

PEER REVIEW

**DAS BEGUTACHTUNGSVERFAHREN FÜR
FORSCHUNGS-FACHBEITRÄGE IN ATZ, MTZ UND ATZ ELEKTRONIK**

LENKUNGSAUSSCHUSS

Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein	RWTH Aachen University	Institut für Kraftfahrzeuge Aachen
Prof. Dipl.-Des. Wolfgang Kraus	HAW Hamburg	Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau
Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçüçükay	Technische Universität Braunschweig	Institut für Fahrzeugtechnik
Prof. Dr.-Ing. Stefan Pischinger	RWTH Aachen University	Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen
Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss	Universität Stuttgart	Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen
Prof. Dr.-Ing. Ulrich Spicher	Karlsruher Institut für Technologie	Institut für Kolbenmaschinen
Prof. Dr.-Ing. Hans Zellbeck	Technische Universität Dresden	Lehrstuhl für Verbrennungsmotoren

GUTACHTERAUSSCHUSS

Prof. Dr.-Ing. Klaus Augsburg	Prof. Dr. rer. nat. Uli Lemmer
Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende	Dr. Malte Lewerenz
Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Christian Beidl	Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp
Prof. Dr. sc. techn. Konstantinos Boulouchos	Prof. Dr. rer. nat. habil. Ulrich Maas
Prof. Dr. Dr. h.c. Manfred Broy	Prof. Dr.-Ing. Markus Maurer
Prof. Dr.-Ing. Ralph Bruder	Prof. Dr.-Ing. Martin Meywerk
Dr. Gerhard Bruner	Prof. Dr.-Ing. Klaus D. Müller-Glaser
Prof. Dr. rer. nat. Heiner Bubb	Dr. techn. Reinhard Mundl
Prof. Dr. rer. nat. habil. Olaf Deutschmann	Prof. Dr. rer. nat. Cornelius Neumann
Dr. techn. Arno Eichberger	Prof. Dr.-Ing. Nejila Parspour
Prof. Dr. techn. Helmut Eichseder	Prof. Dr.-Ing. Peter Pelz
Prof. Dr. Wilfried Eichseder	Prof. Dr. techn. Ernst Pucher
Dr.-Ing. Gerald Eifler	Dr. Jochen Rauh
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Eifler	Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif
Prof. Dr. rer. nat. Frank Gauterin	Prof. Dr.-Ing. Stephan Rinderknecht
Prof. Dr. techn. Bernhard Geringer	Prof. Dr.-Ing. Jörg Roth-Stielow
Prof. Dr.-Ing. Uwe Dieter Grebe	Dr.-Ing. Swen Schaub
Dr. mont. Christoph Guster	Prof. Dr. sc. nat. Christoph Schierz
Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka	Prof. Dr. rer. nat. Christof Schulz
Prof. Dr.-Ing. Horst Harndorf	Prof. Dr. rer. nat. Andy Schür
Prof. Dr. techn. Wolfgang Hirschberg	Prof. Dr.-Ing. Ulrich Seiffert
Univ.-Doz. Dr. techn. Peter Hofmann	Prof. Dr.-Ing. Hermann J. Stadtfeld
Prof. Dr.-Ing. Bernd-Robert Höhn	Prof. Dr. techn. Hermann Steffan
Prof. Dr. rer. nat. Peter Holstein	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Steiger
Dr. techn. Heideinde Holzer	Prof. Dr.-Ing. Peter Steinberg
Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Hufenbach	Dr.-Ing. Peter Stommel
Prof. Dr.-Ing. Armin Huß	Dr.-Ing. Ralph Sundermeier
Prof. Dr.-Ing. Roland Kasper	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Thiemann
Prof. Dr.-Ing. Tran Quoc Khanh	Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Helmut Tschöke
Dr. Philip Köhn	Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister
Prof. Dr.-Ing. Ulrich Konigorski	Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann
Dr. Oliver Kröcher	Prof. Dr. techn. Andreas Wimmer
Prof. Dr.-Ing. Peter Krug	Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner
Dr. Christian Krüger	Prof. Dr. med. habil. Hartmut Witte
Univ.-Ass. Dr. techn. Thomas Lauer	Dr.-Ing. Michael Wittler

Wissenschaftliche Beiträge der Hochschulen für ATZ Automobiltechnische Zeitschrift, MTZ Motortechnische Zeitschrift und ATZelektronik durchlaufen ein Begutachtungsverfahren, den „Peer Review Process“ (zu Deutsch etwa: Begutachtung unter Fachkollegen). Wissenschaftler aus Forschung und Industrie prüfen vor der Veröffentlichung die Fachbeiträge, die von der Redaktion angenommen wurden. Mit dem Peer-Review-Verfahren wird zum einen für die Leser die Qualität als führende wissenschaftliche Zeitschriften der Fahrzeug- und Motorentechnik sowie Elektronik gesichert und zum anderen den Autoren eine unter Wissenschaftlern anerkannte Publikationsplattform geboten.

Und so funktioniert die „Peer Review“ in der Praxis: Ein Fachbeitrag geht in der Redaktion ein. Zwei Experten aus dem Gutachterausschuss prüfen die Arbeit. Kommen diese Fachleute nicht zu einem einheitlichen Urteil, steht ein Mitglied des Lenkungsausschusses als Schiedsrichter zur Verfügung. Nach Korrekturempfehlungen der Experten und der Überarbeitung durch den Autor ist der Beitrag dann angenommen und wird veröffentlicht.

Das Peer-Review-Verfahren von ATZ und MTZ wurde 2008 von der WKM Wissenschaftliche Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik e.V. bei der DFG Deutsche Forschungsgemeinschaft zur Anerkennung gebracht. Die ATZelektronik nimmt am Peer Review seit 2011 teil.

