

## 7. Literaturverzeichnis

- [1] DICKMANN, H. E., Grundlagen zur Theorie ringförmiger Tragflügel. Ingenieurarchiv 11, 36, 1940.
- [2] HORN, F., Beitrag zur Theorie ummantelter Schiffsschrauben. STG-Jahrbuch 41, 1940, S. 106.
- [3] HORN, F., und H. AMTSBERG, Entwurf von Schiffsdüsenystemen (Kortdüsen). STG-Jahrbuch 44, 1950, S. 141.
- [4] DICKMANN, H. E., und J. WEISSINGER, Beitrag zur Theorie optimaler Düsen-schrauben (Kortdüsen). STG-Jahrbuch 49, 1955.
- [5] VOLLBRECHT, E., Sobre propulsores combinados. Ingenieria Naval 1958, S. 216ff., S. 268ff.
- [6] VOLLBRECHT, E., Betrachtungen über Methoden zum Entwurf optimaler Düsen-schrauben. Schiffstechnik, Band 6, 1959, S. 145.
- [7] WIEDEMER, Ein Beitrag zur Theorie der Düsen-schrauben. Dissertation, TH Karls-ruhe 1959.
- [8] WIEDEMER, Der Düsenpropeller bei veränderlicher Belastung. Schiffstechnik 1963, Heft 50, S. 1.
- [9] VAN MANEN, J. D., Open-water Test Series with Propellers in Nozzles. Int. Ship-building Progress 1954, S. 84.
- [10] VAN MANEN, J. D., The Design of Screw-Propellers in Nozzles. Int. Shipbuilding Progress 1959, S. 95.
- [11] KOBELINSKI, L., The Calculation of Nozzle Propeller Systems based on the Theory thin annular Airfoils with arbitrary Circulation Distribution. Int. Shipbuilding Progress 1961, S. 508.
- [12] VAN MANEN, J. D., Effect of radial Load Distribution on the Performance of shrouded Propellers. Int. Shipbuilding Progress 1962, S. 185.
- [13] STURTZEL, W., und H. SCHMIDT-STIEBITZ, Untersuchungen über die Möglichkeit, den Wirkungsgrad von Düsenpropellern durch zusätzlich angeordnete Mischdüsen zu verbessern. Forschungsbericht des Landes NRW, Heft 561.
- [14] STURTZEL, W., und U. ADAM, Untersuchung der Wirkungsgradverbesserung von Propellern, erstens bei kleinem und zweitens bei großem Fortschrittsgrad durch Ummantelung mit Spaltdüsen. Forschungsbericht des Landes NRW, Heft 1116.
- [15] STURTZEL, W., und U. ADAM, Untersuchung der Wirkungsgradverbesserung an Spaltdüsen-systemen durch optimale Gestaltung des Diffusorauslaufs. Forschungs-bericht des Landes NRW, Heft 1324.