128.
- Haftreibung angetriebener Räder**  
 46—53.  
 — gebremster Räder 117—122.  
 Heizflächenbeanspruchung 14, 56.
- Idealisierte Zugkraftkurven** 57, 62.  
 Integration, mangelnde Lösung  
 — bei Bremswegberechnung 124 u. f.  
 — bei Zugbeschleunigung 91, 92.
- Kesselanstrengung s. Heizfläche.**  
 Kohlenverbrauch 161.  
 Krümmungswiderstand 32, 33.
- Leichtbau** 160.  
 Lokomotivausnutzung 1, 3.  
 Lokomotiv-Belastungstafeln 78, 79.  
 Lokomotiv-Meßwagen 6 u. f.  
 —, Bauart Grunewald 11.  
 —, — AMSLER 15.  
 Luftwiderstand 24—28, 160, 161.
- Magnetschienenbremse** 123, 143.  
 Massenzuschlag für rotierende Teile 5,  
 19, 139.  
 Maximalgefälle für Haftwertbremsen  
 129.  
 Meßwagen s. bei Lok, Bremsen, Trieb-  
 wagen.  
 Motortemperatur als Leistungsgrenze  
 60, 63.
- Nasse Schienen** 46, 48, 49, 52, 53, 119.  
 Nebenverbräuche im Lokomotivbetrieb  
 165.
- Ortsfeste Prüfstände für Bremsklotz-  
 reibung** 136.  
 — — — Lokomotivleistung 16.
- Parallelschaltung (Gleichstrom)** 59.  
 Planimeter für Arbeitsbestimmung 8,  
 10.
- Reibungsgeschwindigkeit** 44 u. f., 76, 77,  
 84, 103.  
 Reibungswerte, maximale u. betrieb-  
 liche 46, 54, 64; s. a. Kap. XI.  
 Reibungszugkraft 44, 64.  
 Reihenschlußcharakteristik 59, 61.  
 Rollende Reibung 16, 21, 22.
- Sandstreuer (Sanden)** 47, 53, 54, 136.  
 Schiebelokomotive 101.  
 Schlepversuch für Zugwiderstand 19,  
 20.  
 — — Bremsreibung 134.  
 Schlüpfrige Schienen 46, 49, 119, 120.  
 Schnellzugbremsen 116, 138 u. f.  
 Senkbremung 111, 112.  
 Serienmotor s. Reihenschluß.  
 Steigungswiderstand 17, 31, 32, 101-103.  
 Stromlinienfahrzeuge 36, 38, 160.  
 s-V-Diagramm 78 u. f.  
 —, Aufstellung 83.  
 —, Beispiel der Anwendung 94.  
 —, Grundgedanken 81.  
 —, Maßstabwahl 87 u. f., 92 u. f.  
 —, s. a. Fahrzeitermittlung.
- Transformator als Leistungsgrenze** 60,  
 63.  
 Triebwagen, Besonderheiten des s-V-  
 Diagramms 85.  
 —, Diesel-Triebwagen 75, 86.  
 —, elektrische Triebwagen 63, 78.  
 —, Meßwagen für Triebwagen 77.  
 —, Widerstandsformeln 38—40.  
 Trockene Schienen 46, 48, 52, 119.
- Unruhiger Lauf, Einfluß auf Widerstand**  
 17.
- Verkehr** 1.  
 Vorortverkehr, Triebwagenzüge 78.  
 Vorspannlokomotive 101.

- |   |  |
|---|--|
| <p>Windeinfluß 17, 25, 64.<br/>Windkanal 24, 27.</p> <p>Zahnradbahnen 18, 47, 123, 129, 130.<br/>Zeitkeil (UNREIN) 97—99.<br/>Zugförderungsarbeit 159, 161.<br/>Zuggewicht als Ausgangspunkt 79, 80, 158.<br/>—, Rolle für Energieverbrauch 160.<br/>Zugkraft an Kolben oder Motorwelle (indizierte Zugkraft) 5, 11.<br/>—, am Radumfang 16, 44.<br/>—, am Zughaken (effektive Z.) 5, 11.<br/>Zugkrafthyperbel 43, 57, 67 u. f.</p> | <p>Zugkraftmessung, Flüssigkeitsmeßdose 9, 134.<br/>—, Ölkolben 9.<br/>Zugwiderstand, seine Komponenten 16, 17.<br/>— von Güterzügen 25, 29, 30.<br/>— — Personenzügen 28, 29.<br/>— — Schnellzügen 26—31.<br/>— — Triebwagen 38—40.<br/>—, SAUTHOFFSche Formel 25—29.<br/>—, STRAHLsche Formel 28 u. f.<br/>„Zuko“ 158.<br/>Zwei- oder dreigliedrige Widerstandsformel 23—25.</p> |
|---|--|

**Berichtigung.**

S. 96, Zeile 21 v. oben: Hinter Rhythmus **lies** parallel

S. 169, muß es bei „Sandstreuer“ heißen: 118/20 statt 136

**Nordmann, Zugförderung.**