

VORSCHAU 09 >

ENTWICKLUNG

Die neue V6-TDI-Motorengeneration von Audi

Hybridsystem mit 48 V bei Otto- und Dieselmotoren

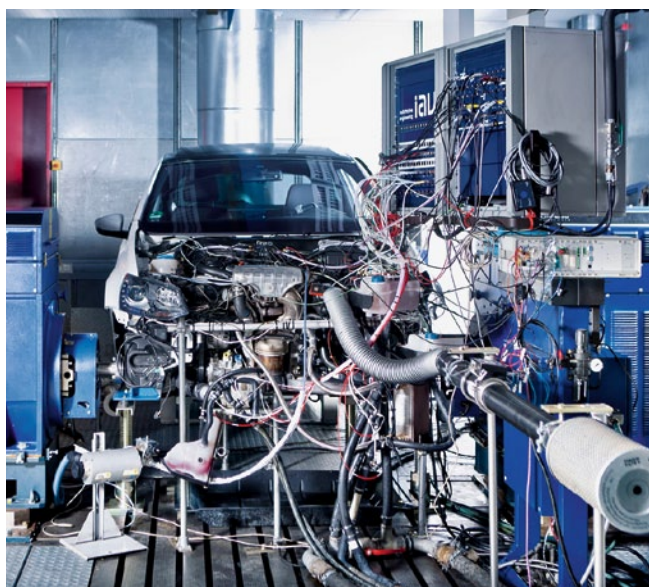
Leichtere Pleuel durch sintergeschmiedete Materialien

Hoch- und Niederdruck-AGR bei turboaufgeladenen Downsizing-Ottomotoren

FORSCHUNG

Potenziale von Ladungswechselvariabilitäten beim Pkw-Dieselmotor

Verbrennungsschwerpunktbasierte Brennverlaufsrechnung für homogen betriebene Ottomotoren



TITELTHEMA

INNOVATIVE MOTORKONZEPTE

Immer weniger CO₂-Ausstoß und gleichzeitig geringere Emissionen der anderen limitierten Abgasbestandteile, und das in Zyklen, die immer größere Lastbereiche abdecken – wie kann das gelingen? IAV hat in diesem Zusammenhang das Potenzial der Energierückgewinnung aus der Abgaswärme bei Downsizing-Motoren überprüft. FEV stellt in der nächsten MTZ Ergebnisse von Untersuchungen an einem emissionsgeregelten Dieselmotor zur verbrauchsoptimalen Erfüllung von künftigen Off-Cycle-Anforderungen vor. Und im Interview gibt Prof. Dr. Christian Beidl, Technische Universität Darmstadt, seine Einschätzung, welche innovativen Antriebskonzepte eine Chance haben werden.