

Eisenmann verkauft erstes E-Shuttle nach Japan

Kurz vor Jahresende erhielt Eisenmann den Zuschlag für ein Millionenprojekt von Isuzu für eine Tauch-Vorbehandlungsanlage. Um zukünftig die Qualität seiner Fahrzeuge weiter zu verbessern, investiert der Konzern in die Tauchfördertechnik des Eisenmann E-Shuttle inklusive der Steuerungstechnik in Verbindung mit der neuen Vorbehandlungsanlage und kataphoretischen Tauchlackierung. Ausschlaggebend waren insbesondere die Flexibilität des Eisenmann-Systems hinsichtlich individueller Eintauchkurven und idealer Geschwindigkeiten für jeden Fahrzeugtyp, selbst im Mixbetrieb. Der japanische Fahrzeughersteller mit Sitz im Großraum Tokio wird seine bestehende Anlage zur Lackierung von Lkw-Fahrerhauskabinen schrittweise erneuern. „Durch dieses Projekt gewinnen wir auf dem japanischen Markt eine wichtige Referenz und erhöhen unsere Sichtbarkeit“, so Dr. Matthias von Krauland, Sprecher des Vorstands, Eisenmann AG. Mit dem E-Shuttle, das aus den drei frei programmierbaren Fahr-, Hub- und Drehachsen besteht, können alle Karosentypen mit einer individuellen, an die Bedürfnisse des Produktes

angepassten Tauchkurve durch den Vorbehandlungs- und KTL-Prozess gefahren werden. Die Steuerung erfasst kontinuierlich die Positionen der Fahrbewegungen im gesamten System und koordiniert die Shuttles, um Kollisionen zu vermeiden. „Die hohe Flexibilität dieser Anlage hat uns überzeugt“, so Yoshinobu Tamura, Senior Spezialist, Paint Group, Isuzu. „Dank der Hubachse, die zusätzlich zur Rotation Kurven fährt, können wir die Kurvenlinie und die Verweildauer im Prozessbecken für jede Karosserie individuell bestimmen.“ Die Montage der Anlage setzt den Aushub einer Grube in der vorhandenen Halle voraus, um die Bauhöhe von zehn Metern unterzubringen. Auf der neuen Anlage wird Isuzu 50 Einheiten pro Stunde produzieren und zunächst zwei verschiedene Fahrerhaustypen im Mix lackieren. Weitere Typen können zu einem späteren Zeitpunkt hinzugefügt werden. Die Montage startet noch in diesem Jahr und die ersten Karossen sollen im März 2014 über das Band laufen. Insgesamt sind derzeit 260 E-Shuttle-Tauchanlagen in Asien, Europa sowie Nord- und Südamerika in Betrieb.

Termine

München
6.-8.3.2013

Metall 2013

Veranstalter: EasyFairs

www.easyfairs.com/Metall

Tel. 089 127165-220

Dresden

13.-14.3.2013

Arc-Verfahren und Aufdampfen

Veranstalter: Otti

www.otti.de

Tel. 0941 29688-11

München

14.-15.3.2013

EPS – 32. Fachtagung Elektrostatisches Pulverbeschichten

Veranstalter: JOTLive

www.JOTLive.de

Tel. 0611 7878-675

Bad Honnef

9.-10.4.2013

Oberflächenbehandlung von Leichtmetallen

Veranstalter: DFO Service GmbH

www.DFO.info

Tel. 02131 40811-24

Bochum

10.-11.4.2013

Plasmen in der Beschichtungstechnik

Veranstalter: EFDS e.V.

www.EFDS.org

Tel. 0351 871-8372

Aschaffenburg

11.4.2013

Material Innovativ 2013

Veranstalter: Bayern Innovativ GmbH

www.bayern-innovativ.de

Tel. 0911 20671-0

Stuttgart

17.-18.4.2013

Galvanotechnische Verfahrens- und Anlagentechnik

Veranstalter: Otti

www.otti.de

Tel. 0941 29688-11

Altena

24.4.2013

MFN-JOT-Lackierworkshop

Veranstalter: MFN Metal Finishing

News

www.mfn.li

Tel. 0041 44 8312644

Dresden

24.-26.4.2013

Grundlagenseminar Reinigungstechnik

Veranstalter: Fraunhofer IPK

www.ipk.fraunhofer.de

Tel. 030 39006-147

Guangzhou (China)

21.-23.5.2013

SF Expo China 2013

Veranstalter: Wise Exhibition

(Guangdong) Co.,Ltd

www.sf-expo.cn

Tel. +20-37599008