

Erratum zu: **Kostenloser ÖPNV: Akzeptanz in der Bevölkerung und mögliche Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten**

Mark A. Andor · Lukas Fink · Manuel Frondel · Andreas Gerster · Marco Horvath

Online publiziert: 29. Januar 2021
© List-Gesellschaft e.V. 2021

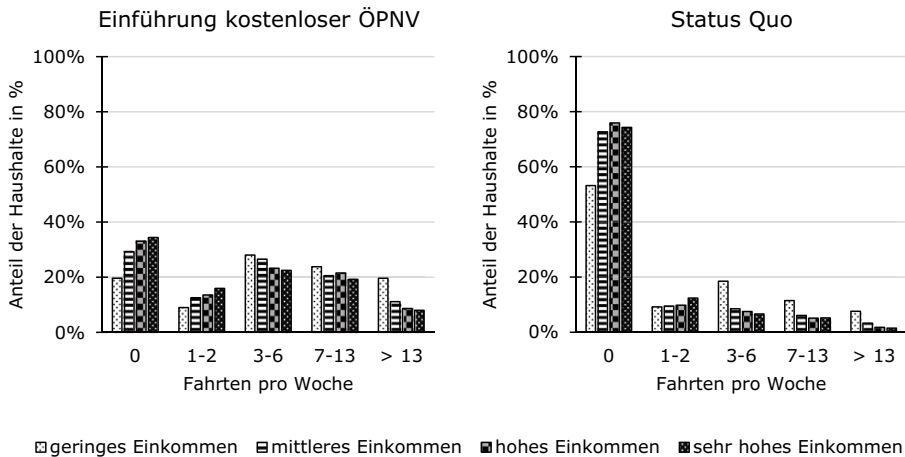


Abb. 4 Derzeitige Anzahl der ÖPNV-Fahrten pro Woche und nach Einführung eines kostenlosen ÖPNV nach Einkommensgruppen

Die Online-Version des Originalartikels ist unter <https://doi.org/10.1007/s41025-020-00207-y> zu finden.

M. A. Andor (✉) · L. Fink · M. Frondel · M. Horvath
RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung, Essen, Deutschland
E-Mail: andor@rwi-essen.de

M. Frondel
Ruhr-Universität Bochum, Bochum, Deutschland

A. Gerster
Universität Mannheim, Mannheim, Deutschland

Erratum zu:
List Forum 2020

<https://doi.org/10.1007/s41025-020-00207-y>

Leider kam es im Produktionsprozess zu einem Fehler und es wurde dadurch eine fehlerhafte Version der Abb. 4 veröffentlicht. Die Achsenbeschriftung und Legende waren nicht korrekt. Die korrigierte Abb. 4 ist hier dargestellt.

Der Originalbeitrag wurde korrigiert.