

Der Verkehrsanteil der Militärluftfahrt am Gesamtluftverkehr beträgt heute ca. zwei Prozent. Im Gegensatz zum allgemeinen Luftverkehr (GAT) bedarf dieser operationelle Einsatzflugbetrieb der Streitkräfte (OAT) jedoch einer spezifischen Betreuung und Unterstützung durch die Flugsicherung, da militärische Einsatzprofile (Performance) nicht mit den Flugprofilen von kommerziellen Luftfahrzeugen vergleichbar sind. Die rein militärische Flugsicherung beschränkt sich heute auf die örtliche Flugsicherung. Im Spannungs- und Verteidigungsfall übernimmt die militärische Flugsicherung im überörtlichen Bereich die Aufgaben der zivilen Flugsicherung.