

---

# Literaturverzeichnis

- Abramson, L. Y., Seligman, M. E. P. & Teasdale, J. D. (1978). Learned helplessness in humans: Critique and reformulation. *Journal of Abnormal Psychology*, 87, 49–74.
- Ajzen, I. (1991). The theory of planned behavior. *Organizational Behavior and Human Decision Processes*, 50, 179–211.
- Altman, I. & Rogoff, B. (1987). World views in psychology: Trait, interactional, organismic and transactional perspectives. In D. Stokols & I. Altman (Eds.). *Handbook of environmental psychology* (Vol. 1, S. 7–40). New York: Wiley.
- Appleyard, D. (1970). Styles and methods of structuring a city. *Environment and Behavior*, 2, 100–117.
- Appleyard, D. & Lintell, M. (1972). The environmental quality of city streets: The residents viewpoint. *Journal of the American Institute of Planners*, 38, 84–101.
- Bamberg, S. (1996). Zeit und Geld: Empirische Verhaltensklärung mittels Restrisiko am Beispiel der Verkehrsmittelwahl. *ZUMA-Nachrichten*, 20. Jg., Heft 38, 7–32.
- Banks, S., & Dinges, D. F. (2007). Behavioral and physiological consequences of sleep restriction. *Journal of Clinical Sleep Medicine*, 3, 519–528.
- Barkley, R., Guevremont, D., Anastopoulos, A., Paul, G. & Shelton, T. (1993). Driving related risks and outcomes of attention deficit hyperactivity disorder in adolescents and young adults: A three- to five-year follow-up survey. *Pediatrics*, 92, 212–218.
- BAST (2010). *Begutachtungs-Leitlinien zur Kraftfahrereignung*. Bearb. von N. Gräcsmann & M. Albrecht. *Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch & Sicherheit*, M 115. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Bauhardt, C. (2007). Feministische Verkehrs- und Raumplanung. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.). *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 301–319). Wiesbaden: VS Verlag.
- Bäumer, D. & Freudenu, H. (2004). Mobilitätsmanagement in Kooperation mit der Wohnungswirtschaft. *Verkehrszeichen*, 20. Jg., Heft 1, 5–10.
- Bell, P. A., Greene, T. C, Fisher, J. D. & Baum, A. (1996). *Environmental psychology*. 4. Aufl., Fort Worth: Harcourt College Publishers (5. überarbeitete Aufl. 2001).

- Benfield, J. A., Bell, P. A., Troup, L. J. & Soderstrom, N. C. (2010). Aesthetic and affective effects of vocal and traffic noise on natural landscape assessment. *Journal of Environmental Psychology*, 30, 103–111.
- Berg, B., Gorges, R., Pfafferott, I., Scheulen, A., Schibalski, F., Schlag, B., Weynk, C. & Willmes-Lenz, G. (2000). Auf dem Prüfstand: Das Programm „Kind und Verkehr“. Bonn: Deutscher Verkehrssicherheitsrat.
- Bergmeier, A. (2000). Verkehrssicherheitsprogramme für Senioren in Deutschland. In Bundesanstalt für Straßenwesen (Hrsg.). *Mehr Verkehrssicherheit für Senioren* (S. 95–97). Bergisch Gladbach: Wirtschaftsverlag NW.
- Berlyne, D. E. (1971). *Aesthetics and psychobiology*. New York: Appleton.
- Bierhoff, H. W. (1996). Spielumwelt. In L. Kruse, C. F. Graumann & E.-D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie. Ein Handbuch in Schlüsselbegriffen* (S. 365–370). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Bierhoff, H. W. (2002). *Einführung in die Sozialpsychologie*. Weinheim: Beltz.
- Bleyer, R. & Bleyer, G. (2001). Mobil mit Bus und Bahn – Umsteigen bitte! Sache – Wort – Zahl, 29. Jg., 22–27.
- Blumen, O. (1994). Gender differences in the journey to work. *Urban Geography*, 15, 223–245.
- BMBAu (1972). *Leitsätze für die Rationalisierung im Wohnungsbau*. Informationen, Nr. 39. Bonn: Bundesminister für Städtebau und Wohnungswesen.
- BMU (Hrsg.). (2010). *Umweltbewusstsein in Deutschland 2010. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsbefragung*. Berlin: BMU.
- BMV (Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung) (Hrsg.). *Nationaler Radverkehrsplan 2020*. Berlin.
- Bode, H. J. & Winkler, W. (2006). *Fahrerlaubnis – Eignung, Entzug, Wiedererteilung*, 5. Auflage. Bonn: Deutscher Anwalt Verlag.
- Boers, K. & Kurz, P. (1997). Kriminalitätseinstellungen, soziale Milieus und sozialer Umbruch. In K. Boers, G. Gutsche & K. Sessar (Hrsg.). *Sozialer Umbruch und Kriminalität in Deutschland* (S. 187–252). Opladen: Westdeutscher Verlag.
- Bollnow, O. F. (1963). *Mensch und Raum*. Stuttgart: Kohlhammer.
- Bongard, A.-E. (1997). Erziehung und Bildung zu umweltbewusster Mobilität. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 43, 62–67.
- Born, R. S., Brieler, P. & Sohn, J. (Hrsg.) (2010). *Beurteilungskriterien in der Fahr-eignungsdiagnostik – Fortschritte und Optimierungsbedarf*. Lengerich: Pabst Science Publishers.
- Bornstein, M. H. (1979). The pace of life revisited. *International Journal of Psychology*, 14, 83–90.
- Brieler, P., Grunow, H.-P. & Zentgraf, M. (2008). *Alkoholtrinken und Fahren – Verfahren zur Verhaltensänderung. IFT – Kursleitermanual* (5. Aufl.) (unveröffentl.). Hamburg: Institut für Schulungsmaßnahmen.
- Brieler, P., Zentgraf, M., Krohn, B., Seidl, J. & Kalwitzki, K.-P. (2009). *Kurse zur Wiederherstellung der Kraftfahreignung gem. § 70 FeV. Evaluation des Kursprogramms für verkehrsauffällige Kraftfahrer ABS*. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 55, 139–144.
- Brink, M., Wirth, K., Rometsch, R. & Schierz, C. (2005). *Lärmstudie 2000. Zusammenfassung. Teil 1: Die Belästigung durch Fluglärm im Umfeld des Flughafens*

- Zürich (Bevölkerungsbefragungen der Jahre 2001 und 2003). Teil 2: Der Einfluss von abendlichem und morgendlichem Fluglärm auf Belästigung, Befindlichkeit und Schlafqualität von Flughafenanwohnern (Feldstudie). Zürich: ETH Zürich, Zentrum für Organisations- und Arbeitswissenschaften.
- Bronzaft, A. L. & McCarthy, D.P. (1975). The effect of elevated train noise on reading ability. *Environment and Behavior*, 7, 517–527.
- Brower, S. (1980). Territory in urban settings. In I. Altman, A. Rapoport & J.F. Wohlwill (Eds.). *Human behavior and environment* (S. 179–207). New York: Plenum Press.
- Brown, B. B. & Werner, C. M. (1985). Social cohesiveness, territoriality, and holiday decorations. *Environment and Behavior*, 17, 539–565.
- Brüderl, J. & Preisendörfer P. (1995). Der Weg zum Arbeitsplatz: Eine empirische Untersuchung zur Verkehrsmittelwahl. In A. Diekmann & A. Franzen (Hrsg.). *Kooperatives Umwelthandeln*. Chur/Zürich: Ruegger.
- Bryan-Brown, K. & Harland, G. (1999). An evaluation of the Children's Traffic Club in Scotland (Research Findings No. 69). Glasgow: Transport Research Laboratory, University of Glasgow, Development Department Research Programme.
- Bucheker, M., Hunziker, M. & Kienast, F. (2003). Participatory landscape development: overcoming social barriers to public involvement. *Landscape and Urban Planning*, 64, 29–46.
- Buhr, R. (1999). Das Auto: ein Mittel zur Erleichterung der Haushaltsführung? In A. Flade & M. Limbourg (Hrsg.). *Frauen und Männer in der mobilen Gesellschaft* (S. 155–173). Opladen: Leske+Budrich.
- Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (2003). *Lebensbedingungen aus Bürgersicht*. Bonn: Berichte Band 15.
- Buschmann, V. (1995). Sicherheit ist gefragt. *Der Nahverkehr*, 13, Heft 6, 36–42.
- Buschmann, V. & Wessels, G. (2000). Technische Sicherheit, Flexibilität, Zuverlässigkeit – die wichtigsten Vorteile des automatischen Betriebes der U-Bahn aus Sicht der Berliner Fahrgäste. *Verkehr und Technik*, 53. Jg., Heft 10, 475–478 (Teil 1) und Heft 11, 519–521 (Teil 2).
- Cackowski, J.M. & Nasar, J. L. (2003). The restorative effect of roadside vegetation: Implications for automobile driver anger and frustration. *Environment and Behavior*, 35, 736–751.
- Chaloupka-Risser, C., Risser, R. & Zuzan, W.-D. (2011). *Verkehrspsychologie – Grundlagen und Anwendungen*. Wien: Facultas.
- Canzler, W. & Knie, A. (2012). Elektromobilität: Der Primat des Systemischen. *Verkehrszeichen*, 28. Jg., Heft 2, 7–11.
- Clark, C., Martin, R., van Kempen, E., Alfred, T., Head, J., Davies, H. W., ... Stansfeld, S. A. (2006). Exposure-effect relations between aircraft and road traffic noise exposure at school and reading comprehension: the RANCH project. *American Journal of Epidemiology*, 163(1), 27–37.
- Cohen, A. (2001). Leistungsanforderungen und -möglichkeiten der Senioren als Fahrzeuglenker. In A. Flade, M. Limbourg & B. Schlag (Hrsg.). *Mobilität älterer Menschen* (S. 241–258). Opladen: Leske+Budrich.

- Cohen, A. (2008). Wahrnehmung als Grundlage der Verkehrsorientierung bei nachlassender Sensorik während der Alterung. In B. Schlag (Hrsg.). *Leistungsfähigkeit und Mobilität im Alter* (S. 65–80). Köln: TÜV-Media.
- Cohen, S., Glass, D. & Singer, J. (1973). Apartment noise, auditory discrimination and reading ability in children. *Journal of Experimental Social Psychology*, 9, 422–437.
- Cooper Marcus, C. (1995). *House as a mirror of self. Exploring the deeper meaning of home*. Berkeley: Conari Press.
- Crane, R. (2000). The influence of urban form on travel: An interpretative review. *Journal of Planning Literature*, 15(1), 3–23.
- De la Motte-Haber, H. & Rötter, G. (Hrsg.). (1990). *Musikhören beim Autofahren*. Frankfurt am Main: Peter Lang.
- Deutsches Polizeiblatt (2000). Junge Fahrer und Drogen – eine permanente Gefahr, 18, 3, 25–28.
- Dogu, U. & Erkip, E. (2000). Spatial factors affecting wayfinding and orientation: A case study in a shopping mall. *Environment and Behavior*, 32, 731–755.
- Draeger, W. & Klöckner, D. (2001). Ältere Menschen zu Fuß und mit dem Fahrrad unterwegs. In A. Flade, M. Limbourg & B. Schlag (Hrsg.). *Mobilität älterer Menschen* (S. 41–68). Opladen: Leske+Budrich.
- Duperrex, O., Bunn, F. & Roberts, I. (2002). Safety education of pedestrians for injury prevention: a systematic review of randomised controlled trials. *British Medical Journal*, 321, 1–5.
- Duvall, J. (2011). Enhancing the benefits of outdoor walking with cognitive engagement strategies. *Journal of Environmental Psychology*, 31, 27–35.
- Echterhoff, W. (1990). Geschichte der Verkehrspsychologie. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 36, 50–70 (Teil 1); 98–112 (Teil 2).
- Emsbach, M. (2001) Aktivierende Verkehrssicherheitsarbeit mit älteren Menschen. In A. Flade, M. Limbourg & B. Schlag (Hrsg.). *Mobilität älterer Menschen* (S. 273–284). Opladen: Leske+Budrich.
- Engeln, A. (2001). Ältere Menschen im öffentlichen Verkehr. In A. Flade, M. Limbourg & B. Schlag (Hrsg.). *Mobilität älterer Menschen* (S. 69–84). Opladen: Leske+Budrich.
- Engeln, A. & Schlag, B. (2001). Abschlussbericht zum Forschungsprojekt Anbindung. Stuttgart: Kohlhammer.
- Engeln, A. & Schlag, B. (2008). Kompensationsstrategien im Alter. In B. Schlag (Hrsg.) *Leistungsfähigkeit und Mobilität im Alter* (S. 255–273). Köln: TÜV-Media.
- Eurelings-Bontekoe, E. H. M., Brouwers, E. P. M. & Verschuur, M. J. (2000). Home-sickness among foreign employees of a multinational high-tech company in the Netherlands. *Environment and Behavior*, 32, 443–456.
- Everett, P. B. & Watson, B. G. (1987). Psychological contributions to transportation. In D. Stokols & I. Altman (Eds.). *Handbook of environmental psychology* (Vol. 2, S. 987–1008). New York: Wiley.
- Fack, D. (1999). Die Veränderung des Mobilitätsverhaltens von Frauen im Übergang zur Moderne. In A. Flade & M. Limbourg (Hrsg.). *Frauen und Männer in der mobilen Gesellschaft* (S. 33–47). Opladen: Leske+Budrich.
- Fack, D. (2000). *Automobil, Verkehr und Erziehung*. Opladen: Leske+Budrich.

- Falkenstein, M. & Sommer, M. (2008). Altersbegleitende Veränderungen kognitiver und neuronaler Prozesse mit Bedeutung für das Autofahren. In B. Schlag (Hrsg.). *Leistungsfähigkeit und Mobilität im Alter* (S. 113–133). Köln: TÜV-Media.
- Feltes, T. (2003). Vandalismus und Sicherheit im öffentlichen Personennahverkehr – Zusammenhänge und Lösungsansätze. *Kriminalistik*, 5, 277–284.
- Fields, J. M., De Jong, R. G., Gjestland, T. F., I. H., Job, R. F. S., Kurra, S., Lercher, P. V., M., ... Schuemer, R. (2001). Standardized noise reaction questions for community noise surveys: research and a recommendation. *Journal of Sound & Vibration*, 242(4), 641–679.
- Fietkau, H.-J. & Kessel, H. (1981). *Umweltlernen*. Königsstein/Taunus: Hain.
- Finke, H.-O., Guski, R. & Rohrmann, B. (1980). *Betroffenheit einer Stadt durch Lärm: Bericht über eine interdisziplinäre Untersuchung*. Texte/Umweltbundesamt (Vol. 1). Berlin: Umweltbundesamt.
- Fischer, M. & Stephan, E. (1996). Kontrolle und Kontrollverlust. In L. Kruse, C. F. Graumann & E.-D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie. Ein Handbuch in Schlüsselbegriffen* (S. 166–175). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Fisher, B. S. & Nasar, J. L. (1992). Fear of crime in relation to three exterior site features. Prospect, refuge and escape. *Environment and Behavior*, 24, 35–65.
- Flade, A. (1994). Effekte des Straßenverkehrs auf das Wohnen. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltsychologischer Sicht* (S. 155–169). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Flade, A. (2000). Emotionale Aspekte räumlicher Mobilität. *Umweltpsychologie*, 4, Heft 1, 50–63.
- Flade, A. (2006). *Wohnen psychologisch betrachtet*. Bern: Hans Huber Verlag.
- Flade, A. (2007). Die sozialen Kosten des Verkehrs. In O. Schölller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.). *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 490–509). Wiesbaden: VS Verlag.
- Flade, A. (2008). *Architekturpsychologie*. Bern: Hans Huber Verlag.
- Flade, A. (2009). Unterwegs zur Schule. *Grundschulzeitschrift*, 224, 36–39.
- Flade, A. & Guder, R. (1992). *Mobilität und Stadtverkehr aus der Perspektive von Frauen*. Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt.
- Flade, A. & Hacke, U. (2001). Radfahren in der Stadt der kurzen Wege? Mobilität der Älteren in Städten unterschiedlicher Größenordnung. In A. Flade, M. Limbourg & B. Schlag (Hrsg.). *Mobilität älterer Menschen* (S. 127–140). Opladen: Leske+Budrich.
- Flade, A. & Hacke, U. (2004). Von der „klassischen“ Verkehrs- zur zeitgemäßen Mobilitätserziehung. *Internationales Verkehrswesen*, 56, Heft 7/8, 322–326.
- Flade, A. & Limbourg, M. (1997). Das Hineinwachsen in die motorisierte Gesellschaft. *Zeitschrift für Verkehrserziehung*, Heft 3, 7-8 und 25.
- Flade, A., Kalwitzki, K.-P. & Brieler, P. (2010). Verkehrspsychologische Beratung in der Verkehrsplanung – am Beispiel des IBA-Projektes „Tor zur Welt“ in Hamburg. *Verkehrszeichen*, 26. Jg., Heft 3, 31–35.
- Flade, A., Lohmann, G., Hacke, U., Borchering, K. & Bohle, W. (2002). *Einflussgrößen und Motive der Fahrradnutzung im Alltagsverkehr*. Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt.

- Fleischer, F. (1996). Folgenabschätzung und -bewertung (Impact assessment). In L. Kruse, C. F. Graumann & E.-D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie. Ein Handbuch in Schlüsselbegriffen* (S. 245–252). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Follmann, W. (2000). *Prädiktoren nicht-alkoholbedingter Verkehrsauffälligkeiten bei Fahranfängern*. Aachen: Shaker.
- FGSV (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen) (1995). *Öffentlicher Personennahverkehr – Mobilitätsmanagement – ein neuer Ansatz zur umweltschonenden Bewältigung für Verkehrsprobleme*. Köln: FGSV-Verlag.
- Fox, K. R. (1999). The influence of physical activity on mental well-being. *Public Health Nutrition*, 2, 411–418.
- Francescato, D. & Mebane, W. (1973). How citizens view two great cities: Milan and Rome. In R. M. Downs & D. Stea (Eds.). *Image and environment. Cognitive mapping and spatial behavior* (S. 131–147). Chicago: Aldine.
- Franck, K. A. & Paxson, L. (1989). Women and urban public space. In I. Altman & E. H. Zube (Eds.). *Human behavior and environment* (Vol. 10, S. 121–146). New York: Plenum Press.
- Franke, S. (2001). *Car Sharing: Vom Ökoprojekt zur Dienstleistung*. Hrsg. vom Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung. Berlin: edition sigma.
- Franke, S. (2004). Die „neuen Multimodalen“. *Bedingungen eines multimodalen Verkehrsverhaltens. Internationales Verkehrswesen*, 56 (3), 105–106.
- Fuhrer, U. (2008). Ortsidentität, Selbst und Umwelt. In E.-D. Lantermann & V. Linneweber (Hrsg.). *Grundlagen, Paradigmen und Methoden der Umweltpsychologie* (S. 415–442). Göttingen: Hogrefe.
- Fuhrer, U. & Kaiser, F. (1993). Ortsbindung: Ursachen und deren Implikationen für die Wohnungs- und Siedlungsgestaltung. In H.-J. Harloff (Hrsg.). *Psychologie des Wohnungs- und Siedlungsbaus* (S. 57–73). Göttingen: Verlag für Angewandte Psychologie.
- Fuhrer, U., Kaiser, F. & Hartig, T. (1993). Place attachment and mobility during leisure time. *Journal of Environmental Psychology*, 13, 309–321.
- Funk, W. & Faßmann, H. (2002). *Beteiligung, Verhalten und Sicherheit von Kindern und Jugendlichen im Straßenverkehr*. Bergisch Gladbach: Bundesanstalt für Straßenverkehr, Heft M 138.
- Galster, G. (1987). Identifying the correlates of dwelling satisfaction. *Environment and Behavior*, 19, 539–568.
- Gärling, T., Böök, A. & Lindberg, E. (1984). Cognitive mapping of large-scale environments. The interrelationship of action plans, acquisition, and orientation. *Environment and Behavior*, 16, 3–34.
- Gärling, T., Svensson-Gärling, A. & Valsiner, J. (1984). Parental concern about children's traffic safety in residential neighbourhoods. *Journal of Environmental Psychology*, 4, 235–252.
- Gaster, S. (1991). Urban children's access to their neighborhood. Changes over three generations. *Environment and Behavior*, 23, 70–85.
- Gehlert, T. & Genz, K. (2011). *Verkehrsklima in Deutschland 2010. Reihe Unfallforschung kompakt*. Berlin: Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft e. V./Unfallforschung der Versicherer.

- Gehlert, T. & Dziekan, K. (2011). Mobilitätspsychologie auf der 9th Biennial Conference on Environmental Psychology in Eindhoven. *Verkehrszeichen*, 27. Jg., Heft 4, 14–19.
- Gerlach, J. (2010). Shared Space. Gemeinschaftsstraßen und Co. In Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (Hrsg.) *Gemeinschaftsstraßen in Hamburg*. Dokumentation der Fachtagung. Hamburg: Behörde für Stadtentwicklung.
- Gerlach, J. & Leven, J. (2005). Busschule und Busbegleiter – Evaluation am Beispiel der Rheinbahn. *Verkehrszeichen*, 21. Jg., Heft 3, 16–20.
- Gerlach, J., Neumann, P., Boenke, D., Bröckling, F., Lippert, W. & Rönsch-Hasselhorn, B. (2007). *Mobilitätssicherung älterer Menschen im Straßenverkehr – Forschungsdokumentation*. Köln: TÜV Media.
- Gibson, J.J. (1979). *The ecological approach to visual perception*. Boston: Houghton Mifflin.
- Giese, E. (1997). Verkehr und Verkehrswende als Thema der Psychologie. In E. Giese (Hrsg.). *Verkehr ohne (W)Ende? Psychologische und sozialwissenschaftliche Beiträge* (S. 11–48). Tübingen: dgvt Verlag.
- Gifford, R. (2007). *Environmental psychology: Principles and practice*. 4. Aufl. Colville: Optimal Books.
- Giles-Corti, B. & Donovan, R.J. (2003). Relative influences of individual, social environmental, and physical environmental correlates of walking. *American Journal of Public Health*, 93, 1583–1589.
- Goldberg, T. (1969). The automobile. A social institution for adolescents. *Environment and Behavior*, 1, 157–185.
- Gorr, H. (1997). *Die Logik der individuellen Verkehrsmittelwahl. Theorie und Realität des Entscheidungsverhaltens im Personenverkehr*. Giessen: Focus.
- Graumann, C.F. (1990). Ansätze zu einer Psychologie der Großstadt. In G. Lensch (Hrsg.). *Möglichkeiten der Analyse von natürlichen und kulturellen Regelsystemen und ihren Verknüpfungen im städtischen Lebensraum* (S. 64–75). St. Ingbert: Röhrig.
- Graumann, C.F. (1996). Aneignung. In L. Kruse, C.F. Graumann & E.D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie. Ein Handbuch in Schlüsselbegriffen* (S. 124–130). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Gregersen, N.P. & Berg, H.Y. (1994). Lifestyle and accidents among young drivers. *Accident Analysis & Prevention*, 26 (3), 297–303.
- Gregersen, N.P. & Nolén, S. (1994). Children's road safety and the strategy of voluntary traffic safety clubs. *Accident Analysis & Prevention*, 26 (4), 463–470.
- Gregory, R.L. (2001). *Auge und Gehirn. Psychologie des Sehens*. Reinbek: Rowohlt.
- Groke, R. & Zackor, H. (2004). Stand der Verkehrstelematik in Deutschland im Europavergleich. *Internationales Verkehrswesen*, 56, Heft 7/8, 307–308.
- Grunow, P., Brieler, P. (2008). *Entspannung – Trainingsprogramm für Autofahrer*. Bargteheide: Verlagskontor.
- Guski, R. (1978). Defensive activation toward noise. *Journal of Sound and Vibration*, 59(1), 107–110.
- Guski, R. (1987). *Lärm: Wirkungen unerwünschter Geräusche*. Bern: Hans Huber Verlag.
- Guski, R. (1996). *Wahrnehmen. Ein Lehrbuch*. Stuttgart: Kohlhammer.

- Guski, R. (1999). Personal and social variables as co-determinants of noise annoyance. *Noise & Health*, 1(3), 45–56.
- Guski, R. (2004). How to forecast community annoyance in planning noisy facilities? *Noise & Health*, 6, 59–64.
- Guski, R., Schuemer, R., & Felscher-Suhr, U. (1999). The concept of noise annoyance: how international experts see it. *Journal of Sound and Vibration*, 223(4), 513–527.
- Gustafson, P. (2009). Mobility and territorial belonging. *Environment and Behavior*, 41, 490–508.
- Hacke, U. & Flade, A. (Hrsg.) (2004). *Mit dem Fahrrad durchs Netz. Konzepte und Grundlagen einer zeitgemäßen Mobilitätserziehung*. Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt.
- Häcker, H. (2003). Verkehrs- und Mobilitätspsychologie. In A. Schorr (Hrsg.). *Psychologie als Profession* (S. 598–611). Bern: Hans Huber Verlag.
- Hacker, W. (1999). Handlung. In R. Asanger & G. Wenninger (Hrsg.). *Handwörterbuch Psychologie* (S. 275–282). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Hagemeister, C. & Tegen-Klebingat, A. (2011). *Fahrgewohnheiten älterer Radfahrerinnen und Radfahrer*. Köln: TÜV-Media.
- Hall, E. T. (1979). *Die Sprache des Raumes*. Düsseldorf: Schwann.
- Hammer, U. (1995). Kind und Verkehr – Ein Programm des Deutschen Verkehrssicherheitsrates und seiner Mitglieder. In Institut Sicher Leben (Hrsg.), *Kindersicherheit: Was wirkt?* Fachbuchreihe (Bd. 6, S. 326–334). Wien: Institut Sicher Leben.
- Hardill, I. & Wheatley, D. (2010). Dual career couples, gender and migration. In D. Reuschke (Hrsg.). *Wohnen und Gender* (S. 239–259). Wiesbaden: VS Verlag.
- Harms, S., Lanzendorf, M. & Prillwitz, J. (2007). Mobilitätsforschung in nachfrageorientierter Perspektive. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.). *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 735–758). Wiesbaden: VS Verlag.
- Harris, P. B. & Houston, J. M. (2010). Recklessness in context. Individual and situational correlates to aggressive driving. *Environment and Behavior*, 42, 44–60.
- Hart, R. A. (1979). *Children's experience of place*. New York: Irvington.
- Hartmann, C. (2011). Shared Space aus psychologischer Sicht. *Verkehrszeichen*, 27. Jg., Heft 4, 8–14.
- Hatfield, J. & Fernandes, R. (2009). The role of risk-propensity in the risky driving of younger drivers. *Accident Analysis and Prevention*, 41, 25–35.
- Hautzinger, H., Knie, A. & Wermuth, M. (Hrsg.) (1997). *Mobilität und Verkehr besser verstehen*. Dokumentation. Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin.
- Heckhausen, H. (1964). Entwurf einer Psychologie des Spielens. *Psychologische Forschung*, 27, 225–243.
- Heine W.-D. (1997). Mobilitätsmanagement. In E. Giese (Hrsg.). *Verkehr ohne (W)Ende? Psychologische und sozialwissenschaftliche Beiträge* (S. 95–112). Tübingen: dgvt-Verlag.
- Heine, W. D. & Guski, R. (1994). Aspekte des Verkehrsverhaltens aus der Sicht des ökologischen Ansatzes von J. J. Gibson. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltspsychologischer Sicht* (S. 65–80). Weinheim: Psychologie Verlags Union.



- Held, M. (1980). Verkehrsmittelwahl der Verbraucher. Beitrag einer kognitiven Motivationstheorie zur Erklärung der Nutzung alternativer Verkehrsmittel. Selbstverlag, Augsburg.
- Held, R. & Hein, A. (1963). Movement-produced stimulation in the development of visually guided behavior. *Journal of Comparative and Physiological Psychology*, 56, 872–876.
- Hellbrück, J. & Kals, E. (2012). *Umweltpsychologie*. Wiesbaden: VS Verlag/Springer.
- Henning, J. (2008). Verkehrssicherheitsberatung älterer Verkehrsteilnehmer – Handbuch für Ärzte. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Herberg, K.-W. (1994). Auswirkungen des Straßenbildes und anderer Faktoren auf die Geschwindigkeit. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltpsychologischer Sicht* (S. 51–64). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Herzberg, P. & Schlag, B. (2003). Sensation Seeking und Verhalten im Straßenverkehr. In M. Roth & P. Hammelstein (Hrsg.). *Sensation Seeking – Konzeption, Diagnostik und Anwendung* (S. 162–182). Göttingen: Hogrefe.
- Hewstone, M. & Martin, R. (2007). Sozialer Einfluss. In K. Jonas, W. Stroebe & M. Hewstone (Hrsg.). *Sozialpsychologie. Eine Einführung*. 5. Auflage (S. 359–408). Heidelberg: Springer.
- Hieber, A., Mollenkopf, H., Kloé, U. & Wahl H. (2006). Kontinuität und Veränderung in der alltäglichen Mobilität älterer Menschen. Köln: TÜV-Media.
- Hillman, M., Adams, J. & Whitelegg, J. (1990). *One false move – A study of children's independent mobility*. London: Policy Studies Institute (PSI).
- Hochbahn, Institut Wohnen und Umwelt, RNV & HSB (2005). SuSi PLUS. Subjektives Sicherheitsempfinden im Personennahverkehr mit Linienbussen, U-Bahnen und Stadtbahnen. Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt.
- Hoeger, R. (2000). Cognitive aspects of noise sensitivity. Paper presented at the 8th Oldenburg Symposium on Psychological Acoustics. Oldenburg.
- Holte, H. (2005). Sind Alter und Krankheit ein Sicherheitsproblem? In H. Frank, K.-P. Kalwitzki, R. Risser & F. Spoerer (Hrsg.). *65 plus – Mit Auto mobil?* (S. 35–44). Köln: AFN; Salzburg: INFAR. (In *Motion – Humanwissenschaftliche Beiträge zur Sicherheit und Ökologie des Verkehrs*, Band II).
- Holte, H. (2007). *Der automobile Mensch. Schlaglichter auf das Verhalten im Straßenverkehr*. Köln: TÜV Media.
- Holz-Rau, C. & Scheiner, J. (2009). Verkehrssicherheit in Stadt und (Um-)Land – Unfallrisiko im Stadt-Land-Vergleich. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 55, 4, 171–177.
- Houston, J. M., Harris, P. B. & Norman, M. (2003). The aggressive driving behavior scale: Developing a self-report measure of unsafe driving practices. *North American Journal of Psychology*, 5, 269–278.
- Hüttenmoser, M. (1994). Auswirkungen des Straßenverkehrs auf die Entwicklung der Kinder und den Alltag junger Familien. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltpsychologischer Sicht* (S. 171–181). Weinheim: Psychologie Verlags Union.

- Hunecke, M. (2010). Leben und Wohnen in städtischen Regionen. In V. Linneweber, E.-D. Lantermann & E. Kals (Hrsg.). *Spezifische Umwelten und umweltbezogenes Handeln* (S. 339–364). Göttingen: Hogrefe.
- Hurrelmann, K. (2002). Autofahren als Abenteuer und Risikoverhalten? Die soziale und psychische Lebenssituation junger Fahrer. In *Zweite Internationale Konferenz „Junge Fahrer und Fahrerinnen“*. Bericht der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft M 143 (S. 12–20). Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Huss, A., Spoerri, A., Egger, M., Röösl, M. & Group, f. t. S. N. C. S. (2010). Aircraft noise, air pollution, and mortality from myocardial infarction. *Epidemiology*, 21(6), 829–836.
- Imhof, M. & Klatte, M. (Eds.). (2011). Hören und Zuhören als Voraussetzung und Ergebnis von Unterricht und Erziehung (Vol. Fachgebiet Pädagogische Psychologie, Konstruktion und Evaluation von Lernumwelten). Weinheim: Juventa Verlag.
- Infas & DIW Berlin (2004). *Mobilität in Deutschland 2002*. Ergebnisbericht (Verfügbar unter: [www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de)).
- Infas & DLR (2010). *Mobilität in Deutschland 2008*. Im Auftrag des BMVBS (Verfügbar unter: [www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de)).
- Ittelson, W. H. (1976). Environmental perception and temporary perceptual theory. In H. M. Proshansky, W. H. Ittelson & L.-G. Rivlin (Eds.). *Environmental psychology*. Zweite Auflage (S. 141–154). New York: Holt, Rinehart & Winston.
- Ittelson, W. H. (1978). Environmental perception and urban experience. *Environment and Behavior*, 10, 193–213.
- Janssen, S. A. & Vos, H. (2009). A comparison of recent surveys to aircraft noise exposure-response relationships. TNO Report (Vol. TNO-034-DTM-2009-01799, pp. 14).
- Jarup, L., Babisch, W., Houthuijs, D., Pershagen, G., Katsouyanni, K., Cadum, E., ... team, H. (2008). Hypertension and exposure to noise near airports – the HYE-NA study. *Environmental Health Perspectives*, 116, 329–333.
- Jeschke, C. (1994). Persönliche Sicherheit – eine verhaltensrelevante Mobilitätsbedingung. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltpsychologischer Sicht* (S. 139–152). Weinheim: Psychologie-Verlags-Union.
- Kaiser, F. G., Schreiber, E. & Fuhrer, U. (1994). Mobilität und emotionale Bedeutung des Autos. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltpsychologischer Sicht* (S. 113–130). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Kals, E., Schumacher, D. & Montada, L. (1998). Naturerfahrungen, Verbundenheit mit der Natur und ökologische Verantwortung als Determinanten Natur schützenden Verhaltens. *Zeitschrift für Sozialpsychologie*, 29, 5–19.
- Kalwitzki, K. (1997). Die „Auto-Diät“ – Umweltverträgliches Mobilitätsverhalten durch verbesserte Selbstregulation? In E. Giese (Hrsg.). *Verkehr ohne (W)Ende? Psychologische und sozialwissenschaftliche Beiträge* (S. 297–304). Tübingen: dgvt-Verlag.
- Kalwitzki, K.-P. (1998). Umsteigen Umdenken – Neue Mobilität in NRW. *Verkehrszeichen*, 14. Jg., Heft 2, 4–6.

- Kalwitzki, K.-P. (2011). ‚Sie werden immer dreister‘ – Sind Radfahrer besonders rücksichtslose Verkehrsteilnehmer? *Verkehrszeichen*, 27. Jg., Heft 3, 24–29.
- Kalwitzki, K.-P. (2012). Reform des Mehrfachtäter-Punktsystems. *Verkehrszeichen*, 28. Jg., Heft 1, 28–32.
- Kalwitzki, K.-P., Höcher, G., Kollbach, B., Schroerscharz, S., Stengl-Herrmann, D., Veltgens, U. & Brieler, P. (2011). Der Beitrag der Kurse nach § 70 FeV zur Verkehrssicherheit. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 57, 142–148.
- Kaminski, G. (1988). Hoffnung und Skepsis in den Beziehungen zwischen Psychologen und Umweltgestaltern, Bericht Nr. 26. Tübingen: Berichte aus dem Psychologischen Institut.
- Kaminski, G. (1989). The relevance of ecological oriented conceptualizations for theory building in environment and behavior research. In E. H. Zube & G. T. Moore (Eds.). *Advances in environment, behavior and design* (Vol. 2, pp. 3–36). New York: Plenum.
- Kaplan, S. (1995). The restorative benefits of nature: Towards an integrative framework. *Journal of Environmental Psychology*, 15, 169–182.
- Kastka, J., Buchta, E., Ritterstaedt, U., Paulsen, R. & Mau, U. (1995). The long term effect of noise protection barriers on the annoyance response of residents. *Journal of Sound and Vibration*, 184, 823–852.
- Kemper, G. & Steven, H. (1984). Geräuschemission von Personenwagen bei Tempo 30. *Zeitschrift für Lärmbekämpfung*, 31, 36–44.
- Kearney, A. R. & De Young, R. (1995). A knowledge-based intervention for promoting carpooling. *Environment and Behavior*, 27, 650–678.
- Keskinen, E. (1996). Warum ist die Unfallrate junger Fahrerinnen und Fahrer höher? In Bundesanstalt für Straßenwesen (Hrsg.). *Junge Fahrer und Fahrerinnen* (S. 42–55). Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Kesselring, S. (2007). Globaler Verkehr – Flugverkehr. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.). *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 826–850). Wiesbaden: VS Verlag.
- Kitchin, R. M. (1994). Cognitive maps. What are they and why study them? *Journal of Environmental Psychology*, 14, 1–19.
- Kleisen, L. (2011). The relationship between thinking and driving style and their contribution to young driver road safety. Dissertation. University of Canberra, Australia.
- Klocke, U., Gawronski, B. & Scholl, W. (2001). Einstellungen zu Umwelt und Mobilität bei Jugendlichen – Gesellschaftliche Trends, Generationenunterschiede und Alterseffekte. *Umweltpsychologie*, 5 (2), 10–33.
- Knie, A. (2007). Ergebnisse und Probleme sozialwissenschaftlicher Mobilitäts- und Verkehrsforschung. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.). *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 43–60). Wiesbaden: VS Verlag.
- Kocherscheid, K. & Rudinger, G. (2005). Ressourcen älterer Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer. In W. Echterhoff (Hrsg.). *Strategien zur Sicherung der Mobilität älterer Menschen* (S. 19–42). Köln: TÜV-Verlag.
- Kopiez, R. (2008). Wirkungen von Musik. In H. Bruhn, R. Kopiez & A. C. Lehmann (Hrsg.). *Musikpsychologie. Das neue Handbuch* (S. 525–547). Reinbek: Rowohlt.
- Kraftfahrtbundesamt (Hrsg.) (2012). *Jahresbericht 2011*. Flensburg.

- Krauskopf, A. & Poschmann, B. (1998). *Mobilitätserziehung in Kindergarten und Grundschule*. Augsburg: Weka-Verlag.
- Kruse, L. (1995). Globale Umweltveränderungen. Eine Herausforderung für die Psychologie. *Psychologische Rundschau*, 46, 81–92.
- Kruse, L. (1996). Raum und Bewegung. In L. Kruse, C.F. Graumann & E.-D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie. Ein Handbuch in Schlüsselbegriffen* (S. 313–324). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Kruse, L. & Graumann, C.F. (1978). *Sozialpsychologie des Raumes und der Bewegung*. *Kölner Zeitschrift für Psychologie und Sozialpsychologie*, Sonderheft Nr. 20. Opladen: Westdeutscher Verlag.
- Kubitzki, J. (2001). Ecstasy im Straßenverkehr. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 47(4), 178–183.
- Kultusministerkonferenz (1995). *Empfehlungen zur Verkehrserziehung in der Schule vom 17. Juni 1994*. *Zeitschrift für Verkehrserziehung*, 45, 1, 4–8.
- KMK (Kultusministerkonferenz) (2012). *Empfehlung zur Mobilitäts- und Verkehrserziehung in der Schule (Beschluss der KMK vom 7.7.1972 in der Fassung vom 10.5.2012)*. Berlin: Sekretariat der Ständigen Konferenz der Kultusminister der Länder der Bundesrepublik Deutschland.
- Kuratorium für Verkehrssicherheit (2005). *ROSE 25: Inventory and compiling of a european good practice guide on road safety education targeted at young people. Final Report*. Wien: KfV.
- Kutter, E. (2001). Alltäglicher Verkehrsaufwand zwischen Individualität und sachstruktureller Determination. In A. Flade & S. Bamberg (Hrsg.). *Ansätze zur Erklärung und Beeinflussung des Mobilitätsverhaltens* (S. 205–237). Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt.
- Kyttä, M. (2004). The extent of children's independent mobility and the number of actualized affordances as criteria for child-friendly environments. *Journal of Environmental Psychology*, 24, 179–198.
- LaGrange, R. & Ferraro, K. & Supancic, M. (1992). Perceived risk and fear of crime. Role of social and physical incivilities. *Journal of Research in Crime & Delinquency*, 29(3), 311–334.
- Lange H., Hanfstein W. & Lörx S. (1995). *Gas geben? Umsteuern? Bremsen? Die Zukunft von Auto und Verkehr aus der Sicht der Automobilarbeiter*. Frankfurt am Main: Peter Lang.
- Langford, J., Methorst, R. & Hakamies-Blomqvist, L. (2006). Older drivers do not have a high crash risk – A replication of low mileage bias. *Accident Analysis and Prevention*, 38, 574–578.
- Larco, N., Steiner, B., Stockard, J. & West, A. (2012). Pedestrian-friendly environments and active travel for residents of multifamily housing: The role of preferences and perceptions. *Environment and Behavior*, 44, 303–333.
- Laumann, K., Gärling, T. & Stormark, K.M. (2003). Selective attention and heart rate responses to natural and urban environments. *Journal of Environmental Psychology*, 23, 125–134.
- Lawton, C.A. & Morrin, K.A. (1999). Gender differences in pointing accuracy in computer-simulated 3D mazes. *Sex Roles*, 40, 73–92.

- Lawton, C. A., Charleston, S. I. & Zieles, A. S. (1996). Individual and gender-related differences in indoor wayfinding. *Environment and Behavior*, 28, 204–219.
- Lazarus-Mainka, G. (1993). Faktoren der Belästigung bei der sprachlichen Kommunikation unter Geräuscheinwirkung. *Zeitschrift für Lärmbekämpfung*, 40, 129–139.
- Leonard, S. & Borsky, P.N. (1973). A causal model for relating noise exposure, psychosocial variables and aircraft noise annoyance. Paper presented at the Proceedings of the International Congress on Noise as a Public Health Problem, Dubrovnik, YU.
- Limbourg, M. (2005). Ansätze zur Verbesserung der Mobilitätsbedingungen für ältere Menschen im Straßenverkehr – Beiträge einzelner Fachdisziplinen. In H. Frank, K. Kalwitzki, R. Risser & E. Spoerer (Hrsg.). *65 plus – Mit Auto mobil?* (S. 69–80). Köln: AFN.
- Limbourg, M. (2008). Kinder unterwegs im Straßenverkehr. Reihe Prävention in NRW, Heft 12. Düsseldorf: Unfallkasse NRW.
- Limbourg, M. (2009). Lernort Schulweg. *Grundschulzeitschrift*, 224, 26–31.
- Limbourg, M. (2010). Mutproben im Kindes- und Jugendalter. *Sache-Wort-Zahl*, 38 (107), 35–42.
- Limbourg, M. (2011a). Mobilitätserziehung als Beitrag zur Sozialerziehung. In M. Limbourg, M. & G. Steins (Hrsg.). *Sozialerziehung in der Schule* (S. 399–424). Wiesbaden: VS Verlag.
- Limbourg, M. (2011b). Jugendliche unterwegs. Reihe Prävention in NRW, Heft 46. Düsseldorf: Unfallkasse NRW.
- Limbourg, M., Flade, A. & Schönharting, J. (2000). *Mobilität im Kindes- und Jugendalter*. Opladen: Leske+Budrich.
- Limbourg, M. & Matern, S. (2009). *Erleben, Verhalten und Sicherheit älterer Menschen im Straßenverkehr*. Köln: TÜV-Media.
- Limbourg, M. & Reiter, K. (2004). „Saturday night fever“ – Disco-Unfälle – Ursachen und Präventionsmöglichkeiten. *Unterricht Biologie*, 28, 294, 41–44.
- Loewen, L. J., Steel, G. D. & Suedfeld, P. (1993). Perceived safety from crime in the urban environment. *Journal of Environmental Psychology*, 13, 323–331.
- Long, L. (1992). Changing residence: Comparative perspectives on its relationship to age, sex, and marital status. *Population Studies*, 46, 141–158.
- Lynch, K. (1960). *The image of the city*. Cambridge, MA: M. I. T. Press.
- Mace, B. L., Bell, P. A. & Loomis, R. J. (2004). Visibility and natural quiet in national parks and wilderness areas. Psychological considerations. *Environment and Behavior*, 36, 5–31.
- Manzey, D. & Gorges, R. (1977). *Handbuch zur Vorschulverkehrserziehung*. Braunschweig: Rot-Gelb-Grün Verlag.
- Marks, A., Griefahn, B. & Basner, M. (2008). Event-related awakenings caused by nocturnal transportation noise. *Noise Control Engineering Journal*, 56(1), 52–62.
- Martin, M. & Kliegel, M. (2005). *Psychologische Grundlagen der Gerontologie*. Stuttgart: Kohlhammer.
- Maschke, C., Hecht, K., Wolf, U. & Feldmann, J. (2001). 19 X 99 Dezibel (A) – Ein gesicherter Befund der Lärmwirkungsforschung? *Bundesgesundheitsblatt*, 44, 137–148.

- Maslow, A. H. (1954). *Motivation and personality*. New York: Harper & Row.
- Matthies, E. & Homburg, A. (1998). Umweltbewusstsein oder Situation – Was ist entscheidend für umweltrelevantes Verhalten? *Umweltpsychologie*, 2. Jg., Heft 1, 4–5.
- McKechnie, G. E. (1977). The environment response inventory in application. *Environment and Behavior*, 9, 235–276.
- Mehrabian, A. & Russell, J. A. (1974). *An approach to environmental psychology*. Cambridge, Mass.: The MIT Press.
- Metha, V. & Bosson, J. K. (2010). Third places and the social life of streets. *Environment and Behavior*, 42, 779–805.
- Miedema, H. M. E. & Oudshoorn, C. G. (2001). Annoyance from transportation noise: Relationships with exposure Metrics DNL and DENL and their confidence intervals. *Environmental Health Perspectives*, 109, 409–416.
- Miedema, H. M. E. & Vos, H. (1998). Exposure-response relationships for transportation noise. *Journal of the Acoustical Society of America*, 104(6), 3432–3445.
- Mietsch, F. (2007). Verkehrstelematik. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.) *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 641–662). Wiesbaden: VS Verlag.
- Miller, G. A., Galanter, E. & Pribram, K. H. (1960). *Plans and structure of behavior*. New York: Holt, Rinehart & Winston.
- Molt, W. (1992). Das Prinzip der Beschleunigung. Bausteine einer kinetischen Theorie des Verkehrs. *Politische Ökologie*, 10, Heft 29/30, 77–82.
- Molt W. (1996). Verkehrsmittelnutzung. In L. Kruse, C. F. Graumann & E.-D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie. Ein Handbuch in Schlüsselbegriffen* (S. 555–559). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Moshhammer, H., Petersen, E. & Silberschmidt, G. (2002). Ökologische und gesundheitliche Folgen der Mobilität. *Verkehrszeichen*, 18. Jg., Heft 4, 4–9.
- Muchow, M. & Muchow, H. (1935). *Der Lebensraum des Großstadtkindes*. Hamburg. (Reprint: Bensheim: päd.extra 1978).
- Mühlberger, A. & Herrman, M. J. (2011). Strategien für entspanntes Fliegen. Ein Selbsthilfeprogramm zur Bewältigung von Flugangst. Göttingen: Hogrefe.
- Näätänen, R. & Summala, H. (1976). *Road user behavior and traffic accidents*. New York: American Elsevier Publishing Company.
- Napier, M. A., Brown, B. B., Werner, C. M. & Gallimore, J. (2011). Walking to school: Community design and child and parent barriers. *Journal of Environmental Psychology*, 31, 45–51.
- Nasar, J. L. (1997). New developments in aesthetics for urban design. In G. T. Moore & R. W. Marans (Eds.). *Advances in environment, behavior, and design* (S. 151–193). New York: Plenum Press.
- Nasar, J. L. & Fisher, B. (1993). „Hot spots“ of fear and crime: a multi-method investigation. *Journal of Experimental Psychology*, 13, 187–206.
- Nielson-Pincus, M., Hall, T., Force, J. E. & Wulforth, J. D. (2010). Sociodemographic effects on place bonding. *Journal of Environmental Psychology*, 30, 443–454.
- Nilsson, M. E. & Berglund, B. (2006). Noise annoyance and activity disturbance before and after the erection of a roadside noise barrier. *Journal of the Acoustical Society of America*, 119(4), 2178–2188.

- North, A. C. & Hargreaves, D. J. (1997). Music and consumer behaviour. In D. J. Hargreaves & A. C. North (Eds.). *The social psychology of music* (S. 268–289). Oxford, UK: Oxford University Press.
- North, A. C. & Hargreaves, D. J. (1999). Music and driving game performance. *Scandinavian Journal of Psychology*, 40 (4), 285–292.
- O'Neill, M. J. (1992). Effects of familiarity and plan complexity on wayfinding in simulated buildings. *Journal of Environmental Psychology*, 12, 319–327.
- OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development) (1986). *Effectiveness of road safety education programmes*. Paris: OECD Publishing.
- OECD (2001). *Aging and transport: Mobility needs and safety issues*. Paris: OECD Publishing.
- Oldenburg, R. (1991). *The great good place: Cafes, coffee shops, bookstores, bars, hair salons, and other hangouts at the heart of a community*. New York: Marlowe.
- Oldenburg, R. (2002). *Celebrating the third place: Inspiring stories about the „Great Good Places“ at the heart of our communities*. New York: Marlowe.
- Park, D. & Gutschess, A. (2000). Cognitive aging and everyday life. In D. Park & N. Schwarz (Hrsg.). *Cognitive aging: A primer* (S. 217–232). Philadelphia: Psychology Press.
- Parsons, R., Tassinary, L. G., Ulrich, R. S., Hebl, M. R. & Grossman-Alexander, M. (1998). The view from the road: implications for stress recovery and immunization. *Journal of Environmental Psychology*, 18, 113–140.
- Pedersen, T., Kristensson, P. & Friman, M. (2012). Counteracting the focusing illusion: Effects of defocusing on car users' predicted satisfaction with public transport. *Journal of Environmental Psychology*, 32, 30–36.
- Perkins, D. & Wandersman, A., Rich, R. & Taylor, R. (1993). The physical environment of street crime: Defensible space, territoriality and incivilities. *Journal of Environmental Psychology*, 13, 29–49.
- Pez, P. (1998). *Verkehrsmittelwahl im Stadtbereich und ihre Beeinflussbarkeit*. Kiel: Universität Kiel, Selbstverlag.
- Pfafferott, I. (1994). Straßengestaltung im Interesse von Kindern. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltpsychologischer Sicht* (S. 291–304). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Pfister, G. (1996). Zwischen neuen Freiheiten und alten Zwängen. Körper- und Bewegungskultur von Mädchen und Frauen. In A. Flade & B. Kustor (Hrsg.). *Raus aus dem Haus. Mädchen erobern die Stadt* (S. 45–65). Frankfurt am Main: Campus Verlag.
- Pitrone, A. (2004). *Verkehrsplanung für ältere Autofahrer in USA und Deutschland*. Hamburg: Berufsgenossenschaft für Gesundheit und Wohlstandspflege.
- Porteous, J. D. (1977). *Environment and behavior: Planning and everyday urban life*. Reading, Mass.: Addison-Wesley Publishing Company.
- Poschadel, S. & Sommer, S. (2007). *Anforderungen an die Gestaltung von Fahrtrainings für ältere Kraftfahrer – Machbarkeitsstudie*. Köln: TÜV-Media.
- Praschl, M. & Risser, R. (1994). *Gute Vorsätze und Realität: Die Diskrepanz zwischen Wissen und Handeln am Beispiel der Verkehrsmittelwahl*. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltpsychologischer Sicht* (S. 209–224). Weinheim: Psychologie Verlags Union.

- Preisendörfer, P. & Diekmann, A. (2000). Der öffentliche Personennahverkehr aus der Sicht der Bevölkerung: Mangelnde Informiertheit, Vorurteile und Fehleinschätzungen der Fahrzeiten? *Umweltpsychologie*, 3. Jg., Heft 1, 76–92.
- Probst, H. (2004). Die Lerntour „Historad“ zur Geschichte des Fahrrads. In U. Hacke & A. Flade (Hrsg.). *Mit dem Fahrrad durchs Netz. Konzepte und Grundlagen einer zeitgemäßen Mobilitäts-erziehung* (S. 97–117). Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt.
- Raithel, J. (2004). *Jugendliches Risikoverhalten*. Wiesbaden: VS-Verlag.
- Rammler, S. (2011). Elektromobilität als Systeminnovation: neue Perspektiven für Klima, Wirtschaft und Gesellschaft. In S. Rammler & M. Weider (Hrsg.). *Das Elektroauto. Bilder für eine zukünftige Mobilität* (S. 13–24). Berlin: LIT Verlag.
- Reser, J. P. (1980). Automobile addiction: real or imagined? *Man-Environment-System*, 10, 279–287.
- Rey, L. (2006). *Lärmtechnische Beurteilung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen: Schwerpunkt Aufpflasterungen*. Zürich: Kanton Zürich, Tiefbauamt, Fachstelle Lärmschutz.
- Riger, S. & Lavrakas, P. M. (1981). Community ties: Patterns of attachment and social interaction in urban neighborhoods. *American Journal of Community Psychology*, 55–56.
- Rinkenauer, G. (2008). Motorische Leistungsfähigkeit im Alter. In B. Schlag (Hrsg.). *Leistungsfähigkeit und Mobilität im Alter* (S. 143–170). Köln: TÜV-Media.
- Risser, R. (1997). Psychologie für die Verkehrswende. In E. Giese (Hrsg.). *Verkehr ohne (W)Ende? Psychologische und sozialwissenschaftliche Beiträge* (S. 183–201). Tübingen: dgvt Verlag.
- Rölle, D., Lohmann, G. & Flade, A. (2004). Subjektive Sicherheit im öffentlichen Verkehr aus der Sicht der Verkehrsunternehmen. Darmstadt: Institut Wohnen und Umwelt.
- Rölle, D., Lohmann, G. & Flade, A. (2005). Der Umstieg vom Pkw auf den ÖPNV im Alter. *Verkehrszeichen*, 21. Jg., Heft 3, 25–28.
- Rötter, G. & Gembris, H. (1990). Der Einfluss von Musik bei langen monotonen Fahrstrecken. In H. de la Motte-Haber & G. Rötter: *Musikhören beim Autofahren* (S. 43–58). Frankfurt am Main: Peter Lang.
- Rossano, M. J. & Reardon, W. P. (1999). Goal specificity and the acquisition of survey knowledge. *Environment and Behavior*, 31, 395–412.
- Rüger, H. (2010). Berufsbedingte räumliche Mobilität in Deutschland und die Folgen für Familie und Gesundheit. *Bevölkerungsforschung aktuell*, 31, Heft 2, 8–12.
- Ruppenthal, S. (2010). Vielfalt und Verbreitung berufsbedingter räumlicher Mobilität im europäischen Vergleich. *Bevölkerungsforschung aktuell*, 31, Heft 2, 2–7.
- Russell, J. & Snodgrass, J. (1987). Emotion and the environment. In D. Stokols & I. Altman (Eds.). *Handbook of environmental psychology* (Vol. 1, S. 245–280). New York: Wiley.
- Rutherford, B. M. & Wekerle, G. R. (1988). Captive rider, captive labor: Spatial constraints and womens's employment. *Urban Geography*, 9 (2), 116–137.
- RWTUEV (2005). Ermittlung der Geräuschemission von Kfz im Straßenverkehr. Forschungsauftrag 200 54 135, Endbericht. Würselen: RWTÜV Fahrzeug GmbH, Institut für Fahrzeugtechnik.



- Sadalla, E. K., Sheets, V. L. & McCreath, H. (1990). The cognition of urban tempo. *Environment and Behavior*, 22, 230–254.
- Saegert, S. (1985). The role of housing in the experience of dwelling. In I. Altman & C. M. Werner (Eds.). *Home environments* (S. 287–309). New York: Plenum Press.
- Samel, A., Basner, M., Maass, H., Müller, U., Quehl, J. & Wenzel, J. (2005). Effects of nocturnal aircraft noise on sleep: results from the „Quiet Air Traffic“ project. *Umweltmedizin in Forschung und Praxis*, 10(2), 89–104.
- Scannell, L. & Gifford, R. (2010). Defining place attachment: A tripartite organization framework. *Journal of Environmental Psychology*, 30, 1–10.
- Schade, F.-D. (2005). Lebt gefährlich, wer im Verkehrszentralregister steht? Das Verkehrszentralregister als Prädiktor des habituellen Verkehrssrisikos. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 51, 7–13.
- Schade, J. & Schlag, B. (2004). Kognitive Bedingungen der öffentlichen Akzeptanz von Straßenbenutzungsgebühren. *Umweltpsychologie*, 8. Jg., Heft 1, 210–224.
- Scheiner, J. (2007). Verkehrsgenese-forschung. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie (Hrsg.). *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 687–709). Wiesbaden: VS Verlag.
- Schimek, P. (1996). Household motor vehicle ownership and use: How much does residential density matter? *Transportation Research Record*, 1552, 120–125.
- Schlag, B. & Engeln, A. (2001). Kompensationsmöglichkeiten und Bewältigungsstrategien im Alter. In A. Flade, M. Limbourg & B. Schlag (Hrsg.). *Mobilität älterer Menschen* (S. 259–272). Opladen: Leske+Budrich.
- Schlag, B. & Richter, S. (2005). Internationale Ansätze zur Prävention von Kinderverkehrsunfällen. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 55, 182–188.
- Schmidt G. (1979). Bedingungen der Verkehrsmittelwahl und Möglichkeiten ihrer Beeinflussung. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 25, 86–87.
- Schmitz, B. B. (1994). Mobilitätsmotive. Warum ist der Mensch mobil? In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltsychologischer Sicht* (S. 103–112). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Schneider, N. F., Limmer, R. & Ruckdeschel, K. (2002). *Mobil, flexibel, gebunden. Familie und Beruf in der mobilen Gesellschaft*. Frankfurt am Main: Campus Verlag.
- Schöller, O. (2007). Verkehrspolitik: Ein problemorientierter Überblick. In O. Schöller, W. Canzler & A. Knie, A. (Hrsg.). *Handbuch Verkehrspolitik* (S. 17–42). Wiesbaden: VS Verlag.
- Schöller, O., Canzler, W. & Knie, A. (Hrsg.). (2007). *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden: VS Verlag.
- Schönhammer, R. (1991). *In Bewegung. Zur Psychologie der Fortbewegung*. München: Quintessenz.
- Schönhammer, R. (1993). Zur Psychologie der Beifahrersituation. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 39, 166–169.
- Schönhammer, R. (1994). Dialektik von Straße und Landschaft. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltsychologischer Sicht* (S. 81–100). Weinheim: Psychologie Verlags Union.

- Schönplflug, W. (1981). Acht Gründe für die Lästigkeit von Schallen und die Lautheitsregel. In A. Schick (Hrsg.). *Akustik zwischen Physik und Psychologie. Ergebnisse des 2. Oldenburger Symposions zur Psychologischen Akustik* (S. 87–93). Stuttgart: Klett-Cotta.
- Schreckenberg, D. (2011). Befragung der Bewohner ausgewählter Wohneinheiten in der Stadt Raunheim zur Akzeptanz und Nutzung passiver Schallschutzmaßnahmen. Ergebnisse einer Telefonbefragung in Wohngebieten der Stadt Raunheim. Hagen: ZEUS GmbH.
- Schreckenberg, D., Eikmann, T., Guski, R., Klatte, M., Müller, U., Peschel, C., ... Möhler, U. (2012). NORAH (Noise Related Annoyance, Cognition and Health) – Konzept einer Studie zur Wirkung von Verkehrslärm bei Anwohnern von Flughäfen. *Lärmbekämpfung*, 6(3), 107–114.
- Schreckenberg, D. & Meis, M. (2006). Gutachten: Belästigung durch Fluglärm im Umfeld des Frankfurter Flughafens – Endbericht: ZEUS/Hörzentrum Oldenburg.
- Schreckenberg, D., Schuemer, R., & Möhler, U. (2001). Railway-noise annoyance and ‚misfeasance‘ under conditions of change. Paper presented at the Proceedings of Inter-Noise 2001, Den Haag, NL. D:\Papiere\Schreckenberg\_etal\_2001\_InterNoise.pdf
- Schreckenberg, D., Schuemer, R., Schuemer-Kohrs, A., Griefahn, B., & Moehler, U. (1998). Attitudes toward noise source as determinants of annoyance. Paper presented at the Proceedings of Euronoise 98. D:\Papiere\Schreckenberg\_etal\_1998\_attitudes.pdf
- Schubert, W. & Mattern, R. (Hrsg.). (2009). *Urteilsbildung in der medizinisch-psychologischen Fahreignungsdiagnostik – Beurteilungskriterien*. Zweite Auflage. Bonn: Kirschbaum Verlag.
- Schubert, W., Schneider, W., Eisenmenger, W. & Stephan, E. (Hrsg.) (2005). *Begutachtungs-Leitlinien zur Kraftfahreignung – Kommentar*. Zweite Auflage. Bonn: Kirschbaum Verlag.
- Schultz-Gambard, J. (1996). Persönlicher Raum. In L. Kruse, C. F. Graumann & E.-D. Lantermann (Hrsg.). *Ökologische Psychologie. Ein Handbuch in Schlüsselbegriffen* (S. 325–332). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- Schulze, H. (1996). *Lebensstil und Verkehrsverhalten junger Fahrer und Fahrerinnen*. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Schulze, H. (1998). *Nächtliche Freizeitunfälle junger Fahrerinnen und Fahrer*. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Schulze, H. (1999). *Lebensstil, Freizeitstil und Verkehrsverhalten 18- bis 34-jähriger Verkehrsteilnehmer*. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Scialfa, C. T., Guzy, L. T., Leibowitz, H. W., Garvey, P. M. & Tyrell, R. A. (1991). Age differences in estimating vehicle velocity. *Psychology & Aging*, 6, 60–66.
- Sebba, R. (1991). The landscapes of childhood. The reflections of childhood's environment in adult memories and in children's attitudes. *Environment and Behavior*, 23, 395–422.
- Sheets, V. L. & Manzer, C. D. (1991). Affects, cognition, and urban vegetation: some effects of adding trees along city streets. *Environment and Behavior*, 23, 285–304.
- Siller, R. (Hrsg.). (2003). *Kinder unterwegs – Schule macht mobil – Verkehrs- und Mobilitätserziehung in der Schule*. Donauwörth: Auer Verlag.

- Siller, R. (2009). Mit dem Bus zur Schule – (k)ein Kinderspiel? *Grundschulzeitschrift*, 224, 54–57.
- Simon, S. L., Walsh, D. A., Regnier, V. A. & Krauss, I. K. (1992). Spatial cognition and neighbourhood use. The relationship in older adults. *Psychology and Aging*, 7, 389–394.
- Singer, J., Lundberg, U. & Frankenhaeuser, M. (1978). Stress on the train: A study of urban commuting. In A. Baum, J. Singer & S. Valins (Hrsg.). *Advances in environmental psychology* (Vol. 1, S. 41–56). Hillsdale, N. J.: Lawrence Erlbaum.
- Sivak, M. & Schoettle, B. (2012a). Recent changes in the age composition of drivers in 15 countries. *Traffic Injury Prevention*, 13(2), 126–132.
- Sivak, M. & Schoettle, B. (2012b). Update: Percentage of young persons with a driver's license continues to drop. *Traffic Injury Prevention*, 13(4), 341–341.
- Skjaveland, O. & Gärling, T. (1997). Effects of interactional space on neighboring. *Journal of Environmental Psychology*, 17, 181–198.
- Skjaveland, O. & Gärling, T. (2002). Spatial-physical neighborhood attributes affecting social interactions among neighbors. In J. I. Aragonés, G. Francescato & T. Gärling (Eds.). *Residential environments* (S. 183–203). London: Bergin & Garvey.
- Skogan, W. G. (1990). *Disorder and decline*. New York: Free Press.
- Spitta, P. (2005). *Praxisbuch Mobilitätserziehung*. Hohengehren: Schneider Verlag.
- Spoerer, E. & Ruby, M. M. (1996). *Zurück ans Steuer – Theorie und Praxis der Rehabilitation auffälliger Kraftfahrer*. Braunschweig: Rot Gelb Grün Verlag.
- Stallen, P. J. (1999). A theoretical framework for environmental noise annoyance. *Noise & Health*, 3, 69–79.
- Stansfeld, S. A., Berglund, B., Clark, C., Lopez-Barrio, I., Fischer, P., Öhrström, E., ... Berry, B. F. (2005). Aircraft and road traffic noise and children's cognition and health: a cross-national study. *Lancet*, 365, 1942–1949.
- Statistisches Bundesamt (2011). *Verkehrsunfälle 2010*. Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (2011a). *Kinderunfälle im Straßenverkehr 2010*. Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Destatis), Bundeszentrale für politische Bildung & Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB) (Hrsg.). (2011). *Datenreport 2011. Ein Sozialbericht für die Bundesrepublik Deutschland*. Bonn: Bundeszentrale für politische Bildung.
- Steffen, N. & Mazur, H. (2003). Lärmreduzierung auf innerstädtischen Hauptverkehrsstraßen – Auswertung eines Modellversuches im Rahmen der Rostocker Lärmreduzierungsplanung. *Straßenverkehrstechnik*, 7, 357–363.
- Stephan, E. (1986). Die Legalbewährung von nachgeschulten Alkoholersttätigen in den ersten zwei Jahren unter Berücksichtigung der BAK-Werte. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 32, 2–9.
- Stokols, D. & Montero, M. (2002). Toward an environmental psychology of the Internet. In R. B. Bechtel & A. Churchman (Eds.). *Handbook of environmental psychology* (S. 661–675). New York: Wiley.
- Stokols, D. & Novaco, R. W. (1981). Transportation and well-being. In I. Altman & J. F. Wohlwill (Hrsg.). *Transportation and behavior* (S. 85–130). New York: Plenum Press.

- Stokols, D., Shumaker S. A. & Martinez, J. (1983). Residential mobility and personal well-being. *Journal of Environmental Psychology*, 3, 5–19.
- Tanner, C. (1998). Die ipsative Handlungstheorie. Eine alternative Sichtweise ökologischen Handelns. *Umweltpsychologie*, 2, 34–44.
- Tanner, C. (1999). Constraints on environmental behavior. *Journal of Environmental Psychology*, 19, 145–157.
- Taubman-Ben-Ari, O., Mikulincer, M. & Gillath, O. (2004). The multidimensional driving style inventory—scale construct and validation. *Accident Analysis and Prevention*, 36, 323–332.
- Taylor, P. J. & Pocock, S. J. (1972). Commuter travel and sickness absence of London office workers. *British Journal of Preventive and Social Medicine*, 26, 165–172.
- Taylor, R. B. & Brower, S. (1985). Home and near-home territories. In I. Altman & C. M. Werner (Eds.). *Home environments* (S. 183–212). New York: Plenum Press.
- Thiemann-Linden, J. (2012). Mehr Fahrräder auf den Straßen. *Verkehrszeichen*, 28. Jg., Heft 1, 7–12.
- Tlauka, M., Brolese, A., Pomeroy, D. & Hobbs, W. (2005). Gender differences in spatial knowledge acquired through simulated exploration of a virtual shopping centre. *Journal of Environmental Psychology*, 25, 111–118.
- Trautner, H. M. (1994). Geschlechtsspezifische Erziehung und Sozialisation. In K. A. Schneewind (Hrsg.). *Psychologie der Erziehung und Sozialisation. Enzyklopädie der Psychologie, Pädagogische Psychologie* (Band 1, S. 167–195). Göttingen: Hogrefe.
- Tully, C. J. (1996). Soziale Diffusion von Technik. *Unsere Jugend*, 48 (6), 229–240.
- Tully, C. J. & Schulz, U. (1999). Sozialisation zur Mobilität – Unterwegssein als Baustein jugendkulturellen Alltags. In C. J. Tully (Hrsg.). *Erziehung zur Mobilität. Jugendliche in der automobilen Gesellschaft* (S. 13–37). Frankfurt am Main: Campus Verlag.
- TÜV Hamburg (1961). Die amtlich anerkannten Medizinisch-Psychologischen Untersuchungsstellen bei den Technischen Überwachungs-Vereinen in der Bundesrepublik. Unveröffentl. Manuskript.
- Ullrich, S. (1997). Die Lärmbelastung durch den Straßenverkehr – Folgerungen aus der Bundesverkehrszählung 1995. *Zeitschrift für Lärmbekämpfung*, 45, 22–26.
- Van Rompay, T. J. L., Vonk, D. J. & Franssen, M. L. (2009). The eye of the camera. Effects of security cameras on prosocial behavior. *Environment and Behavior*, 41, 60–74.
- Van Vliet, W. (1983). Exploring the fourth environment. An examination of the home range of city and suburban teenagers. *Environment and Behavior*, 15, 567–588.
- Vester, F. (2000). *Die Kunst vernetzt zu denken. Ideen und Werkzeuge für einen neuen Umgang mit Komplexität*, 3. Auflage. Stuttgart: Deutsche Verlags-Anstalt.
- Virilio, P. (1978). *Fahren, fahren, fahren ...* Berlin: Merve Verlag.
- Virilio, P. (1980). *Geschwindigkeit und Politik. Ein Essay zur Dromologie*. Berlin: Merve Verlag.
- Von Hebenstreit, B. (1999). Fahrstiltypen beim Autofahren. In A. Flade & M. Limbourg (Hrsg.). *Frauen und Männer in der mobilen Gesellschaft* (S. 109–113). Opladen: Leske+Budrich.

- Wagner, H. (1995). Arzneimittel- und Drogenuntersuchungen bei auffällig gewordenen älteren Kraftfahrern. In ADAC (Hrsg.). *Ältere Menschen im Straßenverkehr* (S. 102–107). München.
- Wagner, T., Mußhoff, F., Hoffmann-Born, H., Löhr-Schwaab, S., Müller, A. (2011). *Grundriß Fahreignungsbegutachtung. Einführung in die Beurteilungskriterien der medizinisch-psychologischen und ärztlichen Begutachtung*. Bonn: Kirschbaum Verlag.
- Wahl, H., Diehl, M., Kruse, A., Lang, F. & Martin M (2008). Psychologische Altersforschung: Beiträge und Perspektiven. *Psychologische Rundschau* 59 (1), 2–23.
- Walk, R.D. & Gibson, E., J. (1961). A comparative and analytical study of visual depth perception. *Psychological Monographs*, 75, 2–34.
- Wallin R. J., Wright P.H. (1974). Factors which influence modal choice. *Traffic Quarterly*, 28, 271–289.
- Warwitz, S. (2009). *Verkehrserziehung vom Kinde aus*. Hohengehren: Schneider Verlag.
- Webley, P. (1981). Sex differences in home range and cognitive maps in 8-year old children. *Journal of Environmental Psychology*, 1, 293–302.
- Weider, M. & Rammler, S. (2011). Das Elektroauto – „Zeit für neue Träume“. Zur Einführung in den Sammelband. In S. Rammler & M. Weider (Hrsg.). *Das Elektroauto. Bilder für eine zukünftige Mobilität* (S. 3–11). Berlin: LIT Verlag.
- Weishaupt, H., Berger, M., Saul, B., Schimunek, F.P., Grimm, K., Pleßmann, S. & Zügenrucker, I. (2004). *Verkehrserziehung in der Sekundarstufe*. Bergisch Gladbach: Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Mensch und Sicherheit, Heft M 157.
- Werner, C.M. (1999). Changing environmental behaviors. In W. Hacker & M. Rinck (Hrsg.). *Zukunft gestalten. Bericht über den 41. Kongress der Deutschen Gesellschaft für Psychologie* (S. 144–153). Lengerich: Pabst Science Publishers.
- West, R., Sammons, P. & West, A. (1993). Effects of a traffic club on road safety knowledge and self-reported behaviour of young children and their parents. *Accident Analysis and Prevention*, 25, 609–618.
- Winkler, W., Jacobshagen, W. & Nickel, W.R. (1988) *Wirksamkeit von Kursen für wiederholt alkoholauffällige Kraftfahrer*. Bergisch-Gladbach: Bundesanstalt für Straßenwesen, Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr, Heft 64.
- Wipfler, R. (1994). Die Mobilitätszentrale. Baustein für einen stadtverträglichen Verkehr. In A. Flade (Hrsg.). *Mobilitätsverhalten. Bedingungen und Veränderungsmöglichkeiten aus umweltspsychologischer Sicht* (S. 305–315). Weinheim: Psychologie Verlags Union.
- World Health Organization (WHO). (2004). *World report on road traffic injury prevention*. Geneva: World Health Organization.
- Zimber, A. (1995). Radverkehrsanlagen im Urteil ihrer Nutzer. Ein umweltspsychologischer Ansatz zur Erfassung der Radfahrerperspektive. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 41, 18–23.
- Zimmer, K. & Ellermeier, W. (1997). Construction and evaluation of a noise sensitivity questionnaire. In A. Schick & M. Klatte (Eds.). *Contributions to psychological acoustics. Results of the 7th Oldenburg Symposium on Psychological Acoustics* (pp. 163–170). Oldenburg: BIS.

- Zinnecker, J. (2001). Stadtkids. Kinderleben zwischen Straße und Schule. Weinheim/  
München: Juventa Verlag.
- Zuckerman, M. (1994). Behavioral expressions and biosocial bases of sensation seeking.  
Cambridge, England: Cambridge University Press.

---

# Sachwortregister

## A

Affordanz 38, 108, 223, 225 f., 228, 230  
Aggressive Driving Behavior Scale 105  
Angebot und Nachfrage 181  
Anreize 190  
Aufbauseminar 211, 216 f.  
Aufmerksamkeit 232  
Autofahren, Bewertung 63  
autogerechte Stadt 257  
Autoorientierung 129 f.

## B

Bahn fahren 66  
Bebauungsdichte 102  
Bedürfnisse 69  
Beengtheit 87  
Begleitmobilität 76, 172  
being away 68  
Bewegungsparallaxe 37  
Bewegungsraum 120  
Bewegungswahrnehmung 39  
Brücken 55

## C

Captive 128  
captive rider 65  
Carpooling 64, 190, 249

Car Sharing 253  
critical mass 60, 255  
crowding 108  
Cruising 86

## D

Disco-Unfälle 203  
Disorder-Theorie 160  
Distanzverhalten 109  
Domophobie 77

## E

Einflussschema Umwelt relevanten Verhaltens 183  
Einstellungen 182, 184  
Elektroauto 252  
Elektrofahrrad 250  
emotionale Bewertungen 44  
Extramotive 71

## F

Fahreignung 141  
Fahrerlaubnis 210  
Fahrerlaubnis-Verordnung 209, 213  
Fahrstil 99, 103  
Fahrstil, aggressiver 97  
Fernpendler 73

Flächenverbrauch 249  
 Fliegen 67  
 Fluglärm 169 f.  
 free range 121

**G**

Gehen 41, 58, 86, 109  
 Gehhilfe 139  
 gelernte Hilflosigkeit 178  
 geräuschfreie Fahrzeuge 253  
 Geschlechtsrollenstereotype 101  
 Geschlechtsunterschiede 54, 66, 76,  
 98 f., 101, 122, 127, 152, 156, 162  
 Geschwindigkeit 39, 53, 57, 84, 105, 151,  
 157, 224 f.  
 Geschwindigkeitskontrollen 187  
 Gesundheit 59, 86, 131, 135, 147, 170 f.

**H**

Handlung 22  
 Heimweh 132

**I**

Incivilities 160 f.  
 Informationsselektion 50  
 instrumentelles Lernen 186  
 intermodale Mobilität 243

**K**

Kätzchen-Experiment 33  
 Kinder-Verkehrs-Club 194  
 Kinderzimmer 120  
 Kind und Verkehr 193  
 KMK-Empfehlungen 197  
 Kognition 42  
 kognitive Dissonanz 66  
 kognitive Karte 47, 52, 72  
 Kraftfahreignung 206, 214

**L**

Landmarks 48 f., 52  
 Lärm 163, 165  
 Lärmempfindlichkeit 166  
 Lärmschutz 246  
 Lebensphase 117  
 Leitbild, Nachhaltigkeit 177, 222  
 Leitbild, verkehrspolitisches 13, 15, 179

**M**

Mitfahren im Auto 82  
 mobile Menschen 79  
 Mobilität, Definition 18  
 Mobilität, residenzielle 19, 131  
 Mobilitätsanforderungen 75  
 Mobilitätseinschränkungen 132  
 Mobilitätserziehung 244  
 Mobilitätskennwerte 118  
 Mobilitätskompetenz 243  
 Mobilitätskosten 93  
 Mobilitätspsychologie 29  
 Mobilitätsquote 24  
 Mobilitätsrate 17  
 Mobilitätsverhalten 28  
 Mobilität, zirkuläre 19  
 Modal Split 22, 26  
 MPU 213  
 Musik 232  
 Musik beim Autofahren 111  
 Mutproben 85, 156

**N**

Nachschulung 207  
 Nachschulung, Modelle 208  
 Nah- und Fernverkehr 21  
 Natur 234  
 Nutzen statt Besitzen 253



**O**

öffentlicher Verkehr 21  
öffentliche Sicherheit 150, 230  
öffentliche Verkehrsmittel 64  
öffentliche Verkehrsmittel, Bewertung 65  
optische Täuschungen 44  
Orientierung 52, 100 f.  
Ortsverbundenheit 77 f., 115, 235

**P**

pace of life 109  
pedestrian friendliness 110  
Perspektive, atmosphärische 35  
Perspektive, lineare 35  
Pilgern 59, 90  
Pkw-Bestand 63, 146  
Poller 225  
Probezeit 210  
Probezeit, Führerschein 210  
Prospect-Refuge-Theorie 159, 230  
Pull- und Push-Faktoren 19

**R**

Radfahren 60, 124, 128, 185, 189, 200, 222, 228, 230  
Radorientierung 129  
Raumstruktur 110  
Reizüberflutung 109  
road pricing 239  
roadside aesthetics 234  
rough and tumble play 87, 122

**S**

Sackgasse 115  
Schallschutzwände 247  
Schiffe 53  
Schulweg 77, 172, 199, 201  
Selbstkontrolle 218  
Semantisches Differential 63, 185, 227

Sensation Seeking 84, 158  
sensumotorische Intelligenz 32  
Shared Space 225, 227  
Sicherheit 70, 149 f.  
soziale Dichte 108  
soziale Einflüsse 188  
soziale Identität 90  
soziale Kosten 147  
soziale Normen 128, 188  
Sozialkontrolle 150, 158 f., 231  
Sozialverträglichkeit 14  
Stadtfahrräder 250  
städtische Umwelten 257  
Stadtmarathon 90  
Stau 19, 147  
Straßentyp 173 f.  
Straßenverkehr, Definition 21  
Straßenverkehrsgesetz 213  
Symbole 52

**T**

Tanzen 86  
Theorie des geplanten Verhaltens 182  
Theorien 181  
third places 235  
Thrill 84  
Tiefenkriterien 35  
Transaktionalismus 258  
Transportmotiv 70

**U**

Umweltaneignung 72, 236 f.  
Umweltästhetik 72, 172, 232  
Umweltbewusstsein 242  
Umwelterkundung 70 f.  
Umweltkognition 42  
Umweltpsychologie 16, 28, 106  
Umweltschutz 242  
Umweltverträglichkeit 14  
Umweltvertrauen 149

Umweltwahrnehmung 38  
Unfallrisiko 149 f., 153, 210, 224

## V

Verhaltensabsichten 182  
Verhaltenskontrolle 64, 81 f., 111 f., 128,  
132, 166, 182, 188, 190, 237, 241  
Verhäuslichung 123, 172, 175  
Verkehr, Definition 19 ff.  
Verkehrsbelastung 114  
Verkehrsdichte 226  
Verkehrserziehung 191  
Verkehrslärm 116, 147, 162  
Verkehrslärm, Entwicklungs-  
störungen 148, 167, 171  
Verkehrsmittelwahl 91, 127  
Verkehrspolitik 146, 223, 257  
Verkehrspsychologie 206, 221  
verkehrspsychologische Be-  
ratung 219, 222  
Verkehrssicherheit 151, 204  
Verkehrssozialisation 124, 259  
Verkehrssystemmanagement 237

Verkehrstelematik 236  
Verkehrstherapie 216  
Verkehrsunfälle 192  
Verkehrsunfallstatistik 151  
Verkehrsunsicherheit, Reak-  
tionen 149, 153, 175  
Verkehrswende 145, 255  
Verkehrszentralregister 211  
Verzerr-Brillen-Versuche 32  
visuelle Klippe 32

## W

Wahrnehmung 31  
Wahrnehmungstheorie, öko-  
logische 38  
walkable communities 172  
Wochenendpendler 74  
Wohnen 77, 80  
Wohnen und Verkehr 115

## Z

Zeitaufwand 46, 93  
Zug nach vorn 41, 225

---

## Mitwirkende

**Dr. Antje Flade** war nach dem Psychologie-Studium in Hamburg als wissenschaftliche Assistentin in der psychologischen Grundlagenforschung und Ausbildung an der TU Darmstadt und der Universität Frankfurt tätig. Es folgte eine langjährige Tätigkeit als Umweltpsychologin und empirische Sozialforscherin im Institut Wohnen und Umwelt in Darmstadt mit den Schwerpunkten Wohn-, Architektur-, Stadt- und Mobilitätspsychologie sowie als Lehrbeauftragte an verschiedenen Universitäten. Seit 2006 verfasst sie – inzwischen wieder nach Hamburg zurück gekehrt und dort freiberuflich tätig – umweltpsychologische Sachbücher und Beiträge. Kontakt: awmf-hh@web.de

**Dr. Paul Brieler** hat Psychologie und Soziologie in Landau, Osnabrück und an der FU Berlin studiert und an der Universität Duisburg-Essen promoviert. Weiterbildung zum Verhaltenstherapeut, Arbeits-, Betriebs- und Organisationspsychologen sowie Qualitätsmanager (DGQ). Seit 1988 verkehrspsychologisch tätig in Diagnostik und Rehabilitation der Fahreignung. Seit 1996 Geschäftsführung im Institut für Schulungsmaßnahmen, Hamburg. Seit 1999 Mitglied BAST-Fachausschuss „Kurse zur Wiederherstellung der Kraftfahreignung“, seit 2012 Mitglied in der BAST-Projektgruppe „MPU-Reform“. Kontakt: brieler@ifs-seminare.de

**Prof. Dr. Rainer Guski** hat Psychologie an der FU Berlin und der Universität Hamburg studiert, zunächst als wissenschaftlicher Mitarbeiter an mehreren Forschungsprojekten zu Umweltlärnwirkungen gearbeitet, 1974 promoviert und ab 1979 an der TU Berlin Sozialpsychologie gelehrt. 1982 wurde er an die Universität Bochum berufen und lehrte dort bis zur Pensionierung (2007) Kognitions- und Umweltpsychologie. In dieser Zeit hat er weiter Feldforschungsprojekte zu Umweltthemen und Verkehrslärnwirkungen durchgeführt und ist auch derzeit wissenschaftlicher Leiter des interdisziplinären Forschungsprojekts NORAH (Noise

Related Annoyance, Cognition, and Health, s. [www.norah-studie.de](http://www.norah-studie.de)). Kontakt: [rainer.guski@rub.de](mailto:rainer.guski@rub.de)

**Dr. Klaus Peter Kalwitzki** hat Psychologie an der Universität Bochum studiert und an der FernUniversität Hagen promoviert. Er ist beratender Verkehrs- und Umwelt-Psychologe im eigenen Büro in Mülheim/Ruhr, seit 2006 Vorstandsmitglied der AFN – Gesellschaft für Ausbildung, Fortbildung und Nachschulung e. V. in Köln. Mitglied im BAST-Fachausschuss „Kurse zur Wiederherstellung der Kraftfahreignung“. Herausgeber der Fachzeitschrift VERKEHRSZEICHEN. Kontakt: [kpkalwitzki@das-verkehrsbuero.de](mailto:kpkalwitzki@das-verkehrsbuero.de)

**Prof. Dr. Andreas Knie** ist Politikwissenschaftler am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung und Hochschullehrer an der TU Berlin. Seit 2001 ist Andreas Knie Bereichsleiter für Intermodale Angebote und Geschäftsentwicklung der Deutschen Bahn AG und seit 2006 in der Geschäftsführung des Innovationszentrums für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel GmbH (InnoZ). Gesellschafter sind die Deutsche Bahn AG, T-Systems, das Deutsche Zentrum für Luft und Raumfahrt und das WZB.

**Prof. Dr. Maria Limbourg** ist Universitätsprofessorin (seit 2011 im Ruhestand) für Erziehungswissenschaft mit dem Schwerpunkt „Mobilitätspädagogik“ an der Universität Duisburg-Essen. In ihren Forschungsarbeiten befasst sie sich unter anderem mit den Erlebens- und Verhaltensweisen und mit der Risikowahrnehmung von Kindern, Jugendlichen und älteren Menschen im Straßenverkehr und mit der Entwicklung von mobilitätspädagogischen und unfallpräventiven Ansätzen für diese Altersgruppen. Kontakt: [maria.limbourg@uni-due.de](mailto:maria.limbourg@uni-due.de).