

ANMERKUNGEN:

- 1) Vgl. zu diesen Effekten aus verkehrsökonomischer Sicht VOIGT, Fritz: Verkehr und Industrialisierung, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, 109. Bd. (1953), S. 193 - 239;
ders.: Die gestaltende Kraft der Verkehrsmittel in wirtschaftlichen Wachstumsprozessen, Bielefeld 1959;
ders.: Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssystems, Berlin 1960;
ders.: Verkehr, 2 Bde., Berlin 1965 und 1973.
- 2) Vgl. u.a. SCHREYER, Michael: Methoden und Probleme einer Inzidenzanalyse von Straßenbauausgaben, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 50. Jg. (1979), S. 25 - 43;
DENNERLEIN, Rudolf: Die regionale Inzidenz von öffentlichen Ausgaben für Straßen: Methodische Probleme und empirische Ergebnisse, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 52. Jg. (1981), S. 89 - 105.
- 3) Vgl. u.a. ABERLE, Gerd: Verkehrsinfrastrukturinvestitionen im Wachstumsprozeß entwickelter Volkswirtschaften, Düsseldorf 1972;
ABERLE, Gerd: Verkehrspolitik und Regionalentwicklung, Bonn 1981;
FRERICH, Johannes: Die regionalen Wachstums- und Struktureffekte von Autobahnen in Industrieländern, Berlin 1974;
VOIGT, Fritz: Verkehr;

WILLEKE, Rainer: Wachstums- und Struktureffekte von Autobahnen unter Berücksichtigung von Zielen der Raumplanung, Köln 1977.
- 4) Vgl. zur Definition "Ausgaben" WÖHE, Günter: Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 11. Aufl., München 1975, S. 685.
- 5) Vgl. ABERLE, Gerd: Verkehrsinfrastrukturinvestitionen im Wachstumsprozeß entwickelter Volkswirtschaften, Düsseldorf 1972, S. 11. Er grenzt den Begriff der Investition auf den Bereich der materiellen Infrastruktur ein.
- 6) Vgl. SCHNEIDER, Erich: Wirtschaftlichkeitsrechnung und Theorie der Investition, 5. Aufl., Tübingen, Zürich 1964, S. 1 - 8.
- 7) Vgl. LASCHET, Wilhelm; WITTE, Hermann: Systematisierung und Abgrenzung von Verkehrsinvestitionen unter Evaluierungsaspekten, in: Internationales Verkehrswesen, 28. Jg. (1977), S. 291 - 295, hier S. 291.
- 8) Vgl. ebenda, S. 291 f.
- 9) Vgl. VOIGT, Fritz: Verkehr, Bd. I.
- 10) Vgl. KAMP, M. Ernst; SEEL, Barbara: Grundlegung der Finanzwissenschaft, Bonn 1968, S. 57.
- 11) WAGNER, Adolph: Finanzwissenschaft, 1. Teil, 3. Aufl., Leipzig, Heidelberg 1883, S. 76 f.
- 12) Vgl. zu den Modal Split-Werten BMW (Hrsg.): Verkehr in Zahlen 1972, Bonn 1972 und folgende Jahrgänge.
- 13) BMF (Hrsg.): Finanzbericht 1982, Bonn 1981, S. 62, 79;
BMF (Hrsg.): Finanzbericht 1983, Bonn 1982, S. 58, 72.

- 14) Vgl. BMV: Bundesverkehrswegeplan '80, Bonn o.J.
- 15) Ebenda, S. 15.
- 16) KAMP, M. Ernst; SCHÖNBECK, Wolfgang; SMOLINSKI, Dieter; WEILER, Heinrich: Öffentliche Finanzwirtschaft, Köln 1975.
- 17) ALBACH, Horst: Investition und Liquidität, Wiesbaden 1962;
SWOBODA, Peter: Finanzierungstheorie, Würzburg, Wien 1973.
- 18) MAY, Friedrich W.: Die Finanzierung der Verkehrsinvestitionen, Göttingen 1966.
- 19) Vgl. zur Problematik der Steuerfunktionen KAMP, M. Ernst; ROTHKEGEL, Christoph: Steuerlehre, Allgemeiner Teil, Bonn 1971, S. 152 ff.
- 20) Vgl. Artikel 3 Verkehrsfinanzgesetz (VFG) vom 28. Februar 1972 (BGBI. I, S. 201, BGBI. III, 910-7).
- 21) Vgl. § 10 Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - GVFG) in der Fassung vom 13. März 1972 (BGBI. I, S. 502, BGBI. III, 910-6);
vgl. zum Problem der Zweckbindung u.a. FECHER, Hans: Probleme der Zweckbindung öffentlicher Einnahmen, Berlin 1963.
- 22) Vgl. zu den Gebühren FETTEL, Johannes: Die Finanzierung öffentlicher Einrichtungen über Gebühren, in: Finanzarchiv, N.F. Bd. 20 (1959/60), S. 250 - 259.
- 23) Vgl. u.a. HANSMEYER, Karl-Heinrich: Der öffentliche Kredit, 2. Aufl., Frankfurt/M. 1970;
JÄHRIG, Alfred; SCHUCK, Hans: Handbuch des Kreditgeschäfts, 2. Aufl., Wiesbaden 1975;
DILL, Claus-Michael: Staatliche Schuldscheindarlehen, Berlin 1981.
- 24) Vgl. VOIGT, Fritz: Währungs- und Münzsystem, in: Handwörterbuch der Betriebswirtschaft, Bd. IV, Stuttgart 1962, Sp. 6135.
- 25) Vgl. SCHMÖLDERS, Günter: Zur Diskussion um die Olympia-Goldmünze, in: Kredit und Kapital, 4. Jg. (1971), S. 324 - 335.
- 26) Zur Diskussion der Problematik und der Grenzen des Leasings der öffentlichen Hand, vgl. u.a. Deutscher Städtetag: Sonderformen kommunaler Investitionsfinanzierung, Reihe G, DST - Beiträge zur Finanzpolitik, Heft 4, Köln 1976, S. 36 ff.
- 27) Vgl. zum Problembereich BÖS, Dieter: Effizienz des öffentlichen Sektors aus volkswirtschaftlicher Sicht, in: Schweizerische Zeitschrift für Verkehrswirtschaft und Statistik, 114. Jg. (1978), S. 287 - 313.
- 28) Vgl. zum Problembereich u.a. KIRBERGER, Wolfgang: Staatsentlastung durch private Verbände, Baden-Baden 1978.
- 29) Vgl. zur Theorie der Regulierung privater Unternehmen u.a. BÖS, Dieter: Ausweitung des öffentlichen Sektors durch Gebührenfinanzierung oder durch Verteilungssteuern? Ein Spezialfall staatlicher Regulierung, Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftswissenschaften der Universität Bonn, Finanzwissenschaftliche Abteilung, Bonn 1979;
BÖS, Dieter: The Democratic Decision Fees versus Taxes, in: Kyklos, Vol. 33 (1980), S. 76 - 99.

- 30) Zum Problem der Finanzierung öffentlicher Institutionen über private Verbände vgl. KIRBERGER, Wolfgang: Staatsentlastung durch private Verbände, Baden-Baden 1978.
- 31) Vgl. u.a. POHMER, Dieter: Wirkungen finanzpolitischer Instrumente, in: Handbuch der Finanzwissenschaft, Bd. I, 3. Aufl., Tübingen 1977, S. 193 - 346;
ZIMMERMANN, Horst: Instrumente der Finanzpolitik, ebenda, S. 166 - 192.
- 32) Vgl. u.a. SCHREYER, Michael: Methoden und Probleme einer Inzidenzanalyse von Straßenbauausgaben, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 50. Jg. (1979), S. 25 - 43;
DENNERLEIN, Rudolf: Die regionale Inzidenz von öffentlichen Ausgaben für Straßen: Methodische Probleme und empirische Ergebnisse, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 52. Jg. (1981), S. 89 - 105.
- 33) Vgl. zu dieser Hypothese u.a. VOIGT, Fritz: Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssystems, Berlin 1960;
ders.: Verkehr, Bd. I, Berlin 1973;
WILLEKE, Rainer: Wachstums- und Struktureffekte von Autobahnen unter Berücksichtigung von Zielen der Raumplanung, Köln 1977;
ABERLE, Gerd: Verkehrspolitik und Regionalentwicklung, Interpretation und Evaluierung der Verkehrspolitik im Rahmen der Regionalpolitik und der regionalen Entwicklungsplanung, Bonn 1981.
- 34) Vgl. zu dieser Hypothese VOIGT, Fritz; WITTE, Hermann; LASCHET, Wilhelm: Zur Bestimmung der Qualität der Versorgungs- und Erschließungsleistungen von Verkehrssystemen, Berlin 1980, S. 94.
- 35) Vgl. LASCHET, Wilhelm; WITTE, Hermann; VOIGT, Fritz: Kritische Auseinandersetzung mit den Methoden und Modellen zur Bewertung von Verkehrsinvestitionen, Opladen 1978, S. 242 ff.
- 36) Vgl. zum Begriff CARNAP, Rudolf: Grundlagen der Logik und Mathematik, München 1973, S. 21 ff.
- 37) Effekte in der Phase der Planung (Signaleffekte) und der Leistungserstellung werden hier nicht berücksichtigt.
- 38) Vgl. Grundsteuergesetz (GrStG) in der Fassung des Gesetzes zur Reform des Grundsteuerrechts vom 7. August 1973.
- 39) Vgl. Grunderwerbssteuergesetz (GrEStG) vom 29. März 1940 (RGBI. I, S. 585), §§ 1 - 23 (Bund); Grunderwerbssteuergesetz (GrEStG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 12. Juli 1970 (GV. NW. S. 612) §§ 1 - 15 (NRW).
- 40) In Hamburg, Berlin und Rheinland-Pfalz wird kein Zuschlag erhoben, dafür ist der Grundbetrag 7 %.
- 41) Vgl. Gewerbesteuergesetz (GewStG) in der Fassung vom 20. Oktober 1969 (BGBI. I, S. 2022; III 611-5).
- 42) Vgl. Einkommensteuergesetz (EStG) in der Fassung vom 5. September 1974 (BGBI. I, S. 2166; BGBI. III, 611 - 1).
- 43) Vgl. Kraftfahrzeugsteuergesetz (KraftStG) in der Fassung vom 1. Dezember 1972 (BGBI. I, S. 2210; BGBI. III, 611-17).
- 44) Vgl. Kraftfahrzeugsteuer-Durchführungsverordnung (KraftStDV) vom 14. Juni 1961 (BGBI. I, S. 764).

- 45) Vgl. Mineralölsteuergesetz (MinöStG) in der Fassung vom 20. Dezember 1963 (BGBl. I, S. 1004; BGBl. III, 612-14).
- 46) Zur Diskussion um die Wirkungen der Mineralölsteuer vgl. "Raumwirksamkeit der Mineralölsteuer", Informationen zur Raumentwicklung, Heft 1, 1974.
- 47) Vgl. zur Wirksamkeitsanalyse des Systems des kommunalen Finanzausgleichs LIEBFRITZ, Willi; TESCHNER, Stephan: Der Einfluß des Steuersystems und des kommunalen Finanzsystems auf die Landesentwicklung, Berlin 1981, S. 107 ff.; EHRLICHER, Werner et al: Kommunalen Finanzausgleich und Raumordnung, Hannover 1967.
- 48) Zur Praktizierung der Gebühren und zum Gebührenrecht in verschiedenen Ländern vgl. GERLOFT, Wilhelm: Die Gebühren, in: Handwörterbuch der Finanzwissenschaft, 2. Bd., 2. Aufl., Tübingen 1956, S. 203 - 224.
- 49) Vgl. zu diesen Wirkungen des Kreditsystems SCHMIDT, Herbert: Räumliche Wirkungen der Investitionen im Industrialisierungsprozeß, Köln, Opladen 1966, S. 160 f.; STEINMANN; Bodo: Räumliche "backwash"- und "spread"-Effekte des Kreditsystems der Bundesrepublik Deutschland, in: JOACHIMSEN, Reimut; SIMONIS, Udo E. (Hrsg.): Theorie und Praxis der Infrastrukturpolitik, Schriften des Vereins für Sozialpolitik, N.F. Bd. 54, Berlin 1970, S. 475-493.
- 50) Vgl. BEESLEY, M.E.; FOSTER, C.D.: The Victoria-Line; Social Benefit and Finances, in: Journal of the Royal Statistical Society, Series A, Vol. 128 I (1965, S. 67-88.
- 51) Vgl. ABERLE, Gerd: Verkehrspolitik und Regionalentwicklung, Interpretation und Evaluierung der Verkehrspolitik im Rahmen der Regionalpolitik und der regionalen Entwicklungsplanung, Bonn 1981; FRERICH, Johannes: Die regionalen Wachstums- und Struktureffekte von Autobahnen in Industrieländern, Berlin 1974; BMBAU: Regionale Wirkungen des Bundesfernstraßenbaus, Schriftenreihe BMBAU 06.024, Bonn 1978.
- 52) Vgl. zu diesen Begriffen CARNAP, Rudolf: Grundlagen der Logik und Mathematik, München 1973, S. 21 ff.
- 53) Vgl. zu dieser Hypothese VOIGT, Fritz; WITTE, Hermann; LASCHET, Wilhelm: Zur Bestimmung der Qualität der Versorgungs- und Erschließungsleistungen von Verkehrssystemen, Berlin 1980, S. 94.
- 54) Vgl. zur Entstehung negativer Effekte TUCHTFELDT, Egon: Ober unerwünschte Nebenwirkungen wirtschaftspolitischer Maßnahmen, in: Kyklos, Vol. 23 (1970), S. 720 - 735.

LITERATURVERZEICHNIS

I. BOCHER UND AUFSATZE:

- ABERLE, Gerd: Verkehrsinfrastrukturinvestitionen im Wachstumsprozeß entwickelter Volkswirtschaften, Düsseldorf 1972
- ABERLE, Gerd: Verkehrspolitik und Regionalentwicklung, Interpretation und Evaluierung der Verkehrspolitik im Rahmen der Regionalpolitik und der regionalen Entwicklungsplanung, Bonn 1981
- ALBACH, Horst: Investitionen und Liquidität, Wiesbaden 1962
- BEESELEY, M.E.; FOSTER, C.D.: The Victoria-Line: Social Benefit and Finances, in: Journal of the Royal Statistical Society, Series A, Vol. 128 I (1965), S. 67 - 88
- BMBAU: Regionale Wirkungen des Bundesfernstraßenbaus, Schriftenreihe BMBAU 06.024, Bonn 1978
- BMF (Hrsg.): Finanzbericht 1982, Bonn 1981
- BMF (Hrsg.): Finanzbericht 1983, Bonn 1982
- BMV: Bundesverkehrswegeplan '80, Bonn o.J.
- BMV (Hrsg.): Verkehr in Zahlen 1972, Bonn 1972 und folgende Jahrgänge
- BÖS, Dieter: Ausweitung des öffentlichen Sektors durch Geführenfinanzierung oder durch Verteilungssteuern? Ein Spezialfall staatlicher Regulierung, Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftswissenschaften der Universität Bonn, Finanzwissenschaftliche Abteilung, Bonn 1979
- BÖS, Dieter: Effizienz des öffentlichen Sektors aus volkswirtschaftlicher Sicht, in: Schweizerische Zeitschrift für Verkehrswirtschaft und Statistik, 114. Jg. (1978), S. 287 - 313
- BÖS, Dieter: The Democratic Decision Fees versus Taxes, in: Kyklos, Vol. 33 (1980), S. 76 - 99
- CARNAP, Rudolf: Grundlagen der Logik und Mathematik, München 1973
- DENNERLEIN, Rudolf: Die regionale Inzidenz von öffentlichen Ausgaben für Straßen: Methodische Probleme und empirische Ergebnisse, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 52. Jg. (1981), S. 89 - 105
- DEUTSCHER STÄDTETAG: Sonderformen kommunaler Investitionsfinanzierung, Reihe G: DST-Beiträge zur Finanzpolitik, Heft 4, Köln 1976
- DILL, Claus-Michael: Staatliche Schuldscheindarlehen, Berlin 1981

- EHRLICHER, Werner et al: Kommunalen Finanzausgleich und Raumordnung, Hannover 1967
- FALTER, Manuel: Die Praxis des Kreditgeschäfts, 9. Aufl., Stuttgart 1977
- FECHER, H.: Probleme der Zweckbindung öffentlicher Einnahmen, Berlin 1963
- FETTEL, Johannes: Die Finanzierung öffentlicher Einrichtungen über Gebühren, in: Finanzarchiv, N.F. Bd. 20 (1959/60), S. 250 - 259
- FRERICH, Johannes: Die regionalen Wachstums- und Struktureffekte von Autobahnen in Industrieländern, Berlin 1974
- GERLOFT, Wilhelm: Die Gebühren, in: Handwörterbuch der Finanzwissenschaft, 2. Bd., 2. Aufl., Tübingen 1956, S. 203 - 224
- GRUNWALD, Jorg-Günther; WITTE, Hermann: Möglichkeiten zur Deckung des Finanzbedarfs öffentlicher Investitionen, Diskussionspapiere der Gesellschaft für wirtschafts- und verkehrswissenschaftliche Forschung, Abt. Spar-, Giro- und Kreditwesen, Heft 32, Bonn 1978
- HANSMEYER, Karl-Heinrich: Der öffentliche Kredit, 2. Aufl., Frankfurt/M. 1970
- JÄHRIG, Alfred; SCHUCK, Hans: Handbuch des Kreditgeschäfts, 2. Aufl., Wiesbaden 1975
- KAMP, M. Ernst; ROTHKEGEL, Christoph: Steuerlehre, Allgemeiner Teil, Bonn 1971
- KAMP, M. Ernst; SCHÖNBECK, Wolfgang; SMOLINSKI, Dieter; WEILER, Heinrich: Öffentliche Finanzwirtschaft, Köln 1975
- KAMP, M. Ernst; SEEL, Barbara: Grundlegung der Finanzwissenschaft, Bonn 1968
- KIRBERGER, Wolfgang: Staatsentlastung durch private Verbände, Baden-Baden 1978
- LASCHET, Wilhelm; WITTE, Hermann: Systematisierung und Abgrenzung von Verkehrsinvestitionen unter Evaluierungsaspekten, in: Internationales Verkehrswesen, 28. Jg. (1977), S. 291 - 295
- LASCHET, Wilhelm; WITTE, Hermann; VOIGT, Fritz: Kritische Auseinandersetzung mit den Methoden und Modellen zur Bewertung von Verkehrsinvestitionen, Opladen 1978
- LIEBFRIITZ, Willi; TESCHNER, Stephan: Der Einfluß des Steuersystems und des kommunalen Finanzsystems auf die Landesentwicklung, Berlin 1981
- MAY, Friedrich W.: Die Finanzierung der Verkehrsinvestitionen, Göttingen 1966
- O.V.: Raumwirksamkeit der Mineralölsteuer, Informationen zur Raumentwicklung, Heft 1, 1974
- POHMER, Dieter: Wirkungen finanzpolitischer Instrumente, in: Handbuch der Finanzwissenschaft, Bd. I, 3. Aufl., Tübingen 1977, S. 193 - 346

- SCHMIDT, Herbert: Räumliche Wirkungen der Investitionen im Industrialisierungsprozeß, Köln, Opladen 1966
- SCHMÖLDERS, Günter: Zur Diskussion um die Olympia-Goldmünze, in: Kredit und Kapital, 4. Jg. (1971), S. 324 - 335
- SCHNEIDER, Erich: Wirtschaftlichkeitsrechnung und Theorie der Investition, 5. Aufl., Tübingen, Zürich 1964
- SCHREYER, Michael: Methoden und Probleme einer Inzidenzanalyse von Straßenausgaben, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 50. Jg. (1979), S. 25 - 43
- STEINMANN, Bodo: Räumliche "backwash"- und "spread"-Effekte des Kreditystems der Bundesrepublik Deutschland, in: JOACHIMSEN, Reimut; SIMONIS, Udo E. (Hrsg.): Theorie und Praxis der Infrastrukturpolitik, Schriften des Vereins für Socialpolitik, N.F. Bd. 54, Berlin 1970, S. 475 - 493
- SWOBODA, Peter: Finanzierungstheorie, Würzburg, Wien 1973
- TUCHTFELDT, Egon: Ober unerwünschte Nebenwirkungen wirtschaftspolitischer Maßnahmen, in: Kyklos, Vol. 23 (1970), S. 720 - 735
- VOIGT, Fritz: Die gestaltende Kraft der Verkehrsmittel in wirtschaftlichen Wachstumsprozessen, Bielefeld 1959
- VOIGT, Fritz: Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssystems, Berlin 1960
- VOIGT, Fritz: Verkehr und Industrialisierung, in: Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft, 109. Bd. (1953), S. 193 - 239
- VOIGT, Fritz: Verkehr, 2 Bde, Berlin 1965 und 1973
- VOIGT, Fritz: Währungs- und Münzsystem, in: Handwörterbuch der Betriebswirtschaft, Bd. IV, Stuttgart 1962, Sp. 6135
- VOIGT, Fritz; WITTE, Hermann; LASCHET, Wilhelm: Zur Bestimmung der Qualität der Versorgungs- und Erschließungsleistungen von Verkehrssystemen, Berlin 1980
- WAGNER, Adolph: Finanzwissenschaft, 1. Teil, 3. Aufl., Leipzig, Heidelberg 1883
- WILLEKE, Rainer: Wachstums- und Struktureffekte von Autobahnen unter Berücksichtigung von Zielen der Raumplanung, Köln 1977
- WÖHE, Günter: Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 11. Aufl., München 1975
- ZIMMERMANN, Horst: Instrumente der Finanzpolitik, in: Handwörterbuch der Finanzwissenschaft, Bd. I, 3. Aufl., Tübingen 1977, S. 166 - 192

II. GESETZE UND SONSTIGES:

Einkommenssteuergesetz (EStG) in der Fassung vom 5. September 1974
(BGBI. I, S. 2166; BGBI. III, 611-1)

Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - GVFG) in der Fassung vom 13. März 1972 (BGBI. I, S. 502, BGBI. III, 910-6)

Gewerbsteuergesetz (GewStG) in der Fassung vom 20. Oktober 1969
(BGBI. I, S. 2022; III 611-5)

Grunderwerbssteuergesetz für die Bundesrepublik Deutschland (GrEStG) vom 29. März 1940 (RGBI. I, S. 585)

Grunderwerbssteuergesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (GrEStG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 12. Juli 1970 (GV. NW. S. 612)

Grundsteuergesetz (GrStG) in der Fassung des Gesetzes zur Reform des Grundsteuerrechts vom 7. August 1973

Kraftfahrzeugsteuergesetz (KraftStG) in der Fassung vom 1. Dezember 1972
(BGBI. I, S. 2210; BGBI. III, 611-17)

Kraftfahrzeugsteuer-Durchführungsverordnung (KraftStDV) vom 14. Juni 1961
(BGBI. I, S. 764)

Mineralölsteuergesetz (MinöStG) in der Fassung vom 20. Dezember 1963
(BGBI. I, S. 1004; BGBI. III, 612-14)

Verkehrsfinanzgesetz (VFG) vom 28. Februar 1972 (BGBI. I, S. 201, BGBI. III, 910-7)

SACHWORTVERZEICHNIS

- Affinität 97
Anleihen 92
- Beiträge 91, 103ff., 108
Bruttoanlageinvestitionen 46
- Einkommenssteuer 101
- Sonderregeln 102
Engpaßphilosophie 51
Entgeltfinanzierung 90f., 103ff., 108
- Finanzausgleich
- kommunaler 103
Finanzbedarf 9ff., 49, 86
- Entwicklung des ... 53
Finanzierung
- Formen der ... 90ff.
- abgabenwirtschaftliche 90ff., 108
- erwerbswirtschaftliche 91f., 108
- kreditwirtschaftliche 92f., 108f
- sonstige Formen 92ff., 108
- Wirkungen der ... 96ff.
- Gebühren 91, 103ff., 108
Geldschöpfung 92, 105
- direkte 93
- indirekte 93
Gewerbsteuer 101
Grunderwerbssteuer 100
Grundsteuer 99
- KFZ-Steuer 102
KFZ-Versicherung 102
Kostendeckungsprinzip 91
Kreditvergaberichtlinien 92
- Leasing 94, 105, 108ff.
- Mobilien- 94
- Immobilien- 94
- Fonds- 94
- Objekt- 94
- Mineralölsteuer 102
- Non-Affectation-Prinzip 90, 99
- Potentialfaktoren 97
Preispolitik 91
- strategien 91
Privatisierung 106
- Regulierung 95, 106
- Scheidemünzen 92f.
Schlagschatz 92
Sondermünzen 93
Spenden 93, 105, 108
Standortfaktoren 99ff., 105f.
Steuerfinanzierung 90, 99f., 108
Steuerfunktion 90
- fiskalische 90
- nicht-fiskalische 90
Struktureffekt 98ff., 103f., 108f., 110
- Verbände 95
Verkehrsinvestitionen 4ff., 108
- öffentliche 4ff.
- mittelbare 7
- unmittelbare 7
Verkehrswertigkeit 97
Victoria-Line 105
- Wagner'sches Gesetz 15