



Erratum zu: Datenanalyse, Abstimmung und Entwicklung

Erratum zu: M. Trzesniowski, P. Eder, *Datenanalyse, Abstimmung und Entwicklung, Handbuch Rennwagentechnik*, <https://doi.org/10.1007/978-3-658-26702-5>

Folgende Korrekturen wurden ausgeführt:

Kapitel 1, Seite 39: Der Text „die schnellste vom Fahrer zusammenhängend gefahrene Runde rolling maximum. Diese Runde dient hauptsächlich zur Motivation des Fahrers und dient als realistisch fahrbare Runde“ in Bildunterschrift (Abb. 1.47) wurde entfernt. Dieser Text wurde am Ende des Abschnitts 1.8.1 (1.8.1 Tabellen Tables) hinzugefügt.

Kapitel 2, Abb. 2.38: Der zweite Absatz auf Seite 99 gehört zur Bildunterschrift von Abb. 2.38.

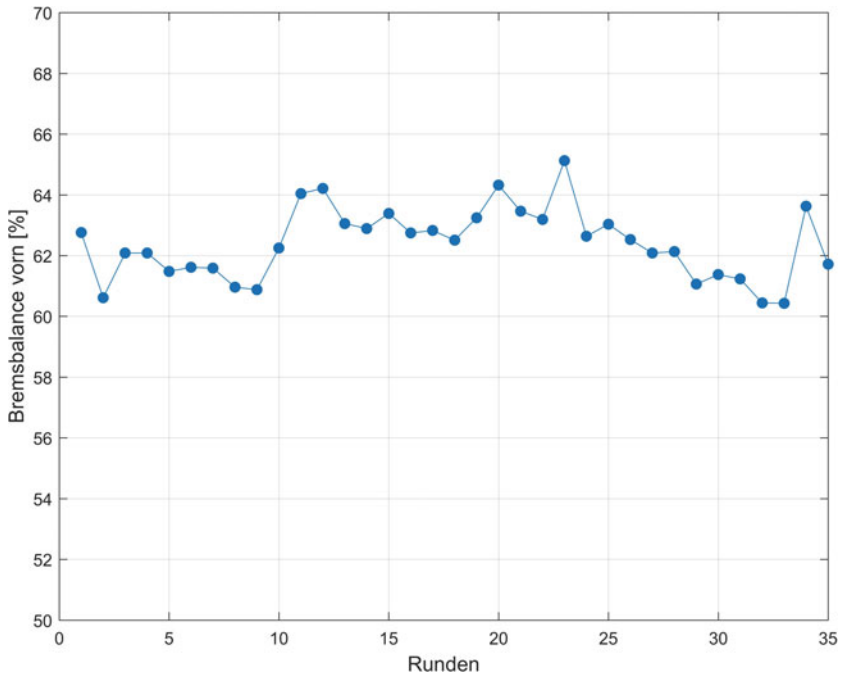
Kapitel 3, Abb. 3.11: Die Abbildung wurde durch die folgende Abb. 3.11 ersetzt.

Die aktualisierte Version des Kapitels finden Sie unter

https://doi.org/10.1007/978-3-658-26702-5_1

https://doi.org/10.1007/978-3-658-26702-5_2

https://doi.org/10.1007/978-3-658-26702-5_3



Kapitel 3, Abb. 3.31: Die schwarze Linie wurde von der Abbildung entfernt.

Seite 2, 12, 26, 27, 41, 57, 60, 64, 65, 67, 70, 72, 85, 93, 97, 98, 99, 101, 105, 106, 107, 109, 115, 130, 137, 138, 140, 162, 184, 204: Der Zeilenumbruch wurde im Buch korrigiert.