

VIEWEG

Waldemar Stühler (Hrsg.)

## **Fahrzeugdynamik**

Reifenmodelle, Antriebsstrang, Gesamtfahrzeug, Schwingungseinwirkung. Referate der 2. Fahrzeugdynamik-Fachtagung. 1988. X, 282 Seiten. 16,2 x 22,9 cm. (Fortschritte der Kraftfahrzeugtechnik, Bd. 1.) Kartonierte.

Die 2. Fahrzeugdynamik-Fachtagung 1988 befaßte sich mit verschiedenen Reifenmodellen und deren Einfluß auf das Schwingungsverhalten von Fahrzeugen. Im Vordergrund standen Simulationsmodelle, Meßtechniken und Strategien zur Minderung der Schwingungsneigung bzw. -einwirkung. Die Anwendungsbereiche beziehen sich auf PKW, Nutz- und Schienenfahrzeuge.



### **Zur Reihe „Fortschritte der Kraftfahrzeugtechnik“:**

Die in dieser Reihe erscheinenden Bücher geben einen Querschnitt durch die moderne Kraftfahrzeugtechnik. Auf wissenschaftlichem Niveau werden Ergebnisse der Forschung zusammengetragen, Tests und Entwicklungen bewertet, Methoden zur Lösung von Problemen vorgestellt.

Damit soll die Reihe Forum für die Beteiligten des Arbeitsfeldes Kraftfahrzeug sein.

Die Reihe hat sich zum Ziel gesetzt, die Theorie aufzuarbeiten, ohne dabei den Blick auf die Anwendungen zu verlieren. Sie verbindet so die naturwissenschaftlichen Grundlagen mit der ingenieurmäßigen Anwendung.

VIEWEG

Johannes Volmer (Hrsg.)

## **Getriebetechnik**

Leitfaden. Erarbeitet von zahlreichen Autoren. Mit einem Anhang: Gegenüberstellung der im Buch genannten Normblätter nach TGL und DIN.

*3., bearbeitete Auflage 1989. 383 Seiten. 16,2 x 22,9 cm. (Viewegs Fachbücher der Technik.) Kartoniert.*



Inhalt: Einführung – Systematik der Getriebe – Grundlagen der Getriebeanalyse – Koppelgetriebe – Kurvengetriebe – Zahnradgetriebe – Reibkörpergetriebe – Schraubengetriebe – Zugmittelgetriebe – Druckmittelgetriebe – Kombinierte Getriebe – Stufenlos verstellbare Getriebe zur Drehzahl-Drehmoment-Wandlung – Schrittgetriebe – Werke.

In diesem Lehr- und Arbeitsbuch werden alle Getriebe als ein einheitliches System von Bauelementen behandelt. Dieses erfolgt in geschlossener Form auf der Grundlage der Struktur- und Funktionsanalyse. Der Umfang des Buches entspricht den Grundlagen, die der zukünftige Ingenieur des Maschinenbaus für sein Ingenieurstudium benötigt. Zahlreiche Lehrbeispiele und Aufgaben sowie umfangreiches Bildmaterial ermöglichen die Stoffaneignung auch im Selbststudium.