

LITERATUR

- 1) *W. Trendelenburg*, *Der Gesichtssinn*, Berlin 1943, S. 194
- 2) *H. Rein*, *Einführung in die Physiologie des Menschen*, Berlin 1947, S. 539
- 3) *H. Rein*, (2), S. 539 f.
- 4) *W. Trendelenburg*, (1), S. 194
- 5) *W. Trendelenburg*, (1), S. 196
- 6) *W. Trendelenburg*, (1), S. 198
- 7) *W. Trendelenburg*, (1), S. 203
- 8) *H. Roske*, Herabsetzung der Sehleistungen durch schwingungsähnliche Erschütterungen, *Ind. Psychotechnik*, 14 (1937), S. 153 ff.
- 9) *W. Trendelenburg*, (1), S. 205
- 10) Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr vom 10. 5. 1932, Anlage I (A) 2 (b), *RGBl.* 1932, S. 222
- 11) Deutsche Bundesbahn, *Tauglichkeitsvorschrift (TauVo)* vom 1. Januar 1951, Anhang III
- 12) *Körperliche Tauglichkeit von Bediensteten im äußeren Betriebsdienst*, *VÖV* 070.101.1, Ausgabe Oktober 1958
- 13) *O. E. Whitsell*, *Ophthalmology and Motor Vehicle Accidents*, *Bull. Buch. County Med. Soc.*, 10 (1956), S. 15
- 14) *J. W. Nordenson*, *Ophthalmic International Standards*, *Brit. J. Ophthalm.*, 35 (1951), S. 499
- 15) *W. Trendelenburg*, (1), S. 20
- 16) *H. Rein*, (2), S. 524
- 17) Vgl. hiezu den Hinweis *R. H. Peckhams* auf den Zusammenhang zwischen dem Tragen von Schutzbrillen bei greller Sonne und dem optischen Unterscheidungsvermögen bei Nacht; wird an sehr sonnigen Tagen keine Sonnenbrille getragen, benötigt man in der darauffolgenden Nacht doppelt soviel Nachtlicht, um etwas erkennen zu können. (zit. n. *Zbl. Verk.med.psychol.* 1 [1955], S. 117)
- 18) *H. Rein*, (2), S. 527
- 19) *W. Laves, F. Bitzel, E. Berger*, *Der Straßenverkehrsunfall*, Stuttgart 1956, S. 56
- 20) *W. Laves*, (19), S. 63
- 21) *J. B. de Boer*, *Blendung bei nächtlichem Straßenverkehr*, *Zbl. Verk.med.psychol.*, 3 (1957), S. 186
- 22) *A. Rüssel*, *Psychologische Untersuchungen über Blendung im Straßenverkehr*, *Zbl. Verk.med.psychol.*, 3 (1957), S. 2
- 23) *W. Trendelenburg*, (1), S. 194
- 24) *H. Rein*, (2), S. 536
- 25) *O. E. Whitsell*, (13)
- 26) *J. Segal*, *Mechanismus des Farbensehens*, Jena 1957, S. 197
- 27) *H. Ganter*, *Farbfehlsichtige im Straßenverkehr*, *Zbl. Verk.med.psychol.*, 1 (1955), S. 7 ff.
- 28) *H. Ganter*, (27), S. 10
- 29) Nach einem Referat im *Zbl. Verk.med.psychol.*, 3 (1957), S. 283
- 30) *W. Ruffer*, *Über die Beeinflussung menschlicher Leistungen durch farbiges Licht*, *Ind. Psychotechnik*, 5 (1928), S. 161 ff.
- 31) *J. W. Nordenson*, (14), S. 499
- 32) *A. Rüssel*, (22), S. 1

- 33) *K. Conrad*, Über den Abbau der differentialen und integralen Gestaltfunktion durch Gehirnläsionen, *Psyche*, 3 (1949), S. 28 ff.
- 34) *H. Cornelius*, nach *W. Metzger*, Gesetze des Sehens, Frankfurt 1953, S. 101
- 35) *W. Hische*, Diagnostik der Visualität, In: *N. Ach*, Lehrbuch der Psychologie, Bd. 3, Bamberg 1944, S. 171
- 36) *L. Pfeiffer*, Über Vorstellungstypen, *Päd. Monog.* 2, Leipzig, 1907
- 37) *W. Trendelenburg*, (1), S. 205
- 38) *K. Conrad* (33)
- 39) *W. Beinhoff*, Verfahren zur Feststellung und Schulung der Raumvorstellung, *Ind. Psychotechnik*, 14 (1937), S. 148 ff.
- 40) *A. Basler*, Über das Sehen von Bewegungen, *Pflügers Arch. Physiol.* 115 (1906), S. 587 und 124 (1908), S. 313 ff.
- 41) *O. Graefe*, Analyse des inneren Aufbaus einer im peripheren Gesichtsfeld wahrgenommenen Figur, *Zschr. exp. u. angew. Psychol.*, 4 (1957), S. 106 und 135
- 42) *W. Trendelenburg*, (1), S. 198
- 43) *W. L. Schmitz*, Verkehrsunfälle als Frage reflektorischen Verkehrsverhaltens, *Drucksache Nr. 16 der Bundesverkehrswacht*, 1956, S. 15 ff.
- 44) *O. E. Whitsell*, (13)
- 45) *H. Richter*, Zum Problem der ideomotorischen Phänomene, *Zschr. Psychol.*, 161 (1957), S. 194
- 46) *H. Richter*, (45), S. 210
- 47) *W. L. Schmitz*, (43)
- 48) *F. Heller*, Regeln zur Bemessung und Gestaltung beschrifteter Verkehrsschilder, *Straßenverkehrstechn.*, 1 (1957), S. 77
- 49) *A. Rüssel*, (22), S. 2
- 50) *W. Trendelenburg*, (1), S. 246
- 51) *W. Trendelenburg*, (1), S. 252
- 52) *W. Trendelenburg*, (1), S. 263
- 53) *P. A. Cibis* und *S. J. Geratbewobl*, Experimentelle Untersuchungen zur Raumwahrnehmung, *Zschr. exp. angew. Psychol.*, 4 (1957), S. 92
- 54) *W. Trendelenburg*, (1), S. 277 f.
- 55) *O. E. Whitsell*, (13)
- 56) *W. Laves*, (19), S. 71
- 57) *W. Trendelenburg*, (1), S. 205
- 58) *H. Richter*, (45), S. 191
- 59) *A. Dembitz*, Beiträge zur experimentellen Untersuchung der Bewegungswahrnehmung durch das Auge, *Ind. Psychotechnik*, 5 (1928), S. 97 ff.
- 60) *A. Dembitz*, (59), S. 107
- 61) *A. Dembitz*, (59), S. 99
- 62) *A. Dembitz*, (59), S. 105
- 63) *A. Dembitz*, (59), S. 101
- 64) *A. Dembitz*, (59), S. 103
- 65) *A. Dembitz*, (59), S. 106
- 66) *A. Dembitz*, (59), S. 110
- 67) *W. Trendelenburg*, (1), S. 253
- 68) Nach einem im *Zbl. Verk.med.psychol.*, 1 (1956), S. 342—345, veröffentlichten Bericht über eine Arbeitstagung der Sektion Verkehrspsychologie im BdP 1956.
- 69) *H. Ganter*, Einäugige als Kraftfahrer, *Zbl. Verk.med.psychol.*, 2 (1955), S. 99

- 70) *Th. Elsenhans* und *F. Giese*, Lehrbuch der Psychologie, Tübingen 1939, S. 160
- 71) Deutsche Straßenverkehrszulassungsordnung in der Fassung vom 7. Juli 1960, § 55 (2), nach *W. Stoll*, Straßenverkehrsrecht, München 1960, S. 117
- 72) *Th. Elsenhans*, (70), S. 169
- 73) *H. Rein*, (2), S. 493
- 74) *H. Rein*, (2), S. 495
- 75) *Th. Elsenhans*, (70), S. 170
- 76) *Th. Elsenhans*, (70), S. 171
- 77) *W. Laves*, (19), S. 74
- 78) *H. Rein*, (2), S. 496
- 79) Nach einem Referat im Zbl. Verk.med.psychol., 3 (1957), S. 284
- 80) *H. Rein*, (2), S. 379
- 81) *G. Munsch*, Die Besonderheit der psychophysischen Funktionsbedingungen beim Kraftfahren, Technische Überwachung, 10 (1958), S. 65
- 82) *E. Skramlik*, Der haptische Raum, Ind. Psychotechnik, 14 (1937), S. 214
- 83) *H. Rein*, (2), S. 380
- 84) *H. Rein*, (2), S. 390
- 85) *Th. Elsenhans*, (70), S. 120
- 86) Zbl. Verk.med.psychol., 1 (1955), S. 133 f.
- 87) *Ph. Lersch*, Aufbau der Person, München 1956, S. 453
- 88) *A. Mager*, Vorlesungen über Experimentelle Psychologie, Beuron 1929, S. 187
- 89) *A. Mager*, (88), S. 144 ff.
- 90) Vergl. (86), S. 134
- 91) *G. Munsch*, (81), S. 65
- 92) *W. Fuchs*, Bericht im Rahmen der Arbeitstagung der Sektion Verkehrspsychologie im BdP. (68)
- 93) *W. L. Schmitz*, (43)
- 94) *W. Laves*, (19), S. 49
- 95) *W. Moede*, Verkehrspsychologie, In: N. Ach, Lehrbuch der Psychologie, Bd. 3, Bamberg 1944, S. 289
- 96) *B. Kunze*, Die menschliche Wahrnehmung von Geschwindigkeitsänderungen bei horizontaler Progressivbewegung, Ind. Psychotechnik, 5 (1928), S. 65 ff.
- 97) *B. Kunze*, (96), S. 84
- 98) Erscheint demnächst
- 99) *W. Moede*, (95), S. 290
- 100) *W. Moede*, (95), S. 279
- 101) *K. Leonhard*, Verhütung von Verkehrsunfällen durch den Erwerb von Automatismen, Zschr. Verksicherheit, 3 (1957), S. 10
- 102) *W. Laves*, (19), S. 75
- 103) *B. Spiegel*, Bericht im Zbl. Verk.med.psychol., 3 (1957), S. 217
- 104) *W. Laves*, (19), S. 75
- 105) *R. Nejedlik*, Psychische Ursachen von Fußgängerunfällen, Wien. Arch. Psychol., Psychiatr. Neurol., 2 (1952), S. 205
- 106) *W. Laves*, (19), S. 184
- 107) *H. H. Hilf*, Arbeitswissenschaft, München 1957, S. 107
- 108) *O. und L. Prokop*, Ermüdung und Einschlafen am Steuer, Zbl. Verk.med. psychol. 1 (1955), S. 19 ff.

- 109) O. und L. Prokop, (108), S. 22
 110) Nach O. und L. Prokop, (108), S. 22
 111) B. Spiegel, (103), S. 217
 112) Nach einem Kurzreferat im Zbl. Verk.med.psychol., 3 (1957), S. 118
 113) L. Prokop, Sauerstoff gegen Übermüdung, Zbl. Verk.med.psychol., 2 (1955), S. 85 ff.
 114) H. Elbel, W. Paulus, H. J. Mallach, Über Ernüchterungsmittel für Kraftfahrer, Zbl. Verk.med.psychol., 1 (1955), S. 89 ff.
 115) W. Laves, (19), S. 79
 116) Ph. Lersch, (87), S. 21
 117) K. Marbe, Über Einstellung und Umstellung, Zschr. angew. Psychol., 26 (1925), S. 43 ff.
 118) W. Grundler, Zur Typologie des Unfällers in der Eisen- und Stahlindustrie, Dissertation, Stuttgart 1933, zitiert nach Th. Elsenhans, (70), S. 475
 119) H. Rein, (2), S. 356 f.
 120) W. Laves, (19), S. 26
 121) H. Rein, (2), S. 355
 122) Th. Elsenhans, (70), S. 417
 123) H. Rein, (2), S. 351
 124) Th. Elsenhans, (70), S. 422
 125) W. Hellpach, Mensch und Volk der Großstadt, Stuttgart 1939, S. 32
 126) W. Wundt, Grundzüge der physiologischen Psychologie, Bd. 3, Leipzig 1911, S. 362 f.
 127) J. C. Bellis, Reaction time and chronological age, Proc. Soc. Exper. Biol., Med., 30 (1933), S. 802 f.
 128) U. Flecke, E. Kraepelin, Über die Tagesschwankungen bei Manisch-Depressiven, Psychologische Arbeiten, Bd. 7, München 1921, S. 221
 129) B. Sandor, Die Reaktionszeiten des Menschen, Ind. Psychotechnik, 8 (1931), S. 247
 130) H. Thompson, Vergleichende Psychologie der Geschlechter, Würzburg 1905, dt. Übers. v. J. Kötscher, S. 10
 131) B. Sandor, Schnelle Aufeinanderfolge der Reaktionen, Ind. Psychotechnik, 9 (1932), S. 11 f.
 132) B. R. Philip, Reaction-Times of Children, Amer. J. Psychol., 46 (1934), S. 396
 133) W. Moede, (95), S. 285
 134) W. Laves, (19), S. 36
 135) G. Munsch, Fahrtauglichkeitsbegutachtungen in Psychologisch-medizinischen Untersuchungsstellen, Zbl. Verk.med.psychol., 1 (1955), S. 39
 136) W. Moede, (95), S. 280
 137) H. Richter, (45), S. 163
 138) H. Richter, (45), S. 163
 139) A. Steif, Reaktionen bei optisch wahrgenommenen bewegten Nebenreizen und das Problem der Linkshändigkeit, Ind. Psychotechnik, 16 (1939), S. 303
 140) H. Richter, (45), S. 248
 141) G. Munsch, (81), S. 65
 142) W. L. Schmitz, Bewußtes oder unbewußtes Fahren, Zschr. Verk.sicherheit 4 (1958), S. 17 ff.
 143) Ph. Lersch, (87), S. 92

182 Literatur

- 144) *Ph. Lersch*, (87), S. 93
- 145) *J. B. de Boer*, (21), S. 186
- 146) *F. Rosenberg*, Die Stadt von Morgen, Zschr. Verk.sicherheit, 4 (1958), S. 70
- 147) *Ph. Lersch*, (87), S. 106
- 148) *W. Winkler*, Zur Psychologie des Verkehrs, Psychol. Rundschau, 6 (1955), S. 275
- 149) *Ph. Lersch*, (87), S. 277
- 150) *W. Laves*, (19), S. 82
- 151) *T. Hunold*, Polizei im Straßenverkehr, in: Polizei im demokratischen Rechtsstaat, Bd. 3, Köln 1956
- 152) *R. Reiter*, Verkehrsunfallziffern Bayerns und ihre Zusammenhänge mit Infra-Langwellen-Störungen, Münch. med. Wschr., 93 (1951), S. 1262
- 153) *W. Spann*, *H. Ungeheuer*, in *W. Laves*, (19), S. 83 ff.
- 154) *E. Mittenecker*, *B. Veis*, Sicherheitseinstellung und Unfallneigung, Psychol. Rundsch., 5 (1954), S. 284 ff.
- 155) *G. Munsch*, Angemessenes Sicherheitsgefühl, Motor Revue, H. 14 (1955), S. 13 ff.
- 156) Colloquium des dt. med. Informationsdienstes und der Redaktion des Zbl. Verk.med.psychol., (86), S. 134
- 157) *W. Lejeune*, Der Mensch im modernen Verkehr, Zbl. Verk.med.psychol., 1 (1955), S. 1 ff.
- 158) *W. Hische*, Arbeitspsychologie, Hannover 1950, S. 167
- 159) *G. Munsch*, (135), S. 39
- 160) *Ph. Lersch*, (87), S. 131
- 161) *G. Munsch*, (81), S. 64
- 162) *W. McDougall*, Aufbaukräfte der Seele, Leipzig 1937, S. 60 ff., 78 ff., 93
- 163) *Ph. Lersch*, Entwicklungspsychologie, Skriptum des Studentenwerkes, München 1953, S. 46
- 164) *R. Brückner*, Verkehrsunfälle und menschliches Versagen, Psychobiologie 6 (1958), S. 5
- 165) *W. Fuchs*, (92)
- 166) *W. Winkler*, (148), S. 279
- 167) *R. Nejedlik*, (105), S. 206
- 168) *W. Laves*, (19), S. 188 ff.
- 169) *H. Düker*, Über ein Verfahren zur Untersuchung der psychischen Leistungsfähigkeit, Psychol. Forschg., 23 (1949), S. 10
- 170) *H. Düker*, (169), S. 11
- 171) *W. Winkler*, (148), S. 277
- 172) *W. Moede*, Zeitverschiebungen bei diskontinuierlichen Reizen, Ps. Sd. 8 (1913), S. 327 ff.
- 173) *J. C. Larson*, On Rehabilitating Chronic Traffic Offenders, J. Crim. Law, Criminol., Pol. Sci., 47 (1956), S. 49
- 174) *R. McFarland*, Psychological and psychiatric Aspects of Highway Safety; zit. nach Zbl. Verk.med.psychol., 3 (1957), S. 217
- 175) *W. A. Tillmann*, *M. S. Thesis*, The Psychiatric and Social Approach to the Detection of Accident Prone Drivers; zit. nach Zbl. Verk.med.psychol., 3 (1957), S. 90
- 176) *W. Winkler*, (148), S. 280

- 177) *G. Munsch*, (81), S. 63 f.
 178) *W. Lejeune*, (157), S. 6
 179) *H. Richter*, (45), S. 225 f.
 180) *W. Moede*, (95), S. 278 f.
 181) *H. Hiltmann*, Kompendium psychodiagnostischer Tests, Bern 1960
 182) *W. Moede*, (95), S. 290
 183) *G. Munsch*, (135), S. 39 f.
 184) *Ph. Lersch*, (87), S. 21 f.
 185) *H. Münsterberg*, Psychologie und Wirtschaftsleben, Leipzig 1912, S. 44 ff.
 186) Vgl. die ausführliche Darstellung dieser Methoden bei: *F. Baumgarten*, Die Berufseignungsprüfungen, Bern 1928, S. 242 ff.
 187) Vgl. die ausführlichen Darstellungen dieser Methoden bei: *F. Baumgarten*, (186), S. 300 ff.
 188) Vgl. die ausführlichen Darstellungen dieser Methoden bei: *F. Baumgarten*, (186), S. 285 ff.
 189) *W. Moede*, (95), S. 278 ff.
 190) *A. Carrard*, Praktische Einführung in die Probleme der Arbeitspsychologie, Zürich 1949, S. 86 f.
 191) *F. Baumgarten*, (186), S. 161
 192) *Ph. Lersch*, (87), S. 20
 193) *H. Rupp*, Untersuchungen zur Fahrerprüfung bei der Deutschen Reichspost und bei den städtischen Straßenbahnen der Gemeinde Wien, Psychotechnische Zschr. 1 (1926), S. 199 ff.
 194) *G. M. Whipple*, Manual of Mental and Physical Test's, New York 1910, S. 3
 195) *H. Hiltmann*, (181)
 196) *F. Baumgarten*, (186), S. 157, Fußnote
 197) *F. Baumgarten*, (186), S. 156 f.
 198) *G. Munsch*, Leistungsanalyse statt Leistungsmessung, Zschr. TÜV München, 1955, S. 4
 199) *A. Carrard*, (190), S. 55 f.
 200) *G. Munsch*, (198), S. 4
 201) *A. Carrard*, (190), S. 86
 202) *G. Munsch*, (198), S. 3
 203) *G. Munsch*, (159), S. 40
 204) *R. Meili*, Psychologische Diagnostik, München 1937, S. 5
 205) Niedersächsische Verkehrswacht, Schulverkehrserziehung, Druckschrift Nr. 14, Bonn 1956, S. 9
 206) *K. Lorenz*, Über die Bildung des Instinktbegriffes, Naturw., 25 (1937); Über den Begriff der Instinkthandlung, Folia Biotheor., Serie B, Nr. II, Leiden 1937, S. 32
 207) *A. Gehlen*, Der Mensch, Bonn 1950, S. 366 ff. u. a.
 208) *Ph. Lersch*, (87), S. 17
 209) *M. Mikorey*, zitiert nach *W. Friedmann*, Das Phänomen Straße, In: Neue Wege der Verkehrserziehung, hrsg. v. Verkehrsparlament der Südd. Ztg., 1954, S. 9
 210) *W. Vonolfen*, Der Verkehrsunterricht, Dortmund 1954
 211) *E. Hürlimann*, Die Verkehrserziehung in der Schule, Bern 1946
 212) Vgl. Zbl. Verk.med.psychol., 3 (1957), S. 176
 213) *R. Nejedlik*, (105), S. 203

184 Literatur

- 214) *K. Tramm*, Unser Verhalten bei Verkehrsgefahren, Ind. Psychotechnik, 8 (1931), S. 53; Über typische Verhaltensweisen im Automobilverkehr, Ind. Psychotechnik, 9 (1932), S. 258
- 215) *W. Friedmann*, (209), S. 17
- 216) *W. L. Schmitz*, (43), S. 18
- 217) *O. E. Whitsell*, (13)
- 218) *W. Laves*, (19), S. 48 f.
- 219) *W. Moede*, (95), S. 289
- 220) *A. Rüssel*, (22), S. 2
- 221) Bezüglich der Untersuchungen im lichttechnischen Laboratorium bei Philips, Eindhoven, vergleiche die verschiedenen Veröffentlichungen im Zbl. Verk.med. psychol. 1—6 (1955—1960) von *J. B. de Boer*
- 222) Bericht im Zbl. Verk.med.psychol., 3 (1957), S. 97
- 223) *A. Rüssel*, (22), S. 13
- 224) *W. L. Schmitz*, (43), S. 7
- 225) *F. Tischendorf*, Anatomie des Menschen und Kraftfahrzeugbau, DMI-Nachrichten 9, (1955), S. 6 ff.
- 226) *W. Laves*, (19), S. 79
- 227) *E. Ebert*, Das Entdröhnen von Kraftfahrzeugen, VDI-Zschr. 97 (1955), S. 945
- 228) *G. Munsch*, (155), S. 14
- 229) *H. Heller*, (48), S. 76 f.
- 230) *H. Heller*, (48), S. 76
- 231) *W. Metzger*, (34), S. 15
- 232) Nach *M. Weber*, Das Telegraphen- und Signalwesen der Eisenbahnen, 1867, S. 9
- 233) *K. Seesemann*, Untersuchung an den visuellen Fahrtzeichen der Fördermaschine, Psychotechn. Zschr., 2 (1927), S. 109
- 234) *N. Ach*, *H. Düker*, *K. Lubrich*, Experimentell-psychologische Untersuchungen über die Brauchbarkeit von Straßensperrschildern, Psychotechn. Zschr., 6 (1931), S. 102
- 235) *R. Kraege*, Hört der Kraftfahrer die Warnsignale der Bahn?, ADAC-Motorwelt, 1 (1952), S. 7
- 236) Nach *H. Nowak*, Über die Bekanntheit von Verkehrszeichen, wissenschaftl. Hausarbeit für die Zulassung zur Dipl.vor.prüf. München 1958
- 237) *H. Nowak*, (236)
- 238) *F. Heegner*, Erkennbarkeit von Verkehrsschildern, Zbl. Verk.med.psychol., 1 (1955), S. 33 ff.
- 239) *H. Heller*, (48), S. 75 ff.
- 240) Nach dem statistischen Bericht des Bundeskraftfahramtes Flensburg für das Jahr 1960