

	Seite
<b>F. Regelsätze mit IM und Gleichstrom-HM</b> . . . . .	601
1. Die Kraemer-Schaltung . . . . .	601
a. Schaltung und Anwendung 601. — b. Die Spannungsgleichungen 603. — c. Leerlauf 604. — d. Belastung 606. — e. Compoundverhalten 607. — f. Der Umformer 608.	
2. Der Kaskadenumformer . . . . .	609
a. Schaltung 609. — b. Drehzahl und Leistungsverteilung 610. — c. Übersetzungen, Stromwärme und Spannungsverluste 611. — d. Ankerrückwirkung der HM 612. — e. Anlauf und Regelung 612. — f. Anwendung 613.	
Literaturverzeichnis . . . . .	614
Einphasen-Bahnmotoren, die vom Verfasser entworfen wurden . . .	617
Abkürzungen . . . . .	621
Bedeutung der verwendeten Formelzeichen . . . . .	622
Sachverzeichnis . . . . .	634
Zahlentafeln:	
1. Vergleich zwischen Ankerwicklungen mit Einfach- und Doppelbürsten	7
2. Zusammenstellung der Ergebnisse aus dem Kurvenverlauf von Strom und Fluß eines Vollbahnmotors . . . . .	24
3. Wirbelstromfaktor $k_W$ . . . . .	50
4. Widerstandsverhältnis ( $k_N$ ) usw. . . . .	254
5. Widerstandsverhältnisse 1., 2. Grades usw. . . . .	257
6. Magnetische Kennlinie des Hauptpolkreises . . . . .	270
7. Magnetische Kennlinie des Wendepolkreises . . . . .	276
8. Zusammenstellung einiger Betriebsgrößen . . . . .	281

Berichtigung zum Kurzen Lehrbuch der elektrischen Maschinen.

Auf S. 236 muß es in Gl. 323  $10^{-8}$  an Stelle von  $10^{-6}$  heißen; unter Bild 61 auf S. 51 sind  $y_1$  und  $y_2$  zu vertauschen.